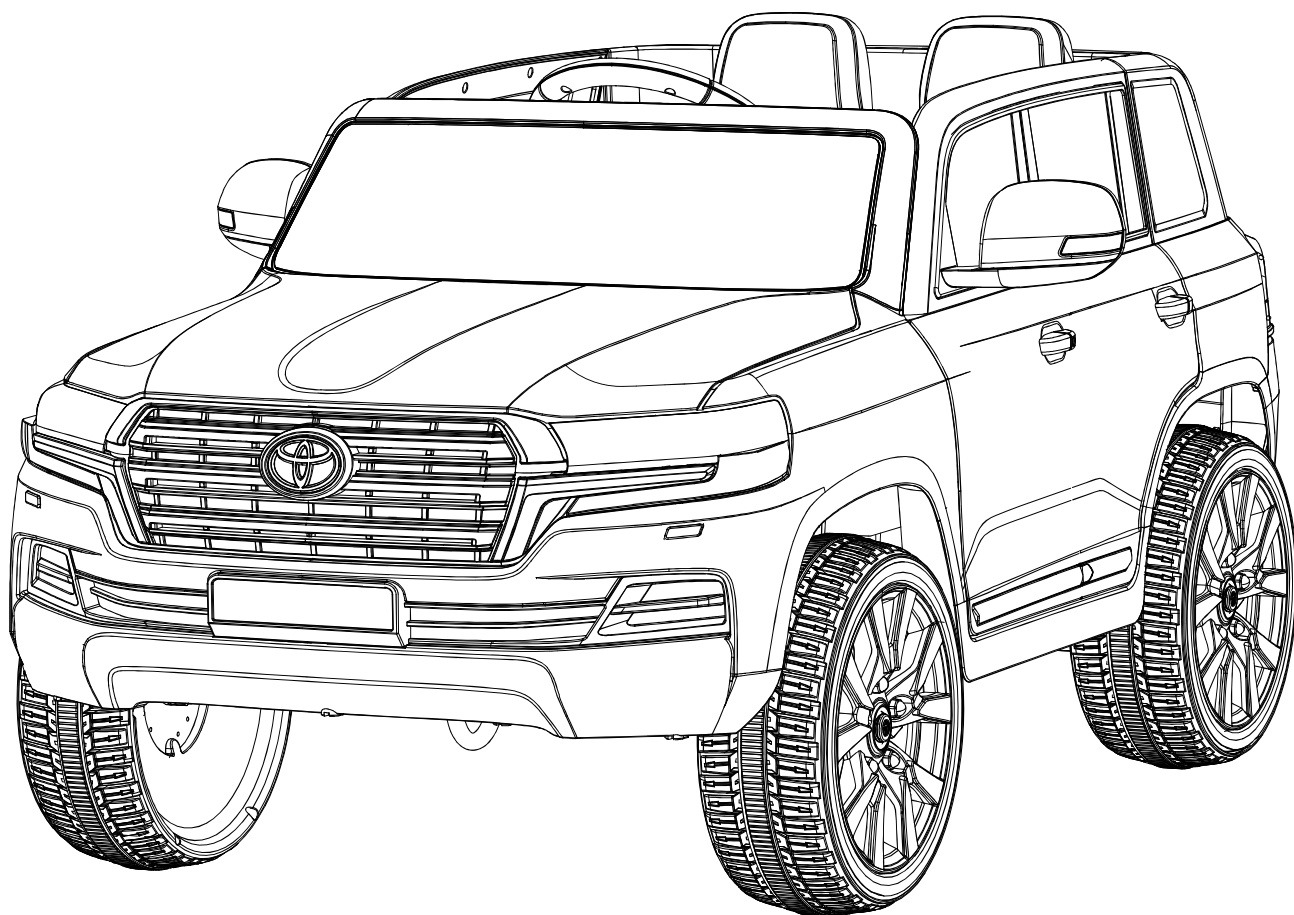


TOYOTA LAND CRUISER

ELEKTRICKÉ AUTÍČKO



Montážní a provozní manuál

Styly a barvy se mohou lišit.

Vyrobena v Číně.

Návod k obsluze obsahuje důležité bezpečnostní informace, jakož i pokyny pro montáž, používání a údržbu.

Elektrické autíčko musí sestavit dospělá osoba, která si přečetla pokyny v této příručce a porozuměla jim.

Obal uchovávejte mimo dosah dětí a před použitím jej řádně zlikvidujte.

Uchovejte si tento návod pro budoucí použití.

Při koupi vašeho nového elektrického autíčka.

Toto autíčko poskytne vašemu dítěti spoustu kilometrů radosti z jízdy. Abychom vám pomohli zajistit bezpečnou jízdu, žádáme vás, abyste si pečlivě přečetli tuto příručku a uschovali ji pro budoucí použití.

Dodržujte prosím doporučení v tomto návodu, jsou navržena tak, aby zlepšila bezpečnost a provoz vašeho auta a jeho jezdce.

Elektrické autíčko TOYOTA LAND CRUISER

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Baterie	12V7AH *1
Adaptér	12V1000mA

Vhodný věk: 37-96 měsíců

Nosnost: Max 30kg

Rychlost: 3-5 km/h

Rozměry: 125 * 73.5 * 58 CM

Zdroj: Nabíjecí

Doba nabíjení: 8-12 hodin

⚠ VAROVÁNÍ

- **NEBEZPEČÍ UDUSENÍ** - Malé části. Nevhodné pro děti do 36 měsíců. Výrobek obsahuje malé části, při montáži držte děti mimo dosah.
- **VYŽADUJE SE MONTÁŽ DOSPĚLÝCH.**
- Před montáží vždy odstraňte ochranný materiál a poly pytle a zlikvidujte je.
- Měli byste nosit ochranné prostředky. Při řízení vozidla vždy noste boty a sedte na sedadle.
- Jezděte pouze po rovině. Nikdy nepoužívejte na trávníku.
- Nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.
- Udržujte ruce, vlasy a oblečení mimo dosah pohyblivých částí.

⚠ BEZPEČNOST

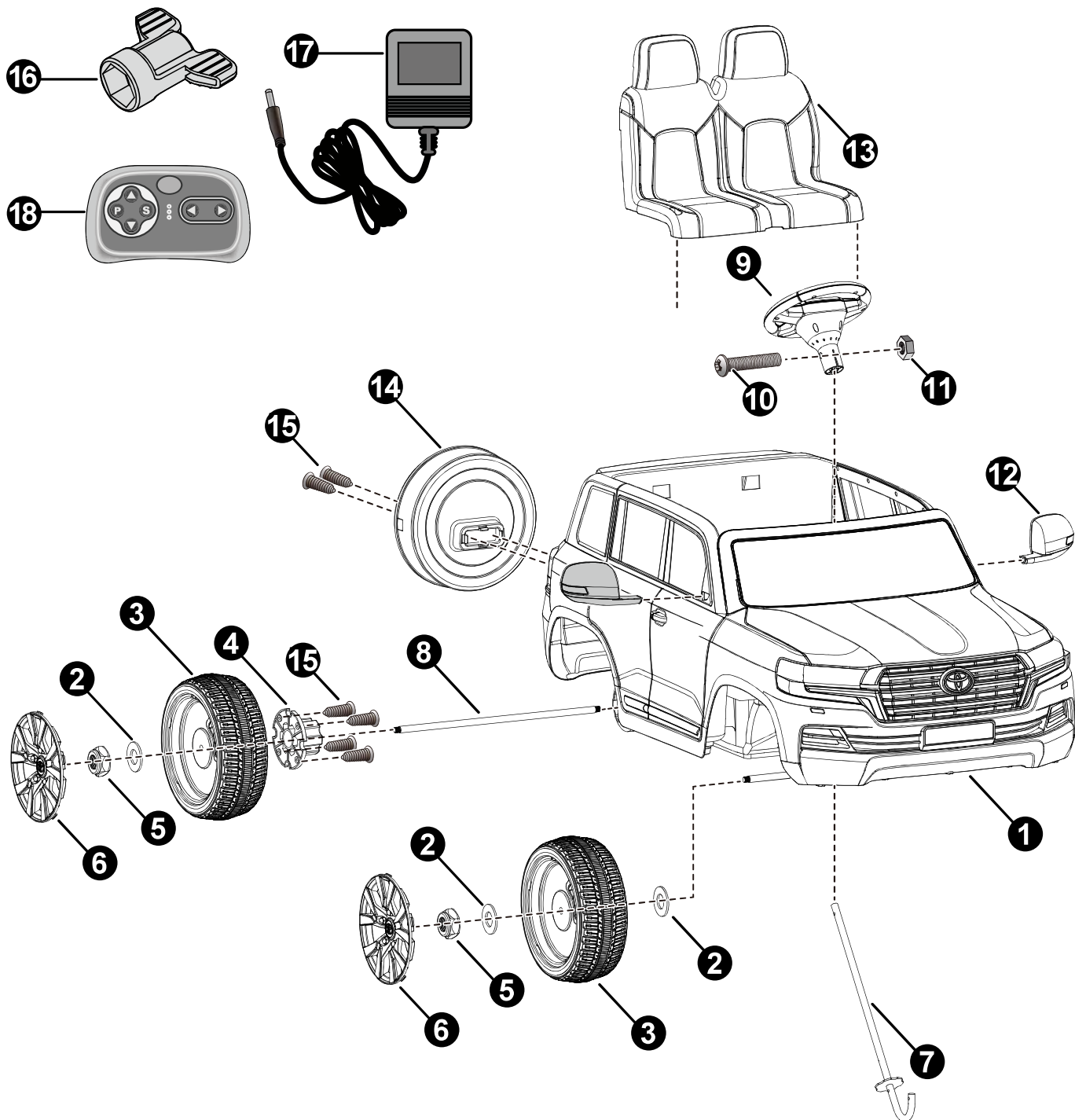
Následující bezpečnostní rizika mohou způsobit vážné zranění nebo smrt:

