

RACC@WAY®

e - motorcycles

LANGUAGES / JAZYKY

@ - CITY 21

(EN) USER'S MANUAL1-16

[CLICK HERE](#)

(CZ) UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA..... 17-33

[KLIKNI ZDE](#)

(SK) UŽIVATEĽSKÁ PRÍRUČKA 34-50

[KLIKNI TU](#)

(ES) MANUAL DE USUARIO 51 - 67

[CLICK HERE](#)



RACC@WAY

RACC@WAY

(EN) USER'S MANUAL



e-CITY 21

Introduction

Dear Customer,

Wow! You are excited! You have just received our brand new E-Scooter! We are excited too, because as designers and developers of our e-scooters, we want to make you happy, and we believe that your new e-scooters will give you lots of fun. I know that you want to get this scooters on the road immediately, but please STOP!

Why? Well, first of all, you need to charge your batteries fully before using it. So, while your e-scooters is charging, take the time to read this manual. We have worked hard to make it as readable and fun as possible! This manual will help prevent injury and teach you how to care for your new e-scooters.

It is the Owner's responsibility to carefully read all of the contents of this manual and to comply with all laws pertaining to the operation of electric scooters in your local jurisdiction.

If you have any questions please consult with the Laws web page or consult your local department of motor vehicles for clarification.

To drive the vehicle on the roads,check local laws.

We have worked hard to provide you a quality product, well designed, and without defects. That is our responsibility. You too have a part to play with proper care and maintenance and attention to e-scooters safety rules, our e-scooters will give you years of enjoyment.

Please read the instructions carefully before using. Do not ride this bicycle until you have read and thoroughly understand the Owner's manual. It contains information critical to your safety. If you have questions about the operation of this e-scooter, consult your authorized dealer. It is extremely important that you follow the safety guidelines contained in this manual in order to ensure your maxisafety. If you loan your e-scooters to anyone make sure they also know how to operate it safely.

When using, the load should not be greater than the maximum capacity, and please pay attention to increase the braking distance during rainy or snowy days.

This e-scooter is not afraid of the rain and snow, but it can't be submerged in water. It will cause short circuit and damage to the electric apparatus, when water submerges the rear wheel center.

The exposed metal contact on the battery box is positive and negative , can't be touched at the same time with wet hands, also it can't be kept in touch with anything metal at the same time, otherwise it will cause short circuit and accidents!

Please don't dismantle and repair the spare parts by yourself, please go to the local distributor or the servicing station to repair if necessary.

UPOZORNĚNÍ

You can obtain the latest version of this user guide and all current product information from your local dealer.

PLEASE READ THIS MANUAL BEFORE USING YOUR ELECTRIC SCOOTER. THE OPERATOR OF THIS PRODUCT MUST BE SIXTEEN YEARS OF AGE OR OLDER.

YOUR INSURANCE MAY NOT COVER ACCIDENTS THAT OCCUR WHILE USING AN ELECTRIC SCOOTER. IF YOU WANT TO FIND OUT IF YOUR INSURANCE COVERS IT, CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR INSURANCE AGENT.

Please note the following information here:

VIN: _____

Model: _____

Color: _____

EXPLANATORY NOTES TO THIS MANUAL

This manual contains a number of pictograms **WARNING** regarding the consequences of improper maintenance or improper use of your electric scooter.

Piktogram **WARNING** intends that failure to follow the instructions during use may cause loss of control of the vehicle, a fall and subsequent injury to the driver or other persons in the vicinity. Since any fall can cause serious injury or even death, we will not repeat warnings of possible injury or death whenever the risk of falling is mentioned in the manual.

The pictogram **ATTENTION** means that failure to follow the instructions may cause damage to the electric scooter or its component during installation or use. (i.e. only the risk of damage product or the occurrence of property damage).
Thank you for purchasing an electric scooter. The electric scooter complies with the regulation on the safety of vehicles with an electric motor.

GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS AND LIMITATIONS

1. Never zigzag between other vehicles and do not perform any maneuvers that could surprise other road users.
2. Never wear anything that restricts your view or the safe operation of the electric scooter or that could become entangled in the moving parts of the electric scooter.
3. Never hold on to another vehicle while driving.
4. The electric scooter may not be driven by a physically or mentally disabled person.
5. The electric scooter must not be driven by a person suffering from impaired vision, hearing or coordination.
6. It is forbidden to use headphones or a mobile phone while driving an electric scooter. These devices cause a lack of perception of traffic sounds, warning horn sounds, distract the driver, and headphones can become entangled in moving parts of the electric scooter, which can cause loss of control of the vehicle.
7. It is forbidden to transport more than 5 kg of cargo in the cargo area.
8. The electric scooter is equipped with a speed limiter and its maximum speed is 45 km/h.
9. It is forbidden to ride barefoot, in sandals, open shoes, high-heeled shoes or open-heeled shoes.
10. An electric scooter may not be driven by a person under the influence of alcohol or drugs that could affect their ability to operate a motor vehicle.
11. When driving the vehicle, the driver must have both hands on the handlebars.
12. When driving the vehicle, the driver must sit on the seat.
13. Jumping on ramps, crossing curbs or other objects or attempting stunts on the electric scooter is prohibited.
14. When driving, it is necessary to adapt the driving speed to the terrain and circumstances, and to ensure that clothing or limbs do not come close to the drive chain or any other moving parts.
15. The driver must adapt the drive to his abilities and previous experience in driving motor vehicles.
16. When braking, it is necessary to use both brakes at the same time and not just the front brake.
17. Do not try to add gas when the electric scooter is braked. [This could damage the vehicle's engine or drive, or cause the engine or drive to overheat.]

NEITHER THE MANUFACTURER OR DEALER IS RESPONSIBLE FOR THE CONSEQUENCES OF OPERATING THE VEHICLE IN CONTRARY TO THE USER'S MANUAL AND THE RULES OF THE ROAD.

ALWAYS WEAR A HELMET WHEN RIDING AN ELECTRIC SCOOTER.

Safety regulations require the driver to use a homologated type of helmet as specified by road traffic rules.

The driver of the electric scooter must not drive it under any circumstances without a properly fitted helmet.

THE ELECTRIC SCOOTER MUST NOT BE USED:

1. on any sidewalks or pedestrian areas
2. on uneven, rough or unpaved surfaces
3. in the dark without the light on
4. on sand or gravel surfaces
5. a person weighing more than 150 kg

BEFORE EVERY RIDE

WARNING

ATTENTION

- 1. Make sure your helmet is on correctly.**
- 3. Wear protective clothing and gloves. 4.**
- 5. Use eye protection that does not restrict peripheral vision.**
- 6. Follow the Road Traffic Rules.**
- 7. Check that the brake lights, side direction indicators and main headlights are working properly.**
- 8. Check that the horn is working.**
- 9. Check the correct setting of the brakes and their functionality (see further detailed instructions).**

Check that you can comfortably reach the brake levers and squeeze them to stop safely.

Check that all parts of the electric scooter are properly and securely fixed and adjusted. Pay particular attention to handles, wheels, all controls and load securing.

10. Check the condition of the tires. Tires must not be excessively worn, cracked or cut, properly seated on the rim and properly inflated (DO NOT USE AIR COMPRESSORS AT PETROL STATIONS TO INFLATE TIRES).

11. Check that the wheels turn evenly and that the rim is not bent or damaged (the front wheel must be undamaged for the front brake to work properly).

12. Before you start, make sure the throttle is in the 'OFF' position.

This will prevent the electric scooter from unexpectedly moving forward after turning the ignition key.

13. Before starting, check that the "AIR SWITCH" button located under the seat is set to the "ON" position.

AFTER EVERY RIDE

WARNING

ATTENTION

1. Check that the ignition is off and that all keys are removed and stored in a safe place.
2. Make sure you connect the battery to the charger.
3. Check that the throttle is turned to the "OFF" position.
4. Make sure the extendable stand is used to prevent the electric scooter from falling and getting damaged.
5. Ensure that the electric scooter is not stored outdoors or where it could be damaged by moisture.
6. Charge and store the electric scooter further than 6 m from any heat source (eg stove, fireplace, water heater, heater).
7. Do not allow children under the age of 16 to play unsupervised with or near the electric scooter.

WARNING

FAILURE TO FOLLOW THESE OPERATING INSTRUCTIONS COULD CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH OR COULD RESULT IN ELECTRIC SHOCK AND /OR FIRE.

WARNING

DO NOT MAKE ANY CHANGES OR MODIFICATIONS TO THE ENGINE OR ADD ANY PARTS NOT AUTHORIZED BY THE MANUFACTURER OTHER THAN THOSE MENTIONED IN THIS MANUAL OR THOSE REQUIRED BY LAW. DO NOT REMOVE ANY REFLECTORS, LIGHTS OR OTHER STANDARD EQUIPMENT. ANY VIOLATION OF THIS WARNING WILL VOID THE PRODUCT WARRANTY.

All authorized spare parts are available from your local dealer.

BATTERY

CHARGE THE BATTERY FOR 6-8 HOURS BEFORE USING YOUR ELECTRIC SCOOTER FOR THE FIRST TIME, BUT DO NOT UNDER ANY CIRCUMSTANCES EXCEED 12 HOURS.

Keeping your battery properly charged will help extend its life. Do not use the electric scooter if the power indicator on the instrument panel shows a low battery level. There is a 72V battery in the electric scooter. To recharge the battery, connect the three-pin plug to the charging socket located directly under the front seat. During charging, the battery must be installed in the electric scooter. If you notice anything unusual about the battery, such as a cracked or leaking battery cover, overheating during use or charging, the battery appears swollen or bulging, etc., or if there are other problems with the battery, please contact an authorized service center . The battery is sealed and not user serviceable. Do not attempt to repair, remove, modify or in any way alter any internal or electrical components, controls or cables without first contacting a customer service representative.

The main battery weighs approximately 42 kg. Only remove the battery from the electric scooter if you want to replace it. Be careful when removing the battery. The electric scooter is equipped with a 72V charger that stops the charging process as soon as the battery is sufficiently charged. We strongly recommend that the charger is not used for more than 12 hours to avoid unnecessary wear and tear on the battery or the charger itself. Charging longer than 12 hours can reduce the overall life and efficiency of both the battery itself and the charger.

WARNING

AVOID ANY DROPPING OF THE BATTERY AND A WARNING. ONLY USE THE CHARGER SUPPLIED

WITH YOUR ELECTRIC SCOOTER TO AVOID DAMAGE TO THE BATTERY.

1. WARNING! ATTENTION! CHARGE AND STORE THE ELECTRIC SCOOTER MORE THAN 6 m FROM ANY HEAT SOURCE.



2. Use only the charger supplied with the product. Make sure it is plug inserted into a grounded outlet.

3. Connect the power cord to the socket located under the front of the seat. See picture.

4. Connect the 72V charger to a 220V AC source.

5. The charger indicator will light up indicating that power is connected to the charger. If the light does not come on, check all connections. If, after checking all connections and fuses, the power supply still does not work, disconnect the charger and contact an authorized service center.

6 WARNING

AND DO NOT UNDER ANY CIRCUMSTANCES LET THE BATTERY CHARGE FOR MORE THAN 12 HOURS. THE BATTERY OR CHARGER COULD OVERHEAT AND CAUSE A FIRE.

7. When the light on the charger is red, the battery is charging. When the battery is fully charged, the green light will turn on. If this does not happen after 12 hours of charging, disconnect the charger and contact

authorized service. Normal charging time for the main battery is 4-6 hours (assuming it is not 100% discharged).

8. Disconnect the charger from the 220V power source.

9. Pull the cable out of the socket.

10. **WARNING** NEVER LEAVE THE CHARGER CONNECTED TO A 220V SOURCE OR ELECTRIC SCOOTER WHEN THE BATTERY IS NOT CHARGED.

IF THE CHARGER IS CONNECTED TO A 220V SOURCE AND NOT TO THE BATTERY, THE CHARGER COULD OVERHEAT OR CAUSE A FIRE..

11. When storing the electric scooter for a longer period of time, the battery should be charged at least once a month to prevent it from being completely discharged.

WARNING BATTERY FAILURE WILL OCCUR IF THE BATTERY CANNOT BE KEPT CHARGED. DO NOT ALLOW THE BATTERY TO DRAIN!!! ALWAYS CHARGE THE BATTERY BEFORE THE BATTERY INDICATOR SHOWS THAT THE BATTERY IS LOW. ALLOWING THE BATTERY TO COMPLETELY DISCHARGE WILL REDUCE ITS LIFE AND MAY DESTROY THE BATTERY OR IT MAY CAUSE THE CHARGER OR BATTERY TO OVERHEAT AND CAUSE A FIRE WHEN THE ELECTRIC SCOOTER IS NEXT CHARGED..

WARNING BATTERY DRIVES, TERMINALS, POWER CABLES AND BRAKE CABLES MAY CONTAIN LEAD, LEAD COMPOUNDS AND OTHER CHEMICALS. ALWAYS WASH YOUR HANDS THOROUGHLY AFTER WORKING ON THE SI ELECTRIC SCOOTER.

BATTERY RECYCLING

With proper maintenance and use (according to the instructions for charging and storage ¹), the battery used in this product has a life of one to three years. The stated wide range of battery life is mainly affected by the frequency of use of the product. If the battery discharges quickly or cannot be charged properly, it should be removed from the e-scooter and handed over for recycling. The law prohibits the disposal of batteries containing lead compounds in general municipal waste. Inform your local authority responsible for the management of hazardous waste.

GENERAL INSTRUCTIONS

E-scooter running in: your e-scooter will work longer and better if it is properly run-in. The control brake cables and axle nuts may loosen when using a new electric scooter for the first time and may require adjustment. We recommend that the brakes and axle nuts be checked and adjusted if necessary every 30 days.

If you keep revving the engine to its maximum speed and keep driving at full throttle, you will quickly drain the battery and reduce its life. We recommend that you start slowly and when you get up to speed, reduce the throttle by 1/4 turn.

If an impact occurs:

WARNING A CRASH OR OTHER IMPACT MAY SUBJECT THE COMPONENTS TO UNUSUAL PRESSURE WHICH MAY CAUSE THEM TO FAIL. SUCH COMPONENTS MAY THEN SUDDENLY AND FATALLY FAIL, CAUSING LOSS OF VEHICLE CONTROL, SERIOUS INJURY, OR DEATH. First, find out if you are injured and if so, seek medical help.

If your electric scooter is damaged, check the functionality of all systems. If you are unable to remove the defects or if some parts are bent or discolored or otherwise damaged, contact an authorized service center.

WARNING IF YOU HAVE ANY DOUBT ABOUT THE CONDITION OF YOUR ELECTRIC SCOOTER OR ITS PARTS, DO NOT USE IT. CONTACT AN AUTHORIZED SERVICE CENTER

GENERAL MAINTENANCE

The result of technological progress is increasingly complex and complex components. The pace of technological progress is constantly accelerating. This ongoing revolution makes it impossible for this manual to provide all the information needed to properly repair and/or maintain your electric scooter. It is necessary to minimize the likelihood of an accident and possible injury, so it is extremely important that you ensure quality repair or replacement of damaged parts and that your electric scooter is regularly serviced.

Local bicycle retailers that have service capabilities in your area may be able to assist you with certain non-electrical repairs or modifications for which you are not qualified or do not have the specialized tools required for the repair.

