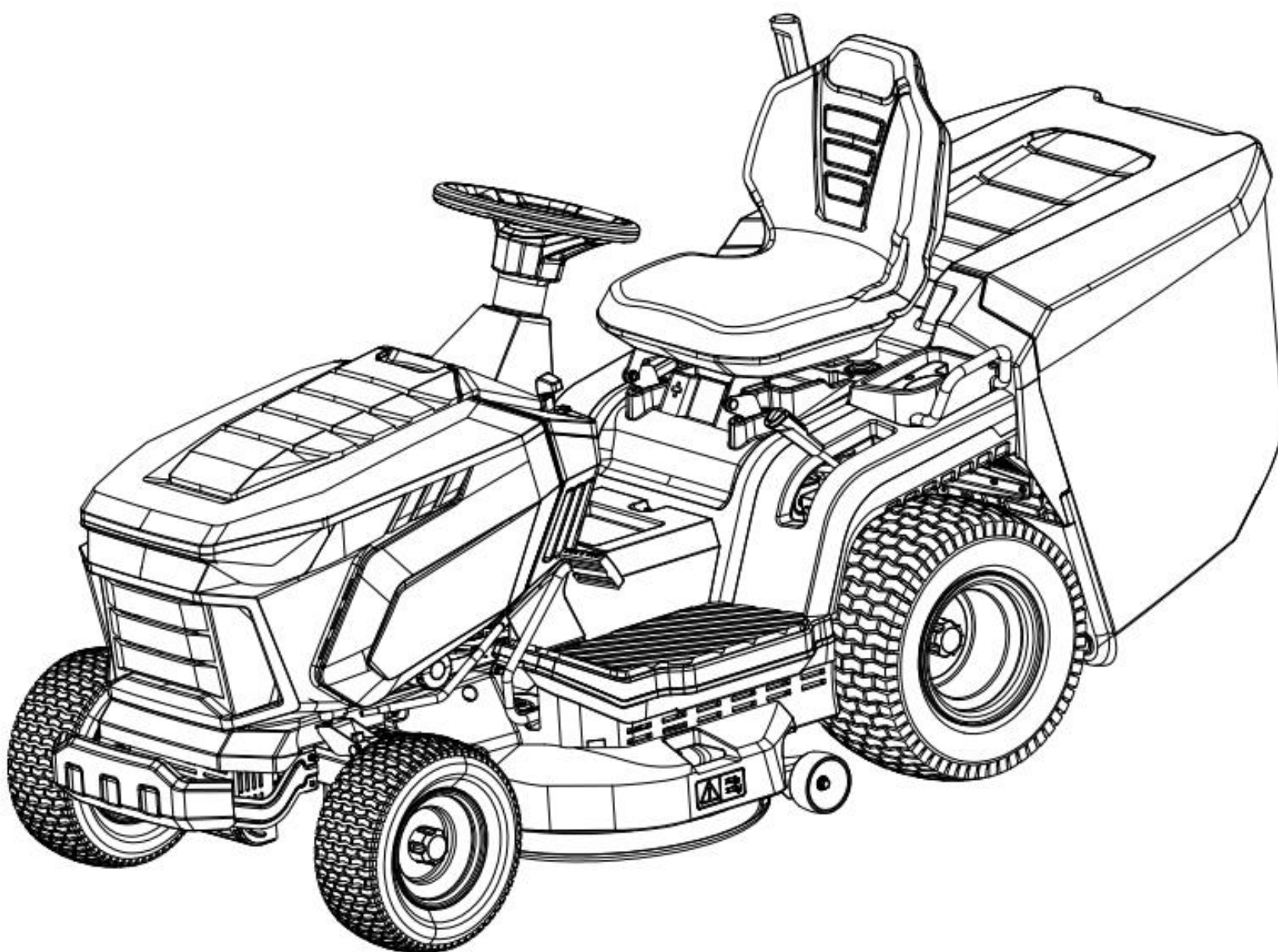
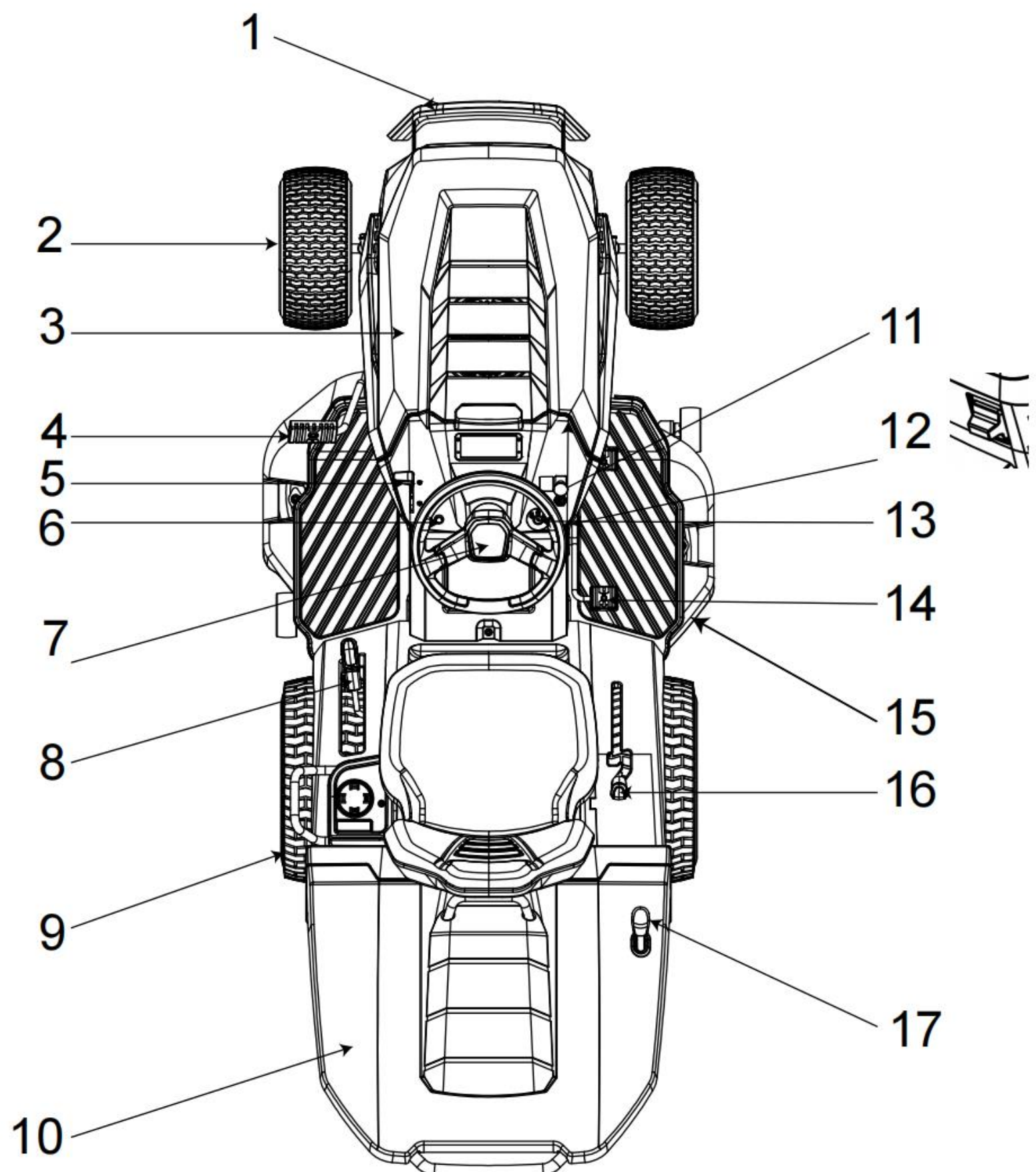