- Nikdy nenechávejte dítě bez dozoru. Vyžaduje se přímý dohled dospělé osoby. Vždy mějte dítě na očích, když je dítě ve vozidle.
- Aby se snížilo riziko zranění, je nutný dohled dospělé osoby. Nikdy nepoužívejte na cestách, v blízkosti motorových vozidel nebo v blízkosti strmých svahů nebo schodů, bazénů nebo jiných vodních ploch, vždy noste obuv a nikdy nepřipouštějte více než 1 jezdce.
- Nikdy nepoužívejte v nebezpečných podmínkách, jako je sníh, déšť, bláto, písek nebo štěrky, jinak může dojít k neočekávané nehodě, jako je převrácení, a může dojít k poškození elektrického systému nebo baterie.
- Nesmí se používat v provozu.
- Tato hračka by se měla používat opatrně, protože se vyžaduje dovednost, aby se předešlo pádům nebo kolizím, které by způsobily zranění uživatele nebo třetích stran.
- Tato hračka není vhodná pro děti mladší 36 měsíců z důvodu maximální rychlosti. Maximální hmotnost uživatele je 30 kg.
- Tato hračka nemá brzdu.

⚠ INFORMACE O BATERII

- Nenabíjecí baterie se nesmí nabíjet.
- Nabíjecí baterie je třeba před nabíjením z hračky vyjmout.
- Nabíjecí baterie lze nabíjet pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Různé typy baterií nebo nové a použité baterie se nesmí míchat.
- Baterie je třeba vkládat se správnou polaritou.
- Vybité baterie je třeba z hračky vyjmout.
- Napájecí svorky nesmí být zkratovány.

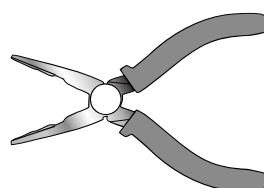
TIP: Některé zobrazené díly jsou namontovány na obou stranách vozidla.



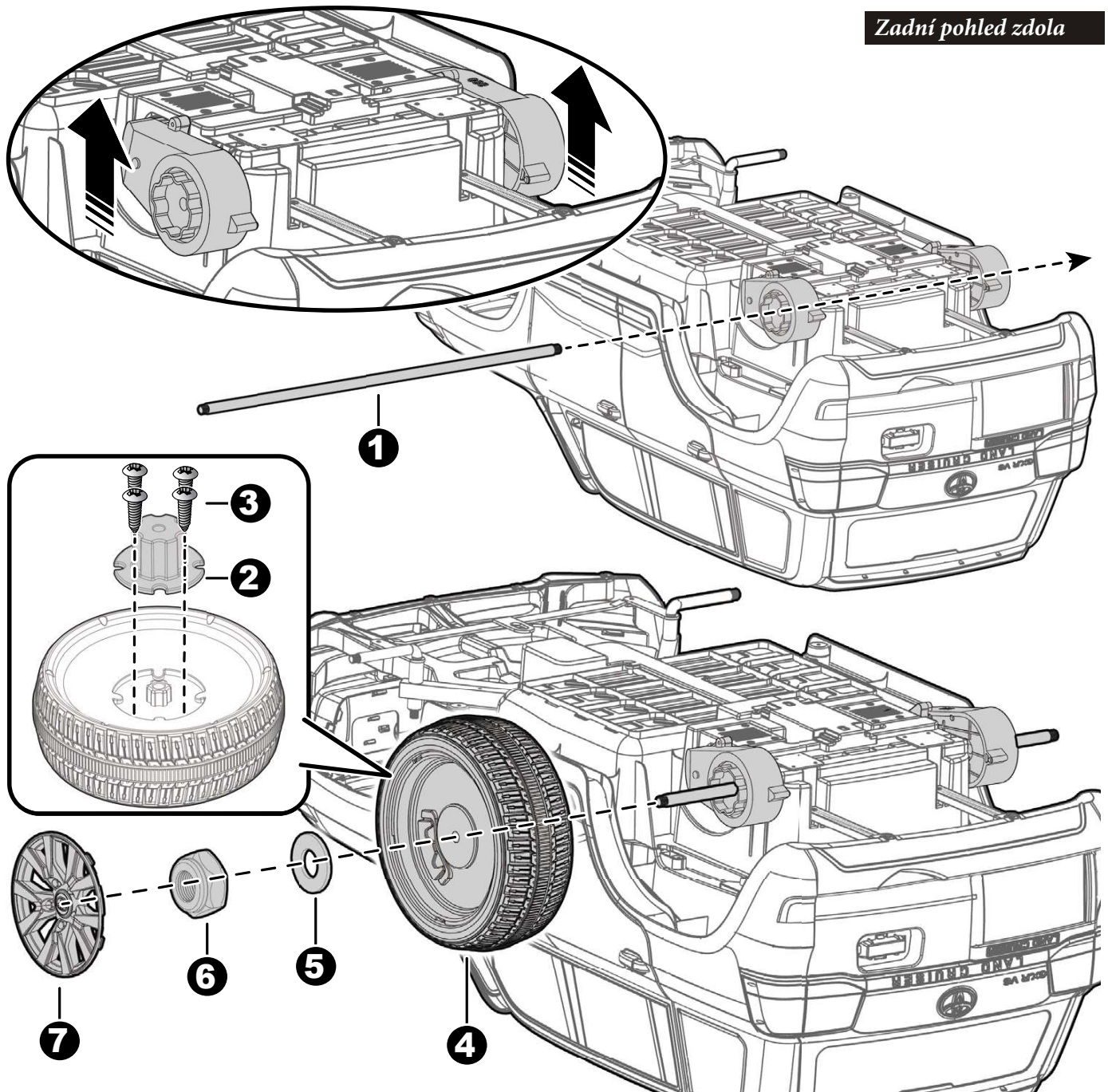
DÍL Č.	NÁZEV DÍLU	POČET (ks)			POZNÁMKY
1	Karoserie	1			
2	012 podložka	6			
3	Kolo	4			
4	Motor pohonu	2			
5	Pojistná matice	4			Umístěno na přední a zadní nápravě.
6	Puklice	4			
7	Přední náprava	1			
8	Zadní náprava	1			
9	Volant	1			
10	Strojní šroub M5x35	1			Umístěn na volantu.
11	05 matice	1			Umístěna na volantu.
12	Zrcadlo	2			
13	Sedadlo	1			
14	Držák náhr. kola	1			
15	04x16 šroub	10			
16	Klíč	2			
17	Adaptér	1			
18	Dálkový ovladač	1			Jen pro model s DO.

Potřebné montážní nářadí (není součástí):


Šroubovák



Kleště s dlouhým hrotem.



Odstraňte všechny díly ze zadní nápravy. Otočte karoserii vozidla vzhůru nohama.

1. Nadzvedněte převodovky na obou stranách karoserie vozidla, abyste je zarovnali s otvory v karoserii vozidla, a poté vložte na zadní nápravu.

2-3: Nasadte motor na kolo. Vložte a utáhněte čtyři šrouby 04x16 pro upevnění motoru ke kolu.