The fact that these electric scooters have no internal combustion engine, no gears or belts or chains, no clutch or spark plugs or carburettor and need no petrol or any lubricants means they are essentially maintenance free. The unique design of the direct drive system and the use of a regenerative commutator braking system limit all friction in electric scooters to only two bearings in the front axle and two bearings in the motor, making them very easy to maintain compared to other electric scooters.

In general, regular maintenance means:

- Adjust the brakes
- Check the nuts and bolts
- Check the tire pressure

BRAKE MAINTENANCE

The front and rear brake cables can stretch. Tighten the nuts on the threaded end of the cable and adjust the cables. If braking performance decreases, check the brake pads. If necessary, clean them with sandpaper. If the brake pads are worn, replace them. If the brake cable is stretched so far that there are no more threads at the end, unscrew the lever and move it away from the cable.



IGNITION KEY

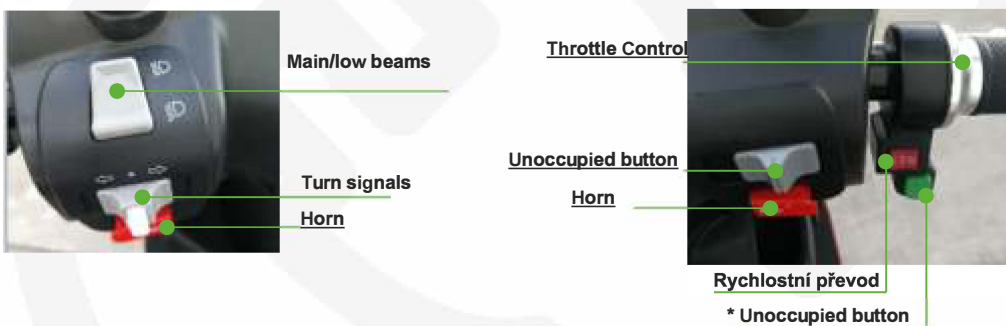
ON/OFF/LOCK:

1. The electric scooter is turned (ON). Start only when you are ready to drive. Turn it off when the electric scooter is no longer in motion and remove the key.
2. The electric scooter is switched off (OFF). Turn it off whenever you're not using it to save battery.
3. Insert the key into the ignition, push and turn it to the left to lock the handlebars.
4. Handlebars are locked. The key can be removed.

▲ WARNING BEFORE RIDING YOUR ELECTRIC SCOOTER, MAKE SURE THE THROTTLE IS NOT IN THE "ON" POSITION (ON) !!! ALSO MAKE SURE THE THROTTLE RETURNS FREELY TO THE ORIGINAL POSITION. REFER TO PICTURE TO ENSURE CORRECT LEVER POSITION BEFORE STARTING.



KONTROLKY



* **Unoccupied buttons:** the original function of the button cannot be certified for the European standard.

DISPLAY



Battery status indicator

Speed indicator km/h

ODO Counter of total kilometers traveled

TRIP: Total mileage counter km

▲ VAROVÁNÍ BEFORE RIDING YOUR ELECTRIC SCOOTER, MAKE SURE THE THROTTLE IS NOT IN THE "ON" POSITION (ON)!!! ALSO MAKE SURE THE THROTTLE HANDLE RETURNS FREELY TO THE ORIGINAL POSITION. REFER TO PICTURE TO ENSURE CORRECT LEVER POSITION BEFORE STARTING. Range and speed depend on driving style and road conditions. Constant speed and fewer stops ensure longer distances are covered. Other factors include weather, vehicle condition, driver weight, elevation gain while driving, and battery charge. Drivers must be careful when driving on rough roads, in bad weather or when the battery is low. Always check the battery meter while driving to make sure the battery is not discharging too quickly.

GAS CONTROL INSTRUCTIONS

To control the speed, we use the throttle grip, which is on the right side of the handlebars.

1. Turn the key to the "ON" position, and then gradually turn the throttle handle.
2. To avoid losing control of the vehicle, slowly rotate the throttle until the speed increases.
3. Do not turn the throttle until you are ready to drive.
4. To stop, release the throttle and apply the front and rear brakes at the same time. You can slow down by pressing the brakes lightly to start recovery mode.
5. To move off, release the brakes and gradually turn the throttle.
6. When turning, move the directional stick to the left or right. Then don't forget to press the button in the middle to turn it off.
7. The commutator motor produces a small electromagnetic noise when running. This kind of noise is normal while driving.
8. For safety, remove the starter key from the ignition when the electric scooter is not in motion.

To accelerate, turn the throttle towards the seat and to slow down, turn it forward away from the seat.

After acceleration, it is recommended to turn the throttle back 1/4 turn. This will increase the range and extend the life of the battery.

DESCRIPTION OF REMOTE CONTROL WITH ALARM



2x press in a row you start the e-scooter, you don't need an ignition key

Deactivation of the alarm



and remote start



Search, start the siren for 5 seconds.



Alarm activation.



ELECTRIC SCOOTER OPERATING CONDITIONS

The control system consists of four main components:

- Battery
- Control unit
- Gas
- Engine

By turning the throttle handle, a signal is sent to the control unit corresponding to the angle of rotation of the throttle handle. The control unit then draws current from the battery depending on the activity we are doing (starting, driving on the flat/uphill, high/low speed, etc.)

The main switch under the seat acts as high voltage protection. The 72V DC to 12V DC converter inverts the voltage to 12V. All bulbs work on 12V.

The alarm works on 72V, it is sensitive to vibrations. Despite the very low energy consumption, we recommend turning off the main switch if the scooter is not operated for a long period of time..

Hlavní vypínač



Motor



TROUBLESHOOTING

Problems	Condition	Control	Solution
When I turn on the electric scooter, nothing happens.	There is no light on the display	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check that the main switch under the seat is turned on (in the "ON" position). 2. Check the power connection and battery level. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn the main switch to the "ON" position 2. Fasten the connectors
	2.The power light is on	<ol style="list-style-type: none"> 3.Check the battery and motor connections 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Clean and accept battery connectors. 4. Fasten the connection of the motor 1 control unit"from the seat
	3. The power light is on and the brake light is on..	<ol style="list-style-type: none"> 4. Check that the handbrake handle does not return to the starting position. 	<ol style="list-style-type: none"> 5. Release the brakes, if corroded, replace it Contact the supplier.
		<ol style="list-style-type: none"> 5. Battery voltage is less than 42 volts. 	<ol style="list-style-type: none"> 6. Charge the battery nllhji replace Take care of the supplier.
The gas handle does not work, the vehicle moves without acceleration	The throttle does not return to the STOP position.	<ol style="list-style-type: none"> 2. Check the handle for damage. 3. Check the throttle spring 4. Check that the throttle handle is loose 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Use a flat screwdriver to adjust the gap between the rubber handle and the cover. 2. Adjust the position of the gas spring Contact the supplier 3. Check the gas connection Contact the supplier.
DRIVING D STANCE IS LOW	The charger light is off	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bad connection between the charger and the battery 2. The charger does not charge 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the position of the charger connector 2. 3. 2. Replace the charger
	The battery drains quickly	<ol style="list-style-type: none"> 1. The connection to the battery is not good 2. Bad battery 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check all connections to the battery 2. Replace the bad battery
Brakes are not working properly	<ol style="list-style-type: none"> 1. The brake handles do not engage 2. No braking power 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjustment is necessary 2. Brake pads are dirty or need to be replaced 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust the brake cable according to the instructions 2. Clean the brake pads with the help of sandpaper n

GUARANTEE

Complaint procedure

- Claim your electric scooter or battery at your dealer or at the dealer's contracted repair shops.
- When making a claim, present proof of purchase and state the reason for the claim and a description of the defect

Warranty period

- 24 months on the frame and components of the electric scooter - covers manufacturing defects and defects
- of material other than normal wear and tear from use.
- 12 months for battery life - the battery capacity will not drop below 60% of the total capacity within 12 months from the sale of the electric scooter. The warranty does not cover capacity degradation caused by normal use.
- The warranty period is extended by the time during which the electric scooter was under warranty repair.

Warranty conditions

- **The electric scooter must be used exclusively for the purpose for which it was manufactured.**
- **The electric scooter must be used, stored and maintained according to this user manual.**
- **The warranty applies only to the first owner.**

The warranty claim expires

- If it was found that the damage to the electric scooter was caused by the fault of the user (accident, unprofessional handling beyond the scope of this user manual, unprofessional intervention in the construction of the electric scooter or in the connection of the electrical system, improper storage, etc.) or in the event of a natural disaster.
- Expiration of the warranty period.
- If it is normal wear and tear due to use (e.g. tires, chains, cables, converters, brake pads, etc.).

DISPOSAL OF ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT



Used electrical or electronic products (motor, battery, display, sensors, cabling) must not be disposed of together with municipal waste. In order to properly dispose of the product, hand it over to designated collection points. Ask the local authority for the nearest collection point for detailed information. Improper disposal of this type of waste may result in fines in accordance with national regulations.

RACC@WAY

Scan the QR code for other language versions:



Verze: 2023/02-17

Technical support and sales:
Pavel Koželuh
e-mail: pavel.kozeluh@rulyt.cz

Service and complaints:
e-mail: reklamace@rulyt.cz
Rulyt s.r.o., 5. května 435, 44001 Dobroměřice

More information can be found at:

www.motoe.eu

RACC@WAY

(CZ) UŽIVATELKSÁ PŘÍRUČKA



e-CITY 21

Milý zákazníku,

máme velikou radost, že jste si zakoupil náš nový elektroskútr. Jako designéři a developeři tohoto elektroskútru chceme, abyste si ho co nejdříve užil a aby vám přinesl hodně nezapomenutelných chvil a zábavy.

Je nám jasné, že chcete co nejdříve vyrazit na silnici, ale prosíme ZADRŽTE!

Proč? No, zaprvé proto, že musíte nejdřív plně nabít baterie, než budete moci se svým miláčkem vyrazit na cesty. Zatímco se baterie budou nabíjet, přečtěte si tuto příručku. Snažili jsme se, aby se vám dobře četla. Naučí vás jak pečovat o váš elektroskútr a jak předejít úrazům.

- Pečlivě si přečtěte tuto příručku, řiďte se pravidly silničního provozu a dodržujte Zákon o silničním provozu. Máte-li jakékoli nejasnosti, vyhledejte si odpověď na specializovaných internetových stránkách anebo se o pomoc obraťte na místní dopravní inspektorát.
- Tyto elektroskútry nejsou klasifikovány jako motorová vozidla, je však nezbytné dodržovat pravidla silničního provozu.
- Pracovali jsme tvrdě, abychom vám poskytli kvalitní výrobek bez závad a s pěkným designem. Pokud o něj budete správně pečovat, provádět kvalitní údržbu a věnovat pozornost bezpečnostním předpisům, váš elektroskútr vám poskytne roky zábavy.
- Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte tuto příručku. Nepoužívejte svůj elektroskútr, dokud si nepřečtete a důkladně pochopíte návod k obsluze. Obsahuje informace důležité pro vaši bezpečnost. Pokud máte dotazy týkající se provozu tohoto elektroskútru, obraťte se na svého autorizovaného prodejce. Je nesmírně důležité dodržovat bezpečnostní pokyny obsažené v této příručce, abyste zajistili maximální bezpečnost. Pokud elektroskútr zapůjčíte někomu jinému, ujistěte se, že také ví, jak výrobek bezpečně provozovat.
- Při používání nesmí zátěž překročit maximální nosnost. Uvědomte si také, že se brzdná dráha prodlužuje, pokud je vozovka mokrá nebo je na ní sníh.
- Tento elektroskútr je možno používat za deště i sněhu. Nesmí však být ponořen do vody. Pokud se zadní kolo obsahující ve středovém náboji elektromotor dostane pod vodu, dojde ke zkratu a poškození elektrického vedení.
- Odkrytý kovový kontakt na akumulátorové skříni je nabitý kladně a elektroda záporně. Není možné se jich současně dotýkat mokřkýma rukama. Nesmí take být v kontaktu s jakýmkoli jiným kovovým předmětem, protože kontakt by způsobil zkrat a mohlo by dojít k nehodě!
- **Nerozebírejte výrobek a neupravujte náhradní díly. V případě potřeby navštivte servis.**

RACC@WAY

HLAVNÍ SOUČÁSTI ELEKTROSKÚTRU



UPOZORNĚNÍ

Nejnovější verzi této uživatelské příručky a všechny aktuální informace o výrobku získáte u svého místního prodejce.

**PŘEČTĚTE SI TUTO PŘÍRUČKU PŘED POUŽITÍM VAŠEHO ELEKTROSKÚTRU.
PROVOZOVATEL TOHOTO VÝROBKU MUSÍ BÝT ŠESTNÁCTILETÝ NEBO STARŠÍ.**

VAŠE POJISTKA NEMUSÍ KRÝT NEHODY, KE KTERÝM DOJDE PŘI POUŽITÍ ELEKTROSKÚTRU. POKUD CHCETE ZJISTIT ZDA JE VAŠE POJISTKA KRYJE, KONTAKTUJTE SVOU POJIŠŤOVNU NEBO POJIŠŤOVACÍHO AGENTA

Poznamenejte si zde prosím následující informace:

VIN: _____

Model: _____

Barva: _____

Datum nákupu: _____

Distributor: _____

VYSVĚTLIVKY K TOMUTO NÁVODU

Tento návod obsahuje řadu piktogramů ▲ **VAROVÁNÍ** týkající se důsledků nesprávné údržby nebo nesprávného užívání vašeho elektroskútru.

Piktogram ▲ **VAROVÁNÍ** znamená, že nedodržení pokynů během užívání může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, pád a následné zranění řidiče nebo jiných osob v okolí. Vzhledem k tomu, že jakýkoli pád může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt, nebudeme opakovat varování před možným zraněním nebo úmrtím, kdykoli je v příručce zmíněno riziko pádu.

Piktogram ▲ **POZOR** znamená, že nedodržení pokynů může v průběhu instalace nebo používání způsobit poškození elektroskútru nebo jeho součástí. (tj. pouze riziko poškození výrobku nebo vzniku majetkové újmy).