NÁVOD K POUŽITÍ

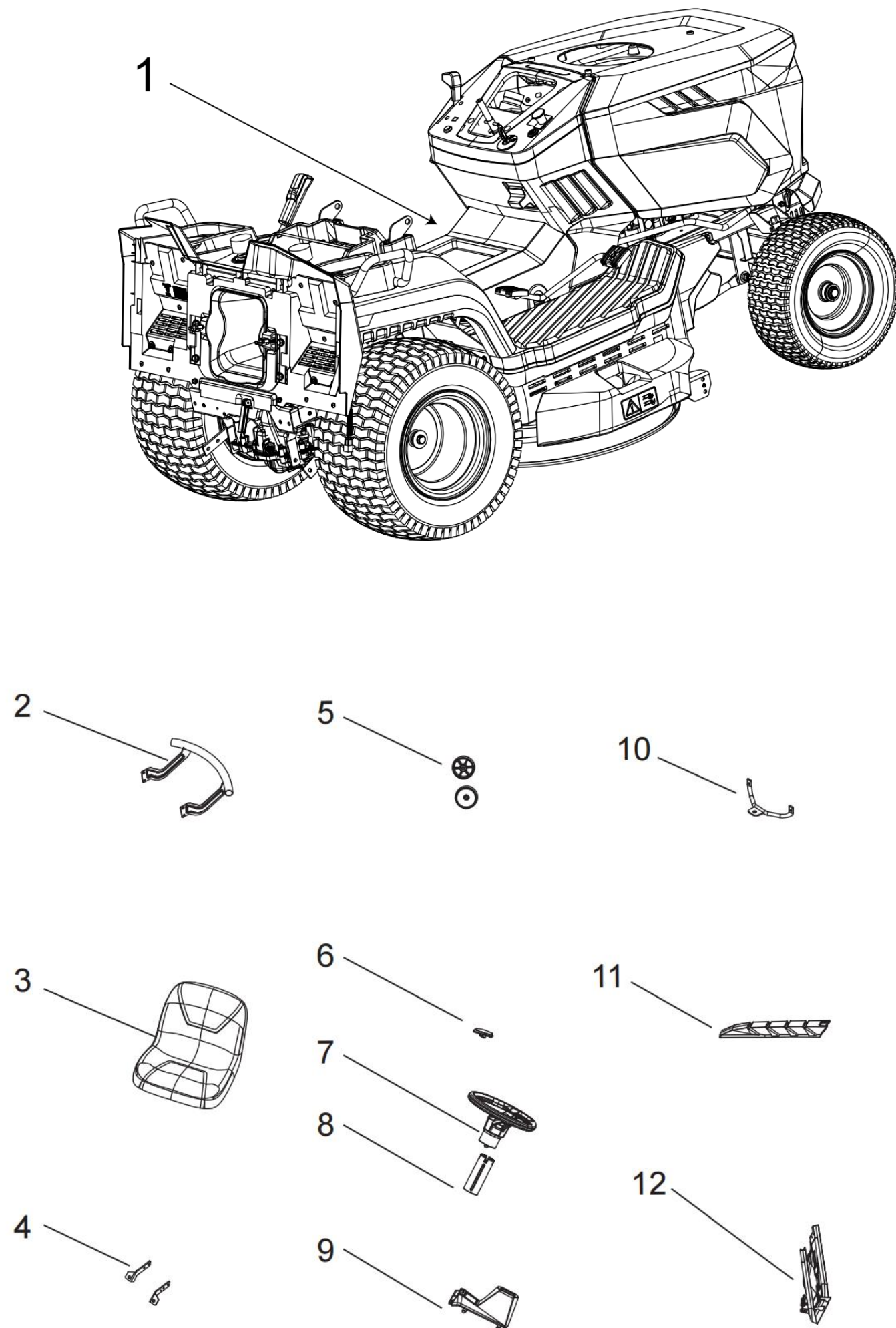
VeGA T92HD VeGA T102HDT

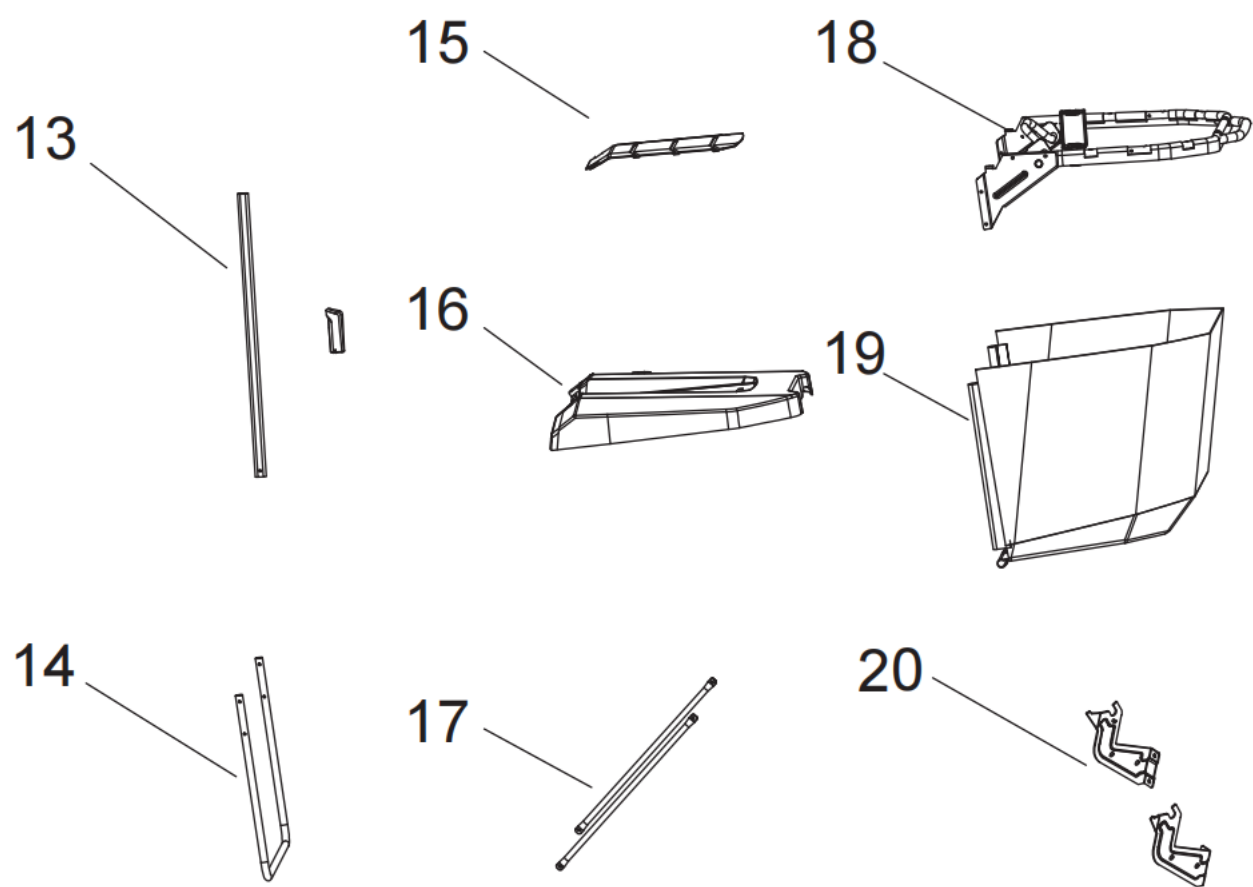


Obr.1

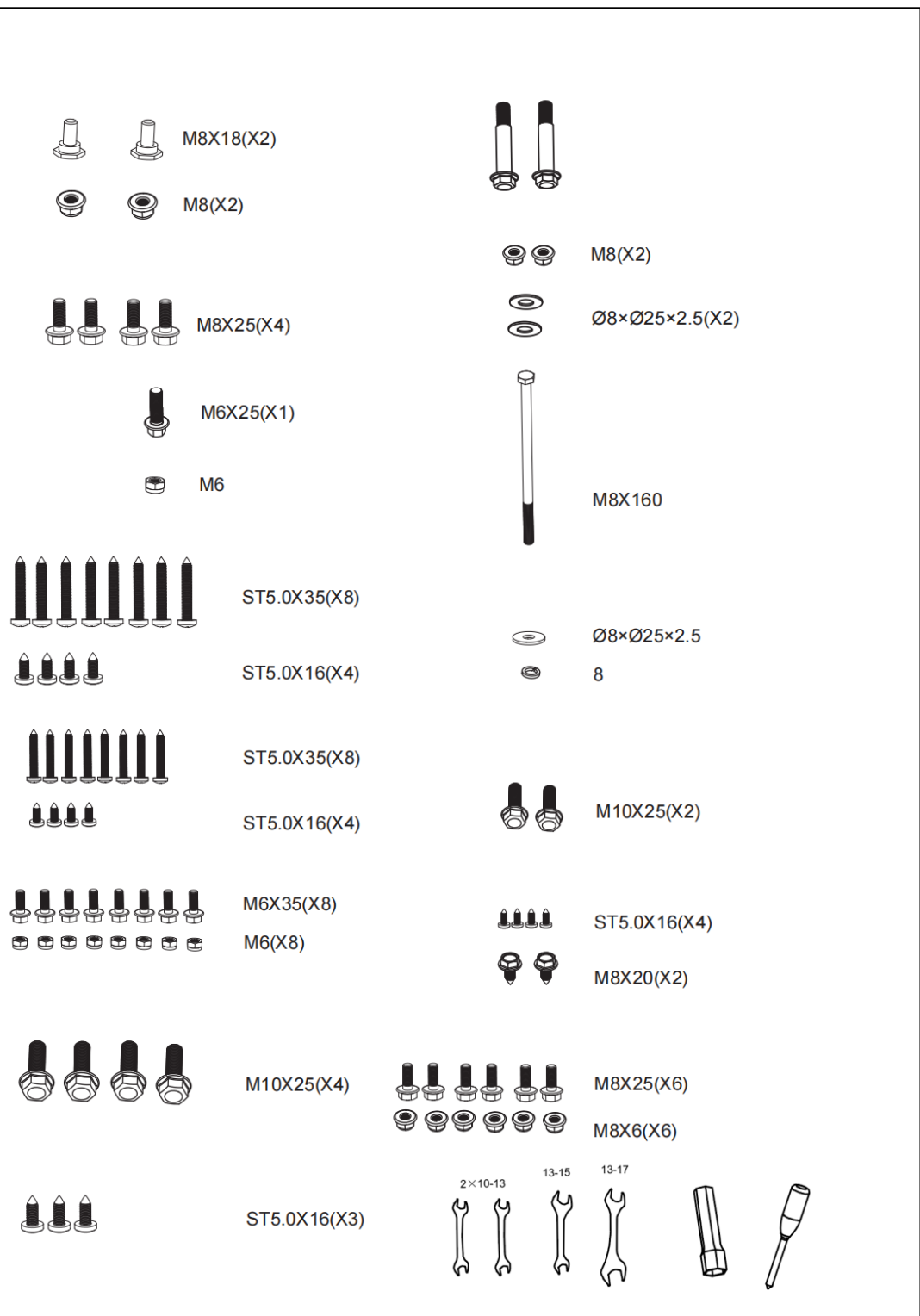


Obr.2

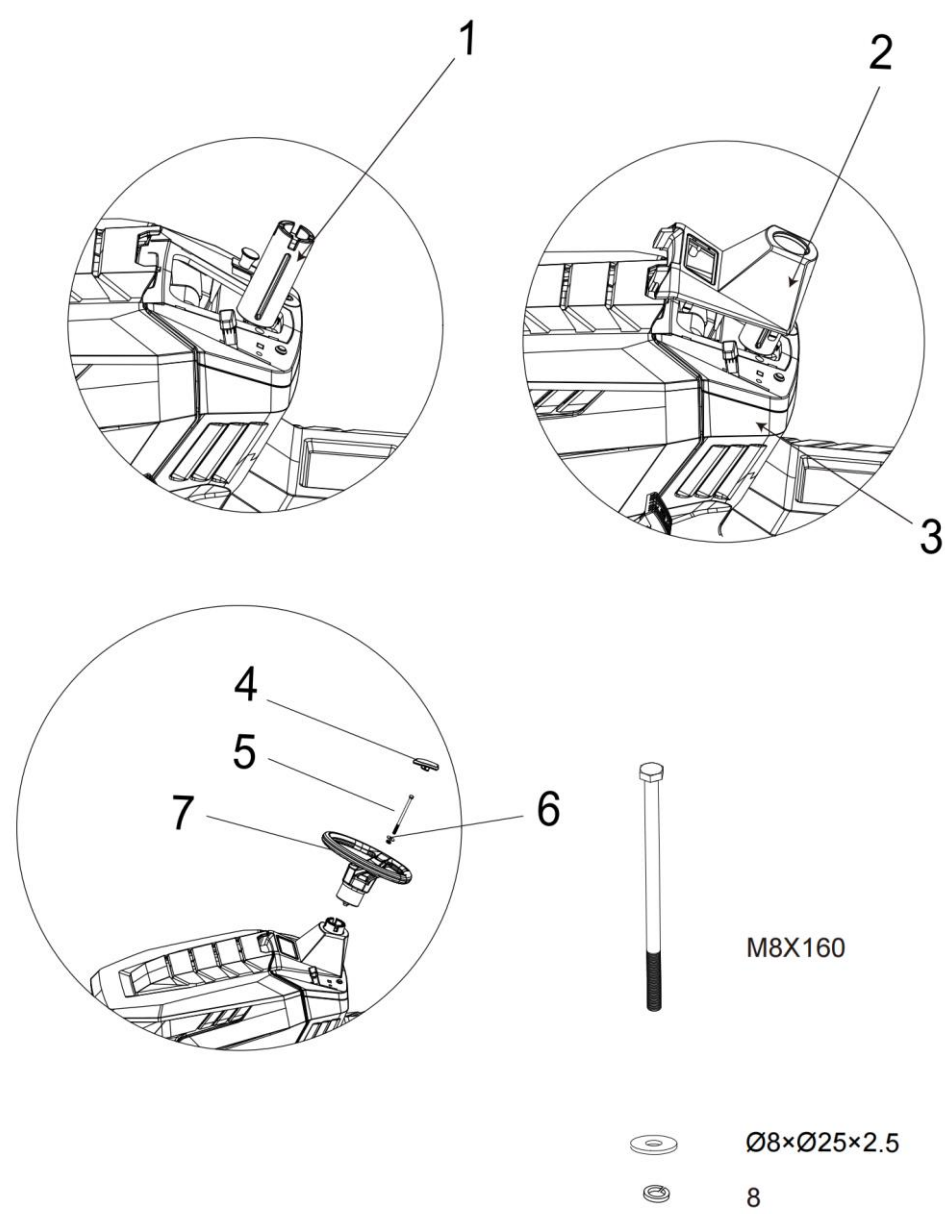




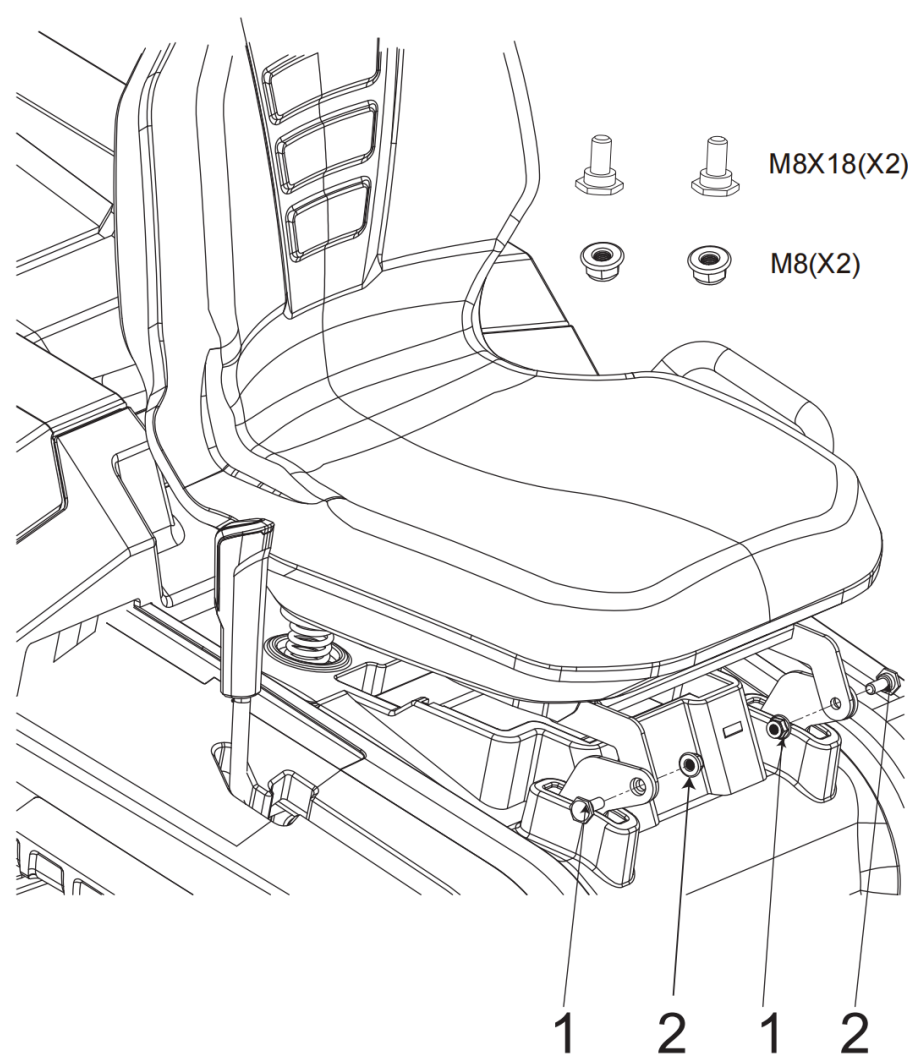