4. Nasuňte kolo na zadní nápravu. Zarovnejte s převodovkou na zadní nápravě.

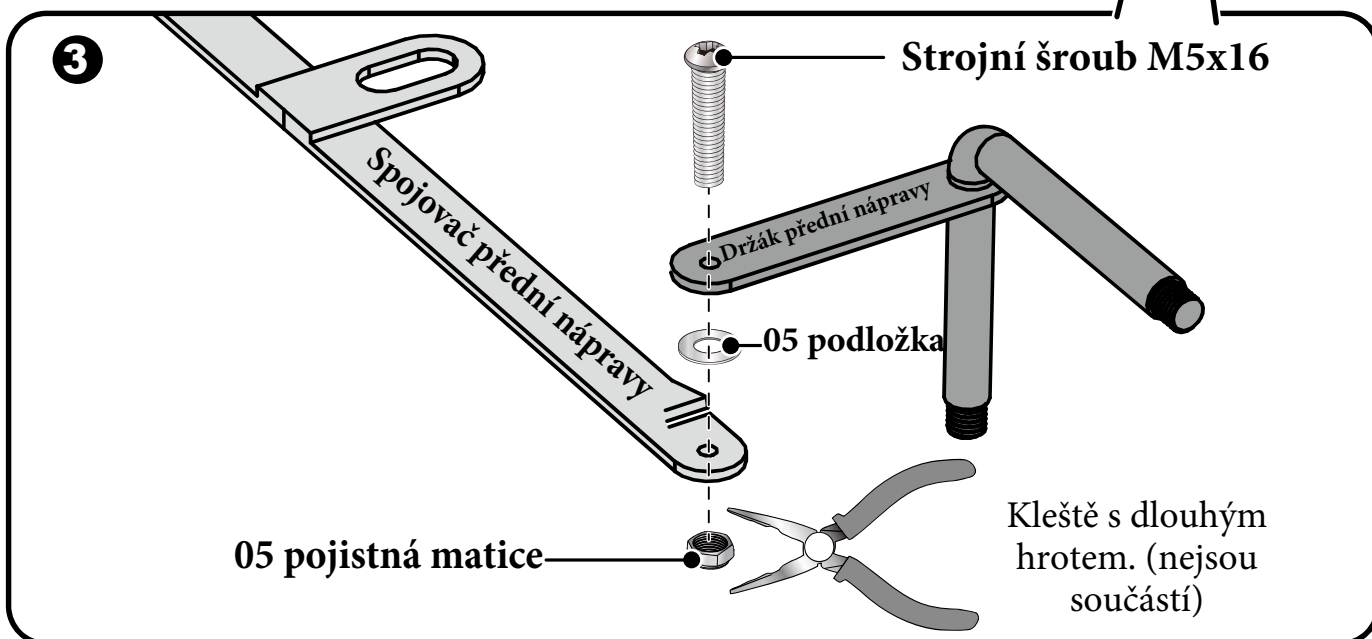
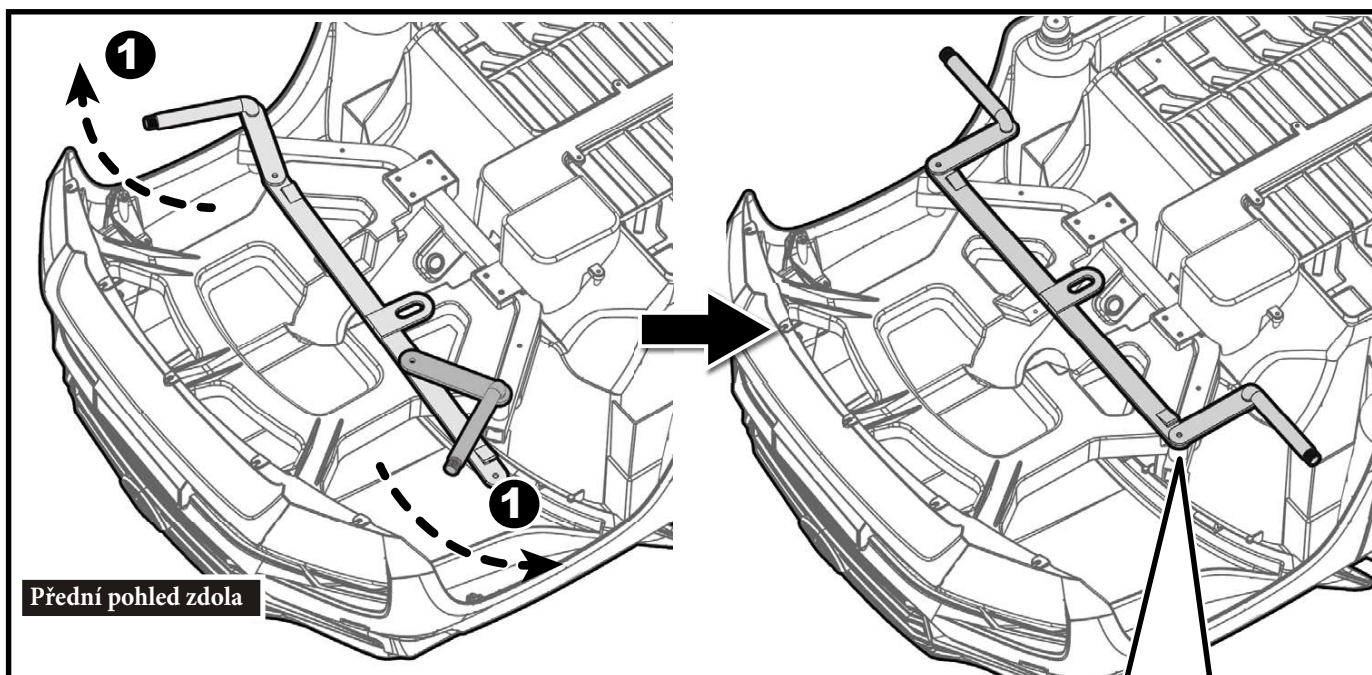
5. Nasuňte podložku 012 na zadní nápravu.

6. Dotáhněte pojistnou matici na konec zadní nápravy. **NEPŘETAHUJTE.**

Opakujte výše uvedený postup při montáži druhého zadního kola.

7. TIP: K uchycení pojistné matice na druhé straně zadní nápravy byl poskytnut další klíč.

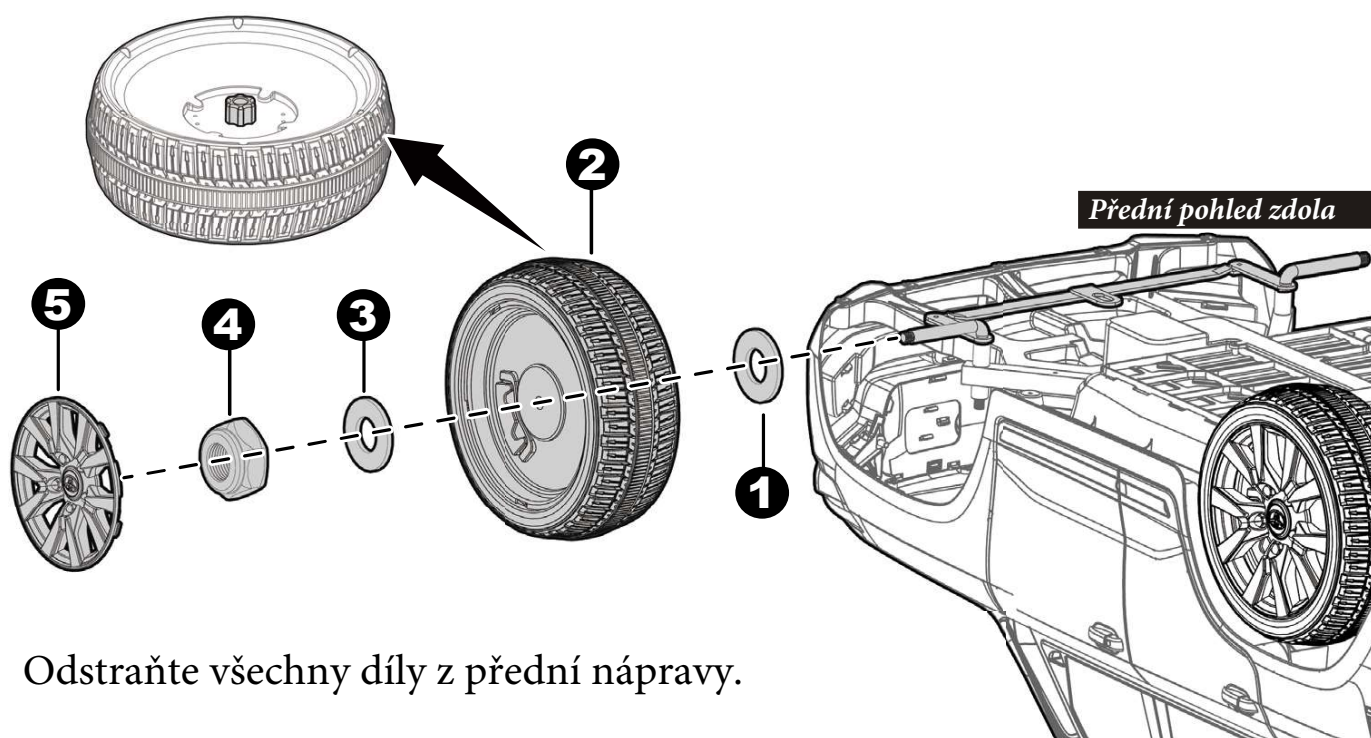
8. Nasadte puklice na kola.



Nůžkami odstříhnete plastovou pásku na přední nápravě.

1-2: Nastavte držák přední nápravy tak, aby byla náprava ve správné poloze podle obrázku (8-1).

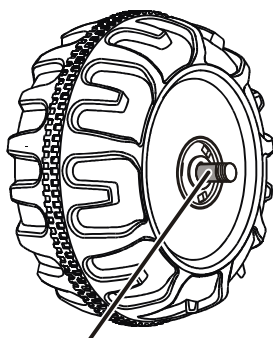
3: Odstraňte šroub M5x16, podložku 05 a pojistnou matici 05 ze spojovače přední nápravy. Znovu vložte šroub M5x16 přes otvor na přední nápravě, podložku 05 a držák přední nápravy, poté upevněte pojistnou matici 06 na opačný konec šroubu pomocí kleští s dlouhým hrotem (nejsou součástí dodávky).



Odstraňte všechny díly z přední nápravy.

1. Nasuňte podložku 012 na přední nápravu.
2. Nasuňte kolo na přední nápravu.
3. Nasuňte podložku 012 na přední nápravu.
4. Dotáhněte pojistnou matici na konec přední nápravy. **NEPŘETAHUJTE.**
5. Přicvakněte poklici ke kolu.

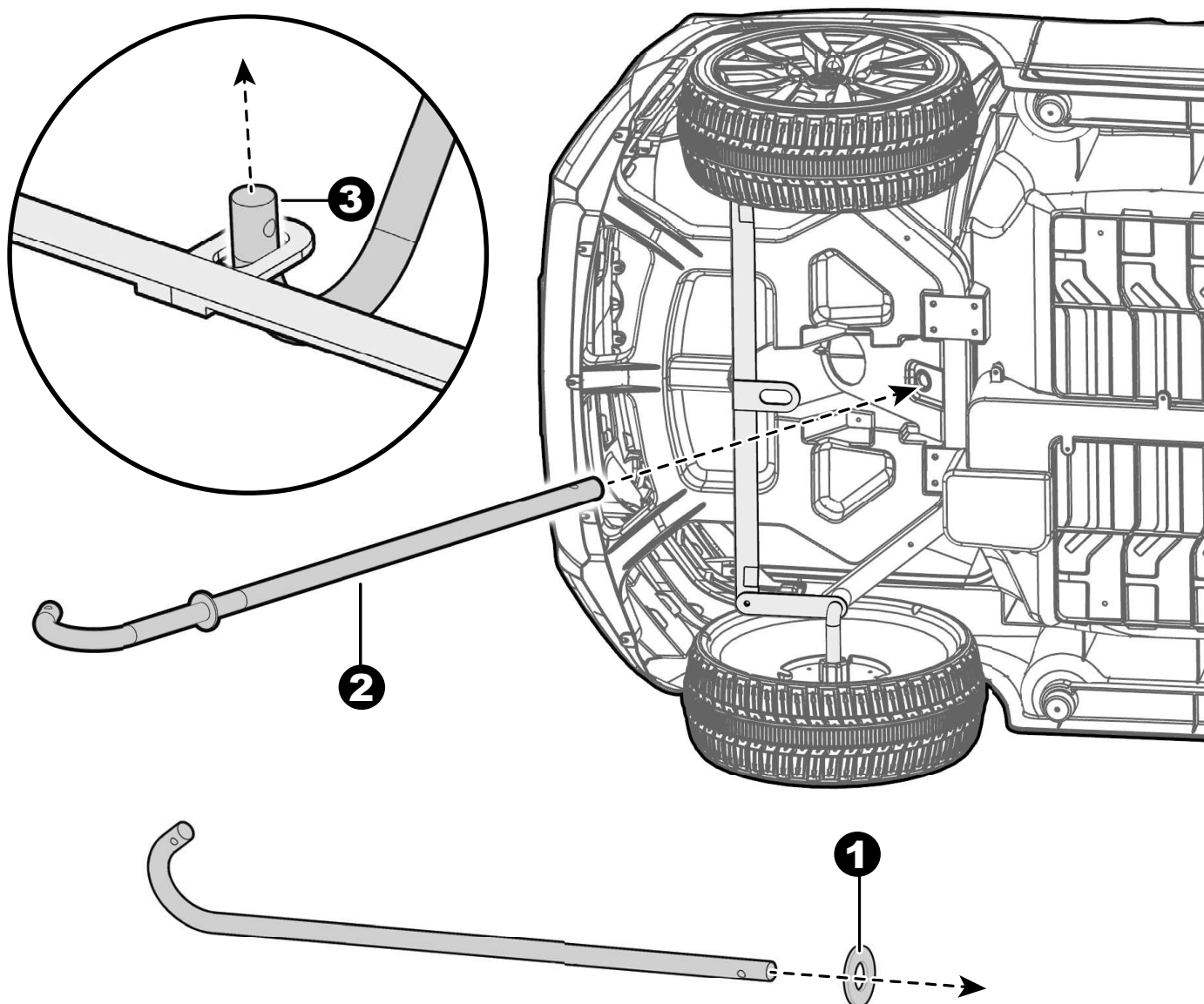
Opakujte výše uvedený postup při montáži druhého předního kola.



MEZERA

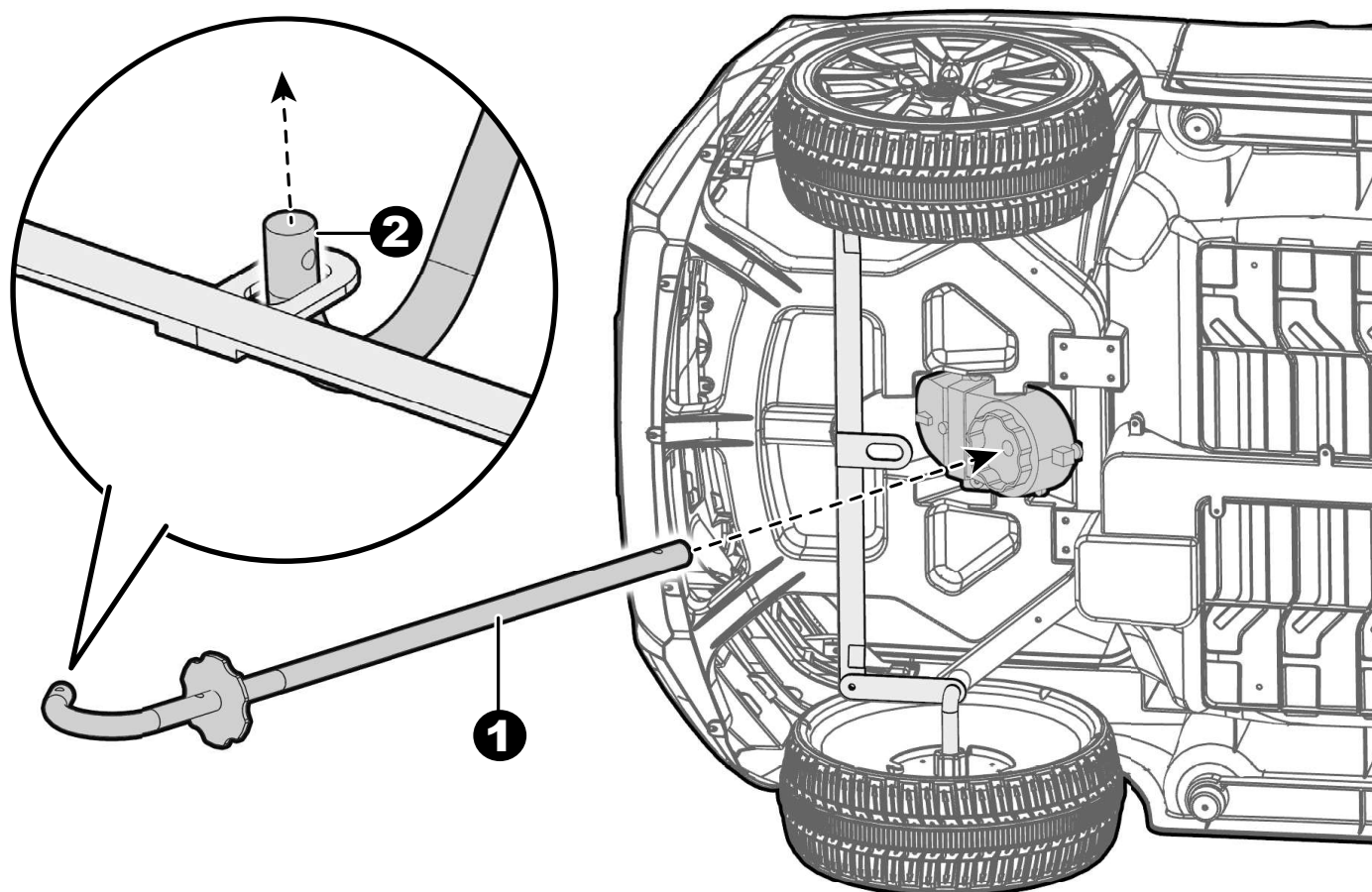
Po namontování jakéhokoli kola k nápravě zkontrolujte mezeru mezi závitem osádky a sklápěčem (viz obrázek níže), je-li mezera příliš velká, přidejte dvě nebo tři podložky na kolo, ale po utažení matice otočte kolo prstem, abyste zkontrolovali, zda se kolo lehce otáčí, je to velmi důležité, protože pokud se kolo neotáčí snadno, motor se snadno zlomí! Potom musíte odebrat jednu nebo dvě podložky, abyste se ujistili, že se kolo může snadno otáčet!

TIP: Postupujte podle kroků pouze pro základní typ.



1. Nasuňte podložku 012 na sloupek řízení z rovného konce.
2. Zasuňte rovný konec sloupku řízení přes otvor ve spodní části karoserie vozidla a ven přes otvor na přístrojové desce.
3. Zasuňte ohnutý konec sloupku řízení skrz otvor ve spojovací přední nápravy.

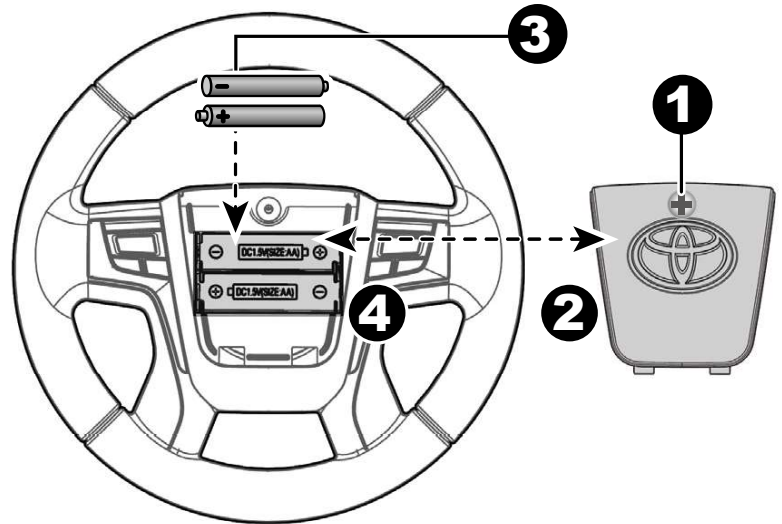
TIP: Postupujte podle kroků pouze pro typ s DO.



1. Zasuňte rovný konec sloupku řízení přes otvor na převodovce řízení do otvoru na karoserii vozidla a ven přes otvor na přístrojové desce. Ujistěte se, že část převodovky na sloupku řízení se shoduje s převodovkou řízení.
2. Zasuňte ohnutý konec řízení otvorem ve spojovači přední nápravy.

TIP: Pokud je volant vašeho vozidla vybaven funkcí zvuku, podle kroků 1-4 přidejte baterie (nejsou součástí balení) a viz informace o bateriích na straně 2.

1. Pomocí šroubováku uvolněte šroub na krytu baterie umístěném ve středu volantu.
2. Odstraňte kryt baterie z horní části přihrádky na baterie.
3. Vložte 2x1,5AA baterie se správnou polaritou.
4. Umístěte kryt baterie na přihrádku na baterie a upevněte jej šroubem, který jste uvolnili v prvním kroku.



Montáž volantu

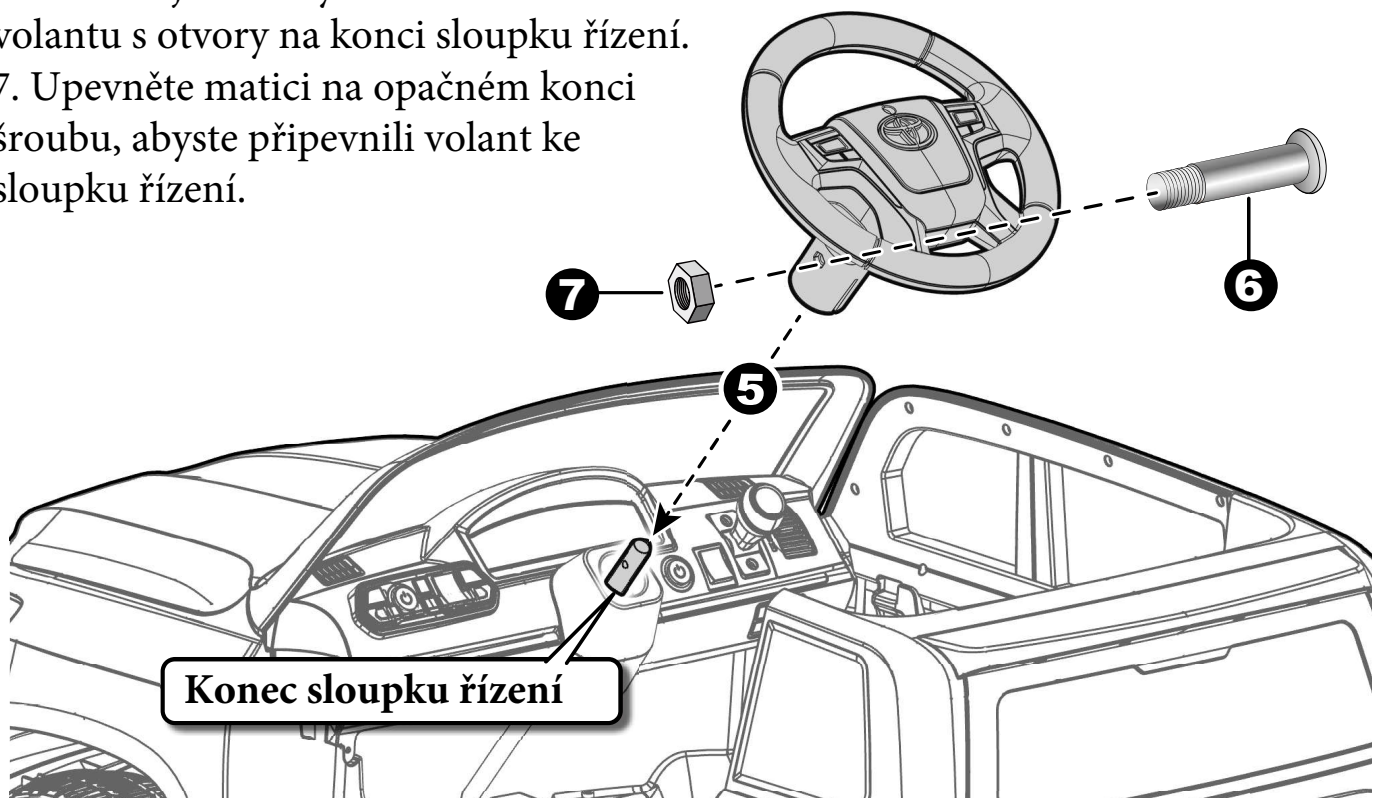
Odstraňte šroub M5x35 a matici 05 z volantu.

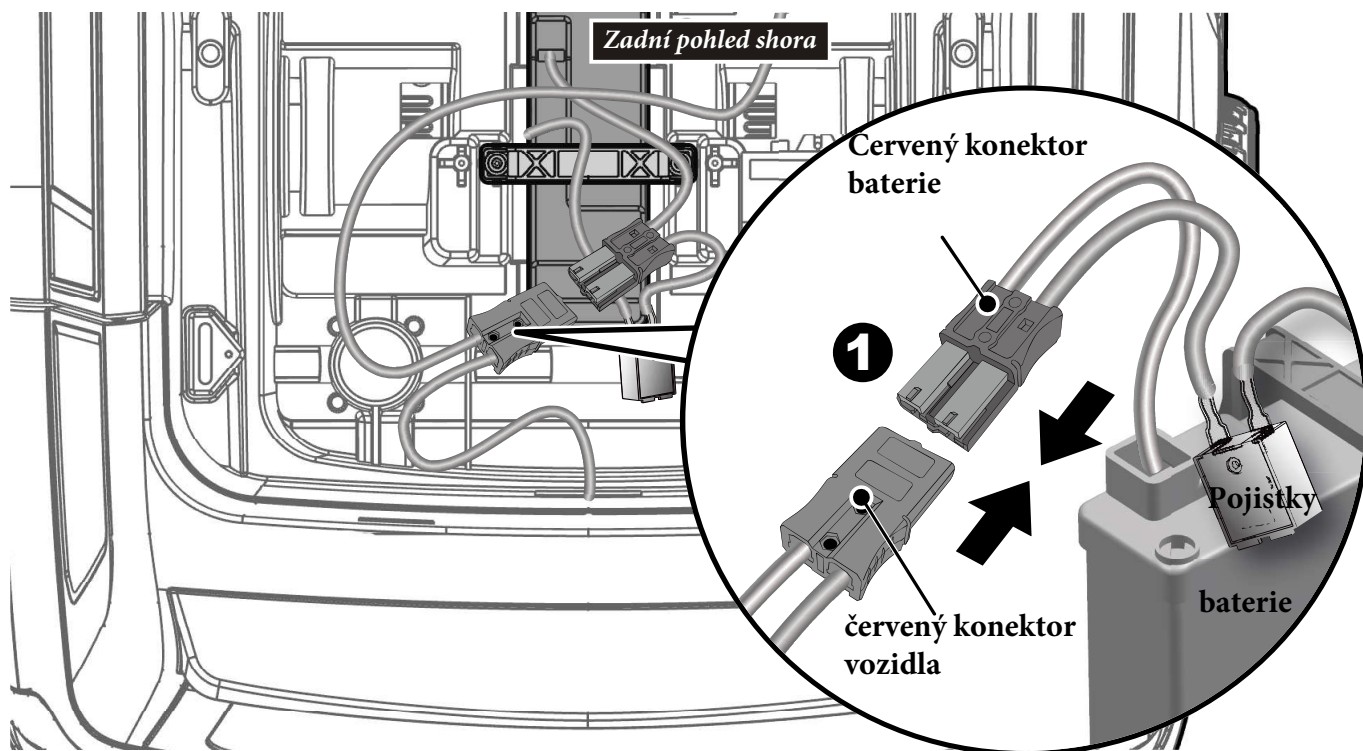
Otočte karoserii vozidla do svislé polohy.

5. Umístěte volant nad sloupek řízení, vyčnívající ze středu rozvoru volantu.

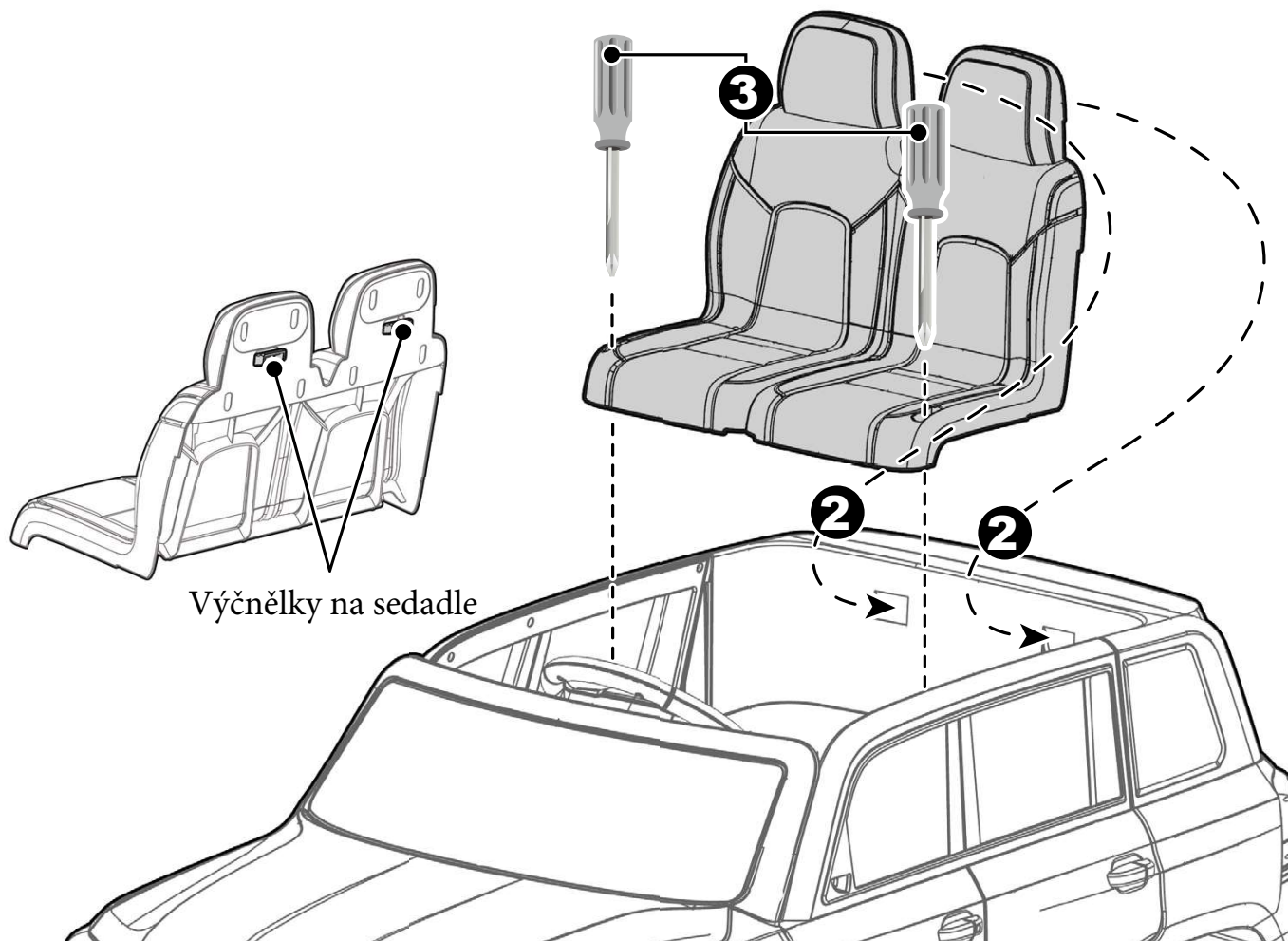
6. Zarovnejte otvory na každé straně volantu s otvory na konci sloupku řízení.

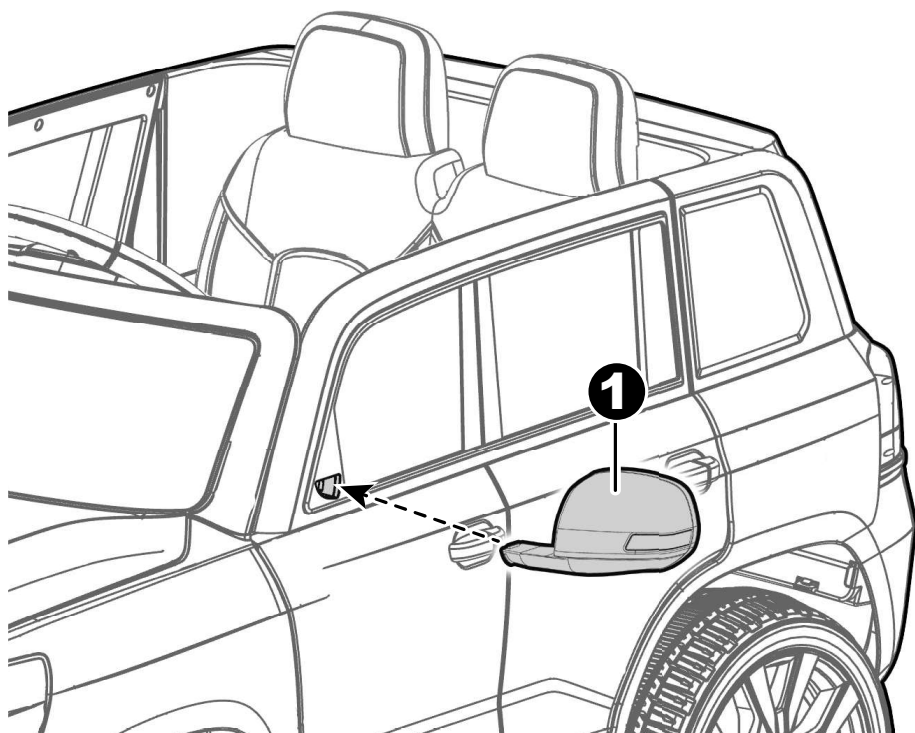
7. Upevněte matici na opačném konci šroubu, abyste připevnili volant ke sloupku řízení.



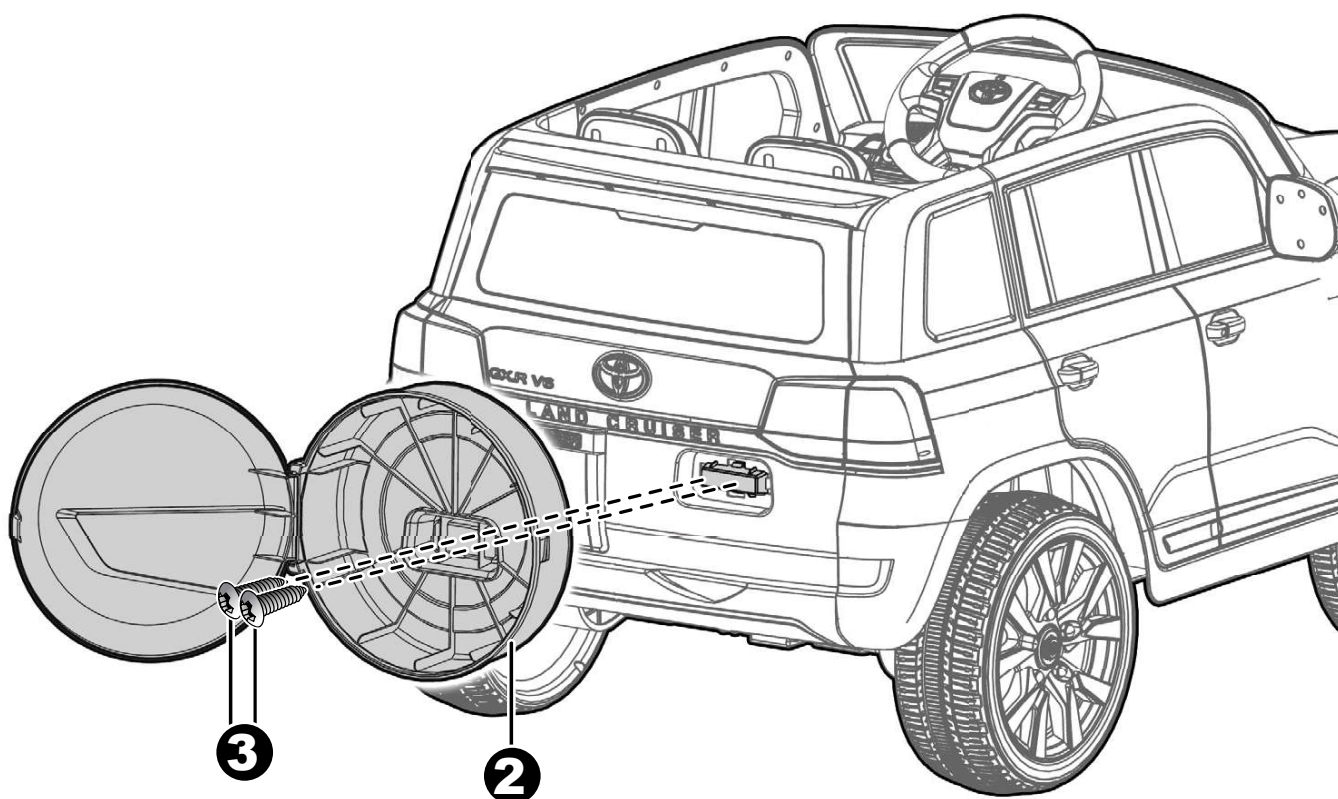


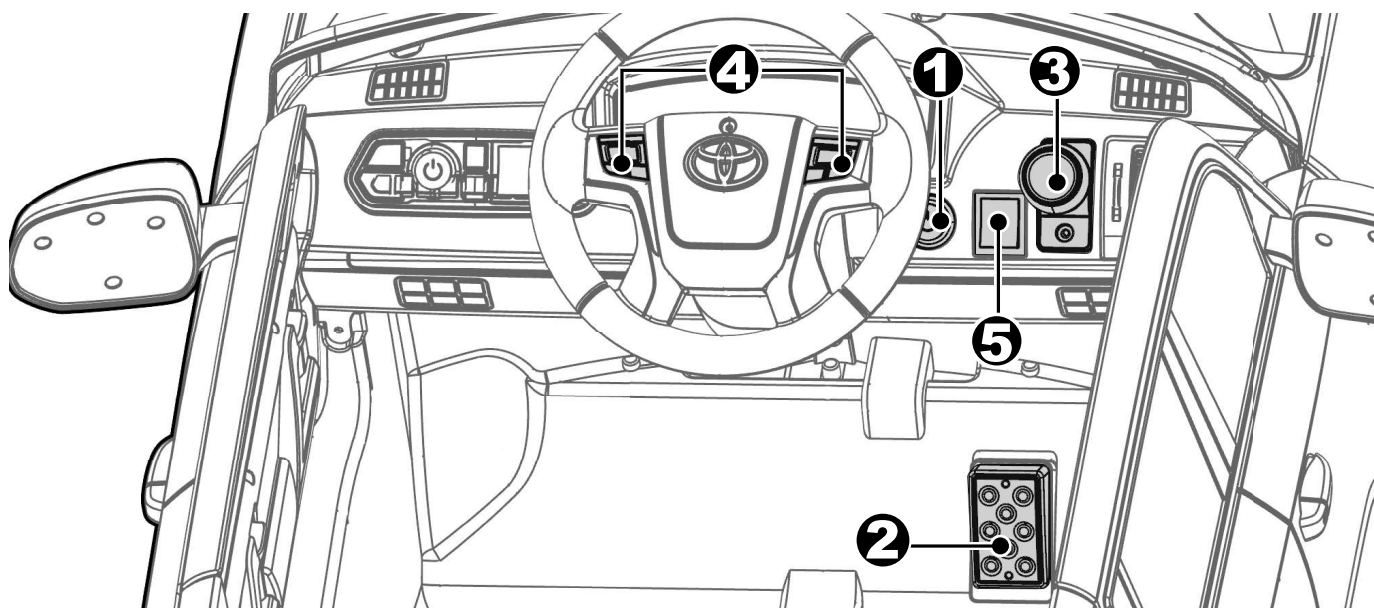
1. Zapojte konektor vozidla do konektoru na baterii.
2. Zasuňte výčnělky na opěradle sedadla do drážek na zadní části vozidla.
3. Pomocí šroubováku utáhněte šrouby M5x16 na vrchu sedadla do otvorů ve vozidle.





1. Nasadíte boční zrcadla do otvorů na obou dveřích, zatlačte, dokud neuslyšíte kliknutí.
2. Otevřete dvířka držáku na náhradní kolo a připevněte jej na zadní stranu karoserie vozidla.
3. Zajistěte držák na náhradní kolo dvěma šrouby 04x16 a zavřete dvířka držáku na náhradní kolo.





1. **Vypínač:** Vypíná a zapíná vozidlo.

2. **Nožní pedál:** Převádí rychlost na vozidlo.

- Chcete-li pohnout vozidlem, stlačte pedál dolů.
- Chcete-li zastavit nebo zpomalit, uvolněte tlak na pedál.

1. **Páka řízení vpřed/vzad:** Mění směr jízdy vozidla dopředu/dozadu.

Chcete-li produkt posunout dopředu, posuňte páčku do horní polohy.
Chcete-li produkt posunout dozadu, posuňte páčku do spodní polohy.

2. **Zvuková tlačítka:** Stiskněte pro přehrání zvuku.

3. **Přepínač vysoké/nízké rychlosti (je-li ve výbavě):**

Ovládá produkt tak, aby se pohyboval vpřed vysokou a nízkou rychlostí.

⚠ DŮLEŽITÉ

- Při změně rychlosti nebo směru vždy zastavte vozidlo, abyste předešli poškození převodů a motoru.
- **VYSOKÁ RYCHLOST (je-li ve výbavě):** Ujistěte se, že vaše dítě ví, jak se má řídit, jak nastartovat a zastavit výrobek, a že zná pravidla bezpečné jízdy.



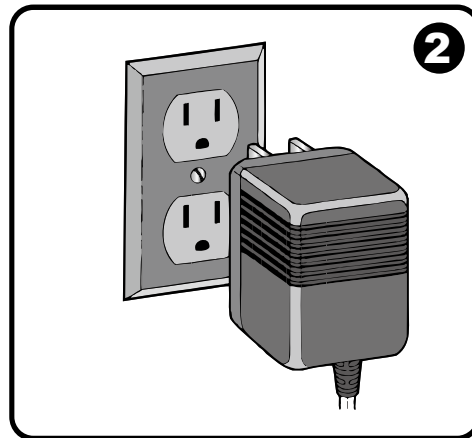
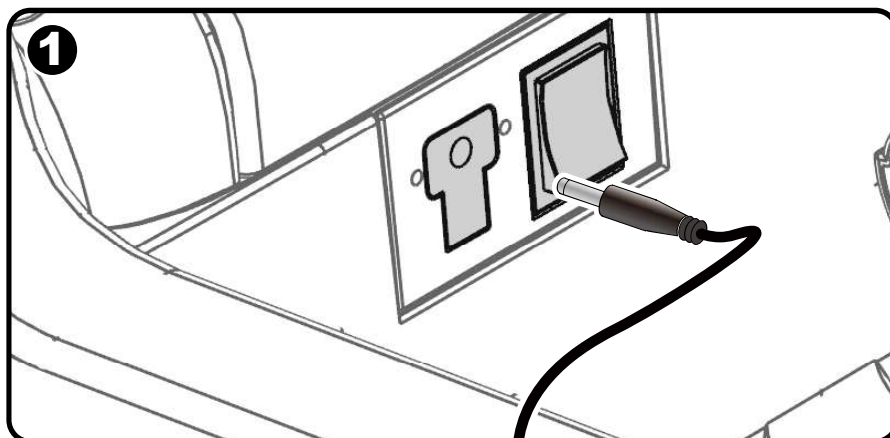
Vozidlo používejte **POUZE** na obecně rovném povrchu! **NEPOUŽÍVEJTE** vozidlo na trávníku!

⚠ VAROVÁNÍ

- Baterii smí nabíjet a dobíjet POUZE dospělá osoba!
- Tento produkt má ochranu nabíjení: při nabíjení se vypnou všechny funkce.

- VYPÍNAČ NAPÁJENÍ (TLAČÍTKO) musí být při nabíjení otočen do polohy OFF.
- Před prvním použitím byste měli baterii nabíjet 4-6 hodin. Nenabíjejte baterii déle než 10 hodin, aby nedošlo k přehřátí nabíječky.
- Když se vozidlo začne pomalu rozjíždět, nabijte baterii.
- Po každém použití nebo jednou za měsíc je minimální doba nabíjení 8-12 hodin, méně než 20 hodin.
- Používejte pouze nabíjecí baterii a nabíječku dodávanou s vaším vozidlem. NIKDY nenahrazujte baterii ani nabíječku jinou značkou. Použití jiné baterie nebo nabíječky může způsobit požár nebo výbuch.
- Baterii ani nabíječku nepoužívejte pro žádný jiný produkt.
- Je-li vaše vozidlo vybaveno digitálním voltmetrem, velikost napětí vám ukáže, kolik energie zbývá v baterii. Když musíte baterii dobít – Ujistěte se, že vozidlo stojí!

12V vozidlo	méně než 10	Baterii je třeba nabít.



1. Zapojte port nabíječky do vstupní zásuvky. (pod sedadlem)
2. Zapojte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky. Baterie se začne nabíjet.

Likvidace baterie



Baterie časem ztratí schopnost udržet nabití. V závislosti na míře používání a podmínkách používání by baterie měla fungovat jeden až tři roky.

Důležité! Odpovědně recyklujte vybitou baterii. Baterie obsahuje olovo (elektrolyt) a musí být zlikvidováno správným a zákonným způsobem. Ve většině oblastí je nezákonné spalování olovených baterií. Baterii dejte zrecyklovat například místním prodejcům automobilových baterií. Baterii nevyhazujte do běžného domovního odpadu!

Problém	Možná příčina	Řešení
Vozidlo se nezapíná	Baterie je slabě nabitá	Dobijte baterii
	Vypadla tepelná pojistka	Resetujte pojistku, viz *pojistky*
	Konektor baterie nebo kabely jsou uvolněny	Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zapojeny do sebe. Pokud jsou vodiče kolem motoru uvolněné, kontaktujte svého distributora.
	Baterie je vybitá	Vyměňte baterii, kontaktujte svého distributora.
	Elektrický systém je poškozen	Kontaktujte svého distributora.
	Motor je poškozen	Kontaktujte svého distributora.
Vůz jezdí jen krátce	Baterie je slabě nabitá	Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie při nabíjení pevně zapojeny do sebe.
	Baterie je stará	Vyměňte baterii, kontaktujte svého distributora.
Vůz jede pomalu	Baterie je slabě nabitá	Dobijte baterii, kontaktujte svého distributora.
	Baterie je stará	Vyměňte baterii, kontaktujte svého distributora.
	Vozidlo je přetíženo	Snižte zátěž vozidla
	Vozidlo je používáno v drsných podmínkách	Vyhňte se používání vozidla v drsných podmínkách, viz *Bezpečnost*
Vůz potřebuje postrčit dopředu	Slabý kontakt vodičů nebo konektorů	Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zapojeny do sebe. Pokud jsou vodiče kolem motoru uvolněné, kontaktujte svého distributora.
	Mrtvý bod" na motoru	Mrtvý bod znamená, že elektrická energie není dodávána do koncových spojení a vozidlo potřebuje opravu. Kontaktujte svého distributora.
Těžké řazení z jízdy dopředu na zpátečku nebo naopak	Pokus o přeřazení, když je vozidlo v pohybu	Úplně zastavte vozidlo a přeřaďte, viz *Používání*
Hlasité broušení nebo cvakání vycházející z motoru nebo převodovky	Motor nebo převody jsou poškozeny	Kontaktujte svého distributora.
Baterie se nedobíjí	Konektor baterie nebo adaptéru je uvolněný	Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zapojeny do sebe.
	Adaptér není zapojen	Zkontrolujte, zda je nabíječka baterií zapojena do fungující elektrické zásuvky.
	Adaptér nefunguje	Kontaktujte svého distributora.
Adaptér se během nabíjení zahřívá	Je to normální, není důvod k obavám	

Před zavoláním si důkladně přečtěte tuto příručku a tabulku s návodem k řešení problémů. Pokud stále potřebujete pomoc při řešení problému, **kontaktujte svého distributora.**

- Rodiče jsou zodpovědní za kontrolu hlavních částí hračky před použitím. Musí pravidelně kontrolovat potenciální nebezpečí, jako je baterie, nabíječka, kabely nebo zástrčka, šrouby upevňující kryt jiných částí a zajistit, že v případě takového poškození se hračka nebude používat, dokud nebude toto poškození řádně odstraněno.
- Zaparkujte vozidlo uvnitř nebo jej zakryjte plachtou, abyste jej ochránili před vlhkým počasím.
- Po každém použití nabijte baterii. S baterií může manipulovat pouze dospělá osoba. Baterii dobíjete alespoň jednou za měsíc, když se vozidlo nepoužívá.
- Nemyjte vozidlo hadicí. Nemyjte vozidlo mýdlem a vodou. Nejezděte s vozidlem v deštivém nebo zasněženém počasí. Voda poškodí motor, elektrický systém a baterii.
- Vůz čistěte měkkým suchým hadříkem. K navrácení lesku plastovým částem použijte nevoskovou leštěnku na nábytek. Nepoužívejte vosk na auto. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Když se nepoužívá, všechny elektrické zdroje by měly být vypnuty. Vypněte hlavní vypínač a odpojte baterii.

Pojistky

Baterie je vybavena tepelnou pojistkou s opěrnou pojistkou, která automaticky vypne a přerušuje napájení vozidla, pokud dojde k přetížení motoru, elektrického systému nebo baterie. Po vypnutí vozidla na 20 sekund a jeho opětovném zapnutí se pojistka resetuje a napájení se obnoví. Pokud tepelná pojistka při běžném používání opakovaně vypadne, vozidlo může potřebovat opravu. **Kontaktujte svého distributora.**

Abyste předešli ztrátě energie, postupujte podle těchto pokynů:

- Vozidlo nepřetěžujte.
- Za vozidlem nic netahejte.
- Nejezděte do strmých svahů.
- Nevcházejte do pevných předmětů, které mohou způsobit přetáčení kol a přehřátí.
- Nejezděte ve velmi horkém počasí, komponenty se mohou přehřát.
- Nedovolte, aby se voda nebo jiné tekutiny dostaly do kontaktu s baterií nebo jinými elektrickými komponenty.
- Nezasahujte do elektrického systému. Pokud tak učiníte, může dojít ke zkratu, který způsobí vypnutí pojistky.



RIZIKO POŽÁRU. Nezkratujte. Vyměňte pouze za novou pojistku.

Naše výrobky splňují normy

ASTM F963; GB6675; EN71 a EN62115.