Děkujeme vám za zakoupení elektroskútru. Elektroskútr vyhovuje předpisu o bezpečnosti vozidel s elektromotorem.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OMEZENÍ

1. Nikdy neklíčujte mezi ostatními vozidly a neprovádějte žádné manévry, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
2. Nikdy nenoste nic, co by omezovalo váš výhled nebo bezpečně ovládání elektroskútru anebo to, co by se mohlo zamotat do pohyblivých částí elektroskútru.
3. Nikdy se za jízdy nedržte jiného vozidla.
4. Elektroskútr nesmí řídit fyzicky nebo duševně postižená osoba.
5. Elektroskútr nesmí řídit osoba trpící poruchou zraku, sluchu nebo koordinace.
6. Při řízení elektroskútru je zakázáno používat sluchátka nebo mobilní telefon. Tyto přístroje způsobují nedostatečné vnímání zvuků způsobených dopravou, výstražné zvuky klaksonů, rozptylují řidiče a sluchátka se mohou zamotat do pohyblivých částí elektroskútru, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
7. Je zakázáno převážet v nákladovém prostoru více než 5 kg nákladu.
8. Elektroskútr je vybaven omezovačem rychlosti a jeho maximální rychlost je 45 km/h.
9. Je zakázáno jezdit naboso, v sandálech, otevřené obuvi, obuvi na vysokém podpatku nebo obuvi s otevřenou patou.
10. Elektroskútr nesmí řídit osoba pod vlivem alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit její schopnost provozovat motorové vozidlo.
11. Při řízení vozidla musí mít řidič obě ruce na řídicích pákách.
12. Při řízení vozidla musí řidič sedět na sedadle.
13. Je zakázáno na elektroskútru skákat na rampách, přejíždět obrubníky nebo jiné objekty nebo se pokoušet o kaskadérské kousky.
14. Při řízení je nutné přizpůsobit rychlost jízdy terénu a okolnostem a dbát na to, aby se oděv nebo končetiny nedostaly do blízkosti hnacího řetězu nebo jakýchkoli jiných pohyblivých částí.
15. Řidič musí jízdu přizpůsobit svým schopnostem a předchozím zkušenostem z řízení motorových vozidel.
16. Při brzdění je nutné použít obě brzdy ve stejnou chvíli a nikoliv pouze přední brzdu.
17. Nesnažte se přidávat plyn pokud je elektroskútr zabrzděn. [Mohlo by dojít k poškození motoru nebo pohonu vozidla anebo k přehřátí motoru či pohonu.]

VÝROBCE ANI PRODEJCE NENESE ODPOVĚDNOST ZA NÁSLEDKY PROVOZOVÁNÍ VOZIDLA V ROZPORU S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU A PRAVIDLY SILNIČNÍHO PROVOZU.

▲ VAROVÁNÍ

PŘI ŘÍZENÍ ELEKTROSKÚTRU VŽDY POUŽÍVEJTE HELMU.

Bezpečnostní předpisy vyžadují, aby řidič použil homologovaný typ helmy tak, jak stanovují pravidla silničního provozu.

Řidič elektroskútru jej nesmí v žádném případě řídit bez správně nasazené helmy.

▲ VAROVÁNÍ

ELEKTROSKÚTR NESMÍ BÝT POUŽÍVÁN:

1. na jakýchkoli chodnících nebo pěších zónách
2. na nerovných, drsných nebo nepevných površích
3. ve tmě bez zapnutého světla
4. na pískových nebo štěrkových površích
5. osobou vážící více než 150 kg

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

▲ VAROVÁNÍ

▲ POZOR

- 1. Ujistěte se, že máte správně nasazenou přilbu.**
- 2. Používejte ochranný oděv a rukavice.**
- 3. Používejte ochranu očí neomezující periferní vidění.**
- 4. Dodržujte Pravidla silničního provozu.**
- 5. Zkontrolujte zda brzdová světla, boční směrové ukazatele a hlavní světlomety správně fungují.**
- 6. Zkontrolujte zda funguje klakson.**
- 7. Zkontrolujte správné nastavení brzd a jejich funkčnost (viz další podrobné pokyny).**
- 8. Zkontrolujte, že jste schopni pohodlně dosáhnout na brzdové páčky a zmáčknout je tak, abyste bezpečně zastavili.**
- 9. Zkontrolujte, že jsou všechny díly elektroskútru správně a bezpečně upevněny a nastaveny. Věnujte pozornost především klikám, kolům, všem ovládacím prvkům a upevnění nákladu.**
- 10. Zkontrolujte stav pneumatik. Pneumatiky nesmí být nadměrně opotřebené, nesmí na nich být trhliny nebo řezná poškození, musí být řádně usazeny na ráfku a správně nahuštěny (NEPOUŽÍVEJTE K NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK VZDUCHOVÉ KOMPRESORY NA BENZÍNOVÝCH STANICÍCH).**
- 11. Zkontrolujte, že se kola rovnoměrně otáčejí a že ráfky nejsou ohnuté nebo poškozené (přední kolo musí být nepoškozeno, aby přední brzda fungovala správně).**
- 12. Předtím než nastartujete se ujistěte, že rukojeť plynu je v poloze "OFF".
Tím zabráníte, aby se elektroskútr po otočení klíčku v zapalování nečekaně pohnul vpřed.**
- 13. Zkontrolujte před nastartováním, že tlačítko "AIR SWITCH" umístěné pod sedadlem je nastaveno v poloze "ON".**

PO KAŽDÉ JÍZDĚ

▲ VAROVÁNÍ

▲ POZOR

1. Zkontrolujte, že je zapalování vypnuté a že jsou všechny klíče odstraněny a uloženy na bezpečném místě.
2. Ujistěte se, že jste připojili baterii k nabíječce.
3. Zkontrolujte, že škrtecí klapka je otočena do polohy "OFF".
4. Ujistěte se, že je používán výsuvný stojan, aby elektroskútr nespadol a nepoškodil se.
5. Zajistěte, aby elektroskútr nebyl přechováván venku nebo tam, kde by mohlo dojít k jeho poškození vlhkostí.
6. Nabíjejte a ukládejte elektroskútr dále než 6 m od jakéhokoli zdroje tepla (např. pece, krbu, ohřívače vody, teplometu).
7. Nedovolte, aby si děti mladší 16 let hrály bez dozoru s elektroskútretem nebo v jeho blízkosti.

▲ VAROVÁNÍ NEDODRŽENÍ TĚCHTO PROVOZNÍCH POKYŇŮ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT ANEBO MŮŽE VĚST K ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM A / NEBO K POŽÁRU.

▲ VAROVÁNÍ NEPROVÁDĚJTE ŽÁDNÉ ZMĚNY ANEBO MODIFIKACE MOTORU ANI NEPŘIDÁVEJTE JAKÉKOLIV SOUČÁSTKY, KTERÉ NEBYLY AUTORIZOVÁNY VÝROBCEM KROMĚ TĚCH, O KTERÝCH HOVOŘÍME V TĚTO PŘÍRUČCE ANEBO TĚCH, KTERÉ JSOU POŽADOVÁNY ZÁKONEM. NEODSTRAŇUJTE ŽÁDNÉ ODRAZKY, SVĚTLA NEBO JINÉ STANDARDNÍ VYBAVENÍ. JAKÉKOLIV PORUŠENÍ TOHOTO VAROVÁNÍ RUŠÍ ZÁRUKU NA VÝROBEK.

Všechny autorizované náhradní díly vám poskytne váš místní dealer.

BATERIE

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM VAŠEHO ELEKTROSKÚTRU NABÍJEJTE BATERII 6-8 HODIN, ALE ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEPŘESÁHNĚTE 12 HODIN.

Udržováním správného nabití baterie pomůžete prodloužit její životnost. Nepoužívejte elektroskútr pokud indikátor napájení na přístrojové desce ukáže nízkou úroveň nabití baterie. V elektroskútru je 72V baterie. Chcete-li dobít baterii, připojte tříkolíkovou zástrčku do nabíjecí zásuvky umístěné přímo pod předním sedadlem. V průběhu dobíjení musí být baterie nainstalována v elektroskútru. Pokud si na baterii všimnete něčeho neobvyklého, jako je například prasklý nebo netěsnící kryt baterie, jejího přehřívání během užívání nebo nabíjení, toho, že baterie se zdá být nafouklá nebo vyboulená a podobně anebo pokud se vyskytnou jiné problémy s baterií, obraťte se na autorizovaný servis. Baterie je zapečetěná a není uživatelsky servisovatelná. Nepokoušejte se opravovat, odstraňovat, upravovat nebo jakýmkoli způsobem měnit žádné vnitřní nebo elektrické komponenty, ovládací prvky nebo kabely, aniž byste se nejprve spojili se zástupcem zákaznického servisu.

Hlavní baterie váží přibližně 42 kg. Baterii z elektroskútru vyjměte pouze pokud ji chcete vyměnit. Při vyjímání baterie buďte opatrní. Elektroskútr je vybaven 72V nabíječkou, která přeruší nabíjecí proces, jakmile je baterie dostatečně nabitá. Důrazně doporučujeme, aby se nabíječka nepoužívala déle než 12 hodin, aby se předešlo zbytečnému opotřebením baterie nebo samotné nabíječky. Nabíjení delší než 12 hodin může snížit celkovou životnost a účinnost jak samotné baterie, tak i nabíječky.

▲ VAROVÁNÍ ZABRAŇTE JAKÉMKOLI PÁDU BATERIE

▲ VAROVÁNÍ POUŽÍVEJTE POUZE NABÍJEČKU DODANOU SPOLU S VAŠÍM ELEKTROSKÚTREM, ABYSTE ZABRÁNILI POŠKOZENÍ AKUMULÁTORU.

1. **▲ VAROVÁNÍ POZOR! NABÍJEJTE A SKLADUJTE ELEKTROSKÚTR DÁLE NEŽ 6 m OD JAKÉHOKOLIV ZDROJE TEPLA.**

2. Používejte pouze nabíječku dodávanou s výrobkem. Ujistěte se, že je zástrčka zasunuta do uzemněné zásuvky.

3. Připojte napájecí kabel do zásuvky umístěné pod přední částí sedadla. Viz obrázek.

4. Připojte nabíječku 72V do zdroje 220V střídavého proudu.

5. Indikátor nabíječky se rozsvítí což indikuje, že napájení je připojeno k nabíječce. Pokud se kontrolka nerozsvítí, zkontrolujte všechna připojení. Pokud po kontrole všech připojení a pojistek napájení stále nefunguje, odpojte nabíječku a obraťte se na autorizovaný servis.

6. **▲ VAROVÁNÍ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NENECHÁVEJTE BATERII DOBÍJET DÉLE NEŽ 12 HODIN. BATERIE NEBO NABÍJEČKA BY SE MOHLY PŘEHŘÁT A ZPŮSOBIT POŽÁR.**

7. Když světlo na nabíječce svítí červeně, baterie se právě nabíjí. Po plném dobití baterie se rozsvítí zelené světlo. Pokud k tomu nedojde po 12 hodinách nabíjení, odpojte nabíječku a obraťte se na



autorizovaný servis. Normální doba nabíjení hlavní baterie je 4-6 hodin (za předpokladu, že není 100% vybitá).

8. Odpojte nabíječku od napájecího zdroje 220V.

9. Vytáhněte kabel ze zásuvky.

10. **▲ VAROVÁNÍ** NIKDY NENECHÁVEJTE NABÍJEČKU PŘIPOJENOU KE ZDROJI 220V NEBO K ELEKTROKÚTRU, KDYŽ BATERIE NENÍ NABÍJENA.

POKUD BUDE NABÍJEČKA ZAPOJENA DO ZDROJE 220V A NIKOLIV K BATERII, MOHLO BY DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY NEBO VZNIKU POŽÁRU.

11. Při delším uložení elektroskútru by měla být baterie dobita alespoň jednou za měsíc, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití.

▲ VAROVÁNÍ K SELHÁNÍ BATERIE DOJDE POKUD SE NEPODAŘÍ JI UDRŽET NABITOU. NEPŘIPUSŤTE, ABY DOŠLO K ÚPLNÉMU VYBITÍ BATERIE!!! VŽDY BATERII DOBIJTE DŘÍVE, NEŽ INDIKÁTOR BATERIE UKÁŽE, ŽE JE BATERIE VYBITÁ. POKUD UMOŽNÍTE ÚPLNÉ VYBITÍ BATERIE, SNÍŽÍ SE JEJÍ ŽIVOTNOST A MŮŽE DOJÍT KE ZNIČENÍ BATERIE NEBO TO MŮŽE ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY NEBO BATERIE A ZPŮSOBIT POŽÁR PŘI DALŠÍM NABÍJENÍ ELEKTROKÚTRU.

▲ VAROVÁNÍ POHONY BATERIÍ, TERMINÁLY, NAPÁJECÍ KABELY A BRZDOVÉ KABELY MOHOU OBSAHOVAT OLOVO, OLOVNATÉ SLOUČENINY A JINÉ CHEMICKÉ LÁTKY. PO PRÁCI NA ELEKTROKÚTRU SI VŽDY PEČLIVĚ UMYJTE RUCE.

RECYKLACE BATERIÍ

Při správné údržbě a užívání (podle pokynů pro nabíjení a skladování) má akumulátor používaný v tomto výrobku životnost jeden až tři roky. Udané široké rozpětí životnosti baterie je ovlivněno především četností užívání výrobku. Pokud se baterie rychle vybíjí anebo není možné ji správně nabít, měla by být z elektroskútru odstraněna a předána k recyklaci. Zákon zakazuje likvidaci baterií obsahujících olovnaté sloučeniny v běžném komunálním odpadu. Informujte se jak postupovat na místním úřadu odpovědném za nakládání s nebezpečnými odpady.

VŠEOBECNÉ POKYNY

Elektroskútr v záběhu: váš elektroskútr bude fungovat déle a lépe, pokud se správně zajede. Ovládací brzdová lanka a matice náprav se mohou uvolnit při prvním použití nového elektroskútru a mohou vyžadovat seřízení. Doporučujeme, aby byly brzdy a matice náprav každých 30 dní zkontrolovány a v případě potřeby seřízeny.

Když stále vytáčíte motor do maximálních otáček a stále jezdíte na plný plyn, vybijete rychle baterii a snížíte její životnost. Doporučujeme, abyste se rozjížděli pomalu a až naberete rychlost ubrali plyn o 1/4 otáčky.

Pokud dojde k nárazu:

▲ VAROVÁNÍ HAVÁRIE NEBO JINÝ NÁRAZ MŮŽE VYSTAVIT SOUČÁSTKY NEBÝVALÉMU TLAKU, COŽ MŮŽE ZPŮSOBIT JEJICH PŘEDČASNOU ÚNAVU. TAKOVÉ SOUČÁSTKY PAK MOHOU NÁHLE A FATÁLNĚ SELHAT A ZPŮSOBIT ZTRÁTU KONTROLY NAD VOZIDLEM, VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

Nejprve zjistěte zda nejste zraněni a pokud ano vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud je váš elektroskútr poškozen, zkontrolujte funkčnost všech systémů. Pokud se vám nepodaří odstranit závady nebo když jsou některé součástky ohnuté anebo došlo ke změně jejich barvy nebo jsou jinak poškozené, obraťte se na autorizovaný servis.

▲ VAROVÁNÍ POKUD MÁTE JAKOUKOLI POCHYBNOST OHLEDNĚ STAVU VAŠEHO ELEKTROSKÚTRU NEBO JEHO ČÁSTÍ, NEPOUŽÍVEJTE HO. OBRAŤTE SE NA AUTORIZOVANÝ SERVIS.

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

Důsledkem technologického pokroku jsou stále složitější a komplexnější součástky. Tempo technologického pokroku se stále zrychluje. Tato pokračující revoluce znemožňuje, aby tato příručka poskytla veškeré informace potřebné pro správnou opravu a / nebo údržbu vašeho elektroskútru. **Je nutné minimalizovat pravděpodobnost nehody a možného zranění a proto je nesmírně důležité, abyste zajistili kvalitní opravu nebo náhradu poškozených součástí a aby byl váš elektroskútr pravidelně servisován.**

Místní maloobchodní prodejny jízdních kol, které mají servisní kapacity ve vašem okolí, vám mohou pomoci s určitými ne-elektrickými opravami nebo úpravami, pro které nemáte kvalifikaci anebo ke kterým nemáte k dispozici specializované nástroje potřebné pro opravu.