21



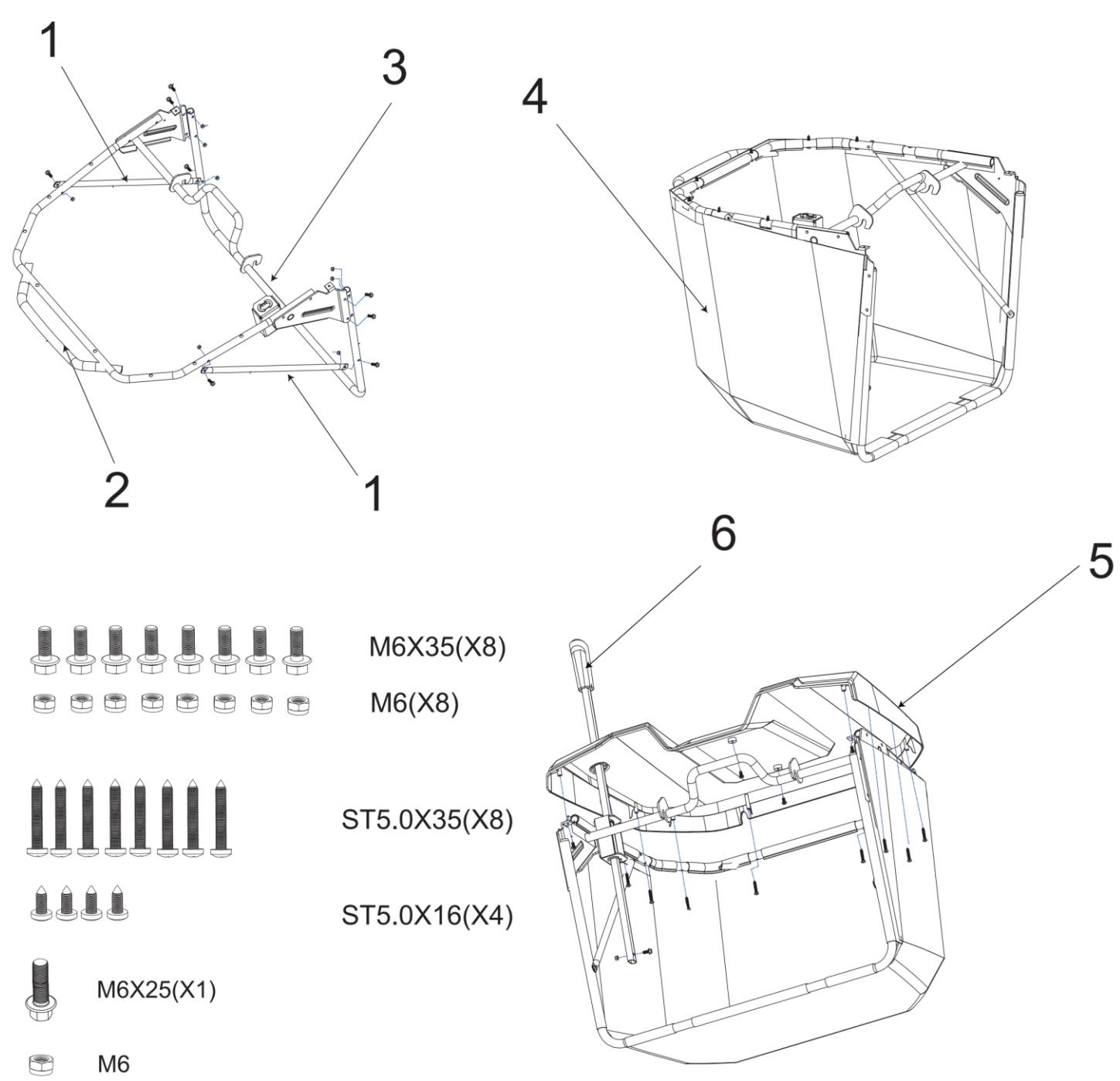
Obr.3



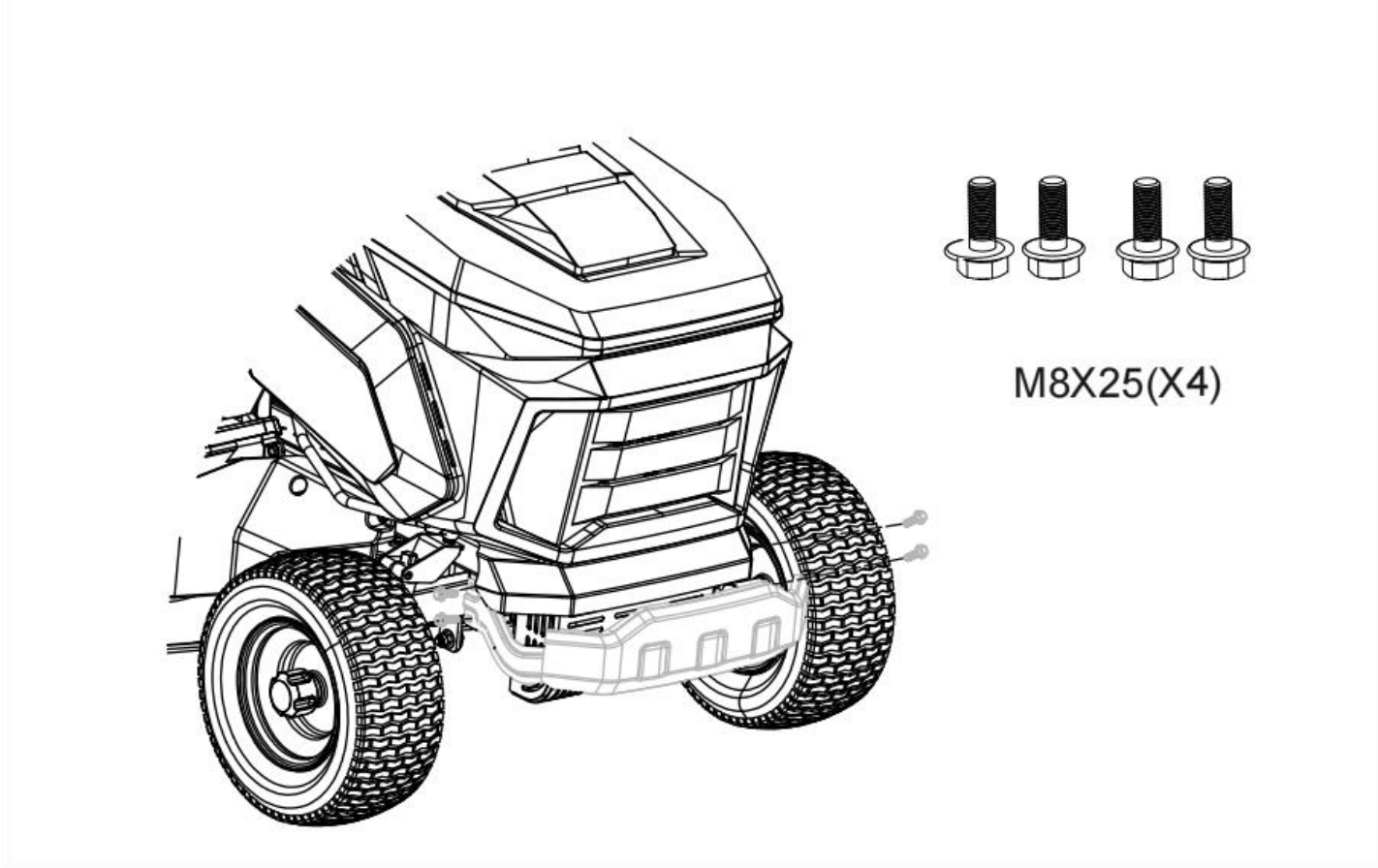
Obr.4



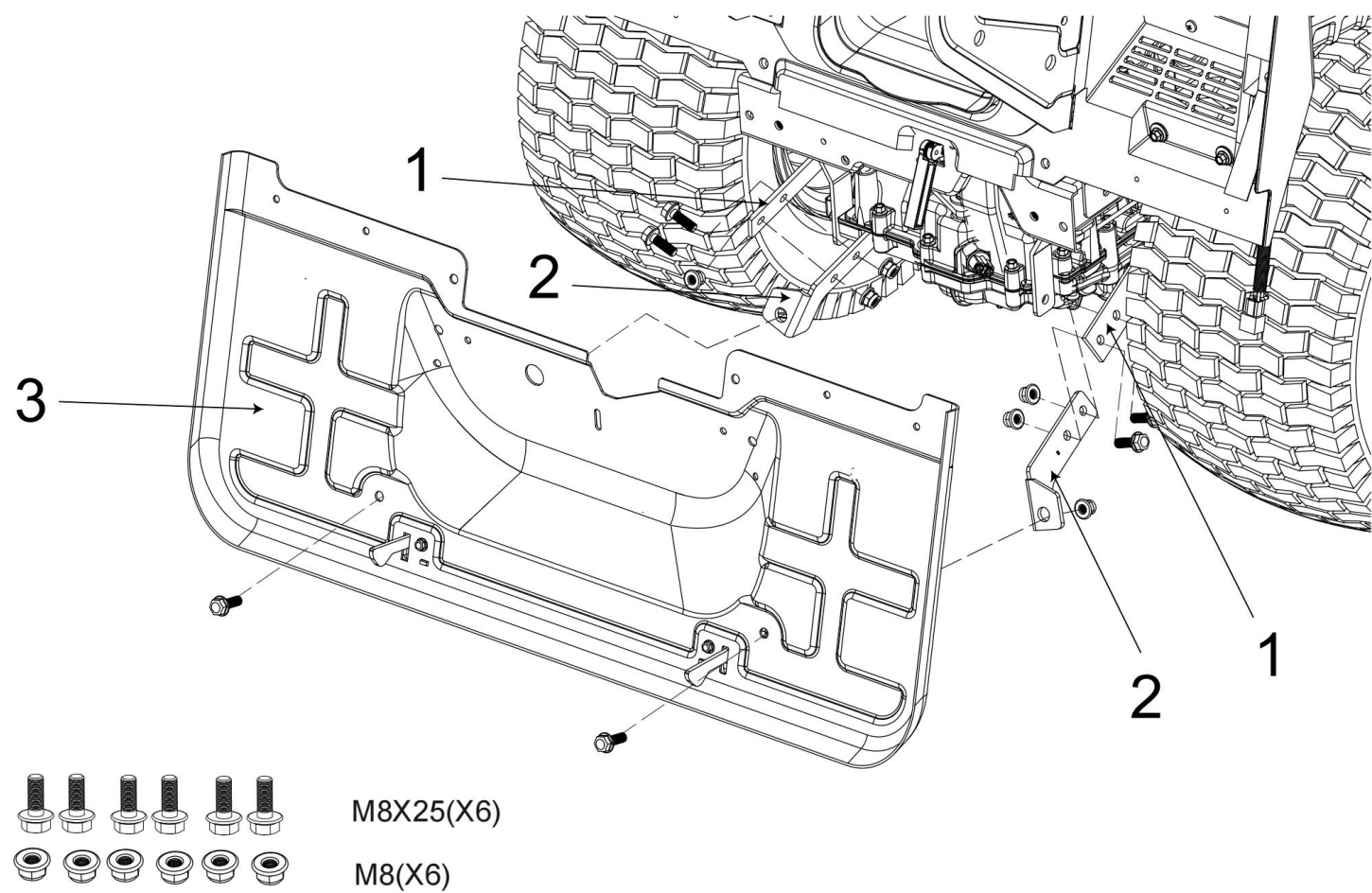
Obr.5



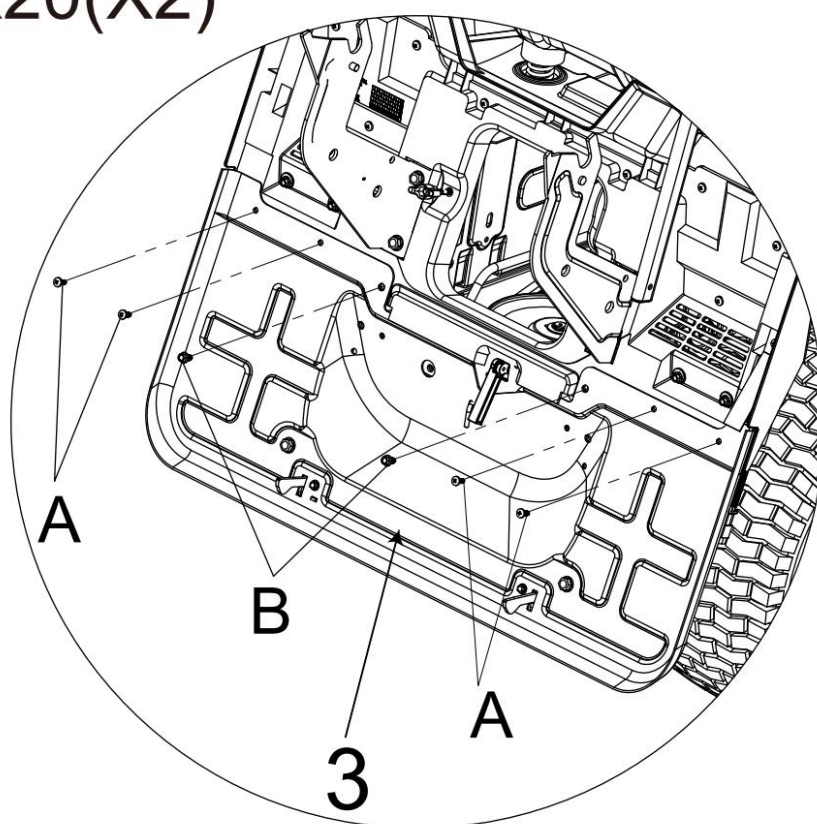
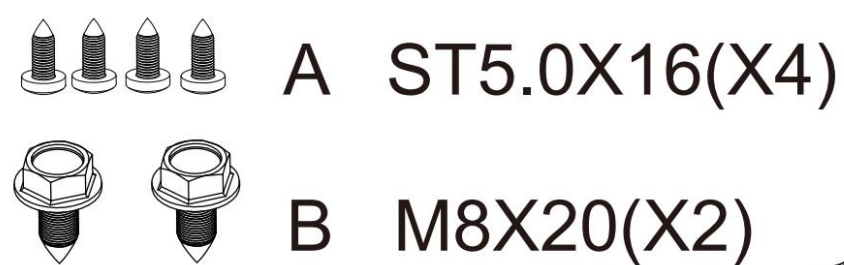
Obr.6



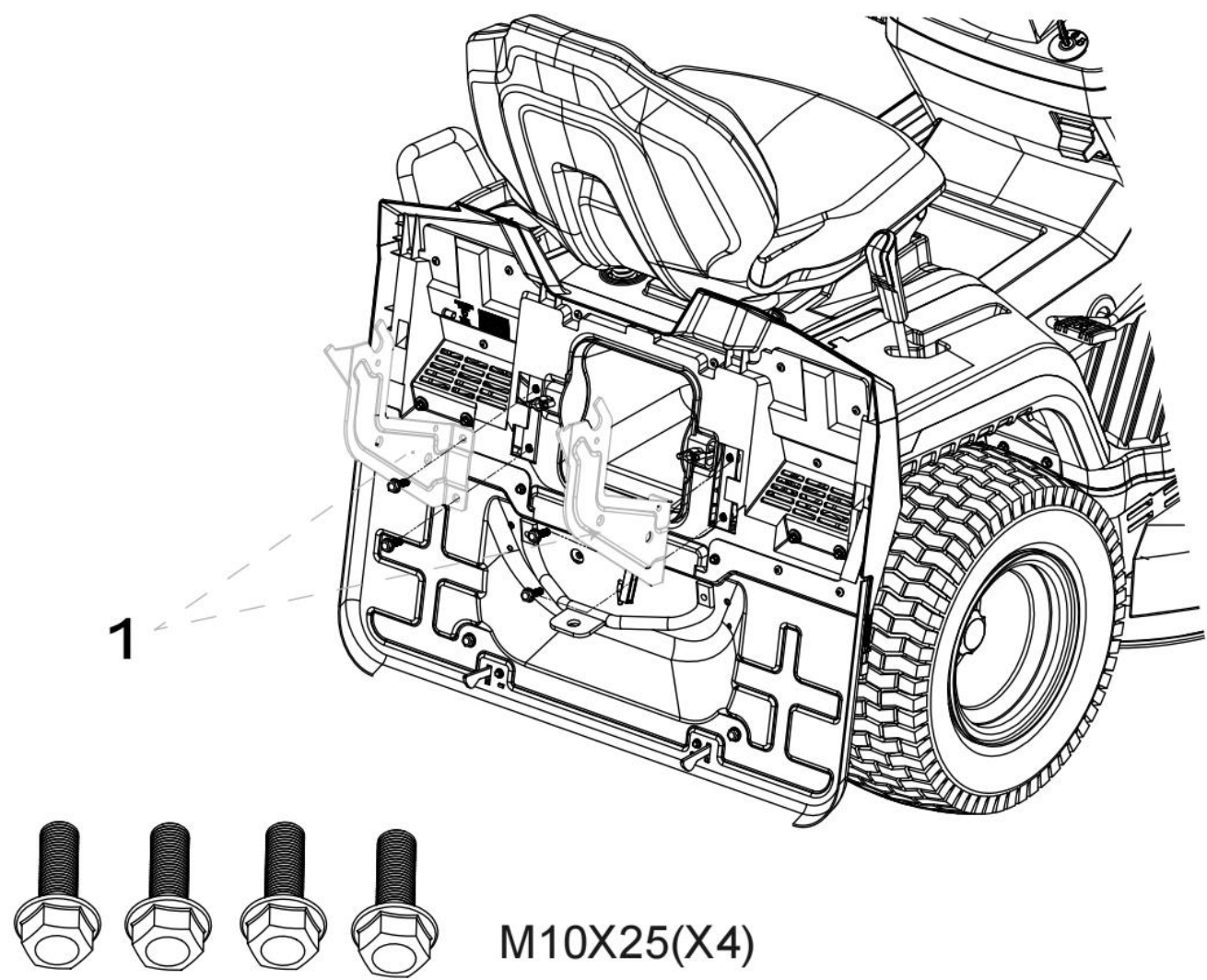
Obr.7



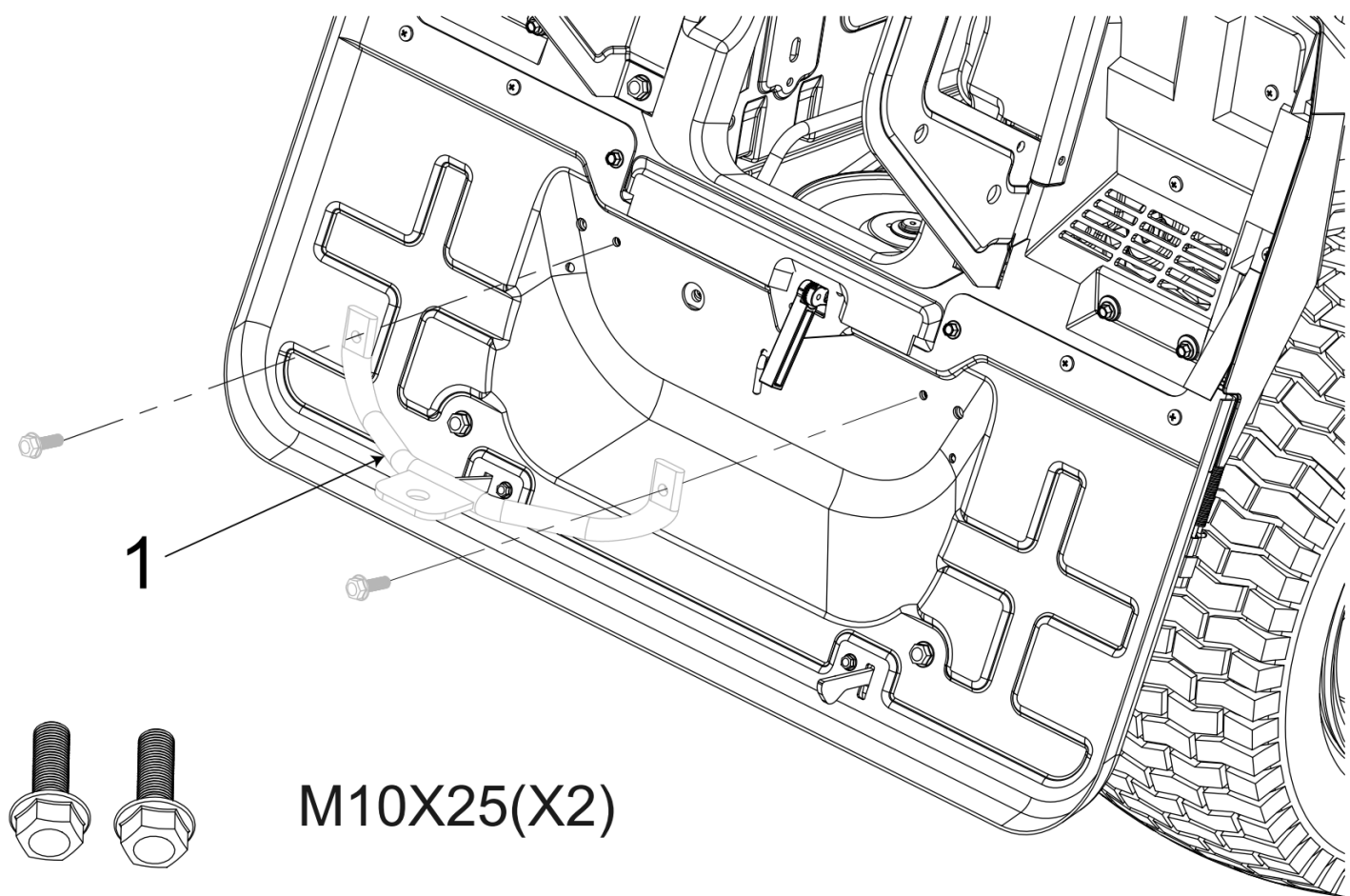
Obr.8



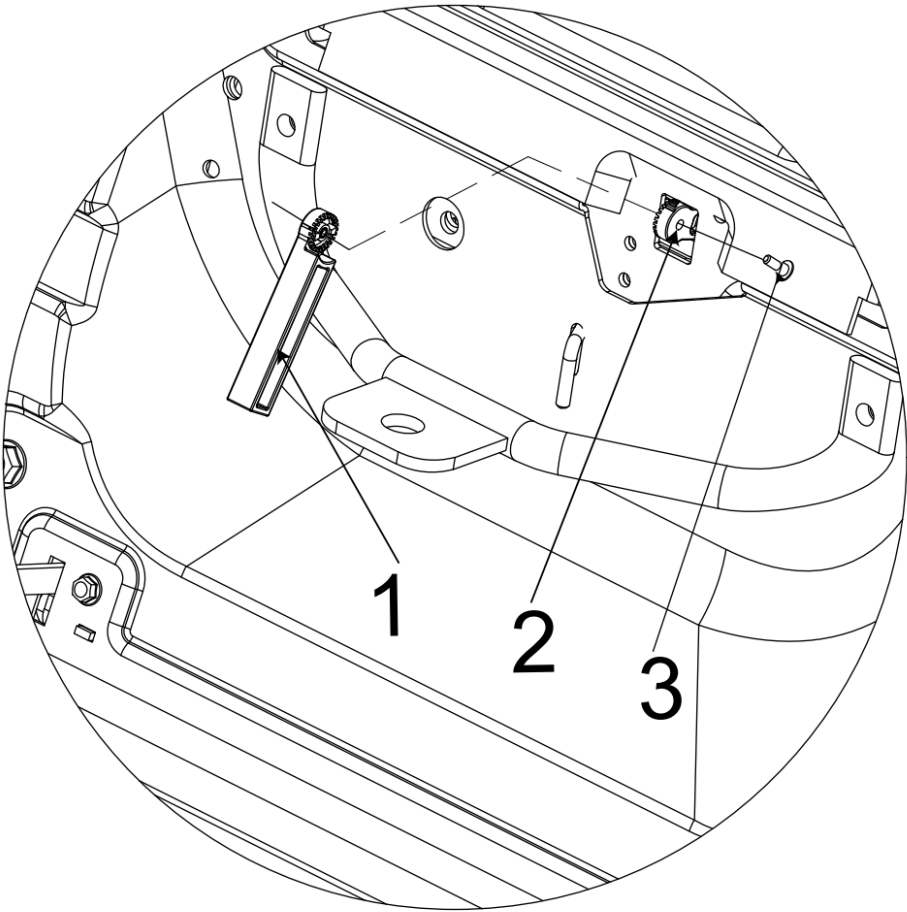
Obr.9



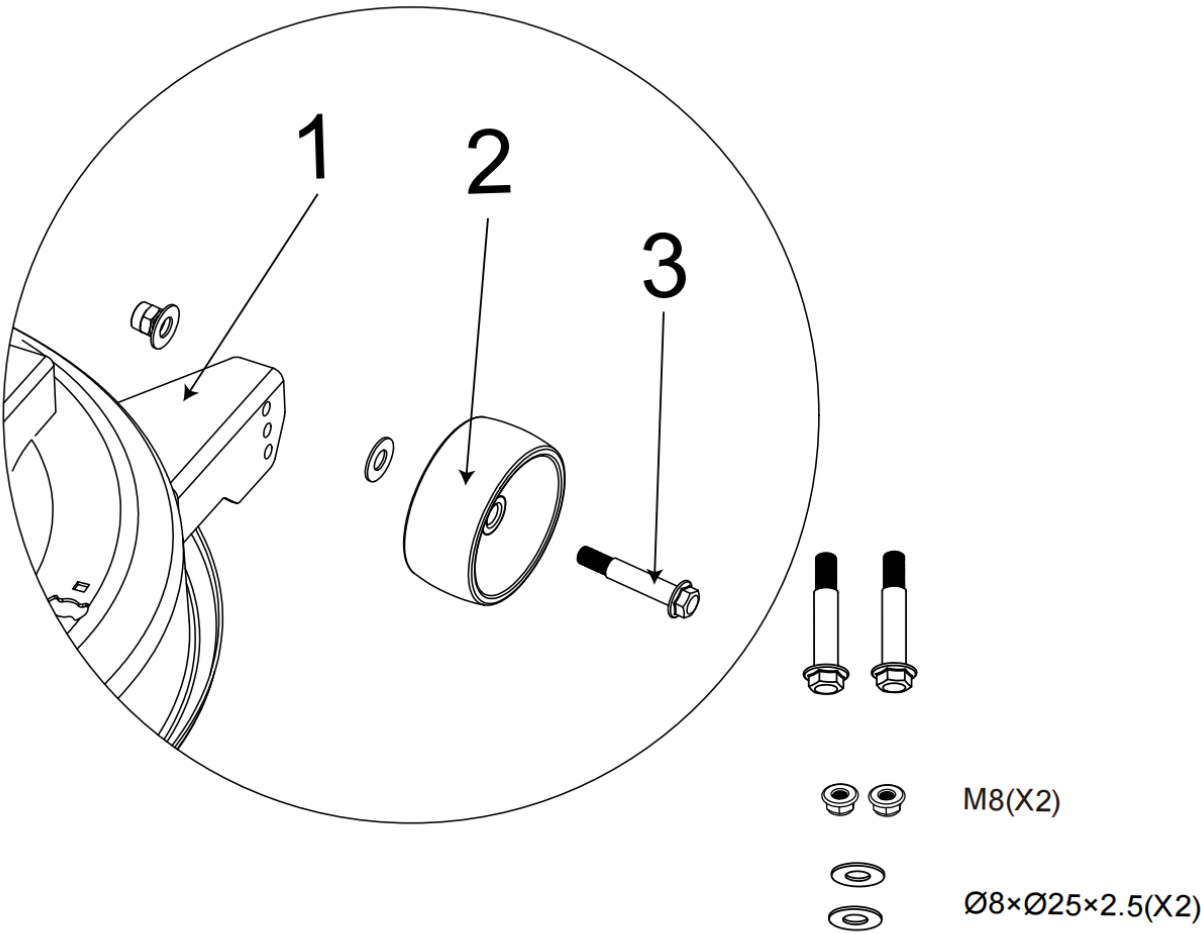
Obr.10



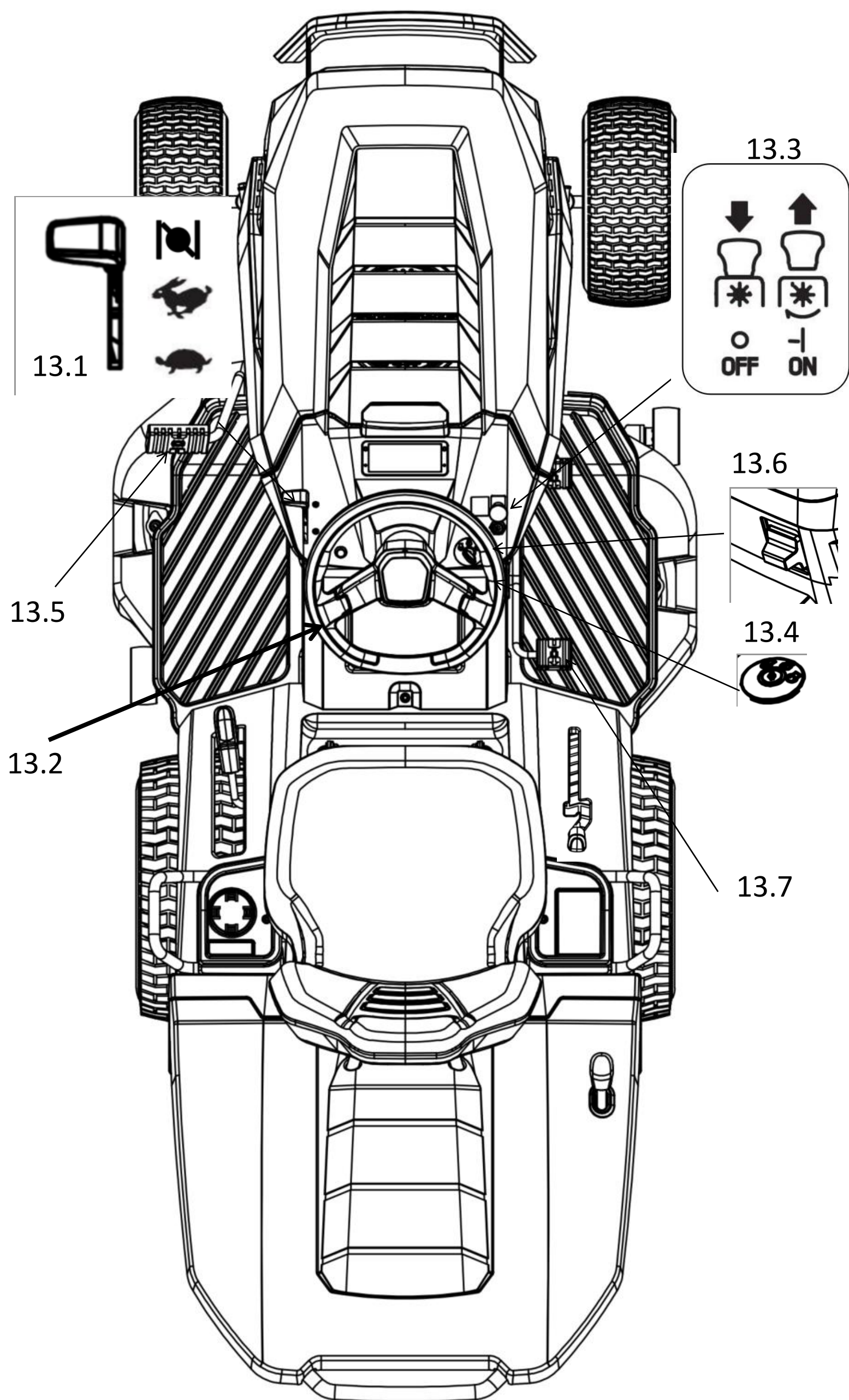
Obr.11



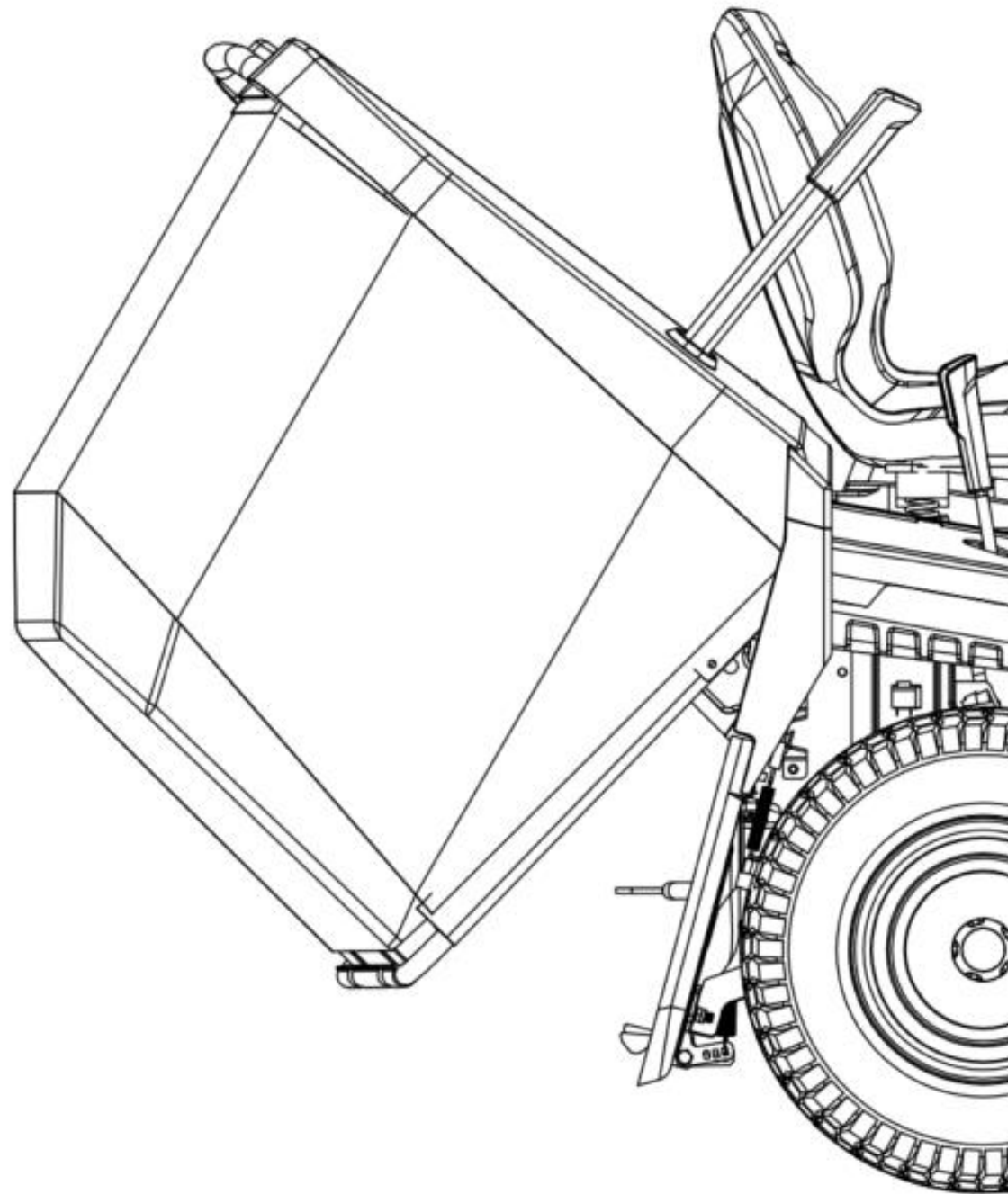
Obr.12



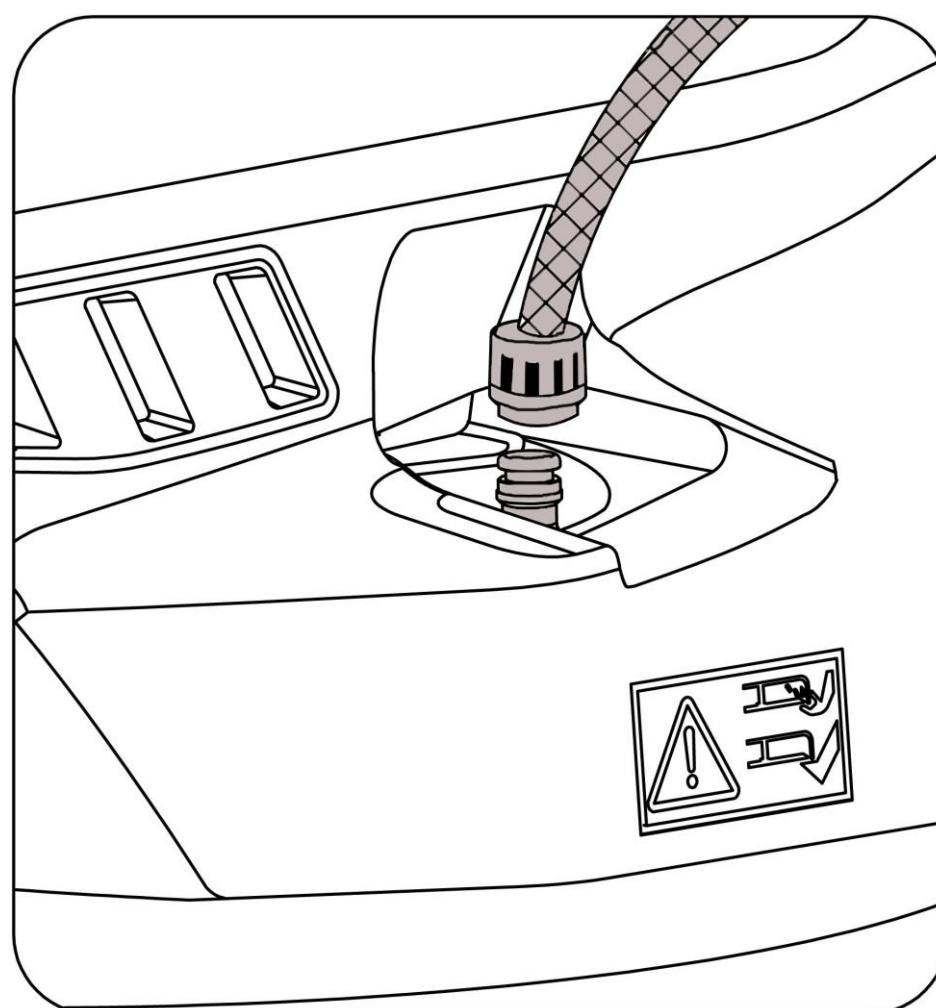
Obr.13



Obr.14

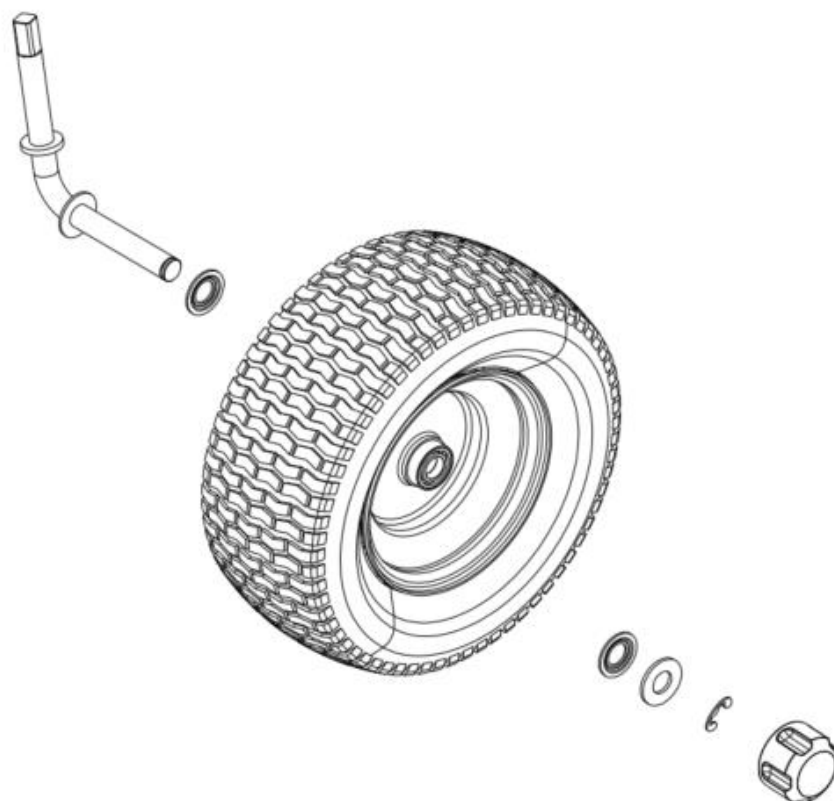


Obr.15



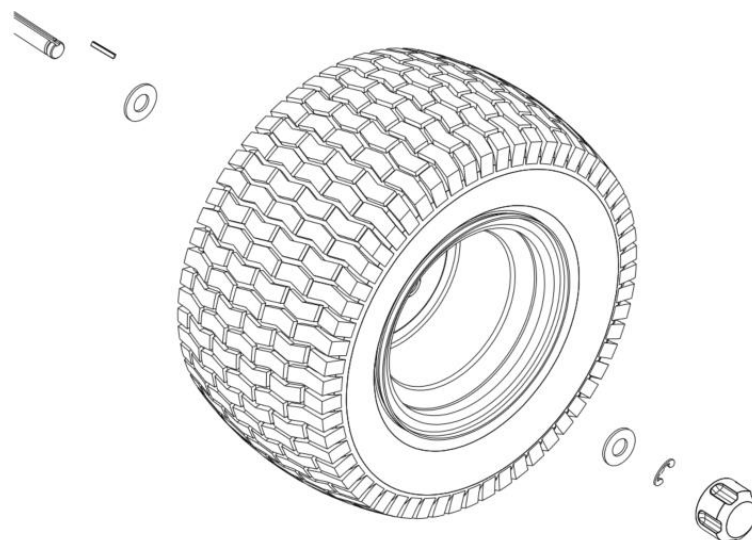
Obr.16

Přední kolo

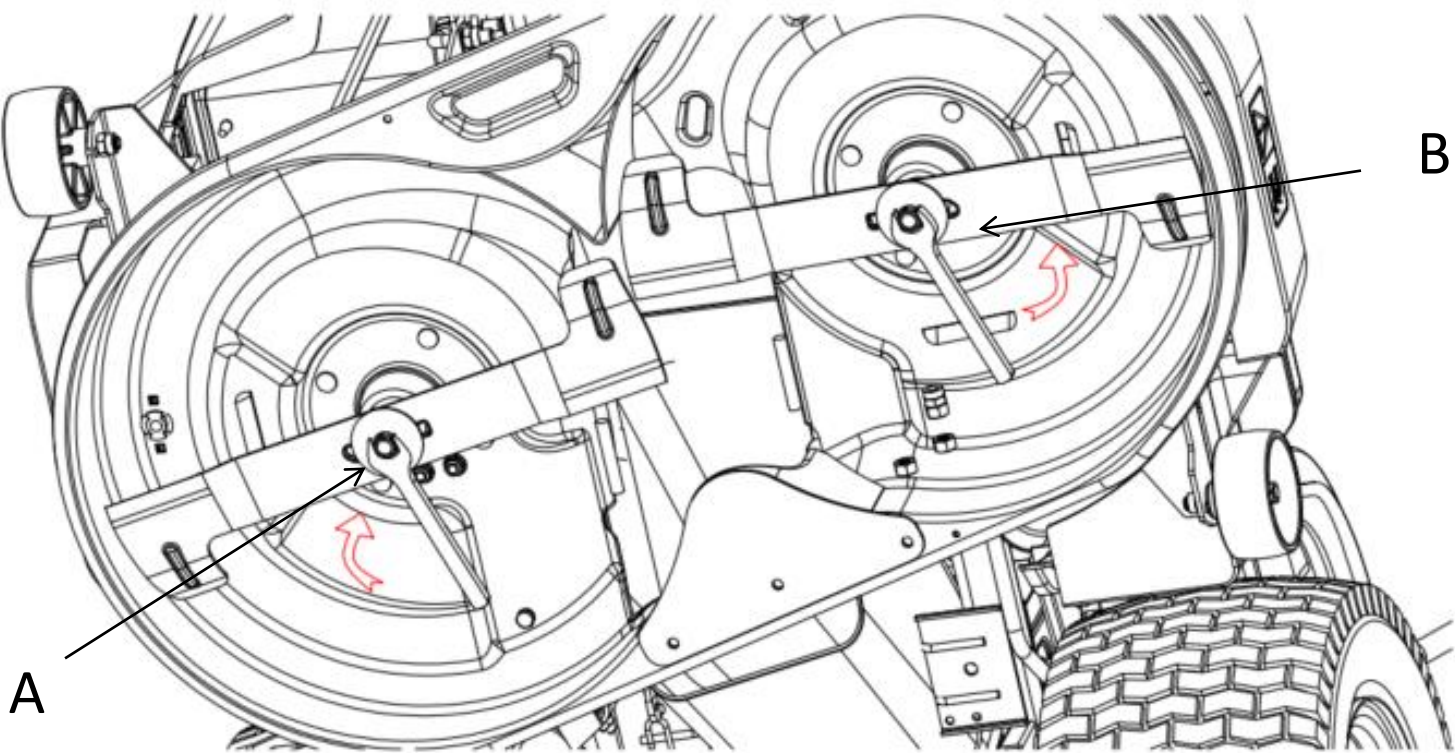


Obr.17

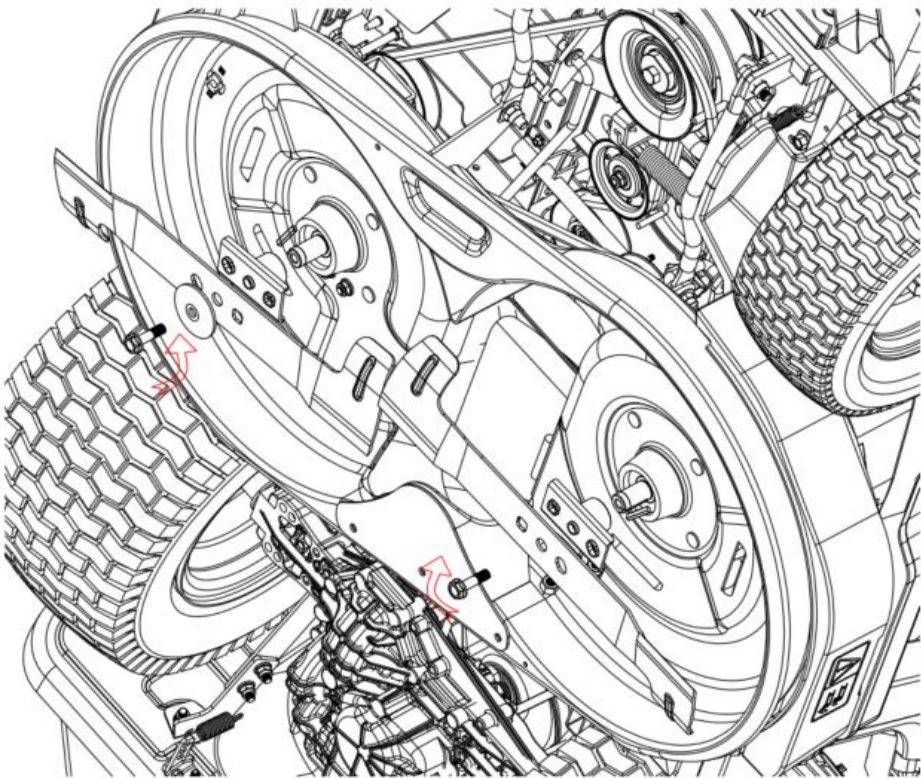
Zadní kolo



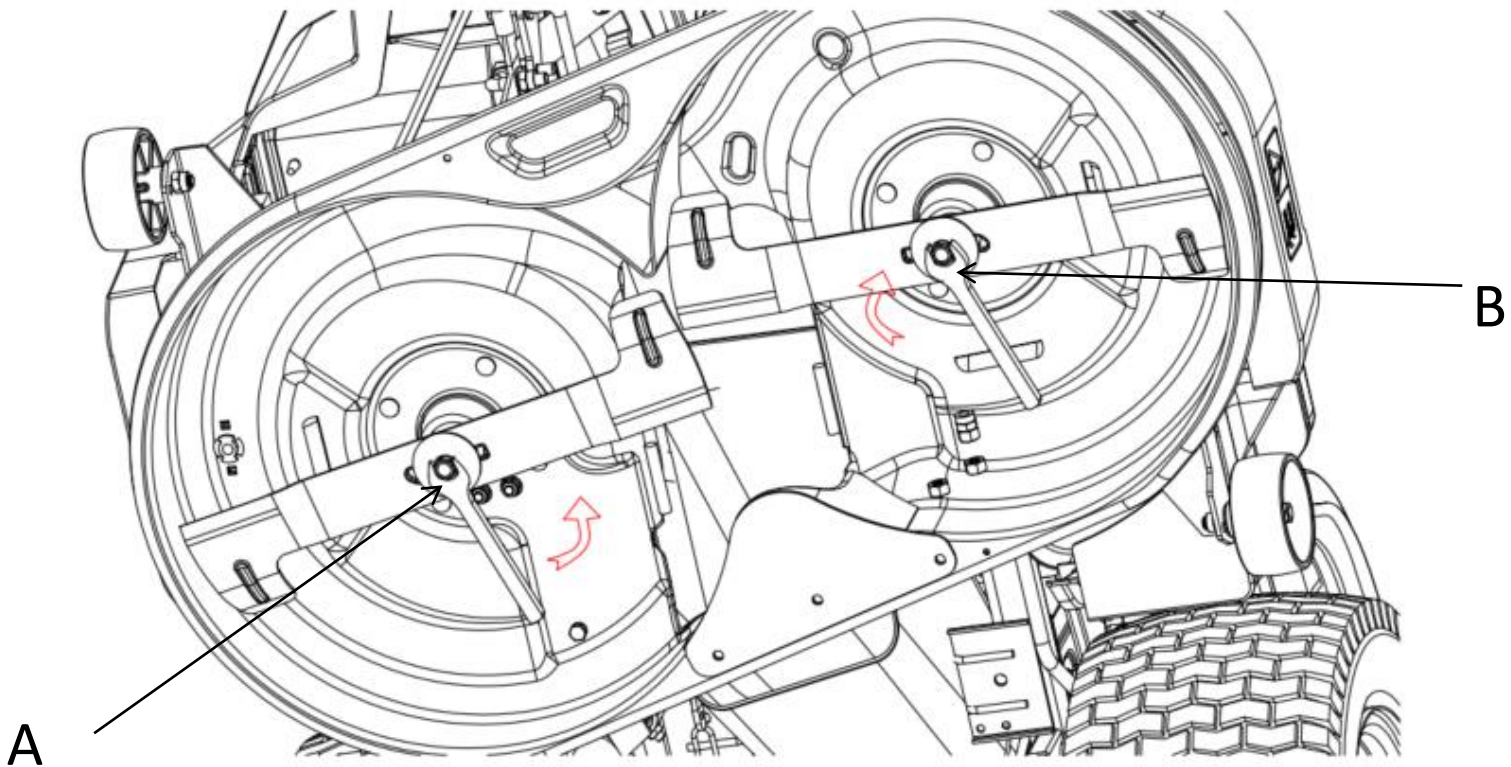
Obr.18



Obr.19



Obr.20



Obr.21



TECHNICKÉ ÚDAJE				
POLOŽKA		T84H-L3	T92H-L3	T102H-L5
Výkon	Motor	LC1P92F-1	LC1P92F-1	LC2P73F
	Výkon	9.2kW	9.2kW	12.5kW
	Zdvihový objem motoru	452cc	452cc	586cc
	Počet otáček	2800 ot/min	2800 ot/min	2800 ot/min
	Kapacita palivové nádrže	8.5l	8.5l	8.5l
	Kapacita baterie	DC12V/18Ah	DC12V/18Ah	DC12V/18Ah
Systém sečení	Minim. poloměr otáčení	45cm	45cm	45cm
	Šířka sečení	840mm	927mm	1024mm
	Sečení vzad	Ano	Ano	Ano
	Nastavení výšky sečení	Manuální - pákou	Manuální - pákou	Manuální - pákou