Skutečnost, že tyto elektroskútry nemají spalovací motor, žádné převody ani řemeny nebo řetězy, nemají spojku ani zapalovací svíčky nebo karburátor a nepotřebují benzin ani žádná maziva, znamená, že v podstatě nevyžadují údržbu. Unikátní konstrukce systému přímého pohonu a použití regeneračního komutátorového brzdového systému omezují veškeré tření v elektroskútrech pouze na dvě ložiska přední nápravy a dvě ložiska v motoru a velmi usnadňují jejich údržbu v porovnání s jinými elektroskútry.

Obecně platí, že pravidelná údržba znamená:

- Nastavte brzdy
- Zkontrolujte matice a šrouby
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách

ÚDRŽBA BRZD

Přední a zadní brzdná lanka se mohou protáhnout. Utáhněte matky na závitovém konci kabelu a upravte lanka. Pokud brzdový výkon klesá, zkontrolujte brzdové destičky. Je-li to nutné, vyčistěte je brusným papírem. Pokud jsou brzdové destičky opotřebené, vyměňte je. Pokud je brzdové lanko nataženo až tak, že na jeho konci nejsou žádné další závit, odšroubujte páčku a odkloňte ji od kabelu.



KLÍČ ZAPALOVÁNÍ

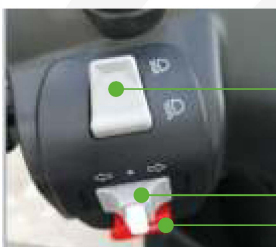
ON/OFF/LOCK: (zapalování)

1. Elektroskútr je zapnutý (ON). Nastartujte jen když jste připraveni k jízdě. Vypněte jej, když elektroskútr už není v pohybu a vyjměte klíč.
2. Elektroskútr je vypnutý (OFF). Vypněte ho vždy, když ho nepoužíváte, abyste šetřili baterii.
3. Zasuňte klíč do zapalování, zatlačte a otočte jím vlevo, abyste uzamkli řídítka.
4. Řídítka jsou uzamčena. Klíč lze vyjmout.

▲ VAROVÁNÍ PŘEDTÍM NEŽ VYJEDETE SE SVÝM ELEKTROSKÚTREM SE UJISTĚTE, ŽE RUKOJEŤ PLYNU NENÍ V POLOZE "ZAPNUTO" (ON) !!! UJISTĚTE SE TAKÉ, ŽE RUKOJEŤ PLYNU SE VRACÍ VOLNĚ ZPĚT DO PŮVODNÍ POLOHY. PODÍVEJTE SE NA OBRÁZEK, ABYSTE SE UJISTILI O SPRÁVNÉ POLOZE PÁČKY PŘED NASTARTOVÁNÍM.



KONTROLKY



Dálková/potkávací světla

Směrovky

Klakson



Ovládání Plynu

Neobsazené tlačítko

Klakson

Rychlostní převod

* Neobsazené tlačítko

* **Neobsazené tlačítko:** původní funkce tlačítka nelze certifikovat pro evropskou normu.

DISPLEJ



Ukazatel
stavu baterie

Ukazatel
rychlosti km/h

ODO: Počítadlo
celkově ujetých km

TRIP: Počítadlo
celkově ujetých km

▲ VAROVÁNÍ PŘEDTÍM NEŽ VYJEDETE SE SVÝM ELEKTROSKÚTREM SE UJISTĚTE, ŽE RUKOJEŤ PLYNU NENÍ V POLOZE "ZAPNUTO" (ON)!!! UJISTĚTE SE TAKÉ, ŽE RUKOJEŤ PLYNU SE VRACÍ VOLNĚ ZPĚT DO PŮVODNÍ POLOHY. PODÍVEJTE SE NA OBRÁZEK, ABYSTE SE UJISTILI O SPRÁVNÉ POLOZE PÁČKY PŘED NASTARTOVÁNÍM.

Dojezdová vzdálenost a rychlost závisí na způsobu jízdy a na stavu vozovky. Konstantní rychlost a menší množství zastávek zajišťují ujetí delší vzdálenosti. Mezi další faktory patří počasí, stav vozidla, hmotnost řidiče, výškové převýšení překonávané při jízdě a nabití baterie. Řidiči musí být opatrní při jízdě po nerovných cestách, za špatného počasí nebo při nízkém nabití baterie. Při jízdě vždy kontrolujte měřič akumulátoru a ujistěte se, že se akumulátor příliš rychle nevybíjí.

POKYNY K OVLÁDÁNÍ PLYNU

K ovládání rychlosti používáme rukojeť plynu, která je na pravé straně řidítek.

1. Otočte klíč do polohy "ON" a poté postupně otáčejte rukojeť plynu.
2. Aby se zabránilo ztrátě kontroly nad vozidlem, pomalu otáčejte rukojeť plynu, dokud se nezvýší rychlost.
3. Neotáčejte rukojeť plynu, dokud nejste připraveni k jízdě.
4. Chcete-li zastavit, uvolněte rukojeť plynu a použijte současně přední a zadní brzdu. Můžete zpomalit mírným stisknutím brzd pro spuštění regeneračního režimu.
5. Chcete-li se rozjet, uvolněte brzdy a postupně otáčejte rukojeť plynu.
6. Když zatáčíte, posuňte směrovou páčku doleva nebo doprava. Nezapomeňte pak stlačit tlačítko uprostřed, aby se vypnula.
7. Komutátorový motor vytváří malý elektromagnetický šum při jízdě. Takový to šum je během jízdy normální.
8. Kvůli bezpečnosti vyjměte startovací klíč ze zapalování, když elektroskútr není v pohybu.

Chcete-li zrychlit, otočte rukojeť plynu směrem k sedadlu a chcete-li zpomalit otočte jí dopředu směrem od sedadla.

Po zrychlení se doporučuje otočit rukojeť plynu o 1/4 otáčky zpět. Tím zvýšíte dojezd a prodloužíte životnost baterie.

POPIS DÁLKOVÉHO OVLADAČE S ALARMEM



2x stisk za sebou
nastartujete e-skútr
není potřeba klíč
do zapalování



Vyhledávání,
spustí sirénu
na 5 vteřin.



Deaktivace alarmu
a dálkového startu.

Aktivace alarmu.



PROVOZNÍ PODMÍNKY ELEKTROSKÚTRU

Řídicí systém se skládá ze čtyř hlavních složek:

- Baterie
- Řídicí jednotka
- Plyn
- Motor

Otočením rukojeti plynu je vyslán signál do řídicí jednotky odpovídající úhlu otočení rukojeti plynu. Řídicí jednotka si následně bere proud z baterie v závislosti na činnosti, kterou provádíme (startování, jízda po rovině/do kopce, vysoká/nízká rychlost atd.)

Hlavní vypínač pod sedadlem funguje jako ochrana proti vysokému napětí. Měnič 72V stejnosměrného proudu na 12V stejnosměrného proudu invertuje napětí na 12V. Všechny žárovky fungují na 12V.

Alarm funguje na 72V, je citlivý na vibrace.

I přes velmi malou spotřebu energie doporučujeme vypnout hlavní vypínač, pokud po delší dobu skútr neprovozujeme.

Hlavní vypínač



Motor



ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Stav	Kontrola	Řešení
Když elektroskútr zapnu, nic se nestane.	1. Na displeji nesvítí žádné světlo.	1. Zkontrolujte zda je hlavní vypínač pod sedadlem zapnutý (v poloze "ON"). 2. Zkontrolujte připojení napájení a úroveň nabití baterie.	1. Zapněte hlavní vypínač do polohy "ON" 2. Upevněte konektory
	2. Kontrolka napájení svítí	3. Zkontrolujte připojení baterie a motoru	3. Vyčistěte a připejte konektory baterie. 4. Upevněte spojení motoru s řídicí jednotkou pod sedadlem
	3. Kontrolka napájení svítí a brzdové světlo svítí.	4. Zkontrolujte zda se rukojeť ruční brzdy vrací do výchozí polohy. 5. Napětí baterie je nižší než 42 voltů.	5. Povolte brzdu v případě koroze ji vyměňte. Obraťte se na dodavatele. 6. Dobijte baterii nebo nahraďte. Obraťte se na dodavatele.
Rukojeť plynu nefunguje vozidlo se pohybuje bez zrychlení.	Rukojeť plynu se nevrací do polohy STOP.	1. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození rukojeti 2. Zkontrolujte pružinu plynu 3. Zkontrolujte, zda je volná rukojeť plynu	1. Pomocí plochého šroubováku upravte mezeru mezi gumovou rukojetí a krytem. 2. Upravte polohu pružiny plynu. Obraťte se na dodavatele 3. Zkontrolujte připojení plynu. Obraťte se na dodavatele.
Dojezdová vzdálenost je nízká	Kontrolka nabíječky nesvítí	1. Špatné spjení mezi nabíječkou a baterií 2. Nabíječka nenabíjí	1. Zkontrolujte polohu konektoru nabíječky 2. Vyměňte nabíječku
	Baterie se rychle vybíjí	1. Spojení s baterií není dobré 2. Špatná baterie	1. Zkontrolujte všechna spojení s baterií 2. Vyměňte špatnou baterii
Brzdy nefungují správně	1. Rukojeti brzdy nezabírají 2. Žádný brzdový výkon	1. Seřízení je nutné 2. Brzdové destičky jsou špinavé nebo je třeba je vyměnit	1. Upravte brzdový kabel viz pokyny 2. Vyčistěte brzdové destičky pomocí brusného papíru nebo

ZÁRUKA

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektroskútru nebo baterie uplatňujte u svého prodejce anebo ve smluvních opravných prodejce.
- Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi a uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční doba

- **24 měsíců** na rám a komponenty elektroskútru – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.
- **12 měsíců** na životnost baterie – kapacita baterie neklesne pod 60% celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektroskútru. Záruka se nevztahuje na pokles kapacity, který je způsoben běžným užíváním.
- **Záruční doba se prodlužuje** o dobu, po kterou byl elektroskútr v záruční opravě.

Podmínky záruky

- Elektroskútr musí být používán výhradně k účelu, pro který byl vyroben.
- Elektroskútr musí být používán, skladován a udržován podle tohoto uživatelského manuálu.
- **Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.**

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození elektroskútru došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektroskútru či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.) nebo při živelné pohromě.
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. pneumatiky, řetězy, lanka, převodníky, brzdové destičky apod.).

LIKVIDACE ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech. Podrobné informace si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

RACC@WAY

Naskenujte QR kód pro další jazykové verze:



Verze: 2023/02-17

Technická podpora a prodej:
Pavel Koželuh
e-mail: pavel.kozeluh@rulyt.cz

Servis a reklamace:
e-mail: reklamace@rulyt.cz

Rulyt s.r.o., 5. května 435, 44001 Dobroměřice

Více informací naleznete na:

www.motoe.eu

RACC@WAY

(SK) UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA



e-CITY 21

Milý zákazník,

máme veľkú radosť, že ste si zakúpil náš nový elektroskúter. Ako designéri a developeri tohto elektroskútru chceme, aby ste si ho čo najviac užil a aby vám priniesol veľa nezabudnuteľných chvíľ a zábavy.

Je nám jasné, že chcete čo najskôr vyraziť na cestu, ale prosíme ZADRŽTE!

Prečo? No, za prvé preto, že musíte najskôr plne nabiť batériu, než budete môcť so svojim miláčikom vyraziť na cesty. Zatiaľ čo sa batéria bude nabíjať, prečítajte si tuto príručku. Snažili sme sa, aby sa vám dobre čítala. Naučí vás ako sa starať o váš elektroskúter a ako predísť úrazom.

- Dôkladne si prečítajte túto príručku, riadte sa pravidlami cestnej premávky a dodržujte Zákon o cestnej premávky. Ak máte akékoľvek nejasnosti, vyhľadajte si odpoveď na špecializovaných internetových stránkach alebo sa o pomoc obráťte na miestny dopravný inšpektorát.
- Tieto elektroskútry niesu klasifikované ako motorové vozidlá, je však dôležité dodržiavať pravidla cestnej premávky.
- Pracovali sme tvrdo, aby sme vám poskytli kvalitný výrobok bez porúch a s pekným designem. Pokiaľ sa oň budete správne starať, prevádzkať kvalitnú údržbu a venovať pozornosť bezpečnostným predpisom, váš elektroskúter vám poskytne roky zábavy.
- Pred použitím výrobku si dôkladne prečítajte túto príručku. Nepoužívajte svoj elektroskúter, pokiaľ si neprečítate a dôkladne pochopíte návod k obsluhu. Obsahuje informácie dôležité pre vašu bezpečnosť. Pokiaľ máte dotazy týkajúce sa prevádzky tohto elektroskútru, obráťte sa na svojho autorizovaného predajcu. Je nesmierne dôležité dodržiavať bezpečnostné pokyny obsiahnuté v tejto príručke, aby ste zaistili maximálnu bezpečnosť. Pokiaľ elektroskúter požičiate niekomu inému, uistite sa, že tiež vie, ako výrobok bezpečne prevádzkovať.
- Pri používaní nesmie záťaž prekročiť maximálnu nosnosť. Uvedomte si tiež, že sa brzdná dráha predlžuje, pokiaľ je vozovka mokrá alebo je na nej sneh.
- Tento elektroskúter je možné používať za dažďa i snehu. Nesmie však byť ponorený do vody. Pokiaľ sa zadné koleso obsahujúce v stredovom náboji elektromotor dostane pod vodu, dôjde ku skratu a poškodeniu elektrického vedenia.
- Odkrytý kovový kontakt na akumulátorovej skrini je nabitý kladne a elektróda záporne. Nieje možné sa ich súčasne dotýkať mokрыmi rukami. Nesmie tiež byť v kontakte s akýmkoľvek iným kovovým predmetom, pretože kontakt by spôsobil skrat a mohlo by dôjsť k nehode!
- **Neroberte výrobok a neupravujte náhradne diely. V prípade potreby navštívte servis.**

RACC@WAY

HLAVNÉ SÚČÁSTI ELEKTROSKÚTRE



UPOZORNĚNÍ

Najnovšiu verziu tejto užívateľskej príručky a všetky aktuálne informácie o výrobku získate u svojho miestneho predajcu.

PREČÍTAJTE SI TUTO PRÍRUČKU PRED POUŽITÍM VÁŠHO ELEKTROSKÚTRU
PREVÁDZKOVATEĽ TOHTO VÝROBKU MUSÍ BYŤ ŠESTNÁSTROČNÝ ALEBO STARŠÍ.

VAŠA POISTKA NEMUSÍ KRYŤ NEHODY, KU KTORÝM DÔJDE PRI POUŽITÍ
ELEKTROSKÚTRU. POKIAĽ CHCETE ZISTIŤ ČI ICH VAŠA POISTKA KRYJE,
KONTAKTUJTE SVOJU POISŤOVŇU ALEBO POISŤOVACIEHO AGENTA.

Poznamenajte si sem prosím nasledujúce informácie:

VIN: _____

Model: _____

Farva: _____

Dátum nákupu: _____

Distribútor: _____

VYSVĚTLIVKY K TOMUTO NÁVODU

Tento návod obsahuje radu piktogramov **▲ VAROVANIE** týkajúce sa dôsledkov nesprávnej údržby alebo nesprávneho užívania vášho elektroskútru. Piktogram **▲ VAROVANIE** znamená, že nedodržanie pokynov behom užívania môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom, pád a následné zranenie vodiča alebo iných osôb v okolí. Vzhľadom k tomu, že akýkoľvek pád môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť, nebudeme opakovať varovanie pred možným zranením alebo úmrtím, kdekoľvek je v príručke zmienené riziko pádu.

Piktogram **▲ POZOR** znamená, že nedodržanie pokynov môže v priebehu inštalácie alebo používania spôsobiť poškodenie elektroskútru alebo jeho súčastí. (tj. iba riziko poškodenia výrobku alebo vzniku majetkovej ujmy).

Ďakujeme vám za zakúpenie elektroskútru. Elektroskúter vyhovuje predpisu o bezpečnosti vozidiel s elektromotorom.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A OBMEDZENIA

1. Nikdy nekľučkujte medzi ostatnými vozidlami a neprevádzajte žiadne manévry, ktoré by mohli prekvapíť ostatných účastníkov cestnej premávky.
2. Nikdy nenoste nič, čo by obmedzovalo váš výhľad alebo bezpečné ovládanie elektroskútru alebo to, čo by sa mohlo zamotať do pohyblivých častí elektroskútru.
3. Nikdy sa za jazdy nedržte iného vozidla.
4. Elektroskúter nesmie riadiť fyzicky alebo duševne postihnutá osoba.
5. Elektroskúter nesmie riadiť osoba trpiaca poruchou zraku, sluchu alebo koordinácie.
6. Pri riadení elektroskútru je zakázané používať slúchadlá alebo mobilný telefón. Tieto prístroje spôsobujú nedostatočné vnímanie zvuku spôsobených dopravou, výstražné zvuky klaksónov, rozptyľujú vodiča a slúchadla sa môžu zamotať do pohyblivých častí elektroskútru, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.
7. Je zakázané prevážať v nákladovom priestore viac než 5 kg nákladu.
8. Elektroskúter je vybavený obmedzovačom rýchlosti a jeho maximálna rýchlosť je 45 km/h.
9. Je zakázané jazdiť naboso, v sandáloch, otvorenej obuvi, obuvi na vysokom podpätku alebo obuvi s otvorenou pätou.
10. Elektroskúter nesmie riadiť osoba pod vplyvom alkoholu alebo liekov, ktoré by mohli ovplyvniť jej schopnosť prevádzkovať motorové vozidlo.
11. Pri riadení vozidla musí mať vodič obe ruky na riadidlách.
12. Pri riadení vozidla musí vodič sedieť na sedadle.
13. Je zakázané na elektroskútri skákať na rampách, prechádzať cez obrubníky alebo iné objekty alebo sa pokúšať o kaskadérske kúsky.
14. Pri riadení je nutné prispôbiť rýchlosť jazdy terénu a okolnostiam a dbať na to, aby sa odev alebo končatiny nedostali do blízkosti hnacej reťaze alebo akýchkoľvek iných pohyblivých častí.
15. Vodič musí jazdu prispôbiť svojim schopnostiam a predchádzajúcim skúsenostiam z riadení motorových vozidiel.
16. Pri brzdení je nutné použiť obe brzdy v rovnakú chvíľu a nie len prednú brzdú.
17. Nesnažte sa pridávať plyn pokiaľ je elektroskúter zabrzdzený. [Mohlo by dôjsť k poškodeniu motora alebo pohonu vozidla alebo k prehriatiu motora či pohonu.]

VÝROBCA ANI PREDAJCA NENESIE ZODPOVEDNOSŤ ZA NÁSLEDKY PREVÁDZKOVANIA VOZIDLA V ROZPORE S UŽÍVATEĽSKOU PRÍRUČKOU A PRAVIDLAMI CESTNEJ PREMÁVKY

▲ VAROVANIE

PRI RIADENÍ ELEKTROSKÚTRU VŽDY POUŽÍVAJTE HELMU.

Bezpečnostné predpisy vyžadujú, aby vodič použil homologovaný typ helmy tak, ako stanovujú pravidla cestnej premávky.

Vodič elektroskútru ho nesmie v žiadnom prípade riadiť bez správne nasadenej helmy.

▲ VAROVANIE

ELEKTROSKÚTER NESMIE BYŤ POUŽÍVANÝ:

1. na akýchkoľvek chodníkoch alebo peších zónach
2. na nerovných, drsných alebo nespevnených povrchoch
3. v tme bez zapnutého svetla
4. na pieskových alebo štrkových povrchoch
5. osobou vážiacou viac než 150 kg

PRED KAŽDOU JAZDOU:

▲ VAROVANIE

▲ POZOR

1. Uistite sa, že máte správne nasadenú prilbu.
2. Používajte ochranný odev a rukavice.
3. Používajte ochranu očí neobmedzujúcu periférne videnie.
4. Dodržujte Pravidla cestnej premávky.
5. Skontrolujte či brzdové svetlá, bočné smerové svetlá a hlavné svetlomety správne fungujú.
6. Skontrolujte či funguje klaksón.
7. Skontrolujte správne nastavenie brzd a ich funkčnosť (viď. ďalšie podrobné pokyny).
8. Skontrolujte, že ste schopný pohodlne dosiahnuť na brzdové páčky a stlačiť ich tak, aby ste bezpečne zastavili.
9. Skontrolujte, že sú všetky diely elektroskútru správne a bezpečne upevnené a nastavené. Venujte pozornosť predovšetkým kľukám, kolesám, všetkým ovládacím prvkom a upevneniu nákladu.
10. Skontrolujte stav pneumatík. Pneumatiky nesmú byť nadmerné opotrebené, nesmú na nich byť trhliny alebo rezné poškodenia, musia byť správne usadené na ráfiku a správne nahustené (NEPOUŽÍVAJTE K NAHUSTENIU PNEUMATÍK VZDUCHOVÉ KOMPRESORY NA BENZÍNOVÝCH STANICIACH).
11. Skontrolujte, že sa kolesá rovnomerne otáčajú a že ráfiky nie sú ohnuté alebo poškodené (predné koleso musí byť nepoškodené, aby predná brzda fungovala správne).
12. Predtým než naštartujete sa uistite, že rukoväť plynu je v polohe "OFF". Tým zabránite, aby sa elektroskúter po otočení kľúča v zapalovaní nečakane posunul vpred.
13. Skontrolujte pred naštartovaním, že tlačidlo "AIR SWITCH" umiestnené pod sedadlom je nastavené v polohe "ON".

PO KAŽDEJ JAZDE:

▲ VAROVANIE

▲ POZOR

1. Skontrolujte, že je zapalovanie vypnuté a že sú všetky kľúče odstránené a uložené na bezpečnom mieste.
2. Uistite sa, že ste pripojili batériu k nabíjačke.
3. Skontrolujte, že škrtiaca klapka je otočená do polohy "OFF".
4. Uistite sa, že je používaný výsuvný stojan, aby elektroskúter nespadol a nepoškodil sa.
5. Zaisťte, aby elektroskúter nebol prevázaný vonku alebo tam, kde by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu vlhkosťou.
6. Nabíjajte a ukladajte elektroskúter ďalej než 6 m od akéhokoľvek zdroja tepla (napr. pece, krbu, ohrievača vody, teplometu).
7. Nedovoľte, aby sa deti mladšie ako 16 rokov hrali bez dozoru s elektroskútom alebo v jeho blízkosti.

▲ VAROVANIE NEDODRŽANIE TÝCHTO PREVÁDZKOVÝCH POKYNOV MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ ALEBO MÔŽE VIESŤ K ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM A / ALEBO K POŽIARU.

▲ VAROVANIE NEPREVÁDZAJTE ŽIADNE ZMENY ALEBO MODIFIKÁCIE MOTORU ANI NEPRIDÁVAJTE AKÉKOL'VEK SÚČIASTKY, KTORÉ NEBOLI AUTORIZOVANÉ VÝROBCOM OKREM TÝCH, O KTORÝCH HOVORÍME V TEJTO PRÍRUČKE ALEBO TÝCH, KTORÉ SÚ POŽADOVANÉ ZÁKONOM. NEODSTRAŇUJTE ŽIADNE ODRAZKY, SVETLÁ ALEBO INÉ ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE. AKÉKOL'VEK PORUŠENIE TOHTO VAROVANIA RUŠÍ ZÁRUKU NA VÝROBK.

Všetky autorizované náhradné diely vám poskytne váš miestny dealer.

BATÉRIA

PRED PRVÝM POUŽITÍM VÁŠHO ELEKTROSKÚTRU NABÍJAJTE BATÉRIU 6-8 HODÍN, ALE ZA ŽIADNYCH OKOLNOSTÍ NEPRESIAHNITE 12 HODÍN.

Udržovaním správneho nabitia batérie pomôžete predĺžiť jej životnosť. Nepoužívajte elektroskúter pokiaľ indikátor napájania na prístrojovej doske ukáže nízku úroveň nabitia batérie. V elektroskútri je 72V batéria. Ak chcete dobiť batériu, pripojte trojkoľíkovú zástrčku do nabíjacej zásuvky umiestnenej priamo pod predným sedadlom. V priebehu dobíjania musí byť batéria nainštalovaná v elektroskútri. Pokiaľ si na batérii všimnete niečoho neobvyklého, ako je napríklad prasknutý alebo netesniaci kryt batérie, jej prehrievanie behom používania alebo nabíjania, toho, že batérie sa zdá byť nafúknutá alebo vypuklá a podobne alebo pokiaľ sa vyskytnú iné problémy s batériou, obráťte sa na autorizovaný servis. Batéria je zapečatená a nieje užívateľsky servisovateľná. Nepokúšajte sa opravovať, odstraňovať, upravovať alebo akýmkoľvek spôsobom meniť vnútorné alebo elektrické komponenty, ovládacie prvky alebo káble, bez toho aby ste sa najskôr spojili zo zástupcom zákaznickeho servisu.

Hlavná batéria váži približne 42 kg. Batériu z elektroskútru vyberajte iba pokiaľ ju chcete vymeniť. Pri vyberaní batérie buďte opatrný. Elektroskúter je vybavený 72V nabíjačkou, ktorá preruší nabíjací proces, akonáhle je batéria dostatočne nabitá. Dôrazne doporučujeme, aby sa nabíjačka nepoužívala dlhšie než 12 hodín, aby sa predišlo zbytočnému opotrebovaniu batérie alebo samotnej nabíjačky. Nabíjanie dlhšie než 12 hodín môže znížiť celkovú životnosť a účinnosť ako samotnej batérie, tak i nabíjačky.

▲ VAROVANIE ZABRÁŇTE AKÉMKOĽVEK PÁDU BATÉRIE

▲ VAROVANIE POUŽÍVAJTE IBA NABÍJAČKU DODANÚ SPOLU S VAŠÍM ELEKTROSKÚTROM, ABY STE ZABRÁNILI POŠKODENIU AKUMULÁTORA.

1. ▲ VAROVANIE POZOR! NABÍJAJTE A SKLADUJTE ELEKTROSKÚTER ĎALEJ NEŽ 6 m OD AKÉHOKOĽVEK ZDROJA TEPLA.

2. Používajte iba nabíjačku dodávanú s výrobkom. Uistite sa, že je zástrčka zasunutá do uzemnenej zásuvky.

3. Pripojte napájací kábel do zásuvky umiestnenej pod prednou časťou sedadla. Viď obrázok.

4. Pripojte nabíjačku 72V do zdroja 220V striedavého prúdu.

5. Indikátor nabíjačky sa rozsvieti čo indikuje, že napájanie je pripojené k nabíjačke. Pokiaľ sa kontrolka nerozsvieti, skontrolujte všetky pripojenia. Pokiaľ po kontrole všetkých pripojení a poistiek napájanie stále nefunguje, odpojte nabíjačku a obráťte sa na autorizovaný servis.

6. ▲ VAROVANIE ZA ŽIADNYCH OKOLNOSTÍ NENECHÁVAJTE BATÉRIU DOBÍJAŤ DLHŠIE NEŽ 12 HODÍN. BATÉRIA ALEBO NABÍJAČKA BY SA MOHLI PŘEHRIAŤ A SPÔSOBIŤ POŽIAR.

7. Keď svetlo na nabíjačke svieti červene, batéria sa pravé nabíja. Po plnom dobití batérie sa



rozsvieti zelené svetlo. Pokiaľ k tomu nedôjde po 12 hodinách nabíjania, odpojte nabíjačku a obráťte sa na autorizovaný servis. Normálna doba nabíjania hlavnej batérie je 4-6 hodín (za predpokladu, že nieje 100% vybitá).

8. Odpojte nabíjačku od napájacieho zdroja 220V.

9. Vytiahnite kábel zo zásuvky.

10. **▲ VAROVANIE** NIKDY NENECHÁVAJTE NABÍJAČKU PRIPOJENÚ KU ZDROJU 220V ALEBO KELEKTROSKÚTRU, KEĎ BATÉRIA NIEJE NABÍJANÁ. POKIAĽ BUDE NABÍJAČKA ZAPOJENÁ DO ZDROJA 220V A NIE K BATÉRII, MOHLO BY DÔJSŤ K PREHRIATIU NABÍJAČKY ALEBO VZNIKU POŽIARU.

11. Pri dlhšom uložení elektroskútra by mala byť batéria dobitá aspoň jedenkrát za mesiac, aby nedošlo k jej úplnému vybitiu.

▲ VAROVANIE K ZLYHANIU BATÉRIE DÔJDE POKIAĽ SA NEPODARÍ JU UDRŽAŤ NABITÚ. NEPRIPUŠŤTE, ABY DOŠLO K ÚPLNÉMU VYBITIU BATÉRIE!!! VŽDY BATÉRIU DOBITE SKÔR, NEŽ INDIKÁTOR BATÉRIE UKÁŽE, ŽE JE BATÉRIA VYBITÁ. POKIAĽ UMOŽNÍTE ÚPLNÉ VYBITIE BATÉRIE, ZNÍŽI SA JEJ ŽIVOTNOSŤ A MÔŽE DÔJSŤ KU ZNIČENIU BATÉRIE ALEBO TO MÔŽE SPÔSOBIŤ PREHRIATIE NABÍJAČKY ALEBO BATÉRIE A SPÔSOBIŤ POŽIAR PRI DLHŠOM NABÍJANÍ ELEKTROSKÚTRA.

▲ VAROVANIE POHONY BATÉRIE, TERMINÁLY, NAPÁJACIE KÁBLE A BRZDOVÉ KÁBLE MÔŽU OBSAHOVAŤ OLOVO, OLOVNATÉ ZLÚČENINY A INÉ CHEMICKÉ LÁTKY. PO PRÁCI NA ELEKTROSKÚTRI SI VŽDY DÔKLADNÉ UMYTE RUKY.

RECYKLÁCIA BATÉRIE

Pri správnej údržbe a používaní (podľa pokynov pre nabíjania a skladovanie) má akumulátor používaný v tomto výrobku životnosť jeden až tri roky. Udané široké rozpätie životnosti batérie je ovplyvnené predovšetkým početnosťou používaní výrobku. Pokiaľ sa batéria rýchlo vybíja alebo nieje možné ju správne nabiť, mala by byť z elektroskútra odstránená a predaná k recyklácii. Zákon zakazuje likvidáciu batérií obsahujúcich olovnaté zlúčeniny v bežnom komunálnom odpade. Informujte sa ako postupovať na miestnom úrade zodpovednom za nakladanie s nebezpečnými odpadmi.

VŠEOBECNÉ POKYNY

Elektroskúter v zábehu: váš elektroskúter bude fungovať dlhšie a lepšie, pokiaľ sa správne zabehne. Ovládacie brzdoé lanká a matice náprav sa môžu uvoľniť pri prvom použití nového elektroskútru a môžu vyžadovať nastavenie. Doporučujeme, aby boli brzdy a matice náprav každých 30 dní skontrolované a v prípade potreby nastavené.

Keď stále vytáčate motor do maximálnych otáčok a stále jazdíte na plný plyn, vybijete rýchlo batériu a znížite jej životnosť. Doporučujeme, aby ste sa rozbiehali pomaly a až naberiete rýchlosť ubrali plyn o 1/4 otáčky.

Pokiaľ dôjde k nárazu:

▲ VAROVANIE HAVÁRIA ALEBO INÝ NÁRAZ MÔŽE VYSTAVIŤ SÚČIASTKY NEBÝVALÉMU TLAKU, ČO MÔŽE SPÔSOBIŤ ICH PREDČASNÚ ÚNAVU. TAKÉTO SÚČIASTKY POTOM MÔŽU NÁHLE A FATÁLNE ZLYHAŤ A SPÔSOBIŤ STRATU KONTROLY NAD VOZIDLOM, VÁŽNE ZRANENIE NEBO SMRŤ. Najskôr zistite či nie ste zranený a pokiaľ áno vyhľadajte lekársku pomoc.

Pokiaľ je váš elektroskúter poškodený, skontrolujte funkčnosť všetkých systémov. Pokiaľ sa vám nepodarí odstrániť poruchy alebo keď sú niektoré súčiastky ohnuté alebo došlo ku zmene ich farby alebo sú inak poškodené, obráťte sa na autorizovaný servis.

▲ VAROVANIE POKIAĽ MÁTE AKÚKOL'VEK POCHYBNOSŤ OHĽADNE STAVU VÁŠHO ELEKTROSKÚTRA ALEBO JEHO ČASŤÍ, NEPOUŽÍVAJTE HO. OBRÁŤTE SA NA AUTORIZOVANÝ SERVIS.

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

Dôsledkom technologického pokroku sú stále zložitejšie a komplexnejšie súčiastky. Tempo technologického pokroku sa stále zrýchľuje. Táto pokračujúca revolúcia znemožňuje, aby tato príručka poskytla všetky informácie potrebné pre správnu opravu a / lebo údržbu vášho elektroskútru. **Je nutné minimalizovať pravdepodobnosť nehody a možného zranenia a preto je nesmierne dôležité, aby ste zaistili kvalitnú opravu alebo náhradu poškodených súčiastok a aby bol váš elektroskúter pravidelne servisovaný.**

Miestne maloobchodné predajne bicyklov, ktoré majú servisné kapacity vo vašom okolí, vám môžu pomôcť s určitými ne-elektrickými opravami alebo úpravami, pre ktoré nemáte kvalifikáciu alebo ku ktorým nemáte k dispozícii špecializované nástroje potrebné pre opravu.

Skutočnosť, že tieto elektroskútry nemajú spaľovací motor, žiadne prevody ani remene alebo reťaze, nemajú spojku ani zapaľovacie sviečky alebo karburátor a nepotrebujú benzín ani žiadne maziva, znamená, že v podstate nevyžadujú údržbu. Unikátna konštrukcia systému priameho pohonu a použitie regeneračného komutátorového brzdoého systému obmedzujú všetky trenia v elektroskútroch iba na dve ložiska prednej nápravy a dve ložiska v motore a veľmi uľahčujú ich údržbu v porovnaní s inými elektroskútrami.

Obecne platí, že pravidelná údržba znamená:

- Nastavte brzdy
- Skontrolujte matice a skrutky
- Skontrolujte tlak v pneumatikách

ÚDRŽBA BRŹD

Predné a zadné brzdové lanko sa môže natahnuť. Utiahnite matky na závitovom konci kábla a upravte lanka. Pokiaľ brzdný výkon klesá, skontrolujte brzdové doštičky. Ak je to nutné, vyčistíte ich brusným papierom. Pokiaľ sú brzdové doštičky opotrebené, vymeňte ich. Pokiaľ je brzdové lanko natahnuté až tak, že na jeho konci nie sú žiadne ďalšie závit, odskrutkujte páčku a odkloňte ju od kábla



KLÍČ ZAPAĽOVANIA A PLYN

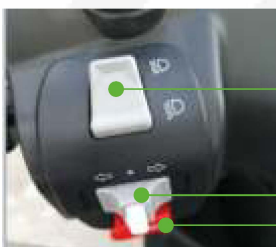
ON/OFF/LOCK: (zapaľovanie)

1. Elektroskúter je zapnutý (ON). Naštartujte len keď ste pripravený k jazde. Vypnite ho, keď elektroskúter už nieje v pohybe a vyberte kľúč.
2. Elektroskúter je vypnutý (OFF). Vypnite ho vždy, keď ho nepoužívate, aby ste šetrili batériu.
3. Zasuňte kľúč do zapaľovania, zatlačte a otočte ním vľavo, aby ste uzamkli riadidlá.
4. Riadidlá sú uzamknuté. Kľúč sa dá vytiahnuť.

▲ VAROVANIE PREDTÝM NEŽ VYJDETE SO SVOJIM ELEKTROSKÚTROM SA UISTITE, ŽE RUKOVÄŤ PLYNU NIEJE V POLOHE "ZAPNUTÉ" (ON) !!! UISTITE SA TIEŽ, ŽE RUKOVÄŤ PLYNU SA VRACIA VOĽNE SPÄŤ DO PÔVODNEJ POLOHY. PODÍVAJTE SA NA OBRÁZOK, ABY STE SA UISTILI O SPRÁVNEJ POLOHE PÁČKY PRED NAŠTARTOVANÍM.



KONTROLKY



Diaľková / stretávacie svetla

Smerovky

Klaksón

Ovládanie plynu

Neobsadené tlačidlo

Klaksón

Rýchlostný prevod

* Neobsadené tlačidlo

* **Neobsadené tlačidlá:** pôvodná funkcia tlačidla nemožno certifikovať pre európsku normu.

DISPLEJ



Ukazovateľ
stavu batérie

Ukazovateľ
rýchlosti km/h

ODO: Počítadlo
celkovo prejdenných
km

TRIP: Počítadlo
aktuálne prejdenných
km

▲ VAROVANIE PREDTÝM NEŽ VYJDETE SA SVOJIM ELEKTROSKÚTROM SA UISTITE, ŽE RUKOVÄŤ PLYNU NIEJE V POLOHE "ZAPNUTÉ" (ON) !!! UISTITE SA TIEŽ, ŽE RUKOVÄŤ PLYNU SA VRACIA VOĽNE SPÄŤ DO PÔVODNEJ POLOHY. PODÍVAJTE SA NA OBRÁZOK, ABY STE SA UISTILI O SPRÁVNEJ POLOHE PÁČKY PRED NAŠTARTOVANÍM.

Dojazdová vzdialenosť a rýchlosť závisí na spôsobe jazdy a na stave vozovky. Konštantná rýchlosť a menšie množstvo zastávok zaisťujú prejsenie dlhšej vzdialenosti. Medzi ďalšie faktory patrí počasie, stav vozidla, hmotnosť vodiča, výškové prevýšenie prekonávané pri jazde a nabitie batérie. Vodič musí byť opatrný pri jazde po nerovných cestách, za zlého počasia alebo pri nízkom nabití batérie. Pri jazde vždy kontrolujte merač akumulátoru a uistite sa, že sa akumulátor príliš rýchlo nevybíja.

POKYNY K OVLÁDANIU PLYNU

Na ovládanie rýchlosti používame rukoväť plynu, ktorá je na pravej strane riadiel.

1. Otočte kľúč do polohy "ON" a potom postupne otáčajte rukoväťou plynu.
2. Aby sa zabránilo strate kontroly nad vozidlom, pomaly otáčajte rukoväťou plynu, pokiaľ sa ne zvýši rýchlosť
3. Neotáčajte rukoväťou plynu, pokiaľ nie ste pripravený k jazde.
4. Ak chcete zastaviť, uvoľnite rukoväť plynu a použite súčasne prednú a zadnú brzdu. Môžete spomaliť miernym stisnutím brzd pre spustenie regeneračného režimu.
5. Ak sa chcete rozbehnúť, uvoľnite brzdy a postupne otáčajte rukoväťou plynu.
6. Keď zatáčate, posuňte smerovú páčku doľava alebo doprava. Nezabudnite potom stlačiť tlačidlo uprostred, aby sa vypla.
7. Komutátorový motor vytvára malý elektromagnetický šum pri jazde. To je normálne.
8. Kvôli bezpečnosti vyberte štartovací kľúč zo zapalovania, keď elektroskúter nieje v pohybe.

Ak chcete zrýchliť, otočte rukoväť plynu smerom k sedadlu a ak chcete spomaliť otočte ju dopredu smerom od sedadla. Po zrýchlení sa odporúča otočiť rukoväťou plynu o 1/4 otáčky späť. Tým zvýšite dojazd a predĺžite životnosť batérie.

POPIS DÁLKOVÉHO OVLADAČE S ALARMEM



2x stlačenie za sebou a štartujete e-skúter, nie je potreba kľúčdo zapalovaný.



Deaktivácia alarmu a diaľkového štartu.



Vyhľadávanie, spustí sirénu na 5 sekúnd.



Aktivácia alarmu.



PREVÁDZKOVÉ PODMIENKY

Riadiaci systém sa skladá zo štyroch hlavných zložiek:

- Batéria
- Riadiaca jednotka
- Plyn
- Motor

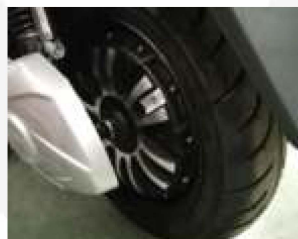
Otočením rukoväte plynu je vyslaný signál do riadiacej jednotky odpovedajúcej uhlu otočenia rukoväte plynu. Riadiaca jednotka si následne berie prúd z batérie v závislosti na činnosti, ktorú prevádzkame (štartovanie, jazda po rovine/do kopca, vysoká/nízka rýchlosť atď.). Hlavný vypínač pod sedadlom funguje ako ochrana proti vysokému napätiu. Menič 72V jednosmerného prúdu na 12V jednosmerného prúdu invertuje napätie na 12V. Všetky žiarovky fungujú na 12V. Alarm funguje na 72V a je citlivý na vibrácie.

I napriek veľmi malej spotrebe energie doporučujeme vypnúť hlavný vypínač, pokiaľ po dlhšiu dobu skúter neprevádzkujeme.

Hlavní vypínač



Motor



Odstraňovanie problémov

Problém	Stav	Kontrola	Riešenie
Keď elektroskúter zapnem nič sa nestane.	1. Na displeji nesvieti žiadne svetlo	1. Skontrolujte či je hlavný vypínač pod sedadlom zapnutý (v polohe "ON"). 2. Skontrolujte pripojenie napájania a úroveň nabitia batérie	1. Zapnite hlavný vypínač do polohy "ON" 2. Upevnite konektory
	2. Kontrolka napájania nesvieti	3. Skontrolujte pripojenie batérie a motoru	3. Vyčistite a pripojte konektory batérie 4. Upevnite spojenie motoru s riadiacou jednotkou pod sedadlom
	3. Kontrolka napájania nesvieti a brzdy nesvietia	4. Skontrolujte či sa rukoväť ručne brzdy vráti do východnej polohy. 5. Napätie batérie je nižšie než 42 voltov	5. Povoľte brzdú. V prípade hrdzeju vymeňte Obráťte sa na dodávateľa 6. Dobře batériu alebo ju nahraďte. Obráťte sa na dodávateľa
Rukoväť plynu nefunguje, vozidlo sa pohybuje bez zrýchlenia	Rukoväť plynu sa nevráti do polohy STOP.	1. Skontrolujte či nedošlo k poškodeniu rukoväte 2. Skontrolujte pružinu plynu. 3. Skontrolujte či je voľná rukoväť plynu	1. Pomocou plochého skrutkovača upravte medzeru medzi gumovou rukoväťou a krytom. 2. Upravte polohu pružiny plynu. Obráťte sa na dodávateľa 3. Skontrolujte pripojenie plynu. Obráťte sa na dodávateľa
Dojazdová vzdialenosť je nízka	Kontrolka nabíjačky nesvieti	1. Zlé spojenie medzi nabíjačkou a batériou 2. Nabíjačka nenabíja	1. Skontrolujte polohu konektorov nabíjačky 2. Vymeňte nabíjačku
	Batéria sa rýchlo vybíja	1. Spojenie s batériou nie je dobré 2. Špatná batéria	1. Skontrolujte šetky spojenia s batériou 2. Vymeňte tú batériu
Brzdy nefungujú správne	1. Rukoväť brzdy nezaberá	1. Nastavenie nutné 2. Brzdové oštičky	1. Upravte brzdové kábel-vid' pokyny 2. Vyčistite brzdové

ZÁRUKA

Postup pri reklamácii

- Reklamáciu elektroskútru alebo batérie uplatňujte u svojho predajcu alebo v zmluvných opravovných predajcu.
- Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe a uveďte dôvod reklamácie a popis poruchy.

Záručná doba

- **24 mesiacov** na rám a komponenty elektroskútra – vzťahuje sa na výrobné vady a vady materiálu mimo bežné opotrebenia používaním.
- **12 mesiacov** na životnosť batérie – kapacita batérie neklesne pod 60% celkovej kapacity v priebehu 12 mesiacov od predaja elektroskútru. Záruka sa nevzťahuje na pokles kapacity, ktorý je spôsobený bežným užívaním.
- Záručná doba sa predlžuje o dobu, po ktorú bol elektroskúter v záručnej oprave.

Podmienky záruky

- Elektroskúter musí byť používaný výhradne k účelu, pre ktorý bol vyrobený.
- Elektroskúter musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto užívateľského manuálu.
- Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa.

Nárok zo záruky zaniká

- Ak bolo zistené, že k poškodeniu elektroskútru došlo vinou užívateľa (havária, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektroskútru či do zapojenia elektrického systému, zlým uskladnením apod.) alebo pri živej pohrome.
- Uplynutím záručnej doby.
- Ak sa jedná o bežné opotrebenie používaním (napr. pneumatiky, reťaze, lanká, prevodníky, brzdové doštičky apod.).

LIKVIDÁCIA ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ



Použité elektrické alebo elektronické výrobky (motor, batéria, displej, snímače, kabeláž) nesmie byť likvidovaná spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach. Podrobné informácie si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

RACC@WAY

Naskenujte QR kód pre ďalšie jazykové verzie:



Verze: 2023/02-17

Technická podpora a predaj:

Pavel Koželuh

e-mail: pavel.kozeluh@rulyt.cz

Servis a reklamácia:

e-mail: reklamace@rulyt.cz

Rulyt s.r.o., 5. května 435, 44001 Dobroměřice

Viac informácií nájdete na:

www.motoe.eu

RACC @ WAY

(ES) MANUAL DE USUARIO



@-CITY 21

Introducción

Estimado cliente,

Estamos muy contentos de que haya comprado nuestro nuevo scooter eléctrico. Como diseñadores y desarrolladores de este e- scooter, queremos que lo disfrute al máximo y le brinde muchos momentos inolvidables y divertidos.

Entendemos que desea salir a la carretera lo antes posible, pero ¡ESPERE! ¿Por qué?

Bueno , en primer lugar porque necesita cargar completamente las baterías antes de poder salir a la carretera con su mascota . Lea este manual mientras se cargan las baterías . Hemos hecho lo posible para que sea fácil de leer. Le enseñaré cómo cuidar su scooter eléctrico y cómo prevenir accidentes.

► Lea atentamente este manual, siga las normas de circulación y respete la Ley de Circulación . Si tiene alguna duda, busque la respuesta en sitios web especializados o póngase en contacto con la inspección de tráfico local para obtener ayuda.



► Estos Scooter eléctricos no están clasificados como vehículos de motor, pero es necesario seguir las normas de circulación.

► Hemos trabajado duro para brindarle un producto de calidad, sin defectos y con un bonito diseño . Si lo cuida adecuadamente , realiza un mantenimiento de calidad y presta atención a las normas de seguridad, su scooter eléctrico le brindará años de diversión.

► Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto . No utilice su scooter eléctrico hasta que haya leído y entendido completamente el manual del operador. Contiene información importante para su seguridad . Si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento de este scooter eléctrico , póngase en contacto con su distribuidor autorizado . Es extremadamente importante seguir las instrucciones de seguridad contenidas en este manual para garantizar la máxima seguridad . Si le presta el scooter eléctrico a otra persona, asegúrese de que también sepa utilizar el producto de forma segura.

► Cuando esté en uso, la carga no debe exceder la capacidad de carga máxima. Además, tenga en cuenta que la distancia de frenado aumenta cuando la carretera está mojada o cubierta de nieve.

► El scooter eléctrico se puede utilizar con lluvia y nieve. Sin embargo, no debe sumergirse en agua. Si la rueda trasera que contiene el motor eléctrico en el cubo central se sumerge en el agua, se producirá un cortocircuito y se dañará el cableado eléctrico.

► El contacto de metal expuesto en la caja de la batería está cargado positivamente y el electrodo está cargado negativamente . Es imposible tocarlos con las manos mojadas al mismo tiempo . ¡ Tampoco debe estar en contacto con ningún otro objeto metálico , ya que el contacto podría causar cortocircuito y podría ocurrir un accidente!

► **No desmonte el producto ni modifique las piezas de recambio. Si es necesario, acuda al servicio técnico.**

RACC@WAY

PRINCIPALES COMPONENTES DEL SCOOTER ELÉCTRICO



AVISO

Para obtener la última versión de esta guía del usuario y toda la información actualizada del producto, póngase en contacto con su distribuidor local

LEA ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR SU ELECTROSCOOTER
EL OPERADOR DE ESTE PRODUCTO DEBE SER MAYOR DE DIECISÉIS AÑOS

ES POSIBLE QUE SU PÓLIZA DE SEGURO NO CUBRA LOS ACCIDENTES QUE SE PRODUZCAN AL UTILIZAR SU SCOOTER ELÉCTRICO . PARA SABER SI SU PÓLIZA LO SCUBRE, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU COMPAÑÍA O AGENTE DE SEGUROS.

Tenga en cuenta la siguiente información:

VIN _____

Modelo: _____

Color: _____

Fecha de compra: _____

Distribuidor: _____

NOTAS EXPLICATIVAS DEL MANUAL

Este manual contiene una serie de pictogramas de ▲ **ADVERTENCIA** sobre las consecuencias de un mantenimiento inadecuado o de un uso incorrecto de su scooter eléctrico.

El pictograma ▲ **ADVERTENCIA** significa que el incumplimiento de las instrucciones durante el uso puede provocar la pérdida de control del vehículo , un choque y las consiguientes lesiones al conductor o a otras personas que se encuentren en las proximidades. Dado que cualquier choque puede causar lesiones graves o incluso la muerte , no repetiremos las advertencias sobre posibles lesiones o muertes siempre que se mencione el riesgo de choque en el manual .

El pictograma ▲ **PRECAUCIÓN** significa que el incumplimiento de las instrucciones puede provocar daños en el scooter eléctrico o en sus componentes durante su instalación o uso (es decir, riesgo de daños al producto o a la propiedad únicamente).

Gracias por comprar el electro Scooter. El electro Scooter cumple con la normativa de seguridad de los vehículos con motor eléctrico

INSTRUCCIONES Y LIMITACIONES GENERALES DE SEGURIDAD

1. Nunca haga zig zag entre otros vehículos y no realice maniobras que puedan sorprender a otros usuarios de la vía.
2. No lleve nunca nada que pueda obstruir su visión o el funcionamiento seguro del scooter eléctrico o que pueda enredarse en las partes móviles del mismo.
3. Nunca se sujete a otro vehículo mientras conduce.
4. Un scooter eléctrico no debe ser conducido por una persona con discapacidad física o mental.
5. Un scooter eléctrico no debe ser conducido por una persona con problemas de visión, audición o coordinación.
6. Está prohibido utilizar auriculares o un teléfono móvil cuando se conduce un scooter eléctrico. Estos dispositivos provocan una falta de percepción de los sonidos del tráfico, de los sonidos de advertencia del claxon, distraen al conductor y los auriculares pueden enredarse en las partes móviles del scooter eléctrico, lo que puede provocar la pérdida de control de vehículo.
7. Está prohibido llevar más de 5 kg de carga en el compartimento de carga.
8. El scooter eléctrico está equipado con un limitador de velocidad y su velocidad máxima es de 45 km/h.
9. Está prohibido montar descalzo, con sandalias, zapatos abiertos, zapatos de tacón alto o zapatos de tacón abierto.
10. Un scooter eléctrico no debe ser conducido por una persona bajo la influencia del alcohol o de drogas que puedan afectar a su capacidad para conducir.
11. El conductor debe mantener ambas manos en el manillar cuando conduzca el vehículo.
12. El conductor debe estar sentado en el asiento cuando conduce el vehículo.
13. Está prohibido saltar sobre rampas, cruzar bordillos u otros objetos o intentar hacer acrobacias con el scooter eléctrico.
14. Durante la conducción, es necesario ajustar la velocidad al terreno y a las circunstancias y tener cuidado de no acercar la ropa o las extremidades a la cadena de transmisión o a cualquier otra parte móvil.
15. El conductor debe adaptar su conducción a su capacidad y experiencia previa en la conducción de vehículos de motor.
16. Al frenar, deben accionarse ambos frenos al mismo tiempo y no sólo el delantero.
17. No intente acelerar cuando el scooter eléctrico se encuentre frenado. [Puede producirse un daño en el motor o en la transmisión del vehículo o un sobrecalentamiento del motor o de la transmisión].

NI EL CONCESIONARIO SE RESPONSABILIZAN DE LAS CONSECUENCIAS DE UTILIZAR EL VEHÍCULO CONTRAVINIENDO EL MANUAL DE USUARIO Y LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN.

▲ADVERTENCIA

UTILICE SIEMPRE EL CASCO CUANDO CONDUCE EL SCOOTER ELÉCTRICO

Las normas de seguridad exigen que el conductor utilice un tipo de casco homologado como el reglamento de circulación. El conductor de un scooter eléctrico no puede conducirlo en ningún caso sin un casco bien colocado.

▲ADVERTENCIA


EL SCOOTER ELÉCTRICO NO DEBE SER UTILIZADO:

1. en cualquier acera o zona peatonal
2. en superficies irregulares, rugosas o sin pavimentar
3. en la oscuridad sin luces
4. en superficies de arena o grava
5. por una persona que pese más de 150 kg

ANTES DE CADA VIAJE:

▲ **ADVERTENCIA**


▲ **ATENCIÓN**

1. Asegúrese de que su casco está bien ajustado.
2. Utilice ropa y guantes de protección.
3. Utilice una protección ocular que no restrinja la visión periférica.
4. Respete las normas de circulación.
5. Compruebe que las luces de freno , los indicadores laterales y los faros funcionan correctamente. 
6. Compruebe que el claxon funciona.
7. Compruebe que los frenos están correctamente ajustados y funcionan (vea las instrucciones más detalladas).
8. Compruebe que puede alcanzar y accionar cómodamente las palancas de freno, para poder detenerse con seguridad.
9. Compruebe que todas las piezas del scooter eléctrico están correctamente y firmemente sujetas y ajustadas . Preste especial atención a las empuñaduras , las ruedas , todos los mandos y la sujeción de la carga (véase las instrucciones de montaje).
10. Compruebe el estado de los neumáticos . Los neumáticos no deben estar excesivamente desgastados , no deben , tener grietas o daños por corte . Deben estar bien asentados en la llanta y inflados (NO UTILICE COMPRESORES DE AIRE PARA INFLAR LOS NEUMÁTICOS EN LAS GASOLINERAS).
11. Compruebe que las ruedas giran uniformemente y que las llantas no están dobladas o dañadas (la rueda delantera debe estar intacta para que el freno delantero funcione correctamente).
- 12 . Antes de arrancar el motor , asegúrese de que la manecilla del acelerador está en la posición "OFF ". Así se evita que el scooter eléctrico se desplace hacia delante de forma inesperada al girar la llave de contacto.
13. Antes de arrancar , compruebe que el botón "AIR SWITCH " situado bajo el asiento está en la posición "ON".

DESPUÉS DE CADA VIAJE:

▲ADVERTENCIA

▲ATENCIÓN

1. Compruebe que el encendido está desconectado y que todas las llaves están retiradas y guardadas en un lugar seguro.
2. Asegúrese de haber conectado la batería al cargador.
3. Compruebe que el acelerador está en la posición "OFF".
4. Asegúrese de utilizar un soporte desplegable para que el scooter eléctrico no se caiga y se dañe. 
5. Asegúrese de que el scooter eléctrico no se almacene en el exterior o en lugares donde la humedad pueda dañarlo.
6. No cargue ni guarde el scooter eléctrico a más de 6 m de cualquier fuente de calor (por ejemplo, horno, chimenea, calentador de agua, termostato).
7. No permita que los niños menores de 16 años jueguen sin supervisión con el scooter eléctrico o cerca de él.

▲ADVERTENCIA EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES DE USO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE , O PUEDE PROVOCAR UNA DESCARGA ELÉCTRICA Y/O UN INCENDIO.

▲ADVERTENCIA NO REALICE NINGÚN CAMBIO O MODIFICACIÓN EN EL MOTOR NI AÑADA NINGUNA PIEZA QUE NO HAYA SIDO AUTORIZADA POR EL FABRICANTE , SALVO LO INDICADO EN ESTE MANUAL O LO EXIGIDO POR LA LEY . NO RETIRE NINGÚN REFLECTOR , LUZ U OTRO EQUIPAMIENTO DE SERIE . CUALQUIER VIOLACIÓN DE ESTA ADVERTENCIA ANULA LA GARANTÍA DEL PRODUCTO.

Todas las piezas de repuesto autorizadas serán suministradas por su distribuidor local.

BATERÍA

CARGUE LA BATERÍA DURANTE 6-8 HORAS ANTES DE UTILIZAR SU E-SCOOTER POR PRIMERA VEZ, PERO SIN SUPERAR EN NINGÚN CASO LAS 12 HORAS.

Manteniendo una carga adecuada ayudará a prolongar la vida de tu batería . No utilice el scooter eléctrico si el indicador de potencia en el panel de instrumentos muestra una carga baja de la batería . En el scooter hay 72V en la batería. Para recargar la batería, conecte el enchufe de tres clavijas en la toma de carga situada directamente bajo el asiento delantero . La batería debe estar instalada en el electro Scooter durante su carga. Si nota algo inusual en la batería, como una grieta, fugas en la tapa de la batería, sobrecalentamiento durante el uso de la carga o abultamiento, etc., o si hay algún otro problema con la batería , póngase en contacto con un centro de servicio autorizado . La batería está sellada y no es libre de disposición . No intente reparar , retirar , modificar o de cualquier manera alterar en modo alguno los componentes internos o eléctricos, los controles o los cables , sin contactar primero con un representante del servicio de atención al cliente .

La batería principal pesa aproximadamente 42 kg . Retire la batería del scooter eléctrico sólo si desea reemplazarla . Tenga cuidado al retirar la batería . El scooter está equipado con un cargador de 72V, que interrumpe el proceso de carga una vez que la batería está suficientemente cargada . Recomendamos encarecidamente que no utilice el cargador durante más de 12 horas para evitar un desgaste innecesario de la batería o del propio cargador. Cargar durante más de 12 horas puede reducir la vida y la eficiencia tanto de la batería como del cargador.

▲ ADVERTENCIA

EVITE CUALQUIER CAÍDA DE LA BATERÍA

**UTILICE ÚNICAMENTE EL CARGADOR
SUMINISTRADO CON SU SCOOTER
ELÉCTRICO PARA EVITAR QUE SE DAÑE
EL ACUMULADOR.**

▲ ADVERTENCIA

**ATENCIÓN! CARGAR Y ALMACENAR EL SCOOTER ELÉCTRICO
MÁS ALLÁ DE 6 M DE CUALQUIER FUENTE DE CALOR**

1. ▲ ADVERTENCIA

2. Utilice únicamente el cargador suministrado con el producto. Asegúrese de que el enchufe está insertado en una toma de corriente con conexión a tierra.

3. Enchufe el cable de alimentación en la toma de corriente situada debajo de la parte delantera del asiento. Véase la ilustración.

4. Conecte el cargador de 72V a una fuente de alimentación de 220V AC.

5. La luz indicadora del cargador se iluminará para confirmar que la energía está conectada al cargador. Si el indicador no se enciende, compruebe todas las conexiones. Si , después de comprobar todas las conexiones y fusibles, la alimentación sigue sin funcionar, desconecte el cargador y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

6. ▲ ADVERTENCIA EN NINGÚN CASO DEJE LA BATERÍA CARGANDO DURANTE MÁS TIEMPO DE 12 HORAS . LA BATERÍA O EL CARGADOR PODRÍAN SOBRECALENTARSE Y CAUSAR FUEGO..

7. Cuando la luz del cargador está en rojo, la batería se está cargando . Cuando la batería está completamente cargada el indicador luminoso se pondrá en verde. Si esto no sucede después de 12 horas de carga , desconecte el cargador y póngase en contacto con un centro de servicio autorizado. El tiempo normal de carga de la batería principal es de 4 a 6 horas (suponiendo que no esté descargada al 100%).



8. Desconecte el cargador de la red eléctrica de 220V.

9. Desenchufe el cable de la toma de corriente.

10. ▲ ADVERTENCIA NO DEJE NUNCA EL CARGADOR ENCHUFADO A LA RED ELÉCTRICA DE 220V O A UN SCOOTER ELÉCTRICO CUANDO LA BATERÍA NO SE ESTÁ CARGANDO. SI EL CARGADOR ESTÁ ENCHUFADO A UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE 220V Y NO A LA BATERÍA , PODRÍA PROVOCAR UN SOBRECALENTAMIENTO DEL CARGADOR O UN INCENDIO.

11. Si el electro Scooter se ha guardado durante un periodo de tiempo prolongado sin uso, la batería debe recargarse al menos una vez al mes, para evitar que la batería se descargue completamente.

ADVERTENCIA EL FALLO DE LA BATERÍA SE PRODUCIRÁ SI LA BATERÍA NO MANTIENE LA CARGA .¡¡¡NO PERMITA QUE LA BATERÍA SE DESCARGUE COMPLETAMENTE !!! RECARGU SIEMPRE LA BATERÍA ANTES DE QUE EL INDICADOR DE BATERÍA MUESTRE QUE LA BATERÍA ESTÁ DESCARGADA . SI SE PERMITE DESCARGA COMPLETA DE LA BATERÍA , LA VIDA DE LA BATERÍA SE REDUCIRÁ Y LA BATERÍA PUEDE SER DESTROZADA O PUEDE QUE EL CARGADOR O LA BATERÍA SE SOBRECALIENTEN Y PROVOQUEN UN INCENDIO EN LA SIGUIENTE VEZ QUE CARGUE SU ELÉCTRICO.

ADVERTENCIA ACCIONAMIENTOS DE LA BATERÍA, TERMINALES, CABLES DE ALIMENTACIÓN DE FRENO PUEDEN CONTENER PLOMO , COMPUESTOS DE PLOMO Y OTROS SUSTANCIAS QUÍMICAS . LÁVESE SIEMPRE BIEN LAS MANOS DESPUÉS DE TRABAJAR CON EL SCOOTER ELÉCTRICO.

RECCICLAJE DE BATERÍAS

Si se mantiene y utiliza correctamente (según las instrucciones de carga y almacenamiento), la batería utilizada tiene en éste producto una vida útil de uno a tres años . El amplio rango de duración de la batería se ve afectado principalmente por la frecuencia de uso del producto . Si la batería se descarga rápidamente o no se puede ser cargada debidamente , debe ser retirada del scooter eléctrico y entregada a reciclaje . La ley prohíbe la eliminación de baterías que contengan compuestos de plomo en residuos municipales . Consulte con la autoridad local responsable de la gestión de los residuos peligrosos.

DIRECTRICES GENERALES

Scooter eléctrico en fase de rodaje : su scooter eléctrico funcionará más y mejor si se le hace bien el rodaje . Los cables de los frenos de control , las cadenas y las tuercas de los ejes pueden aflojarse cuando se utilizan por primera vez y pueden requerir un ajuste . Recomendamos que los frenos y las tuercas sean revisados cada 30 días y ajustados si es necesario . Si sigue revolucionando el motor al máximo de revoluciones y sigue conduciendo a todo gas , descargará la batería rápidamente y reducirá su vida útil . Le recomendamos que empiece poco a poco y sólo cuando acelera, reduzca el acelerador un 1/4 de vuelta.

Si se produce una colisión:

▲ ADVERTENCIA UN CHOQUE U OTRO IMPACTO PUEDE EXPONER LOS COMPONENTES A UNA PRESIÓN SIN PRECEDENTES , QUE PUEDE CAUSAR UNA FATIGA PREMATURA . TAL COMPONENTES PUEDEN FALLAR REPENTINAMENTE Y FATALMENTE, CAUSANDO LA PÉRDIDA DE CONTROL DEL VEHÍCULO, LESIONES GRAVES O MUERTE

Primero determine si está lesionado y si es así busque atención médica.

Si su scooter eléctrico está dañado , compruebe el funcionamiento de todos los sistemas . Si usted no corrige los fallos o si alguna pieza está doblada o se ha decolorado o dañado de alguna manera , póngase en contacto con un reparador autorizado.

▲ ADVERTENCIA SI TIENE ALGUNA DUDA SOBRE EL ESTADO DE SU SCOOTER ELÉCTRICO O DE SUS PIEZAS, NO LO UTILICE. Contacto CON SERVICIO AUTORIZADO.

MANTENIMIENTO GENERAL

Los avances tecnológicos han dado lugar a componentes cada vez más complejos y sofisticados . El ritmo del progreso tecnológico se acelera constantemente . Esta revolución en curso hace imposible, que este manual le proporcione toda la información necesaria para una correcta reparación y/o mantenimiento de su electro Scooter . Es imprescindible minimizar la probabilidad de un accidente y posibles lesiones y, por lo tanto, es extremadamente importante que se asegure una reparación o sustitución de piezas de calidad dañadas y que su scooter eléctrico sea revisado regularmente. Tiendas locales de venta de bicicletas que tienen capacidad de servicio en su área , pueden ayudarle con ciertas reparaciones o modificaciones no eléctricas para las que no dispone de las herramientas especializadas necesarias para la reparación .El hecho de que estos Scooter eléctricos no tengan motor de combustión interna , engranajes , correas , ni cadenas , no tienen embrague ni bujías y tampoco un carburador , y no necesitan gasolina ni ningún lubricante, significa que no requieren prácticamente ningún mantenimiento . El diseño único del sistema de transmisión directa y el uso de un sistema de freno de conmutación regenerativo reducen cualquier fricción en los Scooter eléctricos a sólo dos rodamientos en el eje delantero y dos rodamientos en el motor y es mucho más fácil de mantener que otros Scooter eléctricos.

En general, el mantenimiento regular significa:

- **Ajustar los frenos**
- **Comprobar las tuercas y los tornillos**
- **Comprobar la presión de los neumáticos** 61

MANTENIMIENTO DE FRENOS

Los cables de los frenos delanteros y traseros pueden extenderse. Apriete las tuercas en el extremo roscado del cable y ajuste los cables . Si el rendimiento de los frenos disminuye , compruebe las pastillas de freno . Si es necesario , límpialos con papel de lija . Si las pastillas de freno están desgastadas , sustituya las. Si el cable de freno se estira hasta el punto de que no hay más hilos en el extremo del cable , desenrosque. Si el cable de freno se estira hasta el punto de que no hay más hilos en el extremo del cable , desenrosque la palanca y aparte la del cable.



LLAVE DE CONTACTO Y ACELERADOR

ON/OFF/ LOCK: (encendido)

1. El electro Scooter está encendido (ON). Arranque cuando está preparado para el viaje . Apáguelo cuando el scooter ya no está en movimiento y retire la llave.
2. El electro Scooter está apagado(OFF). Apáguelo siempre cuando no está utilizando el scooter para conservar la batería.
3. Introduzca la llave en el contacto, gírela hacia la izquierda y empuje para bloquear el manillar.
4. El manillar está bloqueado. La llave se puede retirar.

▲ADVERTENCIA

ANTES DE SALIR CON TU SCOOTER ELÉCTRICO, ASEGURESE DE QUE LA MANILLA DEL ACELERADOR NO ESTÁ EN LA POSICIÓN " ON"!!! TAMBIÉN ASEGÚRESE DE QUE EL MANGO DEL ACELERADOR VUELVA LIBREMENTE A SU POSICIÓN ORIGINAL. VÉASE LA FOTO PARA ASEGURARSE DE QUE LA PALANCA ESTÁ EN LA POSICIÓN CORRECTA ANTES DE EMPEZAR.



Luces largas/corta	Acelerador
Luces de dirección	Botón de desocupado*
Bocina	Bocina



* Botones de desocupado:

La función original del botón no puede ser certificada como normativa Europea . Velocidad de transmisión Botón de desocupado*

PANTALLA



Indicador de estado de batería

Indicador de velocidad

ODO: Cuenta kilómetros totales recorridos
TRIP : Cuenta kilómetros para los kilómetros recorridos actualmente

▲ ADVERTENCIA ANTES DE SALIR CON SU SCOOTER ELÉCTRICO, ASEGÚRESE , QUE EL MANGO DEL ACELERADOR NO ESTÁ EN LA POSICIÓN "ON" !!! TAMBIÉN SE FIJE EN QUE EL ACELERADOR VUELVE SUAVEMENTE A SU POSICIÓN ORIGINAL . VÉASE LA IMAGEN PARA ASEGURARSE DE QUE LA PALANCA ESTÁ EN LA POSICIÓN CORRECTA

La distancia y la velocidad dependen del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera . Una velocidad constante y un menor número de paradas garantizan una mayor distancia recorrida . Otros factores son el estado del scooter , el peso del conductor , la elevación y la carga de la batería . Al conducir compruebe siempre el indicador de la batería para asegurarse de que no se agota demasiado rápido .

INSTRUCCIONES PARA EL CONTROL DEL ACELERADOR

Para controlar la velocidad utilizamos el mango de acelerador en el lado derecho del manillar.

1. Gire la llave de contacto a la posición "ON" y, a continuación, gire el mango del acelerador gradualmente.
2. Para no perder el control del vehículo, gire lentamente el acelerador hasta que la velocidad aumente
3. No gire el mando del acelerador hasta que esté preparado para circular.
4. Para detenerse , suelte el acelerador y presione simultáneamente los frenos delanteros y traseros . Puede reducir la velocidad accionando ligeramente los frenos para iniciar el modo de regeneración.
5. Para arrancar, hay que soltar los frenos y girar poco a poco el puño del acelerador.
6. Al girar, mueva la palanca direccional hacia la izquierda o la derecha. Asegúrese de presionarla después, para desactivarla.
7. El motor conmutador produce un pequeño ruido electromagnético durante la conducción. Esto es normal.
8. Por seguridad, retire la llave de contacto del encendido cuando el scooter eléctrico no esté en movimiento.

Para acelerar, gire el puño del acelerador hacia el asiento y para desacelerar, gírelo hacia delante alejándolo del asiento. Después de acelerar, se recomienda volver a girar el puño del acelerador 1/4 de vuelta. Esto aumentará la autonomía y prolongará la vida de la batería.

DESCRIPCIÓN DE MANDO DE DISTANCIA CON ALARMA

⚡ Presione 2x para arrancar sin la llave

🔒 Desactivación de la alarma y arranque remoto



🔔 Búsqueda Activa la sirena durante 5 segundos

🔒 Activación de alarma

CONDICIONES OPERATIVAS DE SCOOTER ELÉCTRICO

El sistema de control consta de cuatro componentes principales:

- **Batería**
- **Unidad de control**
- **Acelerador**
- **Motor**

Al girar la manivela del acelerador se envía una señal al mando de la unidad de aceleración correspondiente al ángulo de rotación de la empuñadura del mango del acelerador. Entonces la unidad de control recibe la corriente de la batería en función de la actividad que la batería está siendo utilizada (arranque, conducción en llano/ cuesta arriba, velocidad alta/baja, etc).

El interruptor principal bajo el asiento funciona como protección de alta tensión. El inversor de 72V DC a 12V DC invierte la tensión a 12V. Todas las bombillas funcionan con 12V.

La alarma funciona con 72V. Es sensible a las vibraciones. A pesar del bajísimo consumo de energía recomendamos apagar el interruptor principal si el scooter no se utiliza durante un periodo de tiempo prolongado.

Interruptor principal



Motor



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Situación	Control	Solución
Cuando enciendo el electro Scooter, no pasa nada	1. En la pantalla no hay ninguna luz	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe que el interruptor principal situado bajo el asiento está conectado (en la posición "ON"). 2. Compruebe la conexión y el nivel de carga de la batería 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Encienda el interruptor principal a la posición "ON" 2. Fije los conectores
	2. La luz de alimentación está encendida	<ol style="list-style-type: none"> 3. Compruebe las conexiones de la batería y del motor 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Limpie y conecte los conectores de la batería. 4. Asegure la conexión del motor a la unidad de control bajo el asiento
	3. La luz de alimentación está encendida y la luz de freno también.	<ol style="list-style-type: none"> 4. Compruebe que la manecilla del freno de mano vuelve a su posición original. 5. La tensión de la batería es inferior a 42 V. 	<ol style="list-style-type: none"> 5. Suelte el freno. Sustituya el freno si está corroído. Póngase en contacto con su proveedor. 6. Recargue o sustituya la batería. Póngase en contacto con su proveedor.
La manivela del acelerador no funciona, el vehículo se mueve sin acelerar.	La manivela del acelerador no vuelve a la posición STOP	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si la manivela está dañada 2. Compruebe el muelle del acelerador. 3. Compruebe que la manivela del acelerador está libre 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste la separación entre la manivela de goma y la tapa con un destornillador de punta plana. 2. Ajuste la posición del muelle del acelerador. Contacte con su proveedor. 3. Compruebe la conexión del acelerador. Póngase en contacto con el proveedor.
La distancia de recorrido es baja	La luz del cargador no se enciende	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mala conexión entre el cargador y la batería 2. El cargador no carga 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe la posición del conector del cargador 2. Cambie el cargador
	La batería se descarga rápidamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. La conexión a la batería no es buena 2. Batería defectuosa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe todas las conexiones de la batería 2. Cambie la batería defectuosa
Los frenos no funcionan correctamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las manillas de los frenos no funcionan 2. No hay potencia 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Es necesario un ajuste 2. Las pastilla de freno están sucias o necesitan ser reemplazadas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustar el cable de freno - ver instrucciones 2. Limpie las pastillas de freno con papel de lija o sustituya las

GARANTÍA

Procedimiento de la reclamación

- Reclame su scooter eléctrico o su batería a su distribuidor o a los talleres de reparación contratados por el distribuidor.
- Al hacer una reclamación, facilite la factura de compra, el motivo de la reclamación y una descripción de la avería.

Período de garantía

- **24 meses** para el chasis y los componentes del scooter eléctrico: cubre los defectos de fabricación y de los materiales más de lo que se puede desgastar por el uso normal.
- **12 meses** de duración de la batería: la capacidad de la batería no caerá por debajo del 60% de la capacidad total en los 12 meses siguientes a la venta del e-scooter. La garantía no cubre la disminución de la capacidad causada por el uso normal.
- **El periodo de garantía se prolonga** por el tiempo que el scooter eléctrico ha estado en reparación en garantía.

Condiciones de garantía

- El scooter eléctrico debe utilizarse exclusivamente para el fin para el que fue fabricado
- El scooter eléctrico debe utilizarse, almacenarse y mantenerse de acuerdo con este
- **La garantía sólo se aplica al primer propietario**

El derecho de garantía se extingue

- Si se determina que los daños en el scooter eléctrico han sido causados por el usuario (accidente, manipulación indebida más allá de lo indicado en este manual de usuario, intervención indebida en la construcción eléctrico o en el cableado del sistema eléctrico, almacenamiento indebido, etc.) o por un desastre natural.

- Expiración del período de garantía.
- Desgaste normal causado por el uso (por ejemplo, neumáticos, cadenas, cables, engranajes, pastillas de freno, etc.).

ELIMINACIÓN DE EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS



Los productos eléctricos o electrónicos usados (motor, batería, pantalla, sensores, cableado) no deben eliminarse con los residuos municipales. Para eliminar el producto correctamente, llévalo a los puntos de recogida designados. Para obtener información detallada, póngase en contacto con su ayuntamiento o con el punto de recogida más cercano. La eliminación inadecuada de este tipo de residuos puede dar lugar a multas de acuerdo con la normativa nacional. 66

RACC@WAY



Verze: 2023/02-17

Soporte técnico :

Pavel Koželuh

tel.: + 420 777 737 360 (po-pá 7:00 – 15:30)

e-mail: pavel.kozeluh@rulyt.cz

Servicio :

tel.: + 420 777 736 214 (po-pá 7:00 – 15:30)

e-mail: reklamace@rulyt.cz

Rulyt s.r.o., 5. května 435, 44001 Dobroměřice

Más información encontrarán en :

www.motoe.eu