	Rozsah výšky sečení	30-90mm, 6 pozic	30-90mm, 6 pozic	30-90mm, 6 pozic
	Počet nožů	2	2	2
	Typ zapojení žacího nože	Elektrické	Elektrické	Elektrické
Řídící systém	Trakce	Pohon zadních kol	Pohon zadních kol	Pohon zadních kol
	Typ převodovky	Hydrostatická Tufftorq	Hydrostatická Tufftorq	Hydrostatická Tufftorq
Vybavení	Vyprazdňování koše	Manuální	Manuální	Manuální
	Kapacita koše	280l	280l	280l
	Displej	Ano	Ano	Ano
	Velikost předních kol	15“ x 7.00“ - 8	15”	15”
	Velikost zadních kol	18“ x 10.00“ - 9	18“ x 10.00“ - 9	18“ x 10.00“ - 9
	Světla	LED-Advanced	LED-Advanced	LED-Advanced
	Nárazník	Ano	Ano	Ano
	Redukce pro mytí	Ano	Ano	Ano
	Typ koše	Tkanina	Tkanina	Tkanina
	Držák nápojů	Ano	Ano	Ano
	Anti-skalpovací kola	2 ks	2 ks	2 ks
Sada komponentů	Mulčovací kit	Ano	Ano	Ano
	Nabíječka baterie	Ano	Ano	Ano
	Sada pro připojení přívěsu	Ano	Ano	Ano

JAK ČÍST TENTO NÁVOD

Některé odstavce příručky obsahují důležité informace týkající se bezpečnosti a provozu a jsou takto zdůrazněny:

POZNÁMKA nebo **DŮLEŽITÉ**

V nich jsou uvedeny podrobnosti nebo další informace k tomu, co již bylo řečeno, s cílem zabránit poškození stroje.

VAROVÁNÍ!

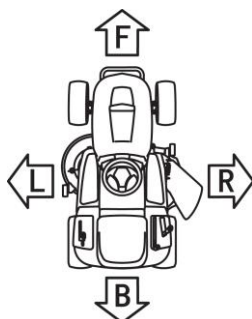
Jejich nedodržení má za následek riziko zranění sebe nebo ostatních.

NEBEZPEČÍ!

Nedodržení těchto pokynů má za následek riziko vážného zranění nebo úmrtí sebe nebo jiných osob.

POZNÁMKA

Polohy na stroji, jako je „přední“, „zadní“, „levá“ nebo „pravá“ strana, se vztahují ke směru jízdy vpřed.



DŮLEŽITÉ

Veškeré činnosti týkající se používání a údržby motoru, které nejsou popsány v této příručce, naleznete v příslušných příručkách, které jsou nedílnou součástí veškeré dokumentace dodané se strojem.

1. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

A) ZAŠKOLENÍ

1) **VAROVÁNÍ!** Pečlivě si přečtěte návod k použití. Seznamte se s ovládacími zařízeními a se správným používáním zařízení.

2) Nedovolte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou seznámeny s těmito pokyny.

3) Nesekejte trávu, když je někdo v blízkosti, zejména děti nebo domácí zvířata.

4) Pokud se uživatel cítí unavený nebo nepohodlný nebo užil léky, drogy, alkohol nebo jiné látky, které mohou zpomalit jeho reakce a zhoršit jeho úsudek, stroj nepoužívejte.

5) Vezměte prosím na vědomí, že provozovatelé nebo uživatelé jsou odpovědní za nehody nebo incidenty, které se stanou jiným osobám nebo jejich majetku. Uživatelé jsou zodpovědní za posouzení možných rizik v pracovní oblasti a za přijetí všech nezbytných opatření k zajištění vlastní bezpečnosti a bezpečnosti ostatních, zejména na svazích nebo na nerovných, kluzkých a nestabilních površích.

6) Nedovolte, aby se na stroji vozily děti nebo jiní cestující, protože by mohly spadnout a zranit se nebo ohrozit bezpečnou jízdu obsluhy.

7) Pokud stroj prodáváte nebo půjčujete jiným osobám, ujistěte se, že si obsluha pečlivě přečetla návod k použití v této příručce.

8) Obsluha stroje musí pečlivě dodržovat pokyny k řízení, zejména:

- Vyvarujte se rozptylování pozornosti a při práci se soustředěte;

– Mějte na paměti, že ovládání strojů pohybujících se po svazích může být brzděním ztíženo. Hlavními důvody ztráty kontroly jsou:

- Nedostatečná přilnavost kol;
- Nadměrná rychlost;
- Nevhodné brzdění;

- Nevhodný typ stroje pro daný úkol;
- Nedostatečné uvědomění si vlivu podmínek terénu, zejména svahů;
- Nesprávné použití stroje jako tažného zařízení.

9) Stroj je vybaven řadou mikropsínačů a bezpečnostních zařízení, s nimiž se nesmí manipulovat ani je odstraňovat; tím zaniká záruka a výrobce se zbavuje veškeré odpovědnosti. Před použitím stroje nezapomeňte zkontrolovat, zda bezpečnostní zařízení správně funguje.

B) PŘÍPRAVNÉ ČINNOSTI

1) Při práci se strojem nezapomeňte používat protiskluzovou a odolnou pracovní obuv a rukavice.



2) Důkladně zkontrolujte celý pracovní prostor a odstraňte vše, co by mohlo být strojem vymrštěno nebo poškodit sekací ústrojí nebo motor (kameny, větve, železné dráty, kosti atd.).

3) VAROVÁNÍ: NEBEZPEČÍ! Benzín je vysoce hořlavý.



- Palivo skladujte ve speciálních nádobách;
- Tankujte pouze venku a během tankování nekuřte;
- Před nastartováním motoru doplňte palivo; nesundávejte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo při vysokých teplotách;
- Pokud se rozlije trochu paliva, nepokoušejte se motor nastartovat, ale odjedte se strojem pryč z místa rozlití, abyste se vyhnuli jakémukoli zdroji

vznícení, dokud se palivo neodpaří a výpary paliva se nerozptýlí:

- Vždy nasadte a pevně utáhněte víčko palivové nádrže.;

4) Vyměňte vadné tlumiče výfuku.

5) Před použitím stroje zkontrolujte jeho celkový stav, zejména:

Zkontrolujte, zda šrouby a součásti sekacího ústrojí nejsou opotřebované nebo poškozené.

Pro zachování rovnováhy vyměňte celé sekací ústrojí a všechny poškozené nebo opotřebované šrouby. Případné opravy musí být provedeny v odborném středisku.

6) Pravidelně kontrolujte stav baterie, a pokud dojde k poškození krytu, víka nebo svorek, vyměňte.

7) Před zahájením práce vždy nasadte výstupní kryty („koš na trávu“, boční ochranný kryt výhozu nebo zadní ochranný kryt výhozu).

C) PŘI POUŽÍVÁNÍ

1) Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech, kde může vznikat nebezpečný kouř oxidu uhelnatého. Všechny zážehové operace musí být prováděny v otevřeném nebo dobře větraném prostoru. Vždy mějte na paměti, že výfukové plyny jsou toxické.



2) Můžete pracovat pouze ve dne nebo za dobré viditelnosti při umělém osvětlení. Udržujte personál, děti a zvířata mimo pracovní prostor.

3) Pokud je to možné, vyhněte se sekání mokré trávy. Vyhněte se práci za deště nebo bouřek. Nepoužívejte stroj za nepříznivých

povětrnostních podmínek, zejména pokud hrozí nebezpečí úderu blesku.

4) Před nastartováním motoru odpojte žací ústrojí nebo napájecí zásuvku a zařaďte neutrál.

5) Dbejte zvýšené pozornosti při přibližování k překážkám, které by mohly zhoršit viditelnost.

6) Při parkování stroje zatáhněte parkovací brzdu.

7) Stroj se nesmí používat na svazích se sklonem nad 10° (17 %), bez ohledu na směr sečení.

8) Jízda po travnatých svazích vyžaduje zvláštní opatrnost. Aby nedošlo k převrácení nebo ztrátě kontroly nad strojem:

- Při jízdě do kopce nebo z kopce náhle nezastavujte ani se nerozjíždějte;
- Pohon zapínejte pomalu a vždy udržujte stroj v převodovce, zejména při jízdě z kopce;
- Rychlost stroje by měla být na svazích a v ostrých zatáčkách nízká;
- Dávejte pozor na nerovnosti, prohlubně a další nebezpečí skrytá v terénu;
- Nikdy nesekejte napříč svahem.

Trávníky na svahu je třeba sekat směrem nahoru a dolů, nikdy ne napříč. Při změně směru jízdy dávejte velký pozor, aby kola směřující do svahu nenarazila na žádné překážky (např. kameny, větve, kořeny apod.), které by mohly způsobit sklouznutí stroje do strany, jeho převrácení nebo ztrátu kontroly.

9) Před změnou směru jízdy snižte rychlost. Pokud stroj zastavíte a opustíte, vždy důkladně utáhněte parkovací brzdu, aby byl bezpečně

zajištěn.

10) Při práci se zpětným chodem dbejte zvýšené pozornosti. Před a během couvání se podívejte za sebe, zda se za vámi nenacházejí žádné překážky.

11) Při tahání břemen nebo používání těžkého vybavení buďte opatrní:

- Při tažení používejte pouze schválené závěsné zařízení;
- Omezte zatížení na takové, které můžete bezpečně ovládat;
- Neotáčejte prudce. Při couvání buďte opatrní;

12) Při přejezdu oblastí bez trávy odpojte žací zařízení nebo napájecí zásuvku a při jízdě tam a zpět do oblastí, které vyžadují sekání, přesuňte součásti žacího zařízení do nejvyšší polohy.

13) Při používání strojů v blízkosti silnice dávejte pozor na provoz.

14) POZOR! Tento stroj zatím nebyl ověřen pro použití na veřejných komunikacích. Měl by být používán pouze v uzavřených soukromých oblastech, jak je specifikováno v předpisech o pozemních komunikacích.

15) Nepoužívejte stroj s poškozenými ochrannými zařízeními nebo bez koše na trávu, ochranného krytu bočního výhozu nebo ochranného krytu zadního výhozu.

16) Nikdy nedávejte ruce a nohy do blízkosti nebo pod rotující části.



Nepřibližujte se k výhozovému otvoru.

17) Když motor běží, nezastavujte stroj na vysoké trávě, abyste předešli nebezpečí požáru.

18) Při používání přídatných zařízení nikdy

nesměřujte otvor směrem k lidem.

19) Používejte pouze doporučené příslušenství.

20) Pokud nejsou přídatná zařízení/nástroje správně nainstalovány, stroj nepoužívejte.

21) Buďte opatrní při používání košů na trávu a příslušenství, které mohou změnit stabilitu stroje, zejména na svazích.

22) Neměňte nastavení motoru a nezvyšujte příliš vysoké otáčky motoru.

23) Nedotýkejte se částí motoru, protože se mohou během provozu velmi zahřát. Hrozí nebezpečí popálení.

24) Vypněte žací ústrojí, zařadte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování (zkontrolujte, zda jsou všechny pohyblivé části zcela nehybné):

- Vždy, když je stroj ponechán bez dozoru nebo když obsluha sesedne z místa řidiče:

- Před odstraněním nečistot nebo vyčištěním vyhazovacího žlabu;

- Před kontrolou, čištěním nebo prací na stroji;

- Po nárazu do cizího předmětu. Před dalším použitím stroje zkontrolujte, zda není poškozen, a proveďte opravy.

25) Zastavte motor a odpojte nože:

- Před doplňováním paliva;

- Při každém vyjmutí nebo opětovném nasazení sběrného koše na trávu;

- Při každém vyjmutí nebo opětovném nasazení krytu bočního výhozu;

- Před nastavením výšky sečení, pokud tuto operaci nelze provést ze sedadla řidiče.

26) Odpojte žací ústrojí během přepravy a vždy,

když se nepoužívá.

27) Před zastavením motoru nejprve uberte plyn.

Po ukončení práce vypněte přívod paliva podle pokynů v návodu k obsluze motoru.

28) Pozor na součásti zařízení, otáčení jednoho nože ovlivňuje otáčení druhého.

29) VAROVÁNÍ - Pokud během práce dojde k poruše nebo nehodě, okamžitě vypněte motor a stroj odstavte, abyste zabránili dalším škodám;

Pokud dojde k nehodě se zraněním nebo ke zranění třetí osoby, je třeba okamžitě přijmout nejvhodnější nouzová opatření a kontaktovat zdravotnická zařízení pro poskytnutí nezbytné lékařské péče. Opatrně odstraňte veškeré viditelné nečistoty, které by mohly způsobit újmu personálu nebo zvířatům.

30) Hladiny hluku a vibrací uvedené v tomto návodu jsou maximální hladiny používané strojem. Použití nevyvážených sekacích zařízení, nadměrná rychlost pohybu nebo nedostatečná údržba mají významný vliv na emise hluku a vibrací. Proto je nutné přijmout preventivní opatření k eliminaci možných škod způsobených vysokým hlukem a namáháním způsobeným vibracemi.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

1) POZOR! - Před čištěním nebo údržbou vyjměte klíček ze zapalování a přečtěte si příslušné pokyny. Používejte vhodný oděv a ochranné rukavice vždy, když hrozí nebezpečí

zranění rukou.

2) POZOR! - Nikdy nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Vadné nebo opotřebované díly je třeba vždy vyměnit, nikoliv opravovat. Používejte pouze originální náhradní díly: použití neoriginálních a/nebo nesprávně namontovaných dílů ohrožuje bezpečnost stroje, může způsobit nehody nebo zranění osob, za které výrobce v žádném případě neručí a nenese za ně odpovědnost.

3) Veškerá seřízení nebo údržbové operace, které nejsou popsány v tomto návodu, musí provádět váš prodejce nebo specializované servisní středisko s potřebnými znalostmi a vybavením, aby bylo zajištěno, že práce budou provedeny správně při zachování původní úrovně bezpečnosti stroje. Jakékoli operace prováděné v neautorizovaných střediscích nebo nekvalifikovanými osobami zcela ruší platnost záruky a všech závazků a odpovědnosti výrobce.

4) Po každém použití vyjměte klíček ze zapalování a zkontrolujte, zda není poškozen.

5) Udržujte všechny matice, šrouby a vruty pevně utažené, abyste se ujistili, že je zařízení v bezpečném provozním stavu. Běžná údržba je nezbytná pro bezpečnost a pro udržení vysoké úrovně výkonu.

6) Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby řezných prostředků řádně dotaženy.

7) Při manipulaci, demontáži a opětovné montáži všech sekacích prostředků používejte pracovní rukavice.

8) Během ostření udržujte sekací prostředky dobře vyvážené. Všechny práce na sekacích prostředcích (demontáž, ostření, vyvažování, opětovná montáž a/nebo výměna) jsou náročné práce, které vyžadují speciální dovednosti i speciální nářadí. Z bezpečnostních důvodů je nejlepší tyto práce provádět ve specializovaném středisku.

9) Pravidelně kontrolujte správnou funkci brzd. Je nezbytné, aby brzdy procházely pravidelnou údržbou a v případě potřeby i opravami.

10) Často kontrolujte boční kryt výhozu, zadní kryt výhozu, koš na trávu a sací mřížku. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.

11) Vyměňte všechny nálepky s pokyny nebo výstražnými zprávami, pokud jsou poškozené.

12) Pokud má být stroj uskladněn nebo ponechán bez dozoru, spusťte sestavu žacího ústrojí.

13) Stroj skladujte mimo dosah dětí.

14) Neskladujte stroj s palivem v nádrži na místě, kde by se výpary paliva mohly dostat k otevřenému ohni, jiskře nebo silnému zdroji tepla.

15) Před uložením do jakéhokoli krytu nechte motor vychladnout.

16) Abyste snížili nebezpečí požáru, udržujte motor, tlumič hluku, prostor pro baterii a sklad benzínu bez trávy, listí nebo nadměrného množství tuku. Vždy vyprazdňujte sběrný koš na trávu a nenechávejte uvnitř skladovacích prostor nádoby plné posečené trávy.

17) Pro snížení nebezpečí požáru pravidelně

kontrolujte, zda nedochází k úniku oleje a/nebo paliva.

18) Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, mělo by se to provést venku, jakmile motor vychladne.

19) Nikdy nenechávejte klíče v zapalování nebo v dosahu dětí či nepovolaných osob. Před prováděním jakékoli údržby vyjměte klíček ze zapalování.

E) PŘEPRAVA

1) POZOR! - Pokud je nutné stroj přepravovat nákladním vozidlem nebo přívěsem, použijte rampu s odpovídajícím odporem, šířkou a délkou. Stroj nakládejte s vypnutým motorem, bez řidiče a za pomoci dostatečného počtu osob. Během přepravy uzavřete palivovou zátku (je-li instalována), spusťte součásti sekacího ústrojí nebo příslušenství, zatáhněte parkovací brzdu a pevně zajistěte stroj k tažnému zařízení pomocí lan nebo řetězů.

F) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

1) Ochrana životního prostředí by měla být při používání stroje prioritou značného významu, a to jak ve prospěch společenského soužití, tak ve prospěch životního prostředí, ve kterém žijeme.

Snažte se nezpůsobovat rušivé vlivy na okolí.

2) Důsledně dodržujte místní předpisy a ustanovení pro likvidaci obalů, olejů, benzínu, filtrů, poškozených dílů nebo jakýchkoli prvků, které mají silný vliv na životní prostředí; tento

odpad nesmí být likvidován jako běžný odpad, musí být separován a odvezen do určených středisek pro likvidaci odpadu, kde bude materiál recyklován.

3) Důsledně dodržujte místní předpisy pro likvidaci odpadních materiálů po sečení.

4) Při vyřazení stroje z provozu neznečišťujte životní prostředí, ale předejte jej do střediska pro likvidaci odpadu v souladu s místními platnými předpisy.

G) BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Váš stroj je třeba používat s opatrností. Proto jsou na stroji připevněny štítky s ilustracemi, které vám připomenou hlavní bezpečnostní opatření, která je třeba při používání dodržovat.

Tyto štítky je třeba považovat za nedílnou součást stroje.

Pokud štítek odpadne nebo je obtížně identifikovatelný, obraťte se na svého prodejce a požádejte ho o výměnu. Jeho význam je následující:



Varování:
Před použitím tohoto stroje si přečtěte návod k použití.



Nebezpečí!
Vymršťené předměty:



Varování:
Před jakoukoli opravou nebo údržbou odpojte klíček od zapalování a přečtěte si pokyny.



Riziko zranění.
Nože v pohybu, nože se budou otáčet ještě nějakou dobu po vypnutí motoru nebo vypnutí ovládání nožů.



Nebezpečí!
Nebezpečí převrácení na prudkých svazích.



Nebezpečí!
Nebezpečí popálení
Před jakýmkoliv úpravami nebo údržbou motoru vyčkejte, až motor zcela vychladne.

Pozor!

K mytí převodového systému nikdy nepoužívejte tlakové trysky.



Stroj nepoužívejte na svazích s podélným sklonem větším než 15°.

Stroj nepoužívejte na svazích s bočním sklonem větším než 10°.



2. SEZNÁMENÍ SE STROJEM

2.1 POPIS STROJE A ROZSAH JEHO POUŽITÍ

Tento stroj je zahradní nářadí a také sekačka na trávu se sedící obsluhou.

Stroj je vybaven motorem pro pohon žacího ústrojí chráněného krytem a převodovkou pro pohyb stroje.

Obsluha může stroj ovládat a používat hlavní ovládací zařízení, přičemž vždy sedí na místě obsluhy.

Pokud chování obsluhy neodpovídá nezbytným bezpečnostním opatřením, zařízení instalované na stroji během několika sekund zastaví motor a řezací zařízení.

Zamýšlené použití

Tento stroj je navržen a vyroben pro sekání trávy.

Pomocí originálního vybavení dodaného výrobcem nebo samostatně zakoupeného speciálního příslušenství lze tento úkol plnit v různých provozních režimech, jak je uvedeno v této příručce nebo v návodech přiložených k jednotlivým dílům příslušenství.

Stejně tak lze použitím doplňkového příslušenství (pokud je dodáváno výrobcem) a dodržováním omezení a podmínek uvedených v přiloženém návodu rozšířit zamýšlené použití o další funkce.

Typy uživatelů

Tento stroj je určen primárně pro spotřebitele, tj. neprofesionální obsluhu.

Nesprávné použití

Jakékoli jiné použití, které není v souladu s výše uvedenými pravidly, může být nebezpečné a může poškodit osoby a/nebo věci. Příklady nesprávného použití mohou mimo jiné zahrnovat:

- přeprava osob, dětí nebo zvířat na stroji nebo na přívěsu;
- použití stroje pro jízdu po nestabilním, kluzkém, zledovatělém, kamenitém, nerovném, bažinatém povrchu nebo kalužích, které neumožňují posoudit konzistenci povrchu;
- používání žacích prostředků na jiných površích než na trávě.
- použití stroje pro sběr listí nebo nečistot;

Nesprávné použití stroje vede ke ztrátě platnosti záruky, zbavuje výrobce všech závazků a uživatel následně odpovídá za všechny a jakékoli škody nebo zranění, které způsobí sobě nebo jiným osobám.

2.2 IDENTIFIKACE SOUČÁSTÍ

Hlavní součásti stroje jsou následující: (viz obr. 1)

1. Nárazník
2. Přední kolo
3. Kryt motoru
4. Brzdový pedál
5. Sytič
6. Tlačítko zpětného chodu
7. Volant
8. Rukojeť pro nastavení výšky
9. Zadní kolo
10. Koš na trávu
11. Spínač žacího ústrojí (PTO)
12. Parkovací rukojeť
13. Spínač zapalování
14. Pohonový pedál vpřed/vzad
15. Součást paluby - šasi
16. Páka rychlosti (ruční)
17. Páka koše na trávu

3. VYBALOVÁNÍ A MONTÁŽ

Z důvodu skladování a přepravy nejsou některé součásti stroje instalovány ve výrobním závodě a je nutné je po vybalení smontovat. Postupujte podle níže uvedených pokynů

DŮLEŽITÉ *Stroj je dodáván bez motorového oleje a paliva. Před spuštěním motoru jej naplňte olejem a palivem podle pokynů uvedených v návodu k obsluze motoru.*

3.1 VYBALENÍ

Při vybalování stroje dbejte na to, abyste

shromáždili všechny jednotlivé díly a příslušenství, a při sundávání stroje z palety nepoškodíte řezací plošinu.

Standardní balení obsahuje:

(viz obr. 3)

1. Tělo stroje;
2. Nárazník;
3. Sedadlo;
4. Upevňovací díly zadní desky (X2);
5. Anti-skalpovací (vodící) kolečka (X2);
6. Kryt volantu;
7. Volant;
8. Obal volantu;
9. Podstavec volantu;
10. Přívěsový závěs;
11. Kryt motoru;
12. Zadní deska;
13. Páka koše na trávu;
14. Rám koše na trávu;
15. Horní kryt koše na trávu;
16. Horní kryt koše na trávu II ;
17. Rám koše na trávu I ;
18. Rám koše na trávu II ;
19. Sběrný koš na trávu;
20. Držák koše na trávu;
21. Náradí

POZNÁMKA: *Aby nedošlo k poškození žacího ústrojí, zvedněte jej do maximální výšky a při sundávání stroje z palety dbejte maximální opatrnosti.*

3.2 MONTÁŽ VOLANTU (viz obr. 3)

Položte stroj na rovný povrch a narovnejte přední kola.

- Nasad'te obal (1) na hřídel.
- Připevněte spodní kryt volantu (2) k podstavci (3), upevněte volant pomocí šroubu (5) a podložek (6), (použijte šestihranný klíč v příslušenství).
- Namontujte kryt volantu(4).

POZNÁMKA Při montáži volantu dbejte na směr.

3.3 MONTÁŽ SEDADLA (viz obr. 4)

- K upevnění sedadla na stroj použijte šroub (1) a matici (2) (použijte šestihranný klíč v příslušenství).

3.4 MONTÁŽ KOŠE NA TRÁVU (viz obr. 5)

- Namontujte přední držák (3) na horní rám (2) pomocí 4 šroubů (M6x35) a 4 matic (M6).
- Namontujte 2ks bočních opěrných trubek (1) na horní rám (2) a přední držák (3) pomocí 4 šroubů (M6x35) a matice (M6).
- Připevněte koš na trávu (4) na rámovou součást;
- Připevněte kryt sběrného koše na trávu (5) na rámovou součást pomocí 8 šroubů (ST5.0X35) a 4 šroubů (ST5.0X16).
- Vložte páku pro vysypání (6) do desky krytu koše na trávu a nasad'te matici (M6) a šroub (M6x25).

3.5 MONTÁŽ PŘEDNÍHO NÁRAZNÍKU (viz obr. 6)

- Namontujte přední nárazník na spodní část rámu pomocí 4 šroubů (M8x25).

3.6 MONTÁŽ UPEVNĚVACÍCH DÍLŮ ZADNÍ DESKY (viz obr. 7)

- Namontujte 2 držáky (2) k rámu (1) pomocí 4 šroubů (M8x25) a 4 matic (M8).
- Namontujte zadní desku (3) na držák pomocí 2 šroubů (M8x25) a 2 matic (M8).

3.7 MONTÁŽ ZADNÍ DESKY (viz obr. 8)

- Upevněte zadní desku pomocí 4 šroubů A (ST5.0X16) a 2 šestihranných šroubů B (M8X20).

3.8 MONTÁŽ DRŽÁKŮ KOŠE (viz obr. 9)

- Namontujte otočné držáky (1) pomocí 4 šroubů (M10x25).

3.9 MONTÁŽ ZÁVĚSU PRO PŘÍVĚS (viz obr. 10)

- Namontujte závěs přívěsu (1) pomocí 2 šroubů (M10x25).

3.10 MONTÁŽ SENZORU NAPLNĚNÍ KOŠEUNTING (viz obr. 11)

- Namontujte senzor (1) na zadní desku pomocí 1 šroubu (3).

3.11 MONTÁŽ ANTISCALPOVACÍCH (VODÍCÍCH) KOL (viz obr. 12)

- Namontujte antiskalpovací kolečko (2) na žací plošinu (1) pomocí šroubu (3) a podložky ($\varnothing 8 \times \varnothing 25 \times 2,5$), matice (M8), totéž proveďte na druhé straně.

4. OVLÁDÁNÍ A INSTRUKCE

4.1 ŘÍDICÍ PÁKA (obr. 13.1)

Tato páka reguluje otáčky motoru, Polohy jsou vyznačeny na štítku s následujícími symboly:

-  «SYTIČ» pro studený start
-  «POMALU» pro minimální otáčky motoru
-  «RYCHLE» pro maximální otáčky motoru

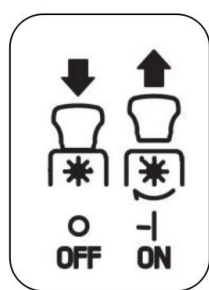
– Poloha «SYTIČ» zvyšuje přívod směsi, proto ji při startování ze studeného motoru používejte pouze po nezbytně nutnou dobu.

- Při přejezdu z jedné oblasti do druhé nastavte páčku do polohy mezi «POMALU» a «RYCHLE».
- Při řezání zařaďte polohu «RYCHLE».

4.2 VOLANT (obr. 13.2)

Otáčí předními koly

4.3 TLAČÍTKO START/STOP (obr. 13.3)



Tlačítko pro spuštění/zastavení nožů je umístěno na pravé straně před klíčovým spínačem.

Tlačítkem start/stop nože se ovládá elektrická spojka. Zatáhněte za tlačítko směrem nahoru, abyste zapnuli nože, nebo zatlačte tlačítko směrem dolů, abyste nože vypnuli.

4.4 KLÍČOVÝ ZAPALOVACÍ SPÍNAČ (obr. 13.4)

Toto ovládání pomocí klíče má čtyři polohy



«OFF» vše je vypnuto.



«ON» aktivuje všechny součásti



«START» zapne startér

4.5 BRZDOVÝ PEDÁL (obr. 13.5)

Brzdový pedál se nachází na levé přední straně desky. Brzdový pedál lze použít pro náhlé zastavení nebo nastavení parkovací brzdy.

POZNÁMKA: Když se stroj pohybuje, držte nohu mimo pedál.

4.6 PÁKA PARKOVACÍ BRZDY (obr. 13.6)

Při zastaveném stroji:

- 1) Držte brzdový pedál sešlápnutý
- 2) **Pozvedněte páku parkovací brzdy a držte ji zvednutou.**
- 3) Uvolněte brzdový pedál.

Plně sešlápněte brzdový pedál (páka parkovací brzdy se automaticky uvolní a vrátí se do **dolní** polohy).

4.7 POHONOVÝ PEDÁL VPŘED/VZAD (obr. 13.7)

Tímto pedálem se zapíná pohon kol a moduluje se rychlost jízdy stroje vpřed a vzad.

- Chcete-li zapnout pohon vpřed, sešlápněte jej špičkou směrem k písmenu „F“. Se zvyšujícím se tlakem na pedál se zvyšuje rychlost stroje.
- Zpětný chod se zapíná sešlápnutím pedálu patou směrem k „R“.
- Po uvolnění pedálu se pedál automaticky přepne do neutrálu „N“.

POZOR! Zpětný chod smí být zařazen pouze

tehdy, když je stroj zastaven.

POZNÁMKA Před jízdou musí být uvolněna parkovací brzda.

4.8 Sečení trávy

Zahájení sečení:

- Přesuňte plynovou páku do polohy „FAST“;
- Nastavte sestavu žacího ústrojí do nejvyšší polohy;
- Před zapnutím žacího ústrojí nechte motor několik minut zahřát;
- Žací ústrojí zapínejte pouze na krátkých travnatých plochách; nezapínejte je na kamenitém terénu, nebo když je tráva velmi vysoká;

DŮLEŽITÉ Pokud je žací ústrojí zapnuté, když je tráva příliš vysoká, může dojít k náhlému poklesu otáček motoru a v některých případech k jeho zastavení nebo k opotřebení spojky.

- Uvedte do pohybu vpřed po trávě velmi pomalu a s maximální opatrností, jak již bylo popsáno;
- Regulujte výšku a rychlost sečení s ohledem na podmínky trávníku (výška, hustota a vlhkost trávy).

4.9 PÁKA PRO NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Zvedá nebo spouští žací ústrojí a tím nastavuje



výšku sečení trávy.

Tato páka má sedm poloh (na štítku jsou označeny jako „1“ až „6“), které odpovídají různým výškám mezi 30 a 90 mm.

4.10 KOŠ NA TRÁVU (obr. 14)

Tato páka se vyklopí a vyprázdní koš na trávu. To přináší méně práce pro obsluhu.

POZNÁMKA Vyprazdňování sběrného koše na trávu se může provádět pouze s vypnutými žacími prostředky, jinak se motor zastaví.

4.11 Tlačítko zpětného chodu (RMO)

Ovládací tlačítko režimu zpětného chodu je umístěno vlevo od plynové páky. Při jízdě vzad se nože zastaví. Pokud chcete, aby se nože při jízdě vzad otáčely, stiskněte tlačítko RMO.

POZNÁMKA: Sekání při jízdě vzad se nedoporučuje.

4.12 Konec sečení

Po skončení sečení vypněte žací ústrojí, snižte otáčky motoru a jezděte se strojem se žacím ústrojím v nejvyšší poloze.

4.13 Ukončení práce

Zastavte stroj, dejte páku rychlosti do polohy "SLOW" (pomalu) a vypněte motor tak, že dáte klíček zapalování do polohy "OFF" (vypnuto).

Po zastavení motoru uzavřete palivový kohout.

POZOR! Abyste zabránili zpětnému rázu motoru, nastavte před vypnutím motoru na 20 sekund plynový pedál do polohy „SLOW“.

DŮLEŽITÉ! Pro udržení stavu nabití akumulátoru nenechávejte klíček zapalování v

poloze „ON“, pokud motor neběží.

4.14 Čistění stroje

Po každém sečení vyčistěte vnější část stroje, vyprázdněte sběrný koš na trávu a protřepejte jej, abyste odstranili zbytky trávy a zeminy. Plastové části těla čistěte vlhkou houbou s použitím vody a čisticího prostředku a dávejte pozor, abyste nenamočili motor, elektrické části nebo desku elektronických obvodů umístěnou pod sedadlem.

DŮLEŽITÉ *Nikdy nepoužívejte k čištění karoserie a motoru hadicové trysky nebo drsné čisticí prostředky.*

VAROVÁNÍ! *Nedovolte, aby se v horní části sestavy sekacího ústrojí hromadily nečistoty a suchá tráva, aby byla zachována maximální účinnost stroje a úroveň bezpečnosti.*

Po každém použití žací ústrojí důkladně vyčistěte, abyste odstranili zbytky trávy nebo nečistoty.

VAROVÁNÍ! Při čištění soustavy žacího ústrojí používejte ochranu očí a udržujte lidi nebo zvířata v bezpečné vzdálenosti od okolí.

a. Při mytí vnitřku soustavy žacího ústrojí a sběrného žlabu musí stroj stát na pevném podkladu:

- stroj připravte podle naposledy použitého provozního režimu.
- připojte vodovodní hadici k přípojce a pusťte přes ni vodu.

- sedněte v pozici obsluhy;
- úplně snižte soustavu žacího ústrojí;
- nastartujte motor a zůstaňte v neutrálu;
- Připojte hadici s vodou postupně ke každé z přípojek a každou z nich nechte po dobu několika minut protékat vodu při pohybujících se nožích. Při mytí by měla být žací ústrojí spuštěna přímo dolů. Sundejte koš na trávu, vyprázdněte jej a opláchněte a poté jej položte na místo, kde může rychle vyschnout.

b. Vyčištění horní části soustavy žacího ústrojí:

- zcela spusťte soustavu žacího ústrojí;
- profoukněte pomocí proudu stlačeného vzduchu pravý a levý ochranný kryt.

4.15 Skladování a delší nečinnost

Pokud stroj nebudete delší dobu používat (déle než 1 měsíc), odpojte kabely baterie a postupujte podle pokynů v návodu k obsluze motoru.

- Zavřete palivový kohout.
- Pomocí kleští odstraňte svorku, znovu odpojte hadičku a vyprázdněte nádrž, přičemž veškeré palivo shromážděte do vhodné nádoby.
- Otevřete kohoutek a nastartujte motor, nechte jej běžet, dokud se nezastaví, protože všechno palivo, které zůstalo v trubkách a karburátoru, bylo spotřebováno. Znovu připojte hadičku a dbejte na správnou polohu

svorky.

- Odložte stroj na suché, chráněné místo a nejlépe zakrytý látkou.

DŮLEŽITÉ Baterie musí být uložena na chladném a suchém místě. Před delším skladováním (déle než 1 měsíc) baterii vždy nabijte a před dalším použitím ji znovu nabijte.

Při příštím použití stroje zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva z trubek, palivového kohoutu nebo karburátoru.

4.16 POUŽITÍ NA SVAZÍCH

Dodržujte uvedené limity (max. 10° - 17 %).

VAROVÁNÍ! Při zahájení pohybu vpřed na svažitém terénu dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli riziku převrácení. Před jízdou ve svahu, zejména z kopce, snižte rychlost jízdy vpřed.

NEBEZPEČÍ! Při jízdě z kopce nikdy nezařazujte zpátečku, abyste snížili rychlost: mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad strojem, zejména na kluzkém povrchu.

NEBEZPEČÍ! Nikdy nejezděte na svazích s neutrálem nebo s vyřazenou spojkou!

Před ponecháním stroje v klidu a bez dozoru vždy zařadte nižší rychlostní stupeň.

DŮLEŽITÉ Sjíždějte ze svahu s nohou mimo hnací pedál, abyste využili brzdny účinek

hydraulického převodu, pokud není převodovka zapnutá.

4.17 PŘEPRAVA

VAROVÁNÍ! Pokud je stroj přepravován nákladním automobilem nebo přívěsem, použijte vhodné zařízení pro zvedání a vybavte dostatečným počtem pracovníků, kteří jsou schopni unést příslušnou hmotnost a použít typ zvedacího systému. Ke zvedání stroje nikdy nepoužívejte lana a kladky. Během přepravy zavřete palivový kohout, snižte žací ústrojí, zatáhněte parkovací brzdu a bezpečně zajistěte stroj k tažnému zařízení pomocí lan nebo řetězů.

5. ÚDRŽBA

5.1 Bezpečnostní pokyny

- Před čištěním nebo údržbou vyjměte klíček ze zapalování a přečtěte si příslušné pokyny. Vždy, když hrozí nebezpečí poškození rukou, noste vhodný oděv a pracovní rukavice.
- Nikdy nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Vadné nebo opotřebované díly je třeba vždy vyměnit, nikoliv opravovat. Používejte pouze originální náhradní díly! Díly, které nejsou kvalitní, mohou poškodit zařízení a ovlivnit vaši bezpečnost i bezpečnost ostatních.

- **Nikdy neodkládejte použitý olej, palivo, baterie nebo jiné škodliviny na nepovolená místa!**

5.2 Plánovaná údržba

Pracovní úkon		Každých/ hodin
STROJ		
Kontrola upevnění a ostrosti nožů		25
Výměna nožů		100
Kontrola řemene převodovky		25
Výměna převodového řemene		-
Kontrola řemene nože		25
Výměna řemene nože		-
Seřízení a kontrola pohonu		10
Kontrola brzdy a záběru nože		10
Kontrola šroubů a vrutů		25
Celkové mazání		25
MOTOR		
Kontrola hladiny motorového oleje		5
Výměna motorového oleje		50
Čištění a kontrola vzduchového filtru		5
Výměna vzduchového filtru		50
Kontrola palivového filtru		50
Výměna palivového filtru		100
Kontrola a čištění kontaktů zapalovací svíčky		50
Výměna zapalovací svíčky		100

- 1) Úplný seznam a frekvenci najdete v příručce k motoru.
- 2) Při prvních příznacích jakékoli poruchy kontaktujte svého prodejce.
- 3) Operaci musí provést váš prodejce nebo specializované servisní středisko.
- 4) Všeobecné mazání všech spojů by mělo být provedeno také vždy, když má být stroj ponechán delší dobu nepoužíván.

5.2.1 Motor

Dodržujte všechny pokyny uvedené v příručce k motoru. Chcete-li vyprázdnit motorový olej, odšroubujte olejovou zátku, při opětovném nasazování zátky se ujistěte, že je těsnění správně umístěno.

5.2.2 Baterie

Pro zajištění dobrého výkonu baterie je nezbytné ji pečlivě udržovat.

Baterie se musí pravidelně dobíjet pomocí dodané nabíječky (pokud je součástí dodávky).

Baterie stroje musí být vždy plně nabitá:

- před prvním použitím stroje po zakoupení;
- každých 20 spuštění motoru;
- před dlouhodobým odstavením stroje;
- před spuštěním stroje po delší době nečinnosti.

Pečlivě si přečtěte a dodržujte pokyny k dobíjení baterie uvedené v brožuře dodané s baterií. Při nedodržení postupu nebo při nabíjení baterie by mohlo dojít k trvalému poškození prvků baterie. Vybitá baterie se musí nabít co nejdříve.

DŮLEŽITÉ *Dobíjení je nutné provádět pomocí nabíječky při konstantním napětí. Jiné systémy dobíjení mohou baterii nenávratně poškodit.*

5.3 ZÁSAHY NA STROJI

5.3.1 Výměna kol (Obr. 17,18)

Zastavte stroj na rovné ploše a pod nosnou část rámu na straně, na které se má kolo měnit, položte špalek.

Kola jsou držena pojistným kroužkem, který lze uvolnit šroubovákem.

POZNÁMKA *Pokud musíte vyměnit jedno nebo obě zadní kola, musí mít stejný průměr. Zkontrolujte, zda je žací ústrojí ve vodorovné poloze, aby nedocházelo k nerovnoměrnému řezu. Musíte se ujistit, že klíč a podložka jsou bezpečně usazeny na svém místě.*

DŮLEŽITÉ *Před opětovnou montáží kola namažte nápravu tukem. Nasaďte zpět pojistný kroužek a opěrnou podložku.*

5.3.2 Demontáž, výměna a opětovná montáž nožů

VAROVÁNÍ! *Při manipulaci s noži vždy používejte pracovní rukavice. Před kontrolou nebo demontáží nože zastavte motor a odpojte kabel od zapalovací svíčky.*

● Demontáž (obr. 18)

A šroub s pravým závitem (povolte proti směru hodinových ručiček)

B šroub s levým závitem (utahujte ve směru hodinových ručiček)

● Opětovná montáž (obr. 19)

Zkontrolujte, zda konkávní část tlumicího kotouče přiléhá k noži. Znovu namontujte náboje hřídele a ujistěte se, že jsou pera bezpečně zasunuta na svém místě.

● Utahování šroubů (obr. 20)

A šroub s pravým závitem (utahujte ve směru hodinových ručiček)

B šroub s levým závitem (utahujte proti směru hodinových ručiček)

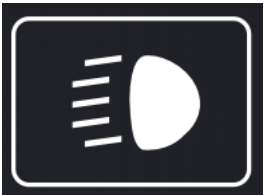
Utáhněte momentovým klíčem kalibrovaným na 40-45 Nm.

6. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD A PORUCHOVÝCH KÓDŮ

Problém	Možná příčina/y	Řešení
Při zapnutí klíčku „START“ startér nefunguje.	Zablokování desky elektronických obvodů z důvodu: - vybité baterie - přepálené pojistky - špatného uzemnění motoru nebo rámu - odpojení uzemnění mikrospínačů - špatně uzemněného startéru - nebyly splněny podmínky pro startování	Otočte klíčkem zapalování do polohy „STOP“ a vyhledejte příčinu problému: - dobijte baterii - vyměňte pojistku (10 A) - zkontrolujte připojení černých zemnicích vodičů - zkontrolujte propojení - zkontrolujte uzemnění - zkontrolujte, zda jsou splněny podmínky umožňující spuštění
Když je klíček v poloze „START“, startér běží, ale motor nenastartuje.	– vadný přívod paliva – vadné zapalování	– zkontrolujte hladinu paliva v nádrži – zkontrolujte palivový filtr – zkontrolujte, zda je pevně nasazeno víčko zapalovací svíčky. – zkontrolujte, zda jsou elektrody čisté a zda mají správnou mezeru.
Motor se zastaví	Zablokování desky elektronických obvodů z důvodu: – odpojené uzemňovací spoje mikrospínačů – vybitá baterie – špatně připojená baterie (špatný kontakt) – špatně uzemněný motor	Otočte klíčkem zapalování do polohy „STOP“. a vyhledejte příčinu problému: – zkontrolujte připojení – dobijte baterii – zkontrolujte připojení – zkontrolujte uzemnění motoru
Startování je obtížné nebo motor běží nepravidelně.	– závada v karburátoru	– vyčistěte a vyměňte vzduchový filtr – vypláchněte plovákovou komoru – vyprázdněte palivovou nádrž a doplňte ji čerstvým palivem – zkontrolujte a případně vyměňte palivový filtr
Slabý výkon motoru při sečení	– příliš vysoká rychlost vpřed v poměru k výšce řezu	– snižte rychlost pojezdu a/nebo zvyšte výšku sečení.
Motor se vypíná, když je žací ústrojí zapnuto	– pohyb páky, kterou se zapojuje žací ústrojí, je příliš prudký. – podmínky pro zapnutí žacího ústrojí nejsou splněny.	– pohybujte s pákou pomaleji – zkontrolujte, zda jsou splněny bezpečnostní požadavky
Nerovnoměrné sečení a špatný sběr trávy	– Soustava žacího ústrojí není rovnoběžná se zemí. – neefektivní žací ústrojí; – příliš vysoká rychlost jízdy v porovnání s výškou trávy – sběrný kanál je ucpaný – soustava žacího ústrojí je plná trávy	– zkontrolujte tlak v pneumatikách; – obnovte vyrovnání žacího ústrojí vzhledem k povrchu; – kontaktujte svého prodejce – snižte rychlost jízdy a/nebo zvedněte soustavu žacího ústrojí. – počkejte, až tráva uschne – vyjměte sběrný koš a vyprázdněte, vyčistěte sběrný kanál žacího ústrojí

7. OBSAH DISPLEJE A KÓDY PORUCH

7.1 Obsah displeje (obr. 21)

POLOŽKA	SYMBOL - OBRÁZEK	OBSAH
1		LOGO
2		Rozsvítí se při jízdě vpřed.
3		Rozsvítí se při parkování nebo brzdění.
4		Rozsvítí se při couvání.
5		Zobrazení času chodu a kódu poruchy (viz obsahový list kódu poruchy).
6		Svíí při nabíjení nebo nízkém příkonu.
7		Zobrazuje kapacitu baterie.
8		Rozsvítí se při závadě stroje.
9		Rozsvítí se při zapnutí osvětlení.
10		Rozsvítí se, když není obsazeno sedadlo.

11		Rozsvítí se při zvednutí koše na trávu.
12		Rozsvítí se, když je PTO zapnutá, zhasne, když je vypnutá.
13		Rozsvítí se při zpětném sečení.
14		Rozsvítí se, když je koš na trávu plný.

7.2 LOGICKÉ SPÍNAČE A POLOHY

Položka	Poloha spínače NO	Název spínače	Atribut spínače
1	K1	Spínač převodovky	Neutrální: Odpojeno Vpřed/vzad: Zavřeno
2	K2	Spínač zpětného chodu	Vzad: Odpojeno Neutrální/vpřed: Zavřeno
3	K9/K11	Spínač sedadla	Někdo sedí: Odpojeno Volno: Zavřeno
4	K6	Spínač koše na trávu	Zavěšený koš na trávu: Odpojeno Žádný koš: Zavřeno
5	K4	Parkovací spínač	Parkování: Odpojeno
6	K5	Spínač spojky čepěle	Otáčení nožů: Zavřeno Zastavení nožů: Odpojeno
7	K3	Spínač sečení vzad	Zastavení: Odpojeno Startování: Zavřeno Spuštění musí být účinné při couvání
8	SW2	Klíč pro startování	

7.3 CHYBOVÉ KÓDY PRO POUŽITÍ AUTORIZOVANÉHO SERVISU

Položka	Chybový stav	Příčina	Řešení
P1	Není možné nastartovat	Při zapalování není převodovka v neutrální poloze	Zkontrolujte spínač K1 a obvod
P2		Při zapalování nikdo nesesí na sedadle	Zkontrolujte spínač K9/K11 a obvod
P3		Při zapalování spojka nože není uvolněná	Zkontrolujte spínač K5 a obvod
P4	Abnormální vypnutí	Pokud není zaparkováno a osoba opustí sedadlo, motor se vypne!	Zkontrolujte spínač K9/K11 a obvod
P5		Pokud není sběrný koš na trávu zavěšený nebo spadl, čepele se otáčejí, motor se vypne!	Zkontrolujte spínač a obvod K5/K6
P6		Při otáčení nože se pohybujete dozadu, ale tlačítko zpětného chodu sečení trávy nestisknete, motor se vypne!	Zkontrolujte spínače K2/K3/K5 a obvod
P7		Při parkování, pokud osoba opustí sedadlo, ale spojka čepele není uvolněná, motor se vypne!!	Zkontrolujte spínače K4/K5/K9/K11 a obvod
P8	Vysoká teplota řídicího systému	Vysoká teplota řídicího systému	Nechte řídicí jednotku vychladnout
E0	Porucha komunikace	Porucha komunikace	Zkontrolujte JP5 a obvod



DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: NINGBO TREX MACHINERY CO.,LTD.

Address of the manufacture: No.169, Zishandong road, Zhangting Town,Ningbo, 315031, P.R. China

We herewith declaring that the following machine complies with all applicable European standards.

Product name: Ride on mower (LawnTractor)

Type: T92H-L3 & T102H-L5

Model: VeGA T92 HD & VeGA T102 HDT

Complies with the provisions and current amendments for the following:

Directive: MACHINERY DIRECTIVE 2000/14/EC i 2005/88/EC

By The Principle of Standards:

2000/14/EC, Annex VI, and the Directive 2005/88/EC

Tested according to:

EN ISO 5395-1:2013+A1

EN ISO 5395-3:2013+A1+A2

AfPS GS 2019:01 PAK

EK9-BE-98 (v2)

Notified Body: **TÜV Rheinland LGA Products GmbH**

Notified Body Address: **TillystraBe 2, 90431 Nürnberg**

Certificate Number: S 50650623 0001

Test Report Number: CN24VA56 001

Date: 26.10. 2024

General Manager: Zhang Zefei

Signature



DECLARATION OF CONFORMITY

Název výrobce: NINGBO TREX MACHINERY CO.,LTD.

Adresa výrobce: No.169, Zishandong road, Zhangting Town,Ningbo, 315031, P.R. China

Výrobce prohlašuje, že následující strojní výrobky splňují všechny platné evropské normy a nařízení.

Produktový název: Travní traktor na sečení

Typ: T92H-L3 & T102H-L5

Model : VeGA T92 HD & VeGA T102 HDT

Strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení

Směrnice: MACHINERY DIRECTIVE 2000/14/EC i 2005/88/EC

Podle principu norem:

2000/14/EC, Annex VI, and the Directive 2005/88/EC

EN ISO 5395-1:2013+A1

EN ISO 5395-3:2013+A1+A2

AfPS GS 2019:01 PAK

EK9-BE-98 (v2)

Testováno:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Adresa: **TillystraBe 2, 90431 Nürnberg**

Číslo certifikátu: S 50650623 0001

Číslo test reportu: CN24VA56 001

Date: 26.10. 2024

Jméno a adresa osoby zodpovědné za technik údaje:

Generální Manager: Zhang Zefei

Podpis: