

## URBAN500

### HR

Originalne upute za uporabu  
Jamstvena izjava

### BiH

Originalno korisničko uputstvo  
Garantna izjava

### SRB

Originalno korisničko uputstvo  
Izjava o saobraznosti

### CG

Originalno korisničko uputstvo  
Izjava o saobraznosti

### MAK

Оригинално корисничко упство  
Гарантен лист

### SLO

Originalna navodila za uporabo  
Garancijska izjava

### AL

Udhëzime origjinale për shfrytëzim  
Fletë garancie / Serviset e autori

### CZ

Původní návod k používání  
Záručný list

### SK

Pôvodný návod na použitie  
Záručný list

### PL

Oryginalna Instrukcja obsługi  
Deklaracja gwarancyjna

### HU

Eredeti Használati utasítás  
Jótállási jegy

### RO

Manual de utilizare original  
Card de garantie

### ENG

Original Instruction manual





# **MS ENERGY**

## **URBAN500**

**HR**

Originalne upute za uporabu

**BiH**

Originalno korisničko uputstvo

**CG**

Originalno korisničko uputstvo



# UPOZORENJE

**Prije PRVOG POKRETANJA E-ROMOBILA, obavezno priključite e-romobil na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svjetlo na punjaču će promijeniti boju sa crvene na zelenu)!**

**AKO PRETHODNO E-ROMOBIL NIJE PRIKLJUČEN NA PUNJAČ I AKO BATERIJA NIJE NAPUNJENA, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-ROMOBIL**

## VAŽNO

- Kod dugotrajnog skladištenja električnog romobila, pobrinite se da je baterija napunjena od 70-80%. Preporučljivo je napuniti romobil barem jednom u 30 dana.
- Nemojte ostavljati svoj električni romobil sa značajno ispražnjenom baterijom na nekoliko sati. Odmah ga napunite!
- Uvijek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu romobila.
- Ne ostavljajte svoj električni romobil na temperaturama ispod 5°C ili izloženog izravnoj sunčevoj svjetlosti. Držite bateriju suhom. Nepovoljni uvjeti okoline mogu oštetiti kapacitet baterije.
- Prije svake vožnje uvijek provjerite je li e-romobil u dobrom stanju, da nema labavih dijelova. Ako primijetite labave dijelove, odmah ih zategnite pomoću priloženih alata. Na taj način uvijek ćete osigurati sigurnu vožnju i duži vijek trajanja svog romobila.

## DOBRODOŠLI

Hvala što ste kupili MS Energy električni skuter.

Važno je pročitati uputstva za uporabu prije prve uporabe vašeg novog proizvoda.

Kak bi što bolje i u potpunosti koristili proizvod, molimo slijedite sve dane upute vrlo pažljivo, posebice dijelove navedene u poglavlju „Upozorenja i Sigurnost“.

Pohranite upute za upotrebu na sigurno mjesto radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi Električni skuter zadovoljiti vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namjenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.



Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.



**OPREZ**



**OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA  
NE OTVARATI**

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog skutera. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje Punača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

**VAŽNO: Molimo pažljivo pročitajte ove upute i sačuvajte ih za buduću uporabu. Uvijek slijedite sva upozorenja i označene upute.**

**Ovaj proizvod u potpunosti je sukladan s normom: EN17128 (klasa 2), Oznaka: PLEV (osobna laka električna vozila) s maksimalnom dopuštenom brzinom 25km/h.**

**UPOZORENJE: Plastičnu vreću pakiranja držite podalje od djece kako biste spriječili potencijalnu opasnost od gušenja!**

## 1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

1. **UPOZORENJE!** Nikada nemojte koristiti eRomobil u blizini izvora vode.
2. **UPOZORENJE!** Nemojte koristiti eRomobil ako je oštećen!
3. **VAŽNO:** Nemojte koristiti eRomobil prije nego pažljivo pročitate upute i u potpunosti ih razumijete i nemojte posuđivati eRomobil osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
4. Molimo da vožnju vježbate na otvorenom prostoru bez prometa u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.
5. **UPOZORENJE!** Maksimalna nosivost eRomobila je 120kg.

**UPOZORENJE:** Proizvod koristite samo u skladu s lokalnim propisima!



eRomobil namijenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Djeca mlađa od 14 godina ne smiju voziti eRomobil. Vozač mora biti visine 120-200cm i težine veće od 20kg. Maksimalna nosivost eRomobila je 120kg.

- Za vrijeme vožnje, kako bi spriječili ozljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštita za laktove i koljena i ostale zaštitne opreme. Za vrijeme vožnje uvijek nosite obuću!
- Odvojite vrijeme za vježbanje vožnje i kako bi naučili osnove te na taj način izbjegli bilo kakvu nesreću koja se može dogoditi.
- Kontaktirajte svog prodavača kako bi vas on mogao uputiti u odgovarajuću organizaciju za obuku sigurne vožnje. Nemojte voziti velikom brzinom, po neravnom terenu ili na padinama. Izbjegavajte područja s velikim prometom ili gužvom.
- Za vrijeme vožnje uvijek morate predvidjeti svoju putanju i brzinu poštujući prometna pravila, pravila kretanja nogostupom i poštujući prava najranjivijih kategorija.
- Prilikom približavanja pješacima ili biciklistima kada vas oni ne vide ili ne čuju, obavijestite svoj dolazak svjetlosnim ili zvučnim signalom.
- Prilikom prijelaza preko pješačkog prijelaza, siđite s eRomobila i prijeđite prijelaz pješke.
- U svim slučajevima pazite na svoju i sigurnost drugih sudionika.



- Nemojte koristiti skuter ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
- Poštujte lokalne propise za vožnju eRomobila i uvijek dajte pješacima prednost. Vaša je obveza provjera ograničenja uporabe eRomobila u skladu s lokalnim propisima.
- Kad koristite eRomobil, uvijek imajte na umu da se izlažete opasnosti gubitka kontrole, sudara ili pada. U svrhu što sigurnje vožnje, pročitajte i slijedite sve upute i upozorenja dana u ovoj uputi.
- Romobil nije dizajniran za profesionalnu uporabu (npr. Uporaba u dostavne svrhe). Romobil nije namijenjen za uporabu za izvođenje akrobacija.
- eRomobil je namijenjen za prijevoz samo jedne osobe.
- Pribor i sva ostala dodatna oprema koja nije odobrena od strane proizvođača ne smiju se koristiti. Nemojte modificirati i nepravilno koristiti eRomobil.
- **OPREZ:** Disk kočnice može postati vruć tijekom korištenja. Nemojte dodirivati disk kočnice nakon vožnje.

## VOŽNJA

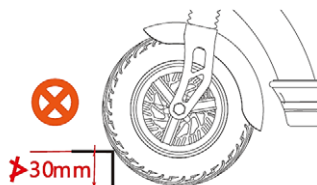
6. Električni skuter je osobno vozilo za transport i dizajniran je samo za prijevoz jedne osobe. Molimo da ne vozite putnike na ovom električnom skuteru.
7. Nemojte voziti eRomobil na javnim cestama ili površinama, na nesigurnoj površini ili po velikim neravninama.
8. Svaki teret pričvršćen za upravljač utječe na stabilnost vozila.
9. Molimo da prilikom vožnje uvijek držite obje ruke na upravljaču i obje noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci skutera. Uvijek primijenite sve sigurnosne mjere kako bi spriječili ozljede, padove i ostale opasne situacije.


**Promet u gradu ima brojne prepreke poput rubnika ili stepenica. Preporuča se izbjegavati skokove preko prepreka. Važno je predvidjeti i prilagoditi svoju putanju i brzinu onima pješaka prije prelaska ovih prepreka. Također se preporučuje zaustavljanje i silazak sa eRomobila kada ove prepreke zbog svog oblika postanu opasne.**

10. Nemojte isključivati motor prilikom vožnje.

### 11. Nemojte voziti:

- Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati ozljedu vozača ili oštetiti mehaniku skutera.



- Na gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
  - Na skliskim površinama poput ulja ili leda.
  - Kada je temperatura niža od  $-5^{\circ}\text{C}$ .
  - Preko vode koja je dublja od 2cm da bi izbjegli oštećenja električnih dijelova vozila.
  - U lošim vremenskim uvjetima poput kiše, snijega ili vjetra kako bi spriječili nesreće.
  - **Upozorenje:** Kočenje na mokrim uvjetima značajno je dulje nego na suhim stazama. Prilagodite brzinu uvjetima.
12. Nemojte koristiti ili pomicati skuter dok je priključen punjač. To može uzrokovati oštećenje kabela, punjača i/ili konektora.
  13. Nemojte voziti skuter ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sustava. U suprotnom, možete izgubiti kontrolu i zadobiti ozbiljne ozljede.
  14. Pobrinite se da provjerite preostali kapacitet baterije prije noćne vožnje. Svjetlo koje se napaja iz baterije će se ugasi brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do točke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svjetla može povećati rizik od ozljeda
  15. Preporuča se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera prije ponovnog punjenja. 
  16. Nemojte modificirati ili odstranjivati bilo koji dio. Nemojte instalirati neoriginalne dijelove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu oštetiti proizvod, uzrokovati kvar ili povećati rizik od ozljeda.
  17. **Pripreme prije vožnje: Nosite kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu prije vožnje kako bi bili zaštićeni od ozljeda u slučaju pada ili nezgode. Obavezno nosite obuću!**  
**Provjerite vitalne dijelove eRomobila da li su pravilno pričvršćeni, da nema labavih dijelova. Po potrebi pričvrstite labave dijelove priloženim ključevima. Vožnja sa olabavljenim ili nedovoljno pričvršćenim dijelovima može uzrokovati povrede, pad ili mehanička oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom.**  
**UPOZORENJE!** Kao i svi mehanički uređaji, eRomobil je podložan visokim naprezanjima i trošenju.



Različiti materijali i komponente mogu različito reagirati na trošenje ili zamor. Ako je očekivani vijek trajanja komponente prekoračen, može se iznenada slomiti, što može uzrokovati ozljede korisnika. Pukotine, ogrebotine i promjena boje u područjima izloženim velikim naprezanjima ukazuju na to da je komponenta premašila svoj vijek trajanja i da je treba zamijeniti.

18. **Uvjeti za vožnju:** ambijentalna temperatura od -10 do 40°C, bez vjetera i po ravnim površinama; bez čestog pokretanja i kočenja. Deklarirana udaljenost korištenja može varirati ovisno o kapacitetu baterije, uvjetima terena i opterećenju.
19. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno opterećenje e-skutera je 120kg; nemojte preopterećivati skuter jer to može uzrokovati nezgode ili oštećenje skutera. MS Energy ne preuzima odgovornost za nepravilnu uporabu, oštećenja zbog nepravilne uporabe i nastale nezgode.
20. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, penjanja uzbrdo, kretanja uz vjetar, po blatnim cestama, preopterećenja i slično, potrošit će se velika količina električne energije i time će se smanjiti kapacitet pa preporučamo da izbjegavate gore navedene faktore pri vožnji.
21. Ako se e-skuter neće koristiti dulji vremenski period, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da ju nadopunjavate jednom mjesečno.
22. **Obratite pažnju:** električni skuter se ne smije koristiti u vrlo vlažnim uvjetima (prolasci kroz duboku vodu i sl.) budući da, ukoliko voda uđe u upravljač, kotač motora ili bateriju, može uzrokovati neispravnost motora ili drugih električnih dijelova ili požar!
23. Nemojte dozvoliti neovlašteno zbrinjavanje ili promjene na skuteru. Tvrtka nije odgovorna za nastale štete ili gubitke.
24. Stara ili neispravna baterija ne smije se nasumično odložiti kako bi se izbjeglo zagađenje okoliša.
25. Pri rasklapanju skutera molimo da pritisnete ručku sustava za sklapanje dok ne klikne i pobrinite se da je na pravom mjestu.
26. Uklonite sve oštre rubove i oštećenja uzrokovana trošenjem i korištenjem eRomobila.

## **PUNJAČ**

27. Nikada nemojte koristiti punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
28. **Nemojte koristiti bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-skutera. Uporaba bilo kojeg drugog punjača može dovesti do požara, eksplozije ili štete na bateriji.**

29. Ovaj punjač za baterije smiju koristiti djeca od 8 godina starosti pa na više i osobe s fizičkim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjima ili oni koji nemaju iskustva i znanja pri baratanju takvim uređajima, pod uvjetom da su pod nadzorom i da su dobili upute o sigurnom korištenju punjača i da razumiju potencijalnu opasnost kojoj su izloženi. Nemojte dozvoliti da se djeca igraju s punjačem baterija ili skuterom. Čišćenje i održavanje ne smiju obavljati djeca bez nadzora.
30. Iako je punjač otporan na prskanje vode, nemojte ga odlagati u vlažnoj okolini, potapati u vodu ili druge tekućine. Nikada nemojte koristiti punjač ako su mu konektori mokri.
31. Nikada nemojte dodirivati utikač punjača, utore i priključke za punjenje ili kontakte mokrim rukama. Izlažete se opasnosti električnog udara.
32. Nemojte dirati kontakte punjača metalnim predmetima. Nemojte dozvoliti da bilo koji strani materijal uđe u priključke i konektore, budući da to može uzrokovati kratki spoj, električni udar, požar ili štetu na punjaču baterije.
33. **Redovno čistite prljavštinu i prašinu s utikača i utičnice za punjenje na eRomobilu. Vлага ili druge nečistoće mogu smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje skutera mora uvijek biti pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo u potpunosti očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na skuteru, osušite sve dijelove, a tek zatim priključite adapter! U suprotnom može doći do kratkog spoja, iskrenja, požara i izlažete se opasnosti od ozljede.**
34. Nikada nemojte rastavljati ili modificirati punjač baterija. Možete uzrokovati požar ili pretrpjeti elektrošok.
35. Nemojte koristiti adaptere s više utora ili produžne kabele. Korištenje adaptera ili sličnih uređaja može uzrokovati veću struju od dozvoljene što može uzrokovati požar ili oštećenje uređaja.
36. Nemojte koristiti pinjač ako su kabeli zapetljani ili presavijeni. Nemojte spremati punjač na način da kabel zamotate oko tijela punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili možete pretrpjeti električni udar.



37. Čvrsto umetnite utikač kabela za punjenje u eRomobil i utikač u utičnicu napajanja. Ako ih se ne umetne do kraja, to može uzrokovati požar uzrokovan električnim pražnjenjem ili pregrijavanjem.
38. Nemojte koristiti punjač blizu zapaljivih materijala ili plinova. Ovo može uzrokovati požar ili eksploziju.
39. Nikada ne pokrivajte punjač i ne stavljajte druge stvari na njega dok radi. Ovo može uzrokovati unutarnje pregrijavanje i požar.
40. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati snažnim udarcima. U suprotnom, može uzrokovati požar ili elektrošok.
41. Ako se strujni kabel ošteti, prestanite koristiti punjač i odmah kontaktirajte ovlaštenu servis ili distributera za popravak.
42. Oprezno rukujte kabelom. Uključivanje punjača u kući dok se e-skuter nalazi u vanjskom prostoru može uzrokovati oštećenje kabela zbog prignječenja vratima ili prozorima.
43. Nemojte provlačiti kotače skutera preko strujnoga kabela ili utikača. U suprotnom, možete oštetiti strujni kabel ili utor.

## BATERIJA

44. Držite bateriju i punjač podalje od dosega djece.
45. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to dogodi!
46. Baterija se nalazi u tijelu e-skutera i nije ju moguće odstraniti. Međutim, nemojte dirati bateriju ili punjač tijekom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tijekom punjenja, doticanje može dovesti do opekline prvoga stupnja.
47. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primijetite neobične mirise, nemojte ju koristiti. Curenje tekućine iz baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede. Kontaktirajte ovlaštenog distributera ili prodavača.
48. Nemojte dovoditi kontakte utora punjača u kratki spoj. Ukoliko se to dogodi, možete uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije, a što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
49. Nemojte rastavljati ili modificirati bateriju. Ukoliko to učinite, to može uzrokovati pregrijavanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu ozljedu ili štetu imovine.



50. Ako ne koristiti električni romobil nekoliko mjeseci, napunite bateriju na 100% prije pohrane. Nadalje, savjetuje se uključenje skutera svaki mjesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%.



51. Nemojte bacati bateriju ili je izlagati udarcima. Ako to učinite, možete uzrokovati pregrijavanje baterije ili zapaljenje i time ozbiljen ozljede ili štetu imovine.

52. Nemojte odlagati bateriju u vatru ili ju izlagati izvorima topline. U suprotnom, možete uzrokovati požar ili eksploziju koja će rezultirati ozbiljnim ozljedama ili štetom imovine.



53. Kapacitet baterija a time vrijeme korištenja i prijedeni put može biti smanjen ako koristite skuter u hladnim uvjetima, ispod 5°C.

54. Nemojte predugo odlagati romobil u prtljažniku automobila po vrućem vremenu. Spremite romobil i bateriju na hladno i suho mjesto

## Napomene

U vrijeme kupovine molimo da odaberete i kupite model podoban za svoje potrebe za koje je vozač dovoljno vješt prije vožnje. Da biste ispravno i sigurno koristili svoj skuter, molimo da pripazite na sljedeće:

1. U procesu uporabe pripazite na provjeru statusa motora i druge strukture i, ukoliko se pronađe neki labavi spoj, isti je potrebno pravovremeno zategnuti ili popraviti.
2. Pri pokretanju uređaja ili dolaska do strme uzbrdice, odgurujući se nogom pomozite skuteru pokretanje što je više moguće kako biste smanjili snagu potrebnu za pokretanje i produžili vijek trajanja baterije, doseg vožnje kao i kapacitet baterije.
3. Tijekom kišnih dana molimo da obratite pozornost na sljedeće: kada je dubina vode veća od 3cm, postoji vjerojatnost da će u motor ili bateriju ući voda i time rezultirati kvarom.
4. Korisnici moraju koristiti samo punjač koje je isporučio proizvođač za punjenje baterije. Pri punjenju pripazite da su utikači ispravno i u potpunosti ispravno priključeni.
5. Zabranjeno je stavljati druge predmete na prostor gdje se nalazi baterija na skuteru, budući da to može uzrokovati pregrijavanje, a potrebno je održavati i dobre uvjete ventilacije.

6. Molimo da održavate primjereni tlak u gumama (ako imate gume punjene zrakom) tako da izbjegnute povećanje otpora pri vožnji i veću potrošnju guma, kao i deformaciju naplatka.
7. Vozači bi trebali poštovati pravila prometa i brzina vožnje bi uvijek trebala biti maksimalno 25km/h ili niža, ovisno o uvjetima.
8. Pri brzom vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolirajte brzinu kako bi izbjegli nagla kočenja ili naglu promjenu središta gravitacije, što može rezultirati opasnim situacijama.
9. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i zatim ju povežite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.
10. Nemojte koristiti romobil po snijegu ili olujnom nevremenu!



### VAŽNO:

**Zaštitni pokopac konektora za punjenje na e-skuteru uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i nesipravnost.**



**Prije svake vožnje uvijek provjerite stanje e-romobila, da kojim slučajem nema labavih ili slobodnih dijelova. Ako pronađete bilo kakve labave dijelove, odmah ih zategnite priloženim alatom!**

**Na taj ćete način uvijek osigurati sigurnu vožnju i duži životni vijek vašeg romobila.**

### Pribor i komponente:

Slijedeći pribor i dijelovi trebaju biti unutar pakiranja:

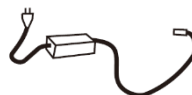
Uputa za uporabu s jamstvenom izjavom 1x



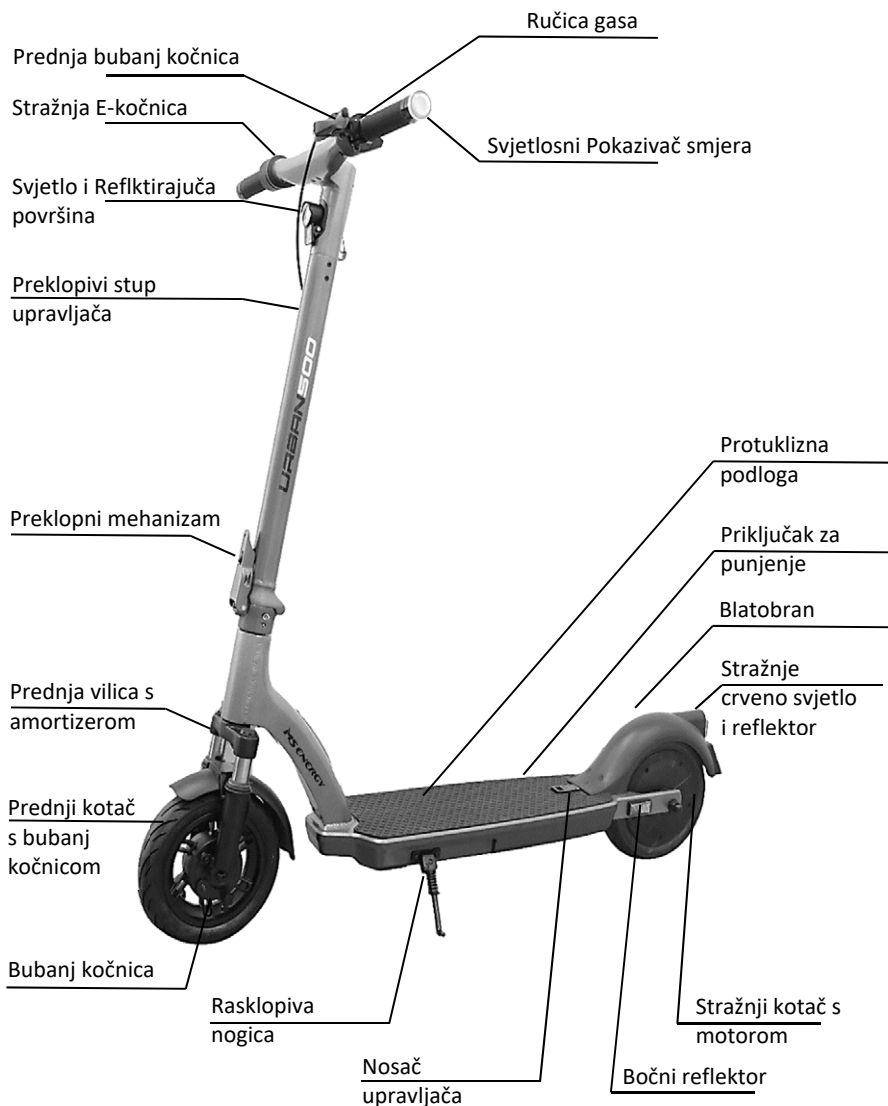
Priručni alat 1x



Adapter za punjenje 1x

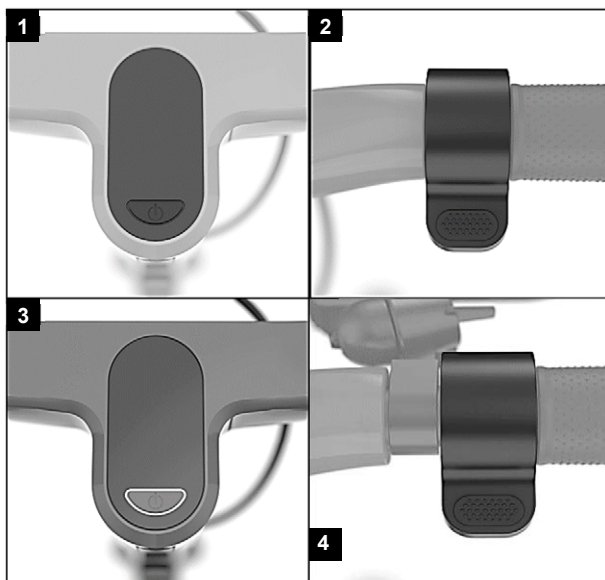


## 2. OSNOVNI DIJELOVI I NAZIVI



## Upravljač

1. Zaslون
2. Poluga gasa
3. Funkcijska tipka za  
Uključ./Isključenje  
/ Promjenu moda  
rada
4. Poluga za  
uključenje stražnje  
varijabilne  
elektronske  
kočnice



## 3. POSTAVLJANJE (SKLAPANJE/RASKLAPANJE)

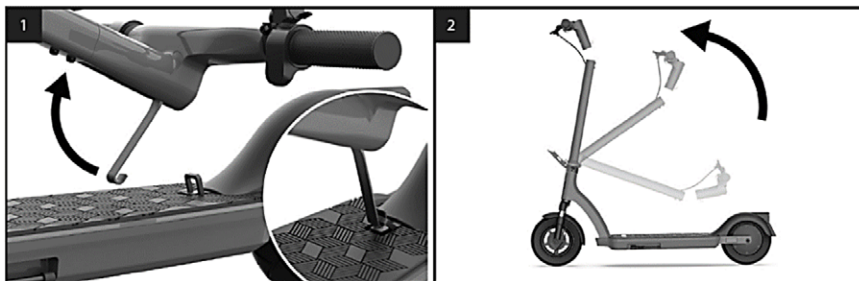
Ispravno postavljanje vašeg romobila najvažniji je korak prema vašoj sigurnosti.

- a. Otvorite kutiju koristeći skalpel i otvorite vrh. Unutra biste trebali pronaći zaštitnu stiropornu ambalažu zajedno sa sljedećim sadržajem:
  - MS ENERGY URBAN 500 e-romobi
  - Priručnik
  - Punjač i kabel
  - Priručni alat

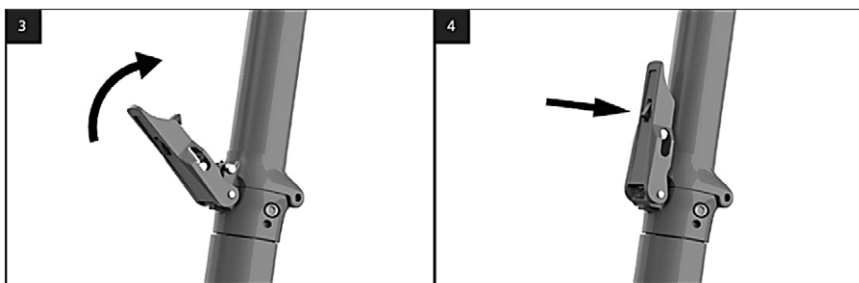
Ako nedostaje neki od navedenih dijelova, molim kontaktirajte svojeg prodavača ili servis.
- b. Uz nečiju pomoć, izvadite e-romobil iz kutije i postavite ga na ravnu površinu. Preporučujemo korištenje stolice ili klupe jer se kotači trebaju moći slobodno vrtiti.
- c. Pažljivo uklonite zaštitni dio pakiranja s e-romobila i odložite ga. Predlažemo da zadržite i stiropor i kutiju kako biste ih mogli koristiti ako trebate transportirati romobil. Inače, reciklirajte materijale gdje god je to moguće.

## MONTAŽA

1. Provjerite je li kuka zakačena na stražnji oslonac za noge. Ako jest, pritisnite prema dolje na nosač i odvojite ga od stražnjeg oslonca za noge.
2. Rasklopite stup upravljača povlačenjem prema vertikalnom položaju. Pazite da to učinite dok nosač potpuno ne bude uspravan.



3. Zaključajte preklapnu polugu. Za preklapanje poluge biti će potrebno upotrijebiti umjerenu silu da se upravljač u potpunosti zaključa.
4. Na kraju, provjerite je li sigurnosna tipka sklopivog mehanizma u ispravnom položaju i pričvršćena na polugu. Ovaj sigurnosni mehanizam sprječava otključavanje uslijed vibracija ili udara



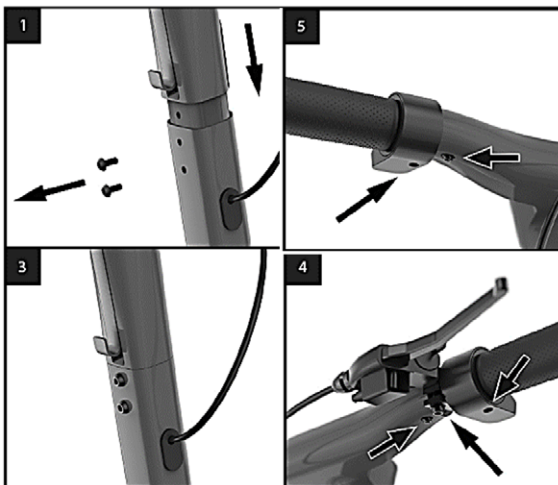
## PRIČVRŠĆENJE UPRAVLJAČA

1. Priključite muški konektor priključnog kabela koji izlazi iz upravljača u ženski konektor koji izlazi iz vertikalnog stupa upravljača. Prije priključenja, provjerite jesu li iglice u konektoru poravnate.
2. Provjerite jesu li muški i ženski priključak ispravno priključeni. Umetnite upravljač na vrh stupa upravljača i zategnite isporučene imbus vijekle.



3. **Opres:** Pazite da ne oštetite kabel kada spajate upravljač na stup upravljača.

4. Vidjet ćete da ručice i ostale kontrole na upravljaču nisu do kraja zategnuti. Romobil se isporučuje na ovaj način iz razloga kako bi se izbjegla oštećenja tijekom transporta uređaja i postavljanja ručica u



optimalan položaj prema želji korisnika. Prije zatezanja vijaka, postavite ručice u željeni položaj da postignete udoban kut. Imajte na umu da ćete, kada budete na skuteru, biti viši nego što jeste dok postavljate skuter. Kada nađete udoban položaj, zategnite vijke.

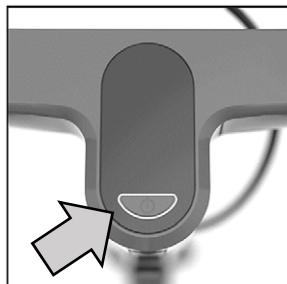
5. Ponovite isti postupak za vijke na desnoj strani upravljača.

## UKLJUČENJE I TESTIRANJE

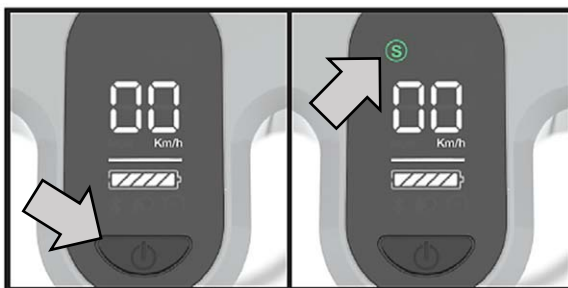
**WARNING:** Prije **PRVOG POKRETANJA E-ROMOBILA**, obavezno priključite e-romobil na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svjetlo na punjaču će promijeniti boju sa crvene na zelenu)!

**AKO PRETHODNO E-ROMOBIL NIJE PRIKLJUČEN NA PUNJAČ I AKO BATERIJA NIJE NAPUNJENA, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-ROMOBIL!**

1. Uključite skuter pritiskom na **Funkcijsku** tipku koja se nalazi na dnu zaslona. Za uključivanje pritisnite tipku 2 do 3 sekunde, dok ne čujete zvučni signal. Brzinomjer, jedinice za brzinu i razina baterije sada bi trebali biti vidljivi na zaslonu.



2. Provjerite radi li funkcija promjene moda brzine ispravno tako da kratko pritisnete **Funkcijsku** tipku.



Na zaslonu bi trebala biti vidljiva oznaka " S " u **Zelenoj** boji.

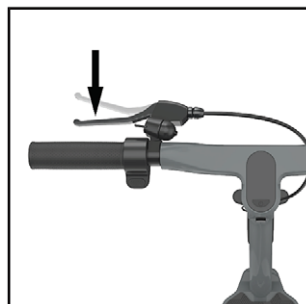
Ponovnim pritiskom tipke, oznaka " S " trebala bi biti **Crvene** boje.

Da biste saznali više o svakom modu brzine, pogledajte odjeljak "**Upravljač i zaslon**" u ovom priručniku.

### 3. Sada, provjerite ispravnost kočnica

Jednom rukom okrećite kotač a drugom rukom pritisnite ručicu kočnice. Kotač bi trebao pružati otpor i prestati se okretati.

Napravite ovu prvjeru za oba kotača.



4. Zatim uzмите zračnu pumpu i pronađite zračni ventil na svakom kotaču. Uklonite sigurnosnu kapicu i priključite crijevo pumpe na ventil gume.

Napumpajte gume na idealan pritisak. Za vaš model idealan pritisak je **36PSI (3,6 bara)**.



**Čestitamo, uspješno ste postavili svoj novi MS ENERGY URBAN 500 e-romobil!**

## 4. PUNJENJE

### UPOZORENJE:

Prije **PRVOG POKRETANJA E-ROMOBILA**, obavezno priključite e-romobil na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno **NAPUNI** (svjetlo na punjaču će promijeniti boju sa crvene na zelenu)!

**INAČE, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-ROMOBIL**

### VAŽNO:

Prije nego što počnete punjenje baterija, molimo vas da pažljivo pročitate upozorenja o baterijama i punjaču u poglavlju. "VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE"

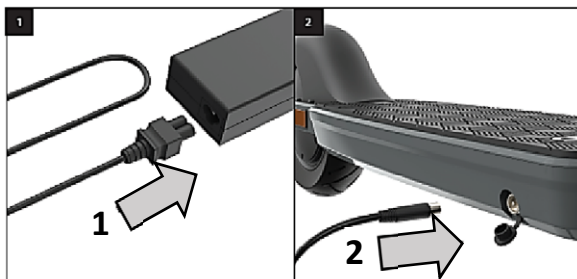


Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-romobilu uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost. Oštećenja uzrokovana nemarom korisnika nisu pokrivena jamstvom.

Temperatura okolnog prostora utječe na vrijeme punjenja. Više temperature okoline uzrokovat će dulje vrijeme punjenja

**E-romobil nikada nemojte ostavljati na punjaču bez nadzora!**

1. Otvorite gumenu zaštitnu kapicu na priključku punjača na e-romobilu.



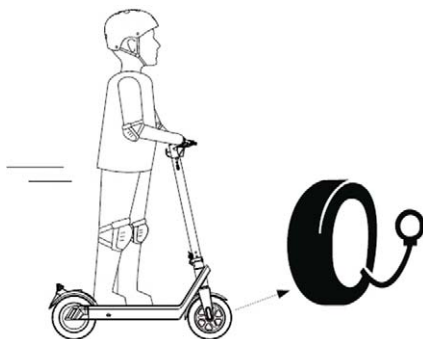
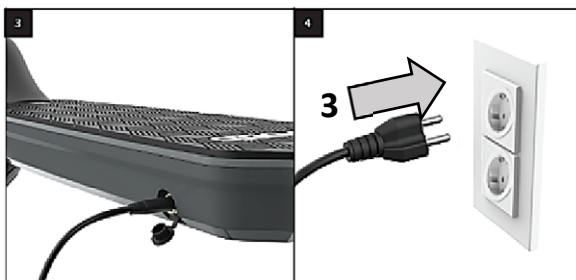
2. **PRVO** umetinite priključak za punjenje u e-romobil.

**Zatim priključite punjač u električnu utičnicu!**

Tijekom postupka punjenja, svjetlo na punjaču bit će **CRVENO**. Kada je baterija potpuno napunjena, indikator na punjaču postaje **ZELEN**.

Nakon što punjenje završi, **PRVO odspojite punjač iz električne utičnice**, a zatim odspojite priključak za punjenje iz e-romobila

### 3. Zatvorite gumenu zaštitu!



Preporučeni tlak u gumama:

**320 kPa ~ 380 kPa**

**3.2Bar – 3,8 Bar**



Prije vožnje električnog romobila, molimo vas pažljivo provjerite stanje romobila, da nema otpuštenih ili oštećenih dijelova.

**Provjerite pričvršćenost svih mehaničkih dijelova!**

Prije upotrebe provjerite ispravnost prednjih i stražnjih svjetala, reflektirajućih traka, prednjih i stražnjih kočnica, te prestanite koristiti električni romobil i popravite na ga na vrijeme ukoliko postoje abnormalnosti.

## 5. UPRAVLJAČ I ZASLON

Zaslon koji se nalazi na upravljaču prikazuje:

- Brzina
- Jedinice brzine
- UPOZORENJA za potrebno punjenje baterije
- Odabrani mod brzine
- Prikazuje kod greške

### 1. Uključenje/Isključenje:


Za uključenje e-skutera pritisnite i držite pritisnutu **Funkcijsku** tipku dulje od 3 sekunde.

Kada je skuter uključen, na zaslonu će biti prikazane informacije o statusu svjetla, baterije, odabranom stupnju maksimalne brzine, BT konekciji i brzini skutera.



### 2. Promjena moda brzine:

Jednom kratko pritisnite **Funkcijsku** tipku: ciklički će se mijenjati mod brzine:

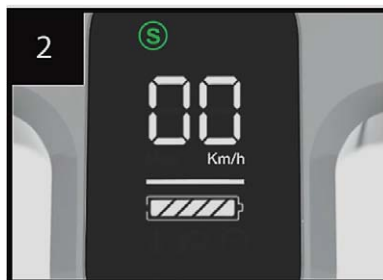
**Pješački mod:** Oznaka  neće biti prikazana.

**Pkešački mod rada** (maksimalna brzina 6 km/h) preporučuje se za vožnju pješačkom stazom (poštujte lokalne propise).

U ovom modu rada, stražnje crveno svjetlo bljeska i automatski se uključuje prednje svjetlo.

**Normalni mod:** Oznaka  će svjetliti **ZELENOM** bojom. **MAX BRZINA je 15 km/h**

**Sports mode:** Oznaka  će svjetliti **CRVENOM** bojom. **MAX BRZINA je 25 km/h**



### 3. SVJETLO

Kratko pritisnite **Funkcijsku** tipku **2x** puta:

Svhetlo će se Uključiti ili Isključiti

Kad je prednje svjetlo uključeno, stražnje svjetlo su uključuje automatski.



#### 4. Poluga gasa:

Pritisnite polugu kako biste pokrenuli e-romobil i ubrzali.

**Napomena:** Morate gurnuti romobil nogom kako biste postigli brzinu  $\geq 3\text{km/h}$  da biste aktivirali polugu gasa i uključili motor skutera.

#### 5. Kočenje:

Povucite ručku kočnice i pritisnite polugu varijabilne e-kočnice za kočenje.

#### 6. Tempomat:

Za uključenje funkcije održavanja konstantne brzine (Tempomat), održavajte trenutnu brzinu vozila tijekom 7 sekundi (brzina vozila  $\geq 6\text{km/h}$ )., "Cruise" mod će se automatski aktivirati. "Cruise" mod se deaktivira pritiskom na ručicu kočnica ili ubrzavanja.

**Napomena:** Kada je kočnica aktivna, pritisnjanje gumba za ubrzanje postaje nevažeće!

## 6 BRZA UPORABA APLIKACIJE

Za lakšu i ugodniju vožnju i korištenje dodatnih funkcija vašeg e-romobila, možete instalirati posebnu aplikaciju na svoj mobilni uređaj i povezati romobil i mobilni uređaj putem Bluetooth veze.

### UPOZORENJE

Postoji potencijalna opasnost od ozljede prilikom učenja vožnje električnim romobilom. Prije prve vožnje obavezno pročitajte Sigurnosne upute navedene u aplikaciji i ovim uputama!

Radi vaše sigurnosti, električni skuter se uvijek uključuje na Standardni niži mod brzine. Dok god se ne aktivira viši mod brzine, električni skuter će podržavati samo manju brzinu (Comfort ili Normal mod). Pritisnite tipku za aktivaciju Moda brzine za uključenje Sport moda i tada možete voziti romobil s punom funkcionalnošću. Slijedite upute u nastavku za aktivaciju Aplikacije romobila i uživanje u punim performansama.

Za instalaciju Aplikacije:

1. Na Google Play Store trgovini ili IOS App Store potražite aplikaciju " **MS Energy Urban** " i instalirajte aplikaciju na vaš mobilni uređaj.
2. Omogućite Bluetooth povezivanje i GPS lokaciju na vašem mobilnom uređaju.
3. Pokernite App „ **MS Energy Urban**“ kako bi povezali na romobil.

U Aplikaciji, možete




- a. Uključiti/Isključiti svjetlo
- b. Zaključati romobil
- c. Promijeniti mod brzine
- d. Vidjeti trenutnu brzinu romobila
- e. Vidjeti ODO razdaljinu, Preostalu moguću razdaljinu, Status baterije, Trenutnu potrošnju, struju i temperaturu kontrolera.



**Bluetooth ON**  
**Location ON**



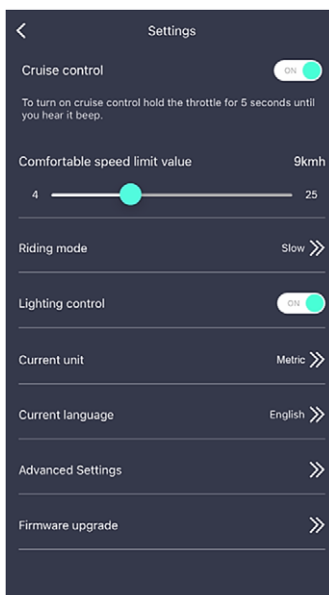
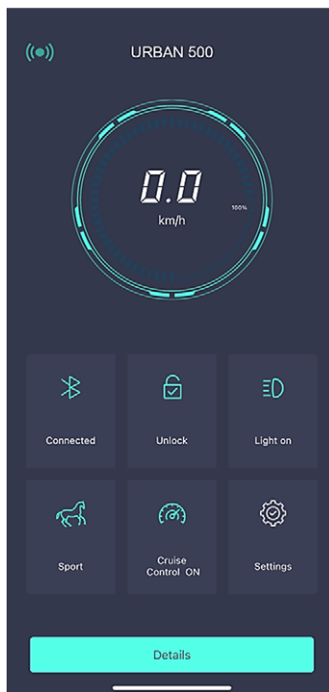
Kada je aplikacija aktivirana, pojavit će se Glavna stranica. Ovdje možete odabrati ili provjeriti.

- **BT spajanje**  : pritisnite za uparivanje / odspajanje mobilnog uređaja sa-skuterom.
- **ZAKLUČ.**  : : Pritisnite tipku za zaključavanje/Otključavanje, postavljanje lozinke za zaključavanje skutera, samo unos lozinke može otključati skuter.
- **SVJETLO**  : Pritisnite za Uključ./Isključ. svjetla
- **BRZINA**  : Pritisnite ikonu za promjenu moda brzine. Možete postaviti 3 različita moda: **Eco** (6 km/h .pješački način), **Slow** (16 km/h) i **Sport** (25 km/h)
- **CRUISE**  : Pritisnite za Omogućavanje "Cruise" moda rada.
- **DETAILS** : Prikaz statusa i napona baterije, struje, Snage motora, temperature motora i kontrolera, ukupne prevaljene udaljenosti i drugih parametara...
- **SETTINGS**  : Pritisnite na ikonu **Settings (Postavke)** za ulaz u izbornik postavljanja **Tempomata** (ugađanje brzine ispod koje se tempomat ne može uključiti), **Moda brzine, Kontrole osvjetljenja, Jedinice brzine, Jezika prikaza u aplikaciji, Nadogradnje Firmwarea** i drugih naprednih postavki.

#### Napomene:

Neke funkcije i opcije neće biti dostupne. Ovisi o vašem modelu i regulativi u vašoj zemlji

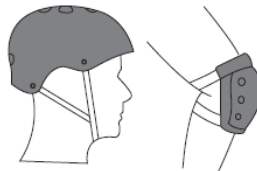
Putem aplikacije moguća je nadogradnja firmvera, ako je dostupna nova inačica. Kliknite ažuriranje firmvera za instaliranje najnovijeg firmvera ako je dostupan.



## 7. UPUTE ZA VOŽNJU

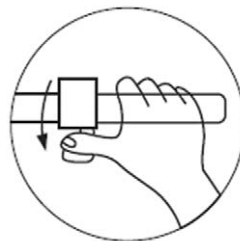
### Prije vožnje

- Odaberite stazu za vožnju u skladu s vašim znanjem, spretnošću i mogućnostima.
- Rasklopite e-skuter prema danim uputama (**Ručica zaključavanja upravljača mora biti ispravno postavljena i zaključana!**).
- **Za vrijeme vožnje, kako bi spriječili ozljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštita za laktove i koljena i ostale zaštitne opreme**



### Vožnja

- Pritisnite tipku za uključenje dulje od 3 sek.. Brzina se tvornički postavlja u prvi stupanj prijenosa.
- Zbog sigurnosti, električni skuter ima sigurno pokretanje što znači da se motor može pokrenuti samo kada je brzina vozila iznad 3km/h (Non Zero mod rada). To sprječava pokretanje motora kada se slučajno pritisne ručica za ubrzavanje. Kako bi počeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na skuteru, a drugu na tlo i odgurnite skuter kao što biste učinili s klasičnim skuterom. Kada se skuter pokrene i kada mu je brzina iznad 3km/h, lagano počnite koristiti ručku za ubrzavanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.
- Pri vožnji prilagodite stupanj brzine između 1 i 3 (kratki pritisak **Funkcijske** tipke), koristite kočnicu i svjetla (2x kratki pritisak tipke) u skladu s uvjetima vožnje i u skladu sa situacijom.
- Kada otpustite ručicu za ubrzanje, skuter će automatski lagano usporavati koristeći tu energiju za lagano punjenje baterije (regeneracija). Za potrebu jačeg kočenja, pritisnite ručice kočnice kojima ćete aktivirati stražnju električnu kočnicu i prednju i stražnju disk kočnicu.
- **UPOZORENJE: Budite svjesni mogućnosti nepredvidivih i nenadanih prepreka na svom putu i kontrolirajte brzinu.**



### Kočenje

- E-romobil ima prednju i stražnju bubanj kočnicu te varijabilnu e-kočnicu na motoru. Koristite lijevu i desnu ručku kočnice za kočenje prednjih i stražnjih kočnica te pritisnite polugu varijabilne e-kočnice kako biste kočili motorom. Uvijek pazite i prilagodite brzinu da se možete sigurno zaustaviti.
- Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svjesni da snažno kočenje može rezultirati nesrećama zbog klizanja kotača, gubitka ravnoteže i pada.



## Sigurnost vožnje

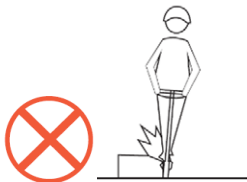
Bilo kakvo oštećenje uzrokovano vodom automatski će poništiti vaše jamstvo



- Kada nailazite na prepreke kao što su pragovi, rupe i ostale neravnine, prilagodite brzinu ili potpuno zaustavite skuter. Nailazite li na neravnine, usporite vožnju (5-10 km/h) i lagano kočite dok u potpunosti ne prilagodite vašu brzinu uvjetima.



- Za vrijeme vožnje pazite da ne udarate e-skuterom u zapreke (rubnjake i sl.). Takva oštećenja ne podliježu jamstvu.



- Za vrijeme vožnje nemojte spuštati noge na tlo prije nego se u potpunosti



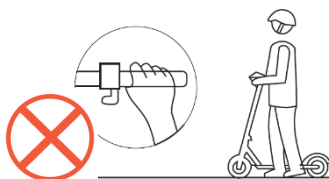
- Nemojte prekomjerno ubrzavati vozeći nizbrdo



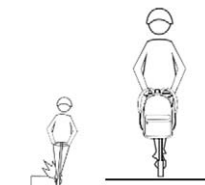
- Pripazite kada nailazite na horizontalne prepreke, kao što su okviri vrata, dizala i sl.



- Za vrijeme dok gurate e-skuter, nemojte pritiskati ručicu za ubrzanje.



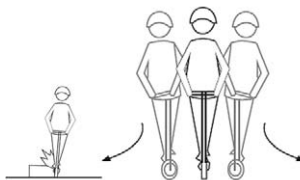
- Nemojte vještati ili prevoziti teške predmete.



- Nemojte činiti nagle pokrete, naglo skretati ili koristiti skuter gdje to nije prikladno zbog gužve ili drugih vozila ili pješaka.



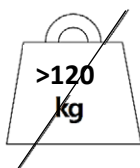
- Nemojte naglo mijenjati smjer kretanja, osobito ako se krećete u gužvi.



- Nemojte prevoziti druge osobe ili djecu. Trudnice i korisnici mlađi od 14 godina ne smiju upravljati električnim romobilom.

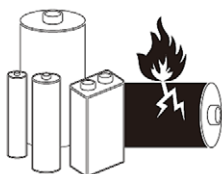


- Nemojte voziti e-skuter bez ruku ili preko prepreka ili stepenica. Zabranjeno je skakanje sa romobilom.



- NE VOZITE ako ste pili ili koristili lijekove
- Zabranjeno voziti ukoliko je opterećenje više od maksimalne dopuštene nosivosti. (najveća dopuštena nosivost: 120Kg).

- Ne parkirajte električni romobil u predvorja zgrada, evakuacijske puteve ili izlaze u slučaju nužde.

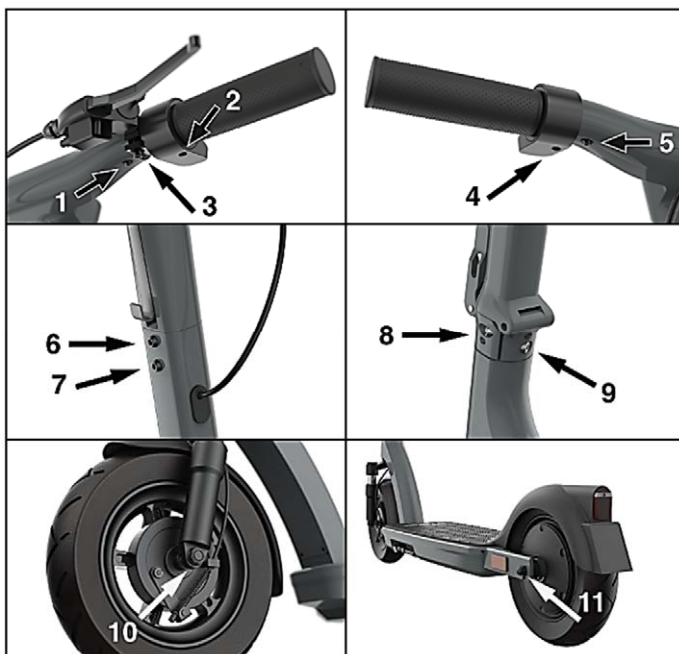


- Zabranjeno je modificirati električni romobil ili njegovu bateriju. Osobne modifikacije mogu uzrokovati nestabilan električni sustav i izazvati opasnost ili zapaljenje.

## 8. UPORABA I ODRŽAVANJE

### Kotači i drugi mehanički dijelovi

- Električni skuter koristi gume bez zračnice s gelom koji sprječava izlaz zraka ako dođe do manjeg bušenja gume.
- Kada se dogodi jače oštećenje gume ili su gume istrošene, potrebno ih je pravovremeno zamijeniti.
- Održavajte svoje gume u dobrom stanju s pravilnim tlakom.  
**Idealan tlak guma je 320 kPa ~ 380 kPa (3.2Bara – 3,8 Bara), ovisno o težini vozača.** Važno je održavati pravilni tlak u gumama radi boljeg iskustva vožnje i izbjegavanja bušenja gume.
- Kontaktirajte svog službenog distributera ili servis za zamjenu istrošenih guma. Zamjena guma ne podliježe jamstvu!
- Tijekom vožnje, vibracije otpuštaju vijke i određene dijelove na e-romobilu. Preporuča se da svakih 250 km ili po potrebi prije provjerite svoj e-skuter, sve pokretne dijelove, kotače i provjerite jesu li vijci dovoljno zategnuti. Ako su labavi, zategnite ih. Upotrijebite priloženi imbus ključ za zatezanje vijaka označenih na sljedećoj slici.



- Redoviti periodični servis skutera preporuča se jednom godišnje ili svakih 3000 km.

## Podmazivanje ležajeva i ovjesa

Ležajevi su veza između rotirajućih kotača vašeg skutera i nerotirajućeg okvira koji ih drži stabilnima. Dok koristite e-skuter, trenje može uzrokovati istrošenost i oštećenje ležajeva. To se može spriječiti redovitim podmazivanjem i održavanjem.

Ležajeve možete čistiti mokrom krpom tako da okrećete kotač i pritisnete krpu na ležaj i kotač.

Nakon što su ležajevi čisti, jako je važno da dodate mazivo u ležajeve, ako to ne učinite, istrošit će se vrlo brzo.

Obilno poprskajte lubrikant u spreju po ležajevima. Poprskajte izravno na ležajeve i u smjeru ležajeva, budući da su zabrtvljeni radi bolje zaštite. Okrenite kotač u isto vrijeme kako biste bili sigurni da je mazivo učinkovito raspršeno.



## Ovjes

Slično kao i ležajevi, ovjes se također mora redovito podmazivati. Stalno kretanje ovjesa uzrokuje trenje i može rezultirati bukom ili škripanjem.

Provjerite je li ovjes čist prije podmazivanja. Raspršite mazivo unutar opruge i na osovinu opruge koja se nalazi unutar zavojnice. Zatim poprskajte gornji i donji dio ovjesa.

Dobar način za raspodjelu maziva unutar opruge ovjesa je lagani skok na skuter nakon nanošenja maziva. Kretanje gore-dolje stvorit će trenje i pomoći će u raspodjeli maziva kroz sustav ovjesa.



## Baterija

- Električni skuter opremljen je baterijom od litij-iona. Prosječni životni vijek baterije je 600 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumijeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom uporabom i održavanjem, životni vijek baterije može dosegnuti više od 800 ciklusa s minimalnim smanjenjem trajanja baterije.
- Prije prvog korištenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg skutera prije punjenja. Uvijek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora biti minimalno 50% puna.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter sa značajno ispražnjenom baterijom dulje vrijeme. Napunite bateriju čim je prije moguće.
- **Pri pohranjivanju skutera na duži vremenski period, pobrinite se da je baterija barem 40-50 % puna. Savjetuje se punjenje skutera minimalno jednom u 30 dana.**
- Uvijek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod izravnom sunčevom svjetlošću. Držite skuter u suhom okruženju. Negativni okolišni uvjeti mogu oštetiti kapacitet baterije i ostale sklopove.
- Baterije litijevog polimera moraju se tretirati s iznimnim oprezom. Neprimjereno punjenje, oštećenje ili pregrijavanje može rezultirati požarom. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvijek nadzirite punjenje električnog skutera i izbjegavajte prekomjerno punjenje baterije. Nemojte koristiti, puniti ili ostavljati oštećenu bateriju bez nadzora i slijedite protokole za odlaganje.

## Punjač

Zasebni punjač koji se isporučuje uz skuter ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

### Upute za punjenje

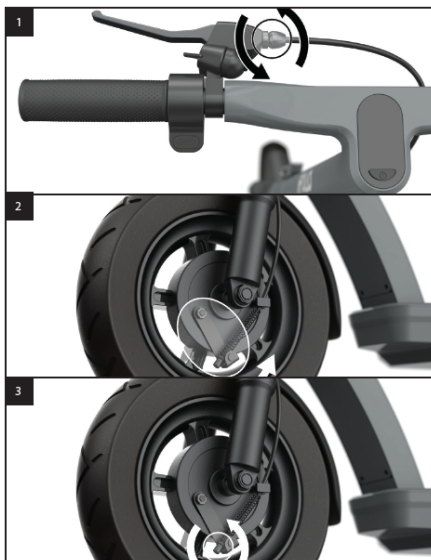
- Otvorite pokrov utora za punjenje na električnom skuteru i umetnite konektor punjača u utor za punjenje.
- Umetnite utikač punjača u utičnicu napajanja (AC110V-240V, 50/60Hz)
- Svjetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u tijeku; kada se svjetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada puniti bateriju, stavite skuter u suhi i prozračeni okoliš.
- **Nakon punjenja, obavezno vratite zaštitni gumeni pokrov u utor za punjenje na skuteru! Ulazak prašine, vode ili drugih stranih predmeta u utor za punjenje može rezultirati oštećenjem skutera!**

## Kočnice

Ako osjetite da kočnica slabije koči tijekom vožnje, možete ugoditi kočnicu zatezanjem vijka na ručki kočnice (1).

Ako ste dosegli najvišu poziciju vijka na ručki i kočnice nisu dovoljno zategnute, prijeđite na sljedeći korak. Pronađite polugu kočnice smještenu na lijevoj strani kotača (2) i lagano ju podignite. Zatim nježno povucite sajlu kočnice prema dolje kako biste otpustili napetost na kočionoj sajli. Ako je kočnica prelabava, možete zategnuti vijak. Pustite sajlu kočniceu kako bi se ona vratila u ležište poluge kočnice i provjerite kočnicu. Ako je potrebno, možete ponoviti postupak..

**OPREZ: Kočnica može postati vruća tijekom korištenja. Nemojte doticati kočnicu ili disk kočnice nakon uporabe.**



## Vibracije i pomicanje ručke upravljača

Ako primijetite da je cijev ručke upravljača labava i da se trese tijekom vožnje, molimo zategnite sve vijke na mehanizmu zaključavanja upravljača.

## 9 RJEŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš skuter ne radi kao obično ili se čini kao da je u kvaru, molimo da pažljivo pročitate ovaj dio. Korisnik može samostalno riješiti mnoge svakodnevne probleme. Ova jednostavna procedura pomaže pri obnavljanju stabilnih uvjeta strujnih krugova. Molimo da kontaktirate Službu za korisnike proizvođača ako se problem ne riješi ili ako imate drugih briga.

<i>SIMPTOMI</i>		<i>MOGUĆA RJEŠENJA</i>
<b>Neuspjela promjena brzine ili preniska maksimalna brzina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niska voltaža baterije</li> <li>• Glavna ručka u kvaru</li> <li>• Loš upravljač</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Napunite bateriju do kraja</li> <li>• Zamijenite glavnu ručku i upravljač</li> </ul>
<b>Motor ne radi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Loša glavna ručka</li> <li>• Loša brava električnih vrata i kontaktna točka</li> <li>• Loš upravljač</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zamijenite glavnu ručku i upravljač</li> <li>• Ponovno provjerite sve kabele i kontakte.</li> </ul>
<b>Prijeđena distanca s jednim punjenjem baterije je manja od očekivanog</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manjak tlaka u gumi</li> <li>• Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru</li> <li>• Baterija je oštećena ili joj je istekao vijek trajanja</li> <li>• Učestalo naglo kretanje ili otežana vožnja, preopterećenje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guma je puna zraka</li> <li>• Baterija je istrošena</li> <li>• Zamijenite punjač</li> <li>• Zamijenite bateriju</li> </ul>
<b>Punjač ne puni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žice punjača su labave ili oštećene</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ponovno provjerite sve kabele i kontakte</li> </ul>

### Kodovi grešaka

<b>Kod greške</b>	<b>Opis</b>	<b>Rješenje</b>
<b>E1</b>	<p><b>Greška na kočnici</b></p> <p>E1 se prijavljuje kada se pogreška pojavi tijekom rada.</p> <p>Ako se pojavi E1, ručica kočnice ili njezina veza mogu biti neispravni</p>	<p><b>Rješenje 1:</b> Provjerite je li žica ručke kočnice pravilno spojena.</p> <p><b>Rješenje 2:</b> Zamijenite ručku kočnice za testiranje, ako kod pogreške nestane, problem je bila ručka.</p> <p><b>Rješenje 3:</b> Zamijenite sklop upravljača za testiranje, ako kod pogreške nestane, problem je bio zaslon.</p>
<b>E2</b>	<p><b>Greška ručice gasa</b></p> <p>E2 se javlja kada se greška pojavi tijekom rada.</p> <p>Ako se pojavi E2/F2, ručica gasa ili priključni kabeli mogu biti neispravni</p>	<p><b>Rješenje 1:</b> Provjerite je li žica za gas pravilno spojena i da li je u ispravnom položaju.</p> <p><b>Rješenje 2:</b> Zamijenite ručicu za gas za testiranje, ako kod greške nestane, problem je bio gas.</p> <p><b>Rješenje 3:</b> Zamijenite sklop upravljača za testiranje, ako greške nestane, problem je bio u zaslonu</p>

<b>E3</b>	<b>Komunikacijska greška</b> E3 će pokazati grešku u radu sustava napajanja.	<b>Rješenje 1:</b> Provjerite je li veza između kontrolera i komunikacijskog kabela dobra. <b>Rješenje 2:</b> Zamijenite sklop upravljača (zaslon) radi testiranja, ako kod greške nestane problem je bio u zaslonu. <b>Rješenje 3:</b> Zamijenite kontroler radi testiranja, ako kod greške nestane problem je bio kontroler.
<b>E4</b>	<b>Strujna zaštita</b> Ako se pogreška E4 stalno prijavljuje, smatra se da je riječ o hardverskoj pogrešci kontrolera.	<b>Rješenje:</b> Zamijenite kontroler radi testiranja, ako kod greške nestane problem je bio kontroler.
<b>E5</b>	<b>Zaštita od niskog napona</b> Ako se E5 stalno javlja, provjerite je li napon baterije prenizak (ispod 30 V).	<b>Rješenje:</b> Zamijenite bateriju radi testiranja, ako pogreška nestane, baterija je bila problem.
<b>E6</b>	<b>Zaštita od visokog napona</b> Ako se prijavi greška E6, napon baterije je previsok.	<b>Rješenje:</b> Napon baterije je previsok, izbjegavajte nagla kočenja (e-kočnica), i vratit će se u normalu kada se dio snage baterije potroši.
<b>E7</b>	<b>Greška senzora motora</b> Ako se prijavi E7, to znači da je prisutan neispravan senzor motora.	<b>Rješenje:</b> Zamijenite motor za testiranje, ako pogreška nestane, problem je u motoru.
<b>E8</b>	<b>Gubitak faze motora</b> Ako se prijavi E8, to znači da jedan ili više faznih konektora nisu pravilno spojeni ili ne rade ispravno.	<b>Rješenje 1:</b> Provjerite jesu li fazni kabeli ispravno spojeni. <b>Rješenje 2:</b> Zamijenite kontroler za testiranje, ako pogreška nestane, problem je u kontroleru. <b>Rješenje 3:</b> Zamijenite motor za testiranje, ako pogreška nestane, problem je u motoru..
<b>E9</b>	<b>Greška kontrolera</b> Ako se E9 stalno javlja, to znači da je kontroler neispravan.	<b>Rješenje:</b> Zamijenite kontroler za testiranje, ako pogreška nestane, problem je u kontroleru.



## 10. Tehničke Specifikacije

<b>Model</b>	<b>URBAN 500</b>
<b>Vrsta</b>	Electric Scooter 10"
<b>Napon baterije</b>	36V
<b>Kapacitet baterije</b>	Lithium 13Ah , 468Wh, Smart BMS Controll
<b>Napon / Struja punjenja</b>	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
<b>Vrijeme punjenja</b>	8-9h
<b>Snaga motora</b>	500W, Brushless rear motor
<b>Max brzina *</b>	≤ 25 km/h
<b>Doseg *</b>	50km
<b>Kontroler</b>	LCD Display (Speed, Bat Status, Power level, Trip and Total distance, Headlight On/Off...),
<b>Rama</b>	Aluminum Alloy
<b>BT Pojas / pojačanje antene / Pojačanje antene BMSa</b>	2400 - 2483.5 MHz / 0 dBi Max / 2,06dBi Max
<b>Veličina kotača/ Gume</b>	10" / 10*2.70-6.5
<b>Kočnice</b>	Mechanic Drum brake / Variable Electric
<b>Dimenzije</b>	1210*658*1192 mm
<b>Dimenzije (sklopljeno)</b>	1210*658*620 mm
<b>Maksimalno opterećenje</b>	120 kg
<b>Težina Neto</b>	19 kg

Budući da se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i upute mogu se mijenjati bez posebne obavijesti.

\* Može varirati ovisno o uvjetima vožnje, konfiguraciji terena, težini vozača, pritisku zraka u gumama, temperaturi itd. Ispitivanje je provedeno s brzinom 25 km/h, vozač težine 75 kg, pri konstantnoj brzini na ravnom terenu.

### ErP infomacije o adapteru

Prilikom punjenja uređaja, adapter se mora postaviti blizu uređaja i mora biti lako dostupan. Odspajanjem utikača adaptera iz utičnice smatra se sklopom za isključivanje adaptera sa napajanja.

**Adapter:** XVE063-4200150 ; 110-240V~ 50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A

**Izlazna snaga:** 63W Max

**Srednja aktivna učinkovitost:** 88.89%

**Učinak, pri niskom opterećenju (10%)** 86.30%

**Potrošnja bez opterećenja:** 0,18W

## Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te se ne smije odlagati zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mjesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda spriječiti ćete moguće negativne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Recikliranjem materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete sačuvati zdrav životni okoliš i prirodne resurse.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratite se M SAN Grupi d.d. ili prodavaonici u kojoj ste kupili proizvod. Više informacija možete pronaći na [www.elektrootpad.com](http://www.elektrootpad.com) i [info@elektrootpad.com](mailto:info@elektrootpad.com), te pozivom na broj: 062 606 062

## Odlaganje potrošenih baterija



Provjerite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike kako bi dobili upute o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smiju se bacati zajedno s kućnim otpadom. Obavezno odložite stare baterije na posebna mjesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mjestima gdje možete kupiti baterije.

## EU Izjava o sukladnosti

M SAN grupa d.d. ovime izjavljuje da je proizvod u skladu s Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: [www.msan.hr/dokumentacijaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaartikala)

# **MS ENERGY**

## **URBAN500**

**SRB**

Originalno korisničko uputstvo

**BiH**

Originalno korisničko uputstvo

**CG**

Originalno korisničko uputstvo



# UPOZORENJE

**Pre PRVOG POKRETANJA E-TROTINETA, obavezno priključite e-trotinet na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svetlo na punjaču će promeniti boju sa crvene na zelenu)!**

**AKO PRETHODNO E-trotinet NIJE PRIKLJUČEN NA PUNJAČ I AKO BATERIJA NIJE NAPUNJENA, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-trotinet**

## VAŽNO

- Kod dugotrajnog skladištenja električnog trotineta, pobrinite se da je baterija napunjena do 70-80%. Preporučljivo je napuniti trotinet barem jednom u 30 dana.
- Nemojte ostavljati svoj električni trotinet sa značajno ispražnjenom baterijom na nekoliko sati. Odmah ga napunite!
- Uvek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu trotineta.
- Ne ostavljajte svoj električni trotinet na temperaturama ispod 5°C ili izloženog direktnoj sunčevoj svetlosti. Držite bateriju suvom. Nepovoljni uslovi okoline mogu oštetiti kapacitet baterije.
- Pre svake vožnje uvek proverite da li je e-trotinet u dobrom stanju, da nema labavih delova. Ako primetite labave delove, odmah ih zategnite pomoću priloženih alata. Na taj način uvek ćete osigurati bezbednu vožnju i duži vek trajanja svog trotineta.

## DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo na kupovini električnog trotineta.

Važno je pročitati uputstva za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda.

Kako biste što bolje i u potpunosti upotrebljavali proizvod, molimo sledite sva data uputstva vrlo pažljivo, posebno delove navedene u poglavlju „Upozorenja i sigurnost“. Sačuvajte uputstva za upotrebu na sigurnom mestu radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi električni trotinet da zadovolji vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja u okviru trougla upozorava korisnika na postojanje opasnog napona unutar proizvoda koji može da bude dovoljno jak da predstavlja opasnost od električnog udara.



Uzvičnik u okviru trougla upozorava korisnika na uputstva o rukovanju i održavanju, priložena uz uređaj.



**OPREZ**



**OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA!  
NE OTVARATI!**

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kog dela električnog trotineta. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašćeni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje punjača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

**VAŽNO: Molimo pažljivo pročitajte ova uputstva i sačuvajte ih za buduću upotrebu. Uvek sledite sva upozorenja i označena uputstva.**

**Ovaj proizvod je u potpunosti usklađen sa standardom: EN17128 (klasa 2), oznaka: PLEV (putnička laka električna vozila) sa maksimalnom dozvoljenom brzinom od 25km/h.**

**UPOZORENJE: Plastične kese za pakovanje držite dalje od dece kako biste sprečili potencijalnu opasnost od gušenja!**

## 1. VAŽNA SIGURNOSNA UPUTSTVA

1. **UPOZORENJE!** Nikada nemojte koristiti eTrotinet u blizini izvora vode.
2. **UPOZORENJE!** Nemojte koristiti eTrotinet ako je oštećen!
3. **VAŽNO:** Nemojte koristiti električni trotinet pre nego pažljivo pročitate uputstva i u potpunosti ih razumete i nemojte da pozajmljujete trotinet osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
4. Molimo da vožnju vežbate na otvorenom prostoru bez saobraćaja u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.
5. **UPOZORENJE! Maksimalna nosivost eTrotineta je 120kg.**  
**UPOZORENJE:** Proizvod koristite samo u skladu s lokalnim propisima!

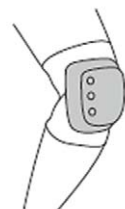
Električni trotinet je dizajniran samo za odrasle osobe.

Ovo vozilo ne smeju koristiti osobe mlađe od 14 godina.

Vozač mora da bude visine između 120-200 cm i težine veće od 20kg.

Maksimalna težina ne sme preći 120kg.

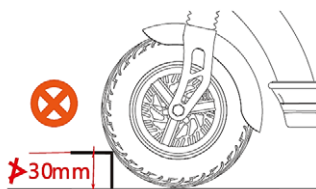
- Za vreme vožnje, kako biste sprečili povrede, uvek primenjujte sve potrebne bezbednosne mere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica i ostale zaštitne opreme. Za vreme vožnje uvek nosite obuću!
- Odvojite vreme za vežbanje vožnje i kako biste naučili osnove te na taj način izbegli bilo kakvu nesreću.
- Obratite se svom prodavcu da vas on uputi u odgovarajuću organizaciju za obuku bezbedne vožnje. Nemojte voziti velikom brzinom, po neravnom terenu ili na padinama. Izbegavajte područja sa gustim saobraćajem ili gužvom. U toku vožnje uvek morate da predvidite svoju rutu i brzinu, poštujući saobraćajna pravila, pravila trotoara i poštujući prava najugroženijih kategorija.
- Kada se približavate pešacima ili biciklistima kada vas ne vide ili čuju, obavestite svoj dolazak svetlosnim ili zvučnim signalom.
- Kada prelazite pešački prelaz, sidite sa eTrotineta i pređite prelaz peške.
- U svim slučajevima vodite računa o sebi i bezbednosti drugih učesnika.



- Nemojte da koristite e-trotinet ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
- Pridržavajte se lokalnih propisa za vožnju trotineta i uvek dajte prednost pešacima. Vaša je odgovornost da proverite ograničenja korišćenja eTrotineta u skladu sa lokalnim propisima.
- Kad koristite trotinet, imajte na umu da se izlažete riziku gubitka kontrole, sudara ili pada sa trotineta. U svrhu sigurne vožnje, pročitati i slediti sva uputstva i upozorenja data u ovom priručniku.
- Trotinet nije dizajniran za profesionalnu upotrebu (npr. korišćenje trotineta za isporuku). Trotinet nije namenjen za upotrebu za izvođenje akrobacija.
- Trotinet je namenjen za prevoz samo jedne osobe.
- Pribor i sva druga oprema koju proizvođač nije odobrio ne smeju se koristiti. Nemojte modifikovati ili nepravilno koristiti Trotinet.
- **OPREZ:** Disk kočnice može postati vruć tokom korišćenja. Ne dodirujte kočioni disk nakon vožnje.

## VOŽNJA

6. Električni trotinet je lično transportno vozilo i dizajniran je samo za prevoz lica. Molimo vas da ne vozite putnike na ovom električnom trotinetu.
7. Nemojte da vozite električni trotinet na nesigurnoj površini ili izvan puta.
8. Svaki teret pričvršćen za upravljač utiče na stabilnost vozila.
9. Molimo da prilikom vožnje uvek držite obe ruke na upravljaču i obe noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci.
10. Nemojte da isključujete motor za vreme vožnje. **Saobraćaj u gradu ima niz prepreka kao što su ivičnjaci ili stepenice. Preporučuje se izbegavanje preskakanja prepreka. Važno je da predvidite i prilagodite svoju putanju i brzinu pre nego što pređete sve prepreke. Takođe se preporučuje zaustavljanje i silazak sa trotineta kada ove prepreke postanu opasne.**
11. **Nemojte pokušavati da vozite:**
  - Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati povredu vozača ili oštetiti trotinet.
  - Na gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.



- Na klizavim površinama poput ulja ili leda.
  - Kada je temperatura niža od 0°C.
  - Preko vode da bi izbegli oštećenja električnih delova vozila.
  - **Upozorenje:** Kočiona udaljenost u vlažnim uslovima značajno je duža nego na suvim stazama. Prilagodite brzinu uslovima.
12. Nemojte da koristite ili pomerate trotinet dok je priključen punjač baterije. To može da izazove oštećenje kabla, punjača i/ili konektora.
13. Nemojte započinjati vožnju trotineta ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sistema. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.
14. Pobrinite se da proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo koje se napaja iz baterije će da se ugasi brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do tačke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svetla može povećati rizik od povreda.
15. Preporučuje se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije trotineta pre ponovnog punjenja.





udaljenost može da bude 20 do 30km (u zavisnosti od kapaciteta baterije, uslova terena i opterećenja).

19. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno dopušteno opterećenje e-trotineta je 120kg. Nemojte da preopterećujete trotinet jer to može da uzrokuje nezgode ili oštećenje trotineta. MS Energy ne preuzima odgovornost za nepravilnu upotrebu, oštećenja zbog nepravilne upotrebe i nastale nezgode.
20. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vetru, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.
21. Ako se e-trotinet neće koristiti duže vreme, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da je dopunjavate jednom mesečno.
22. **Obratite pažnju:** električni trotinet ne sme da se koristiti u vrlo vlažnim uslovima (prolasci kroz vodu i sl.) budući da, ako voda uđe u upravljač, motor ili bateriju, može da uzrokuje kvar motora ili drugih električnih delova ili požar!
23. Nemojte dozvoliti neovlašćeno servisiranje ili promene na trotinetu. Proizvođač nije odgovoran za nastale štete ili gubitke.
24. Stara ili neispravna baterija ne sme da se nasumično odlaže kako bi se izbeglo zagađenje okoline.
25. Pri rasklapanju vozila molimo da pritisnete ručku sistema za sklapanje dok ne klikne i pobrinite se da je na pravom mestu.
26. Uklonite sve oštre ivice i oštećenja uzrokovana trošenjem i korišćenjem eTrotineta.

## **PUNJAČ**

27. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
28. Nemojte da koristite bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-trotineta. Upotreba bilo kog drugog punjača može da dovede do požara, eksplozije ili štete na bateriji.
29. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija, osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i da potpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci da se igraju punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.

30. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nemojte dopustiti da se punjač potopi ili dođe u dodir sa vodom ili drugim tečnostima. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.
31. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
32. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
33. **Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje trotineta mora uvek da bude pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo potpuno očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na trotinetu, osušite sve delove, a tada tek priključite adapter! U suprotnom može da dođe do kratkog spoja, varničenja, požara i izlažete se opasnosti od ozlede!**
34. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.
35. Ne upotrebljavajte adaptere sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adaptera sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.
36. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavljati punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.
37. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjenja ili pregrevanja.
38. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju.
39. Ne pokrivajte punjač baterije i ne stavljajte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.
40. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.
41. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, kontaktirajte sa ovlašćenim servisom ili prodavcem.



42. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priklučivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabla napajanja vratima ili prozorom.
43. Nemojte prelaziti točkovima trotineta ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.

## BATERIJA

44. Držite bateriju i punjač van domašaja dece.
45. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite je odmah ukoliko se to desi!
46. Baterija se nalazi u telu e-trotineta i nije moguće ukloniti je. Uprkos tome, nemojte da dirate bateriju ili punjač tokom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tokom punjenja, doticanje može da dovede do opekotina prvoga stepena.
47. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primetite neobične mirise, nemojte je koristiti. Curenje tečnosti iz baterije može da uzrokuje ozbiljne povrede i štete. Kontaktirajte ovlašćenog distributera, prodavca ili ovlašćeni servisni centar.
48. Nemojte dovoditi kontakte slotova punjača u kratki spoj. Ukoliko se to desi, može da dođe do grejanja ili zapaljenja baterije, a što može uzrokovati ozbiljne povrede ili štetu imovine.
49. Nemojte rastavljati ili modifikovati bateriju. Ukoliko to činite, to može da uzrokuje pregrevanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu povredu ili štetu imovine.
50. Ako ne koristiti električni trotinet nekoliko meseci, napunite bateriju na 100% pre ostavljanja. Takođe, savetuje se uključenje trotineta svaki mesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%.
51. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
52. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati je izvorima toplote. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.



53. Kapacitet baterija a time vreme korišćenja i prevaljeni put može da bude manji ako koristite trotinet u hladnim uslovima, ispod 0°C.

## Napomene

E-trotinet dizajniran je i izrađen na osnovu originalnog trotineta u kombinaciji sa potražnjom na tržištu, pa je prevozno sredstvo sa posebnim funkcijama i namenama. Za vreme kupovine, molimo da odaberete i kupite model koji odgovara vašim potrebama a vozači moraju da imaju iskusne vozačke veštine. Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti motora, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno pričvrstite pre početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na uspon na putu, koristite odgurivanje nogama za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i tako produžio mogući put.
3. Za vreme kišnih dana, obratiti posebnu pažnju na sledeće: Ne preporučuje se upotreba e-trotineta tokom kiše, snega ili leda.
4. Za punjenje baterije mora da se koristi punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja pazite da su utikači u potpunosti ispravno priključeni.
5. Zabranjeno je stavljati druge predmete na prostor gde se nalazi baterija na trotinetu, budući da to može uzrokovati pregrevanje, a potrebno je da održavate i dobre uslove ventilacije.
6. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama (ako vaš model poseduje gume s vazduhom) kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka.
7. Vozači bi trebali poštovati pravila saobraćaja i brzina vožnje uvek bi trebala da bude maksimalno 25km/h ili niža, zavisno od uslova.
8. Pri brzom vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolišite brzinu kako bi izbegli nagla kočenja ili naglu promenu središta centra gravitacije, što može da dovede do opasnih situacija.
9. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i tek tada je priključite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.
10. Nemojte da koristite trotinet u olujnim ili snežnim uslovima!



**VAŽNO:**

Zaštitni pokopac konektora za punjenje na e-trotinetu uvek mora da bude ispravno postavljen na svoje mesto, kako bi sprečio ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu da uzrokuju kratak spoj i kvar. Kvarovi nastali korisnikovim nemarom nisu pokriveni garancijom!



Pre svake vožnje uvek proverite stanje e-trotineta, da kojim slučajem nema labavih ili nepričvršćenih delova. Ako pronađete bilo kakve labave delove, odmah ih zategnite priloženim alatom!

Na taj način ćete uvek obezbediti sigurnu vožnju i duži životni vek vašeg trotineta.

**Pribor i komponente:**

Sledeći pribor i delovi trebaju biti unutar pakovanja:

Uputstvo za upotrebu sa Izjavom o saobraznosti

1x



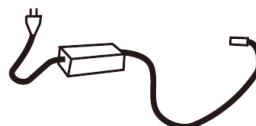
Priručni alat

1x set

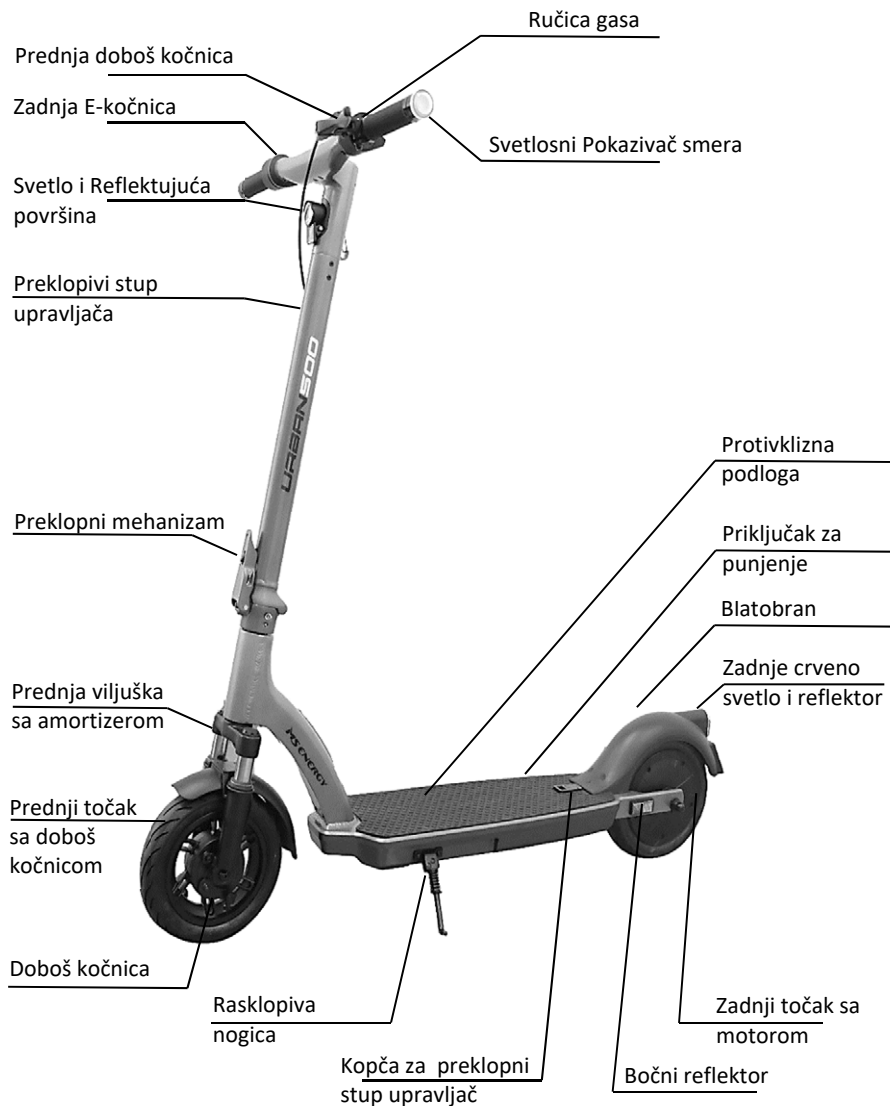


Adapter za punjenje

1x

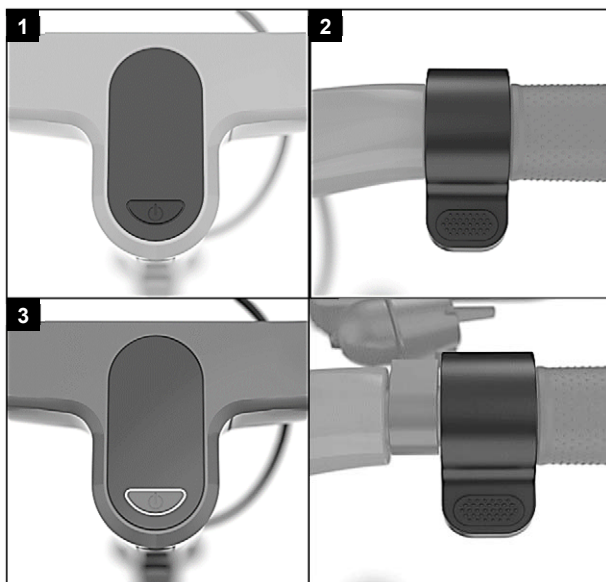


## 2. OSNOVNI DELOVI I NAZIVI



## Upravljač

1. Displej
2. Ručica gasa
3. Funkcijski taster za  
Uključ./Isključenje  
/ Promenu moda  
rada
4. Ručica za  
uključenje zadnje  
varijabilne  
elektronske  
kočnice



## 3. PODEŠAVANJE (SKLAPANJE/RASKLAPANJE)

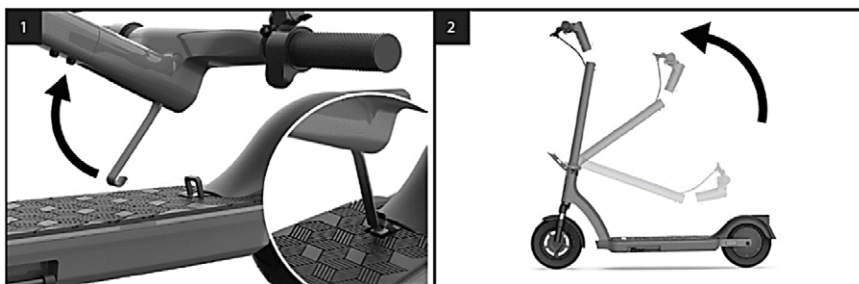
Ispravno podešavanje vašeg trotineta najvažniji je korak za vašu bezbednost.

- a. Otvorite kutiju koristeći skalpel i otvorite vrh. Unutra biste trebali pronaći zaštitnu stiropornu ambalažu zajedno sa sledećim sadržajem:
  - MS ENERGY URBAN 500 e-trotinet
  - Upustvo
  - Punjač i kabl
  - Priručni alat

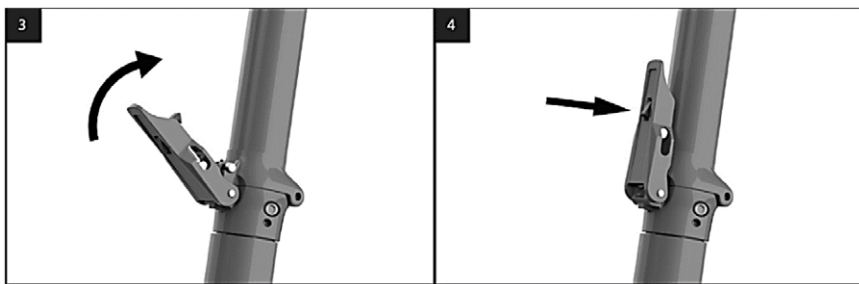
Ako nedostaje neki od navedenih predmeta, molim kontaktirajte vašu prodavnicu ili servis.
- b. Uz nečiju pomoć, izvadite e-trotinet iz kutije i postavite ga na ravnu površinu. Preporučujemo korišćenje stolice ili klupe jer točkovi treba da mogu da se slobodno vrte.
- c. Pažljivo uklonite zaštitni materijal s e-trotineta i odložite ga. Predlažemo da zadržite i stiropor i kutiju kako biste ih mogli koristiti ako trebate transportovati trotinet. Inače, reciklirajte materijale gde god je to moguće.

## MONTAŽA

1. Proverite da li je kuka zakačena za kopču na zadnjem osloncu za noge. Ako jeste, pritisnite nosač prema dole i odvojite kuku od kopče zadnjeg oslonca za noge.
2. Rasklopite stub upravljača povlačenjem prema vertikalnom položaju. Pazite da to učinite da nosač bude potpuno uspravan.



3. Zaključajte preklopnu ručicu mehanizma. Za preklapanje poluge biće potrebno upotrebiti umerenu silu, da se upravljač u potpunosti zaključa.
4. Na kraju, proverite da li je sigurnosno dugme sklopivog mehanizma u ispravnom položaju i pričvršćeno na ručicu. Ovaj sigurnosni mehanizam sprečava otključavanje usled vibracija ili udara



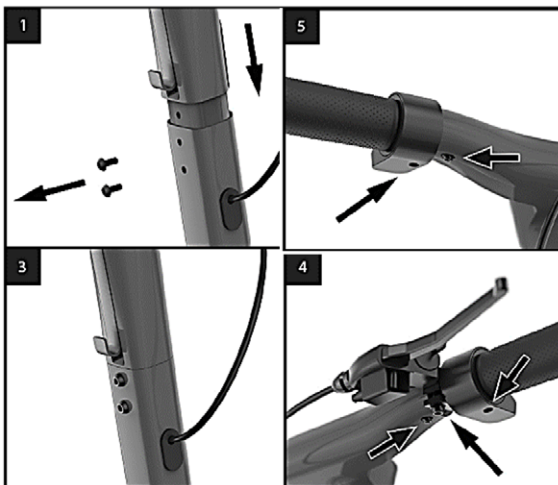
## PRIČVRŠĆENJE UPRAVLJAČA

1. Priključite muški konektor priključnog kabla koji izlazi iz upravljača u ženski konektor koji izlazi iz vertikalnog stuba upravljača. Pre priključenja, proverite da li su iglice u konektoru prave, da nisu iskrivljene, oštećene.
2. Proverite da li su muški i ženski priključak ispravno priključeni. Postavite upravljač na vrh stuba upravljača i zategnite isporučene imbus šrafove.



3. **Oprez:** Pazite da ne oštetite kabl kada spajate upravljač na stub upravljača.

4. Videćete da ručice i ostale kontrole na upravljaču nisu do kraja zategnuti. Trotnet se isporučuje na ovaj način iz razloga kako bi se izbegla oštećenja tokom transporta uređaja i postavljanja ručica u optimalan položaj prema želji korisnika. Pre zatezanja šrafova, postavite ručice u željeni položaj da postignete udoban ugao. Imajte na umu da ćete, kada budete na trotnetu, biti viši nego što jeste dok postavljate trotnet. Kada nađete udoban položaj, zategnite šrafove.



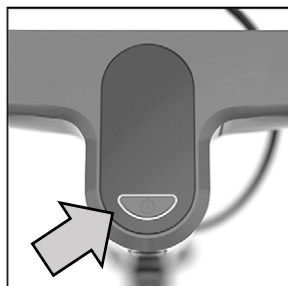
5. Ponovite isti postupak za šrafove na desnoj strani upravljača.

## UKLJUČENJE I TESTIRANJE

**UPOZORENJE:** Pre PRVOG POKRETANJA E-TROTNETA, obavezno priključite e-trotnet na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno NAPUNI (svetlo na punjaču će promeniti boju sa crvene na zelenu)!

**AKO PRETHODNO E-trotnet NIJE PRIKLJUČEN NA PUNJAČ I AKO BATERIJA NIJE NAPUNJENA, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-TROTNET!**

1. Uključite trotnet pritiskom na **Funkcijski** taster koji se nalazi na dnu displeja. Za uključivanje pritisnite i zadržite taster 2 do 3 sekunde, dok ne čujete zvučni signal. Brzinomer, jedinica za brzinu i nivo baterije sada bi trebali biti vidljivi na displeju.

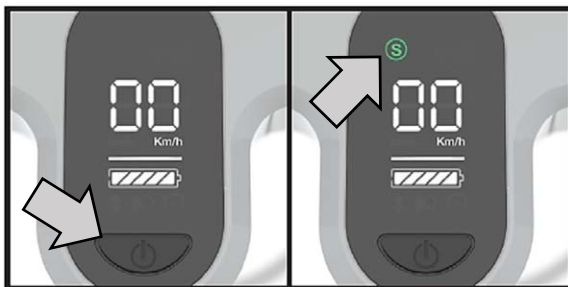


2. Proverite funkciju promene moda brzine, da li sipravno radi, tako što ćete kratko da pritisnete **Funkcijski taster**.

Na displeju bi trebala da bude vidljiva oznaka "S" u **Zelenoj** boji.

Ponovnim pritiskom tastera, oznaka "S" trebala bi da bude **Crvene** boje.

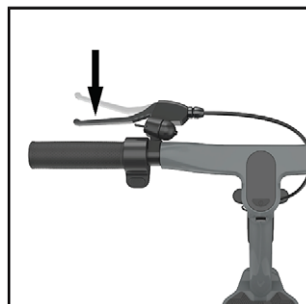
Da biste saznali više o svakom modu brzine, pogledajte u uputstvu odeljak "**Upravljač i displej**".



3. **Proverite ispravnost kočnica**

Jednom rukom okrećite točak a drugom rukom pritisnite ručicu kočnice. Točak bi trebao pružati otpor i prestati da se okreće.

Napravite ovu proveru za oba točka.



4. **Proverite napumpanost guma**

Uzmite pumpu i pronađite ventil na svakom točku. Uklonite sigurnosnu kapicu i priključite crevo pumpe na ventil gume. Napumpajte gume na preporučeni pritisak. Za vaš model preporučeni pritisak je **36PSI (3,6 bara)**.



**Čestitamo, uspešno ste podesili svoj novi MS ENERGY URBAN 500 e-trotinet!**

## 4. PUNJENJE

### UPOZORENJE:

Pre **PRVOG POKRETANJA E-TROTINETA**, obavezno priključite e-trotinet na priloženi originalni punjač da se baterija potpuno **NAPUNI** (svetlo na punjaču će promijeniti boju sa crvene na zelenu)!

**INAČE, NIJE MOGUĆE POKRENUTI E-TROTINET**

### VAŽNO:

Pre nego što počnete punjenje baterija, molimo vas da pažljivo pročitate upozorenja o baterijama i punjaču u poglavlju. "VAŽNE SIGURNOSNE INSTRUKCIJE"



### VAŽNO:

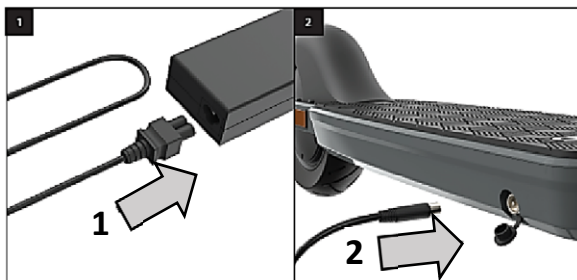
Zaštitni pokopac konektora za punjenje na e-trotinetu uvek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi sprečili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost. Kvarovi nastali korisnikovim nemarom nisu pokriveni garancijom!



Temperatura okolnog prostora utiče na vreme punjenja. Više temperature okoline uzrokovat će duže vreme punjenja

**E-trotinet nikada nemojte ostavljati na punjaču bez nadzora!**

1. Otvorite gumenu zaštitnu kapicu na priključku punjača na e-trotinetu.

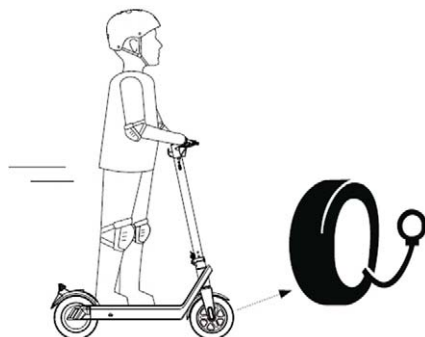
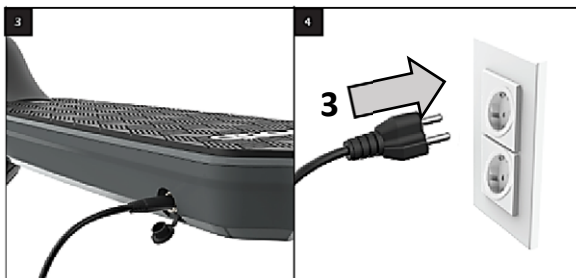


2. **PRVO** priključite konektor kabl punjača na priključak za punjenje u e-trotinetu. **Zatim priključite punjač u električnu utičnicu!**

Tokom postupka punjenja, svetlo na punjaču biće **CRVENO**. Kada je baterija potpuno napunjena, indikator na punjaču postaje **ZELEN**.

Nakon što se punjenje završi, **PRVO odspojite punjač iz električne utičnice**, a zatim odspojite priključak za punjenje iz e-trotineta.

**3. Zatvorite gumenu zaštitu!**



Preporučeni pritisak u gumama:

**320 kPa - 380 kPa**

**3.2Bar - 3,8 Bar**



**Pre vožnje električnog trotineta, molimo vas pažljivo proverite stanje trotineta, da nema otpuštenih ili oštećenih delova.**

**Proverite pričvršćenost svih mehaničkih delova!**

**Pre upotrebe proverite ispravnost prednjih i zadnjih svetala, reflektujućih traka, prednjih i zadnjih kočnica. Ukoliko primetite nepravilnosti nemojte koristiti električni trotinet.**

## 5. UPRAVLJAČ I DISPLEJ

Na Displeju koji se nalazi na upravljaču prikazuje se:

- Brzina
- Jedinice brzine
- UPOZORENJA za potrebno punjenje baterije
- Odabrani mod brzine
- Kod greške

### 1. Uključenje/Isključenje:


Za uključenje e-trotineta pritisnite i držite pritisnut **Funkcijski** taster duže od 3 sekunde.

Kada je trotinet uključen, na displeju će biti prikazane informacije o statusu svetla, baterije, odabranom nivou maksimalne brzine, BT konekciji i brzini trotineta.



### 2. Promena moda brzine:

Jednom kratko pritisnite **Funkcijski** taster: kružno će se menjati mod brzine:

**Pešački mod:** Oznaka  neće biti prikazana.

Pešački mod vožnje (maksimalna brzina 6 km/h) preporučuje se za vožnju pešačkom stazom (**Poštujte lokalne propise!**).

U ovom modu rada, zadnje crveno svetlo bljeska i automatski se uključuje prednje svetlo.

**Normalni mod:** Oznaka  će svetleti **ZELENOM** bojom. **MAX BRZINA je 15 km/h**

**Sport mod:** Oznaka  će svetleti **CRVENOM** bojom. **MAX BRZINA je 25 km/h**



### 3. SVETLO

Kratko pritisnite **Funkcijski** taster **2x puta**: Svetlo će se Uključiti ili Isključiti

Kad je prednje svetlo uključeno, zadnje svetlo se uključuje automatski.



#### 4. Ručica gasa:

Pritisnite ručicu kako biste pokrenuli trotinet i ubrzali.

**Napomena:** Morate gurnuti trotinet nogom kako biste postigli brzinu  $\geq 3\text{km/h}$  da biste aktivirali ručicu gasa i uključili motor trotineta.

#### 5. Kočenje:

Povucite ručicu kočnice i/ili pritisnite ručicu varijabilne e-kočnice za kočenje.

#### 6. Tempomat:

Za uključenje funkcije održavanja konstantne brzine (Tempomat), održavajte trenutnu brzinu vozila tokom 7 sekundi (brzina vozila  $\geq 6\text{km/h}$ ), "Cruise" mod će se automatski aktivirati. "Cruise" mod se deaktivira pritiskom na ručicu kočnica ili gasa.

**Napomena:** Kada je kočnica aktivna, pritiskanje ručice gasa nema funkciju!

## 6. UPOTREBA APLIKACIJE

Za lakšu i ugodniju vožnju i korištenje dodatnih funkcija vašeg e-trotineta, možete instalirati posebnu aplikaciju na svoj mobilni uređaj i povezati trotinet i mobilni uređaj putem Bluetooth veze.

### UPOZORENJE

Postoji potencijalna opasnost od povreda prilikom učenja vožnje električnim trotinetom. Pre prve vožnje obavezno pročitajte Sigurnosne instrukcije navedene u aplikaciji i ovom uputstvu!

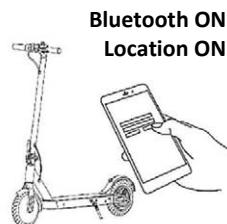
Radi vaše bezbednosti, električni trotinet se uvek uključuje na Standardni-niži mod brzine. Dok god se ne aktivira viši mod brzine, električni trotinet će podržavati samo manju brzinu (Comfort ili Normal mod). Pritisnite taster za aktivaciju Moda brzine za uključenje Sport moda i tada možete voziti trotinet s punom funkcionalnošću. Pratite uputstva u nastavku za aktivaciju Aplikacije trotineta i uživanje u punim performansama.

Za instalaciju Aplikacije:







1. Na Google Play Store i ili IOS App Store potražite aplikaciju "MS Energy Urban" i instalirajte aplikaciju na vašem mobilnom uređaju.
2. Omogućite Bluetooth povezivanje i GPS lokaciju na vašem mobilnom uređaju.
3. Pokrenite App „MS Energy Urban“ kako bi se povezali sa trotinetom.

U Aplikaciji, možete

- a. Uključiti/Isključiti svetlo
- b. Zaključati trotinet
- c. Promeniti mod brzine
- d. Videti trenutnu brzinu trotineta
- e. Videti ODO razdaljinu, Preostalu moguću razdaljinu, Status baterije, Trenutnu potrošnju, struju i temperaturu kontrolera.

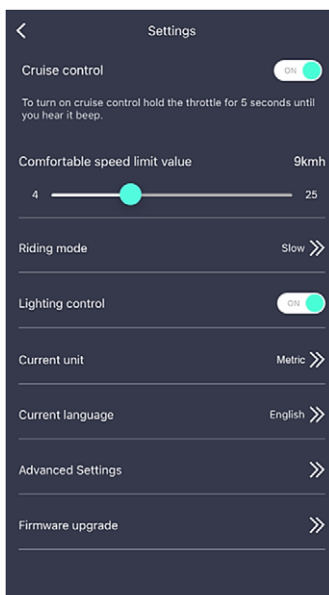
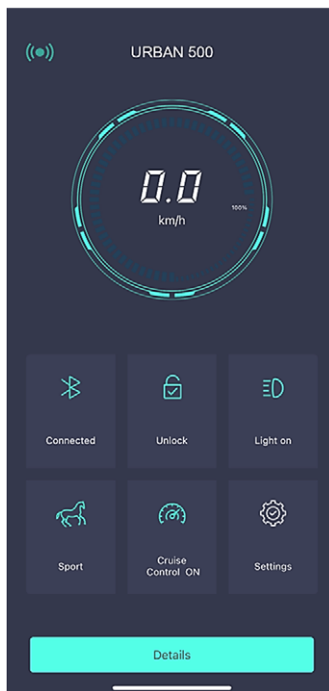


Kada je aplikacija aktivirana, pojavi će se Glavna stranica. Ovde možete odabrati ili proveriti.

- **BT spajanje**  : Pritisnite na ikonu za uparivanje / odspajanje mobilnog uređaja sa e-trotinetom.
- **ZAKLJUČ.**  : : Pritisnite na ikonu za Zaključavanje/Otključavanje, postavljanje lozinke za zaključavanje trotineta, samo unos lozinke može otključati trotinet.
- **SVETLO**  : Pritisnite za Uključ./Isključ. svetla
- **BRZINA**  : Pritisnite ikonu za promenu moda brzine. Možete izabrati 3 različita moda: **Eco** (6 km/h pešački mod), **Slow** (16 km/h) i **Sport** (25 km/h)
- **CRUISE**  : Pritisnite ikonu za omogućavanje "Cruise" moda rada.
- **DETAILS** : Prikaz statusa i napona baterije, struje, snage motora, temperature motora i kontrolera, ukupne pređene razdaljine i drugih parametara...
- **SETTINGS**  : Pritisnite na ikonu **Settings (Postavke)** za ulaz u Meni podešavanja **Tempomata** (podešavanje brzine ispod koje se tempomat ne može uključiti), **Moda brzine, Kontrole osvetljenja, Jedinice brzine, Jezika prikaza u aplikaciji, Firmware nadogradnje** i drugih naprednih funkcija.

**Napomene:**

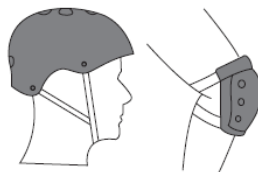
Neke funkcije i opcije neće biti dostupne. Zависи od vašeg modela i regulativa u vašoj zemlji  
Putem aplikacije moguća je nadogradnja za firmvere, ako je dostupna nova verzija. Kliknite na Firmware upgrade za instaliranje najnovije verzije ako je dostupna.



## 7. UPUTSTVA ZA VOŽNJU

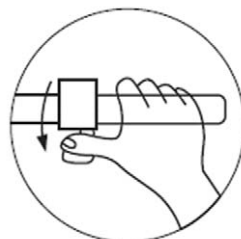
### Pre vožnje

- Izaberite stazu koja će odgovarati vašem znanju, veštini i sposobnostima.
- Rastavite e-trotinet u skladu sa datim uputstvima (**Ručica brave mora biti pravilno postavljena i zaključana!**).
- **Tokom vožnje, da biste sprečili povrede, uvek preduzimajte sve potrebne mere predostrožnosti, uključujući nošenje sigurnosne kacige, rukavica, lakta i zaštite kolena i druge zaštitne opreme.**



### Vožnja

- Pritisnite taster za uključenje. Brzina se fabrički postavlja u prvi stepen prenosa.
- Zbog sigurnosti, električni trotinet ima sigurno pokretanje što znači da motor može da se pokrene samo kada je brzina vozila iznad **3km/h**. To sprečava pokretanje motora kada se slučajno pritisne ručica za ubrzanje. Da bi započeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na trotinetu, a drugu na tlo i odgurnite trotinet kao što biste učinili s klasičnim trotinetom. Kada se trotinet pokrene i kada mu je brzina iznad **3km/h**, lagano počnite koristiti ručicu za ubrzanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.  
Pri vožnji prilagodite stepen brzine između 1 i 3 ((2x kratki pritisak tastera), koristite svetla i zvono prema uslovima na putu i prema situaciji).
- Kada otpustite ručicu za ubrzanje, trotinet će automatski lagano da usporava koristeći tu energiju za lagano punjenje baterije (regeneracija). Za potrebu jačeg kočenja, pritisnite ručice kočnice kojom ćete aktivirati stražnju električnu kočnicu i prednju i zadnju disk kočnicu.
- **UPOZORENJE: Budite svesni mogućnosti nepredvidivih nenadanih prepreka na svom putu i kontrolišite brzinu.**



### Kočenje

- Koristite ručku za prednju električnu i zadnju disk kočnicu za kočenje (aktiviraju se istovremeno, pritiskom ručice). Uvek pazite i prilagodite brzinu da se možete sigurno zaustaviti.
- Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svesni da snažno kočenje može da dovede do nesreće zbog klizanja točkova, gubitka ravnoteže i pada. Snažno kočenje može da uzrokuje i oštećenja guma ili točkova.



## Sigurnost vožnje

Bilo kakvo oštećenje uzrokovano vodom automatski će poništiti vaše jamstvo



- Kada nailazite na prepreke kao što su pragovi, rupe i ostale neravnine, prilagodite brzinu ili potpuno zaustavite trotinet. Nailazite li na neravnine, usporite vožnju (5-10 km/h) i lagano kočite dok u potpunosti ne prilagodite vašu brzinu uslovima puta.



- Za vreme vožnje pazite da ne udarate e-trotinetom u prepreke (ivičnjake i sl.). Za takva oštećenja ne važi garancija.



- Za vreme vožnje nemojte da spuštate noge na tlo pre nego što se u potpunosti zaustavite.



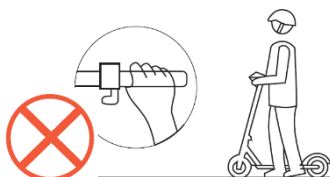
- Nemojte prekomerno ubrzavati vozeći nizbrdo



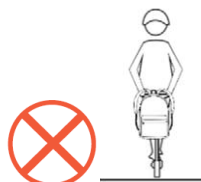
- Pripazite kada nailazite na horizontalne prepreke, kao što su okviri vrata, liftovi i sl.



- Za vreme dok gurate e-trotinet, nemojte da pritiskate ručicu za ubrzanje.



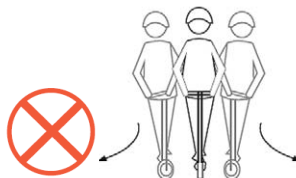
- Nemojte da vešate ili prevozite teške predmete.



- Nemojte činiti nagle pokrete, naglo skretati ili koristiti trotinet gde to nije prikladno zbog gužve ili drugih vozila ili pešaka.



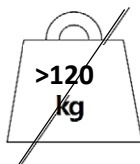
- Nemojte naglo menjati smer kretanja, posebno ako se krećete u gužvi.



- Nemojte da prevozite druge osobe ili decu. Trudnice i korisnici mlađi od 14 godina ne smiju upravljati električnim trotinetom.

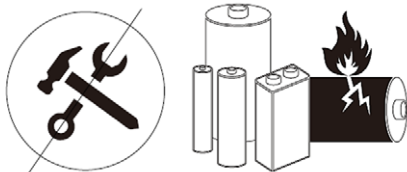


- Nemojte voziti e-trotinet bez ruku ili preko prepreka ili stepenica.



- NE VOZITE ako ste pili ili koristili lekove
- Zabranjeno voziti ukoliko je opterećenje više od maksimalne dopuštene nosivosti. (najveća dopuštena nosivost: 120Kg).

- Ne parkirajte električni trotinet u hodnicima zgrada, evakuacijske puteve ili izlaze u slučaju nužde.

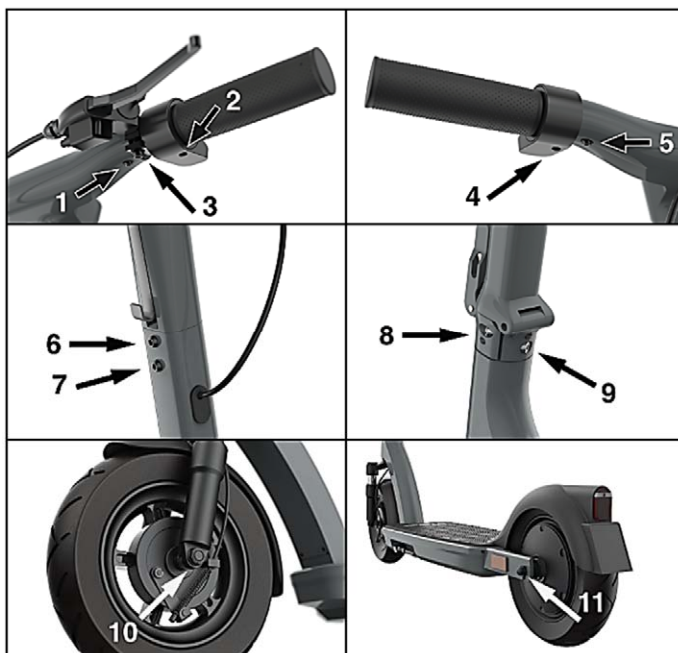


- Zabranjeno je modifikovati električni trotinet ili njegovu bateriju. Lične modifikacije mogu uzrokovati nestabilan električni sastav i izazvati opasnost ili paljenje.

## 8. UPOTREBA I ODRŽAVANJE

### Točkovi i drugi delovi

- Električni trotinet koristi točkove od elastične gume. Kada se oni potroše ili probuše, potrebno je da ih pravovremeno zamenite.
- Održavajte svoje gume u dobrom stanju sa pravilnim pritiskom.  
**Idealan pritisak guma je između 320 kPa - 380 kPa (3,2Bara – 3,8 Bara), zavisno od težine vozača.** Važno je održavati pravilni pritisak u gumama radi boljeg osećaja u vožnji i izbegavanja bušenja, oštećenja guma.
- Tokom vožnje, vibracije otpuštaju šrafove i određene delove na e-trotinetu. Preporučuje se da svakih 250 km ili po potrebi pre proverite svoj e-trotinet, sve pokretne delove, točkove., proverite da li su šrafovi dovoljno zategnuti. Ako su labavi, zategnite ih. Upotrebite priloženi imbus ključ za zatezanje šrafova označenih na sledećoj slici.



- Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa trotineta jednom godišnje ili na svakih 3000 km.

## Podmazivanje ležajeva i vešanja

Ležajevi su veza između rotirajućih točkova vašeg trotineta i nerotirajućeg okvira koji ih drži stabilnima. Dok koristite e-trotinet, trenje može uzrokovati istrošenost i oštećenje ležajeva. To se može sprečiti redovnim podmazivanjem i održavanjem.

Ležajeve možete čistiti mokrom krpom tako da okrećete točak i pritisnete krpu na ležaj i točak.

Nakon što su ležajevi čisti, jako je važno da dodate mazivo u ležajeve, ako to ne učinite, istroši će se vrlo brzo.

Obilno poprskajte lubrikant u spreju po ležajevima. Poprskajte izravno na ležajeve i u smeru ležajeva, budući da su zaključani radi bolje zaštite. Okrenite točak u isto vreme kako biste bili sigurni da je mazivo učinkovito raspršeno.



## Vešanje

Slično kao i ležajevi, vešanje se takođe mora redovito podmazivati. Stalno kretanje vešanja uzrokuje trenje i može rezultirati bukom ili škripanjem.

Proverite je li vešanje čisto pre podmazivanja. Raspršite mazivo unutar opruge i na osovinu opruge koja se nalazi unutar zavojnice. Zatim poprskajte gornji i donji deo vešanja.

Dobar način za raspodelu maziva unutar opruge vešanja je lagani skok na trotinet nakon nanošenja maziva. Kretanje gore-dole stvorice trenje i pomoći će u raspodjeli maziva kroz sastav vešanja.



## Baterija

- Električni trotinet opremljen je litij ionskom baterijom. Prosečni životni vek baterije je 400 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom upotrebom i održavanjem, životni vek baterije može da dosegne i više od 600 ciklusa s minimalnim umanjnjem kapaciteta baterije.
- Pre prvog korišćenja trotineta, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg trotineta pre punjenja. Uvek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora da bude minimalno 50% puna.
- Nemojte da ostavljate svoj električni trotinet sa značajno ispražnjenom baterijom duže vreme. Napunite bateriju što je pre moguće.
- Pri odlaganju trotineta na duže vreme, pobrinite se da je baterija barem 40-50 % puna. Savetuje se punjenje trotineta minimalno jednom u 30 dana.
- Uvek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu trotineta.
- Nemojte da ostavljate svoj električni trotinet na hladnoći ispod nule ili pod direktnom sunčevom svetlošću. Držite trotinet u suvom okruženju. Negativni uslovi okoline mogu da oštete bateriju ili da smanje kapacitet baterije, te da oštete ostale sklopove trotineta.
- Baterije litijum-polimera moraju da se tretiraju s posebnim oprezom. Neprimereno punjenje, oštećenje ili pregrevanje može da dovede do požara. Nemojte ostavljati svoj električni trotinet na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni trotinet na punjenju preko noći. Uvek nadzirite punjenje električnog trotineta i izbegavajte prekomerno punjenje baterije. Nemojte da koristite, puniti ili ostavljate oštećenu bateriju bez nadzora i sledite protokole za odlaganje.

## Punjač

Zasebni punjač koji se isporučuje uz trotinet ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

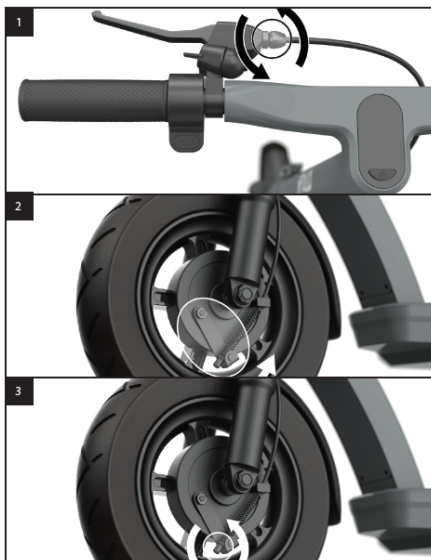
### Uputstva za punjenje

- Otvorite gumeni poklopac slota za punjenje na električnom trotinetu i umetnite konektor punjača u slot za punjenje.
- Umetnite utikač punjača u utičnicu napajanja (AC110V-240V, 50/60Hz)
- Svetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u toku; kada se svetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada puniti bateriju, stavite trotinet u suhu i provetrenu okolinu.
- **Nakon punjenja, obavezno vratite zaštitnu gumenu kapicu u slot za punjenje na trotinetu! Ulazak prašine, vode ili drugih stranih predmeta u slot za punjenje može da dovede do oštećenja trotineta!**

## Kočnice

Ako osetite da kočnica slabije koči tokom vožnje, možete podesiti kočnicu zatezanjem šrafa na ručici kočnice (1). Ako ste dotegnuli na najvišu poziciju šrafa na ručici a kočnice i dalje nisu dovoljno zategnute, pređite na sledeći korak. Pronađite polugu kočnice smeštenu na levoj strani točka (2) i lagano je podignite. Zatim nežno povucite sajlu kočnice prema dole kako biste otpustili napetost na kočionoj sajli. Ako je kočnica prelabava, možete zategnuti šraf. Pustite sajlu kočnice kako bi se ona vratila u ležište poluge kočnice i proverite kočnicu. Ako je potrebno, možete ponoviti postupak..

**OPREZ: Kočnica može postati vruća tokom korišćenja. Nemojte dirati kočnicu ili disk kočnice nakon upotrebe.**



## Vibracije i pomeranje ručke upravljača

Ako primetite da je cev ručke upravljača labava i da se trese tokom vožnje, molimo zategnite zavrtnj na mehanizmu zaključavanja upravljača.

## Sastav vešanja (Suspenzija)

Ako je potrebno, podešavanja i popravke vešanja treba da obavi ovlašćeni servisni centar i nisu namenjeni za podešavanje krajnjeg korisnika.

## 9 REŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš trotinet ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, pročitajte ovo poglavlje. Mnogi operativni problemi mogu da se reše od strane korisnika bez posete servisu. Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom uspostavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.

Kontaktirajte sa korisničkom podrškom proizvođača ako problem nije rešen ili ako postoje druge nejasnoće.

<i>SIMPTOMI</i>		<i>MOGUĆA RIJEŠENJA</i>
<b>Nemogućnost promene brzine ili preniska najveća brzina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Slab baterijski napon</li> <li>Loša upravljačka ručka</li> <li>Loš upravljač</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Potpuno napuniti bateriju</li> <li>Zameniti upravljačku ručku, upravljač</li> </ul>
<b>Motor ne radi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Loša glavna ručka</li> <li>Loša brava električnih vrata i kontaktne tačke</li> <li>Loš upravljač</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zamenite glavnu ručku i upravljač</li> <li>Ponovno proverite sve kontakte i delove.</li> </ul>
<b>Nedovoljna kilometraža posle jednokratnog punjenja baterije</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manjak pritiska u gumi</li> <li>Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru</li> <li>Baterija je oštećena ili joj je istekao vek trajanja</li> <li>Česti kvarovi pri pokretanju, preopterećenje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Guma je puna vazduha</li> <li>Baterija je dotrajala ili Zamenite punjač</li> <li>Zamenite bateriju</li> </ul>
<b>Punjač ne puni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žice punjača su labave ili oštećene</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ponovo proverite sve kontakte i delove</li> </ul>

## 10 Tehničke Specifikacije

Kod greške	Opis	Rešenje
<b>E1</b>	<b>Greška na kočnici</b> E1 se javlja kada se greška pojavi tokom rada. Ako se prijavi E1, ručica kočnice ili njena veza mogu biti neispravni	<b>Rešenje 1:</b> Proverite je li ožičenje ručice kočnice pravilno spojeno. <b>Rešenje 2:</b> Zamenite ručku kočnice za testiranje, ako kod greške nestane, problem je bila ručka. <b>Rešenje 3:</b> Zamenite sklop upravljača za testiranje, ako kod greške nestane, problem je bio displej.
<b>E2</b>	<b>Greška ručice gasa</b> E2 se javlja kada se greška pojavi tokom rada. Ako se prijavi E2/F2, ručica gasa ili priključni kablovi mogu biti neispravni	<b>Rešenje 1:</b> Proverite je li ožičenje ručice gasa pravilno spojeno . <b>Rešenje 2:</b> Zamenite ručicu za gas za testiranje, ako kod greška nestane, problem je bila ručica gasa. <b>Rešenje 3:</b> Zamenite sklop upravljača za testiranje, ako greška nestane, problem je bio u displeju

<b>E3</b>	<b>Komunikacijska greška</b> E3 će pokazati grešku u radu sistema napajanja.	<b>Rešenje 1:</b> Proverite da li je veza između kontrolera i komunikacijskog kabla dobra. <b>Rešenje 2:</b> Za test zamenite zamenite sklop upravljača ( displej), ako kod greške nestane problem je bio u displeju. <b>Rešenje 3:</b> Za test zamenite zamenite kontroler, ako kod greške nestane problem je bio u kontroleru.
<b>E4</b>	<b>Strujna zaštita</b> Ako se greška E4 stalno prijavljuje, smatra se da je reč o hardverskoj pogrešci kontrolera.	<b>Rešenje:</b> Za test zamenite kontroler, ako kod greške nestane problem je bio kontroler.
<b>E5</b>	<b>Zaštita od niskog napona</b> Ako se E5 stalno javlja, proverite je li napon baterije prenizak (ispod 30 V).	<b>Rešenje:</b> Za test zamenite zamenite bateriju, ako greška nestane, baterija je bila uzrok greške.
<b>E6</b>	<b>Zaštita od visokog napona</b> Ako se prijavi greška E6, napon baterije je previsok.	<b>Rešenje:</b> Napon baterije je previsok, izbegavajte nagla kočenja (e-kočnica), i vrati će se u normalu kada se deo snage baterije potroši.
<b>E7</b>	<b>Greška senzora motora</b> Ako se prijavi E7, to znači da je prisutan neispravan senzor motora.	<b>Rešenje:</b> Za test zamenite zamenite motor, ako greška nestane, problem je u motoru.
<b>E8</b>	<b>Gubitak faze motora</b> Ako se prijavi E8, to znači da jedan ili više faznih konektora nisu pravilno spojeni ili ne rade ispravno.	<b>Rešenje 1:</b> Proverite da li su fazni kablovi ispravno spojeni. <b>Rešenje 2:</b> Za test zamenite kontroler, ako greška nestane, problem je u kontroleru. <b>Rešenje 3:</b> Za test zamenite zamenite motor, ako greška nestane, problem je u motoru..
<b>E9</b>	<b>Greška kontrolera</b> Ako se E9 stalno javlja, to znači da je kontroler neispravan.	<b>Rešenje:</b> Za test zamenite zamenite kontroler, ako greška nestane, problem je u kontroleru.



## 10. Tehničke Specifikacije

<b>Model</b>	<b>URBAN 500</b>
<b>Vrsta</b>	Electric Scooter 10"
<b>Napon baterije</b>	36V
<b>Kapacitet baterije</b>	Lithium 13Ah , 468Wh, Smart BMS Controll
<b>Napon / Struja punjenja</b>	AC 110-240V / DC 42V, 1,5A
<b>Vreme punjenja</b>	8-9h
<b>Snaga motora</b>	500W, Brushless rear motor
<b>Max brzina *</b>	≤ 25 km/h
<b>Domet *</b>	50km
<b>Kontroler</b>	LCD Display (Speed, Bat Status, Power level, Trip and Total distance, Headlight On/Off...),
<b>Ram</b>	Aluminijumska legura
<b>BT opseg/Domet antene Pametni BMS domet</b>	2400 - 2483.5 MHz / 0 dBi Max / 2.06dBi Max
<b>Veličina točkova/ Gume</b>	10" / 10*2.70-6.5
<b>Kočnice</b>	Mehanička doboš / Električna kočnica
<b>Dimenzije</b>	1210*658*1192 mm
<b>Dimenzije (sklopljeno)</b>	1210*658*620 mm
<b>Maksimalno opterećenje</b>	120 kg
<b>Težina Neto</b>	19 kg

Kako se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja.

\* Može da varira u zavisnosti od uslova vožnje, konfiguracije terena, temperature itd.

### ErP infomacije o adapteru

Prilikom punjenja uređaja, adapter se mora postaviti blizu uređaja i mora biti lako dostupan. Odsparanjem utikača adaptera iz utičnice smatra se sklopom za isključivanje adaptera sa napajanja.

**Adapter:** XVE063-4200150 ; 110-240V~ 50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A

**Izlazna snaga:** 63W Max

**Srednja aktivna efikasnost:** 88.89%

**Učinkak. pri niskom opterećenju (10%)** 86.30%

**Potrošnja bez opterećenja:** 0,18W

## Odlaganje u otpad stare električne i elektronske opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektronske opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i krupnim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektronske opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda sprečićete moguće negativne posledice na okolinu i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Reciklažom materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete u sačuvanju zdrave životne sredine i prirodnih resursa.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratite se prodavnici u kojoj ste kupili proizvod.

## Odlaganje potrošenih baterija



Proverite lokalne propise u vezi sa odlaganjem potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike da bi dobili uputstva o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bace zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima gde možete da kupite baterije.

## Izjava o usaglašenosti

MS Industrial Ltd. izjavljuje da je proizvod usaglašen sa Direktivama:



- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU

Za izjavu o usaglašenosti, kontaktirajte KimTec d.o.o., Viline vode bb, Slobodna zona Beograd L12/4, 11000 Beograd

Telefon: 011 20 70 600, fax: 011 2070 854, 011 3313 596

E-mail: [prodaja@kimtec.rs](mailto:prodaja@kimtec.rs)

# **MS ENERGY**

## **URBAN500**

**МК**

Оригинално корисничко упство



# ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

**Пред ПРВ ПАТ ДА ГО СТАРТУВАТЕ Е-СКУТЕРОТ, задолжително поврзете го скутерот со приложениот оригинален полнач и оставете го целосно да ја НАПОЛНИ батеријата (светилката на полначот ќе се промени од црвена во зелена боја)!**

**ВО СПРОТИВНО, НЕ Е МОЖНО Е-СКУТЕРОТ ДА СЕ СТАРТУВА !**

## ВАЖНО

- Кога го чувате електричниот скутер долго време, проверете дали батеријата е наполнета најмалку 70-80%. Препорачливо е да го полните вашиот скутер најмалку еднаш на 30 дена
- Не оставајте го вашиот електричен скутер со значително испразнета батерија неколку часа. Наполнете го веднаш!
- Секогаш користете го само оригиналниот полнач што одговара на моделот на скутерот.
- Не го оставајте вашиот електричен скутер на ладна температура под 5°C или под директно сонце. Чувајте ја батеријата сува. Негативните услови на животната средина може да го оштетат капацитетот на батеријата.
- Пред секое возење, секогаш проверувајте дали е-скутерот е во добра состојба, да нема лабави делови. Ако најдете лабави делови, затегнете ги веднаш со приложените алатки. На овој начин секогаш ќе обезбедите безбедно возење и подолг животен век на вашиот скутер.

## ДОБРОДОЈДОВТЕ

Ви благодариме на купувањето MS Energy електричен скутер.

Важно е да го прочитате упатството за користење пред првото користење на вашиот нов производ.

За подобро и во целост користење на овој производ, ве молиме следете ги сите упатства со внимание, посебно деловите наведени во поглавието „Предупредувања и Сигурност“.

Чувајте го упатството на сигурно место заради евентуално користење во иднина. Сигурни сме дека вашиот нов Електричен тротинет ќе ги задоволи вашите потреби. Овој уред е произведен во согласност со највисоките стандарди, иновациски технологии и е наменет за максимална удобност на корисникот.



Гром во симбол на стрелка во триаголник го предупредува корисникот на присутност на опасен напон во производот кој може да биде доволно силен да предизвика опасност од електричен удар.



Извичник во триаголник го предупредува корисникот на присуство на важни упатства за ракување и одржување во документот приложен со овој уред.



**ВНИМАНИЕ**



### ОПАСНОСТ ОД ЕЛЕКТРИЧЕН УДАР НЕ ОТВАРАЈ

Немојте да го отворате поклопецот од електричниот полнач или било кој дел на електричниот тротинет. Во никој случај на корисникот не му е дозволено да изведува било какви преправки на електричните делови. Само квалификуван и овластен сервисер има знаење и искуство за такви активности и поправки.



Главниот утикач се користи за исклучување на Полначот за батерии со електрично напојување.

Неправилна замена на батериите може да предизвика опасност, вклучувајќи замена на слични или ист тип на батерии.



Немојте да ја изложувате батеријата и полначот на прекумерна топлина како што е директната сончева светлина, оган или слично.

**ВАЖНО:** Ве молиме внимателно прочитајте го ова упатство и чувајте го за идна референца. Секогаш следете ги сите предупредувања и означени упатства.

Овој производ е целосно усогласен со Норма: EN17128 (класа 2), Ознака: PLEV (Лични лесни електрични возила) со максимална дозволена брзина 25 км/ч.

**ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ:** Чувајте ја пластичната покривка подалеку од децата за да избегнете задушвање!

## 1. ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА

1. **ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ!** Никогаш не го користете производот блиску до извор на вода
2. **ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ!** Престанете да го користите производот кога е оштетен! **ВАЖНО:** Немојте да го користите електричниот скутер пред да ги прочитате упатствата и во потполност да ги разберете и немојте да го позајмувате скутерот на лица кој немаат знаење и искуство за неговото користење и возење.
3. Ве молиме возењето да го вежбате на отворен простор без сообраќај во прва брзина, а понатаму во лента за велосипеди.
4. **ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ!** Максималната носивост на е-скутерот е 120 кг.

За време на возењето, за да ги спречите повредите, секогаш применувајте ги сите неопходни безбедносни мерки, вклучувајќи носење заштитна шлем, ракавици и друга заштитна опрема. Не користете е-скутери на јавни места и патишта!



- Немојте да го користите скутерот:
  - без соодветна припрема и тренинг.
  - на јавни површини и улици!
  - со брзина која не е соодветна со условите на улицата, теренот и сл.
  - доколку сте конзумирале алкохол.
- Електричниот скутер е дизајниран само за возрасни лица. Лицата под 14 години не смеат да го користат ова возило. Возачот мора да биде повисок од 120-200 см и потешок од 20кг. Максималната тежина не смее да надмине 120кг.
- Кога возите електричен скутер, силно препорачуваме да користите кацига и заштитна опрема како што се влошки за колената и лактите за да избегнете повреда. Секогаш носете обувки.
- Одвојте време да ги научите основите на практиката за да избегнете сериозна несреќа што може да се случи во првите месеци;
- Контакттирајте го вашиот продавач за да може да ве упати до соодветна организација за обука. Не возете со големи брзини, на нерамен терен или на падини. Избегнувајте области со голем сообраќај или пренаселени области.

- Во секој случај, предвидете ја вашата траекторија и вашата брзина, притоа почитувајќи ги сообраќајните правила, правилата за движење на тротоарот и најранливите категории.
- Известете за вашето присуство кога се приближувате до пешак или велосипедист кога не ве гледаат или слушаат.
- Преминете ги пешачките премини додека одите.
- Во сите случаи, грижете се за себе и за другите
- Не возете по конзумирање алкохол или дрога!
- Почитувајте ги локалните прописи за возење на скутер и секогаш давајте им предност на пешаците. Корисникот треба да ги провери границите на употреба во согласност со локалните прописи.
- Кога го користите скутерот, секогаш имајте на ум дека се изложувате на опасност од губење на контрола, судир или пад од скутер. За цел на што посигурно возење, прочитајте и следете ги упатствата и предупредувањата даедни во ова упатство.
- Скутерот не е дизајниран за професионално користење (на пример, користење скутер за испорака на роба). Ова возило не е наменето за изведување акробации.
- Возилото треба да се користи само за едно лице!
- Додатоците и сите дополнителни артикли кои не се одобрени од производителот не треба да се користат. Не ја модифицирајте употребата на возилото и не го користете неправилно.
- **ВНИМАНИЕ:** Сопирачката може да се загрее при употреба. Не ја допирајте по употреба на возилото.

## ВОЗЕЊЕ

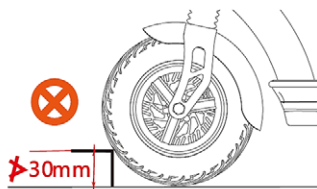
5. Електричниот скутер е лично возило за транспорт и е дизајниран само за превоз на едно лице. Ве молиме да не возите патници на овој електричен скутер.
6. Немојте да го возите електричниот скутер на несигурна површина или надвор од пат.
7. Секое оптоварување прикачено на рачката ќе влијае на стабилноста на возилото.
8. Ве молиме за време на возењето секогаш држете ги двете раце на упраувачот и нозете на површината за стоење. Ве молиме да не скокате на даската. **Сообраќајот во градот има многу пречки за преминување, како што се тротоари или скали. Се**

препорачува да се избегнат скокови преку пречки. Важно е да ја предвидите и прилагодите вашата траекторија и брзина со брзината на пешаците пред да ги преминете овие препреки. Исто така, се препорачува да се симнете од возилото кога овие пречки стануваат опасни поради нивната форма, висина или лизгавост.

9. Немојте да го исклучувате моторот за време на возење.

10. Немојте да пробувате да возите:

- Преку прагови повисоки од 3cm. Ова може да предизвика повреда на возачот или да го оштети скутерот.
- На груб или нерамен пат, ве молиме да успорите со возењето или потполно да застанете.
- На лизгави површини како лед и слично.
- Кога температурата е пониска од 0°C.
- Преку вода за да избегнете оштетување на електричните делови на возилото.
- Во лоши временски услови, како дожд, снег или ветер за да спречите несреќа и оштетување или неправилно работење предизвикано од вода или влага.
- **Предупредување:** Сопирањето на влажни услови е значително подолго отколку на суви подлоги. Прилагодете ја брзината на условите



11. Немојте да користите или да го поместувате скутерот додека е приклучен на полнач. Тоа може да предизвика оштетување на кабелот, полначот и/или конекторот.

12. Немојте да го возите скутерот доколку пости грешка со батеријата или со било кој друг компонент на системот. Во спротивно, можете да ја изгубите контролата и да се здобиете со сериозна повреда.

13. Погрижете се да го проверите преостанатиот капацитет на батеријата пред ноќно возење. Светлото кое се напојува од батеријата ќе се исклучи брзо откако преостанатиот капацитет на батеријата ќе се намали до точка во која веќе тоа не е можно. Возењето без светло може да го зголеми ризикот од повреда.

14. Се препорачува полнење на батеријата кога капацитетот на батеријата е на 30-70% од вкупниот капацитет. Избегнувајте потполно празнење на батеријата на скутерот пред повторно полнење.






15. Немојте да модификувате или одстранувате било кој дел на скутерот. Немојте да инсталирате неоргинални делови или додатоци. Ако тоа го направите, можете да го оштетите производот, предизвикате дефект или да го зголемите ризикот од повреда.
16. **Припрема пред возење:** Носите кацига, ракавици и друга заштитна опрема пред возење за да бидете заштитени од повреда или во случај на пад или незгода.  
**Проверете ги виталните делови на скутерот дали се правилно прицврстени, да нема лабави делови. По потреба прицврстете ги лабавите делови со приложените клучеви. Возењето со лабави или недоволно прицврстени делови може да предизвика повреда, пад или механичко оштетување што не е опфатено со гаранцијата!**  
**ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ!** Како и со секоја механичка компонента, возилото е подложно на високи напрегања и абење.  
Различните материјали и компоненти може различно да реагираат на абење или замор. Ако се надмине очекуваниот работен век за некоја компонента, таа може ненадејно да се скрши, па со тоа ризикува да предизвика повреди на корисникот. Пукнатини, гребнатини и обезбојување во областите кои се изложени на високи напрегања укажуваат на тоа дека компонентата го надминала работниот век и треба да се замени.  
**Услови за возење:** амбиентална температура од 0 до 40°C, без ветер и по рамни патишта; без често движење и кочење, општа одалеченост на користење може да биде 20 до 30 км (согласно со капацитетот на батеријата, условите на теренот и оптеретувањата).
17. **Максимално оптеретување:** максимално оптеретување на е-скутерот е 120kg; ако се случи незгода во која теретот бил поголем од 120kg, фирмата не превзема никаква одговорност.
18. Во случај на често кочење, стартување, искачување, движење со ветер, по каливи патишта, преоптеретувања и слично, ќе се потроши голема количина на електрична енергија и ќе се намали капацитетот, па препорачуваме да ги избегнувате горе наведените фактори при возење.
19. Доколку е-скутерот нема да се користи подолг временски период, погрижете се батеријата доволно да ја наполните и да ја надополнувате еднаш месечно.

20. **Обратете внимание:** електричниот скутер не смее да се користи во многу влажни услови (поминување низ вода и сл) бидејќи, доколку влезе вода во контролерот и моторот, може да предизвика неправилност на моторот или другите електрични делови!
21. Немојте да дозволите неовластено сервисирање или промена на делови на скутерот. Фирмата не е одговорна за настаната штета или губиток.
22. Старата или неправилната батерија не смее несоодветно да се одложува за да се избегне загадување на околината.
23. При расклопување на возилото ве молиме да ја притиснете рачката за системот за склопување додека не кликне и погрижете се да е на право место.
24. Елиминирајте ги сите остри рабови предизвикани од употреба.

## **ПОЛНАЧ**

25. Никогаш немојте да го користите полначот за батерии за полнење на други електрични уреди.
26. Немојте да користите било кој друг полнач освен испорачаниот полнач или метод за полнење за да го наполните е-скутерот. Користење на било кој друг полнач може да предизвика пожар, експлозија или штета на батеријата.
27. Овој полнач за батерии смее да го користат деца од 8 годишна возраст па нагоре и лица со физички, сетилни или ментални оштетување или оние кој немаат искуство и знаење при користење на таков уред, под услов да се под надзор и да имаат добиено упатство за сигурно користење на полначот и да ги разбираат потенционалните опасности на кој се изложени. Немојте да дозволите децата да си играат со полначот за батерии или скутерот. Чистење и одржувањето не смее да го извршуваат деца без надзор.
28. Иако полначот е отпорен на вода, немојте да го одложувате во влажна околина, да го потопувате во вода или друга течност. Понатаму, никогаш немојте да го користите полначот доколку конекторите му се мокри.
29. Никогаш немојте да го допирате со мокри раце утикачот, слотовите и приклучоците за полнење или контактите. Така се изложувате на опасност од електричен удар.
30. Немојте да ги допирате контактите на полначот со метални предмети. Немојте да дозволите било кој предмет од стран материјал да влезе во приклучоците и конекторите, бидејќи може да предизвика краток спој, електричен удар, пожар или штета на полначот за батерии.

31. Редовно чистите ја прашината од утикачот за напојување. Влагата или другата нечистотија може да ја намалат ефикасноста на изолацијата и да предизвика пожар. Заштитното гумено капаче на портата за полнење на скутерот мора секогаш да се затвори правилно! Ако портата за полнење е влажна или нечиста, не вклучувајте го портот за полнење! Прво, целосно исчистете го приклучокот на адаптерот и штекерот за полнење на скутерот, исушете ги сите делови, а потоа само приклучете го адаптерот! Неуспехот да се стори тоа може да резултира во краток спој, пожар и ризик од повреда!
- 
32. Никогаш немојте да го расклопувате или модификувате полначот за батерии. Можете да предизвикате пожар или да претрпите електрошок.
  33. Немојте да користите адаптери со повеќе слотови или продолжен кабел. Користење на адаптер или сличен уред може да предизвика поголема струја од дозволената што може да предизвика пожар или оштетување на уредот.
  34. Немојте да го користите полначот доколку каблите се заплеткани или не работат. Немојте да го чувате полначот на начин каблите да се замотани околу телото на полначот. Доколку кабелот е оштетен, тоа може да предизвика пожар или да претрпите електрошок.
  35. Цврсто вметнете го утикачот од кабелот за полнење во е-скутерот и утикачот во штекер за напојување. Доколку не се приклучи до крај тоа може да предизвика пожар предизвикан од електрично празнење или прегревање.
  36. Немојте да го користите полначот во близина на запаливи материјали или плин. Тоа може да предизвика пожар или експлозија.
  37. Никогаш немојте да го покривате полначот и немојте да ставате други работи на него додека работи. Тоа може да предизвика внатрешно прегревање и пожар.
  38. Немојте да го фрлате полначот или да го изложувате на удари. Во спротивно, може да предизвикате пожар или електрошок.
  39. Ако струјниот кабел се оштети, престанете да го користите полначот и веднаш контактирајте го овластениот сервис или дистрибутер за поправка.
  40. Внимателно ракувајте со кабелот. Вклучување на полначот во куќа додека скутерот се наоѓа во надворешен простор може да предизвика оштетување на кабелот заради пригмечување на врати или прозори.

41. Немојте да ги повлекувате тркалата на скутерот преку струјниот кабел или утикачот. Во спротивно може да го оштетите струјниот кабел или слотот.

## Батерија

42. Држете ја батеријата и полначот надвор од дофат на деца.
43. Никогаш немојте да дозволите батеријата во целост да се испразни. Наполнете ја веднаш откако тоа ќе се исклучи!
44. Батеријата се наоѓа во телото на е-скутерот и не е можно да ја отстраните. Меѓутоа, немојте да ја допирате батеријата или полначот за време на полнење. Бидејќи батеријата и нејзиниот полнач може да достигнат температура помеѓу 40–70°C за време на полнење, допирањето може да предизвика изгореници од прв степен.
45. Ако кутијата на батеријата се оштети, пукне или ако приметите необичен мирис, немојте да ја користите. Течење на течност од батеријата може да предизвика сериозни повреди. Контактирајте го овластениот дистрибутер или продавач или овластениот сервисен центар.
46. Немојте да ги доведувате контактите на слотовите на полначот во краток спој. Доколку тоа се случи, можете да предизвикате греење или палење на батеријата, што може да предизвика повреда или штета на имотот.
47. Немојте да ја расклопувате или модификувате батеријата. Доколку тоа го направите, тоа може да предизвика прегревање или палење на батеријата, сериозна повреда или штета на имотот.
48. Доколку не се користи електричниот скутер неколку месеци, наполнете ја батеријата на 100% пред одложување. Понатаму, се советува вклучување на скутерот секој месец, работење на моторот неколку минути и повторно полнење на батеријата до 100%.
49. Немојте да ја фрлате батеријата или да ја изложувате на удари. Ако тоа го направите, можете да предизвикате прегревање на батеријата или палење, а со тоа сериозна повреда или штета на имотот.



50. Немојте да ја одложувате батеријата на оган или на извор на топлина. Во спротивно можете да предизвикате пожар или експлозија која може да резултира со сериозни повреди или штета на имотот.
51. Капацитетот на батеријата а и времето на користење и поминат пат може да биде намален ако го користите скутерот во ладни услови, под 0°C.
52. Немојте премногу долго да го чувате скутерот во багажникот на вашиот автомобил на топло време. Чувајте го скутерот и батеријата на ладно и суво место.



## Напомена

Е-скутерот е дизајниран на база на оригинален скутер во комбинација со барањата на пазарот и се смета за превозно средство со посебни функции и користење. За време на купувањето ве молиме да одберете и да го купите моделот подобен за вашите потреби за кој возачот е доволно вешт пред возење на улица. За правилно и сигурно да го користите вашиот скутер, ве молиме да внимавате на следново:

1. Во процесот на користење внимавајте на проверка на статусот на моторот и другата структура и, доколку пронајдете некој лабав спој, истиот е потребно правовремено да го затегнете или поправите.
2. При стартување на уредот или доаѓање до стрмен дел, советуваме што е можно повеќе да ја намалите моќноста потребна за стартување и да го продолжите векот на траење на батеријата, како и нејзиниот капацитет.
3. За време на врнежливи денови, забележете го следново: Употребата на е-скутери не се препорачува за време на дожд, снег или мраз.
4. Корисниците мораат да го користат полначот кој е испорачан од производителот за полнење на батеријата. При полнење внимавајте утикачите да се правилно и во целост приклучени.
5. Забрането е ставање на други предмети на просторот кај што се наоѓа батеријата на скутерот, бидејќи тоа може да предизвика прегревање, а потребно е одржување и добра вентилација.
6. Ве молиме да одржувате соодветен притисок во гумите (ако имате гуми со полнење на воздух) така што ќе избегнете зголемување на отпор при возење и зголемена потрошувачка на гумите, како и деформација.
7. Возачите треба да ги почитуваат правилата во сообраќајот и брзината на возење секогаш треба да биде максимално 25km/h или пониска, зависно од условите на улица.
8. При брзо возење или возење низ брдо, контролирајте ја брзината и избегнувајте нагло кочење или нагла промена на тежиштетот на гравитација, што може да резултира со опасна ситуација.

9. По долго возење дозволете батеријата да се олади 30 минути и потоа поврзете ја на полнач. Направете го истото и по возење на ладно време.
10. Не користете го скутерот во снег или бури!



### ВАЖНО:

Заштитното гумено капаче на портата за полнење на скутерот мора секогаш да се затвори правилно! Ако портата за полнење е влажна или нечиста, не вклучувајте го портот за полнење! Прво, целосно исчистете го приклучокот на адаптерот и штекерот за полнење на скутерот, исушете ги сите делови, а потоа само приклучете го адаптерот! Неуспехот да се стори тоа може да резултира во краток спој, пожар и ризик од повреда! Дефектите предизвикани од небрежност на корисникот не се опфатени со гаранцијата!



Пред секое возење секогаш проверете ја состојбата на скутерот, да нема лабави или слободни делови. Доколку пронајдете било какви лабави делови, веднаш затегнете ги со приложениот алат!

На тој начин секогаш ќе обезбедите сигурно возење и долг животен век на вашиот скутер.

## Прибор и компоненти:

Следниов прибор и делови треба да бидат во пакувањето:

Упатство за користење со изјава за гаранција 1x



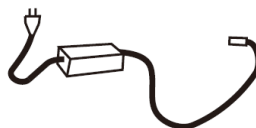
Инбус клуч

1x

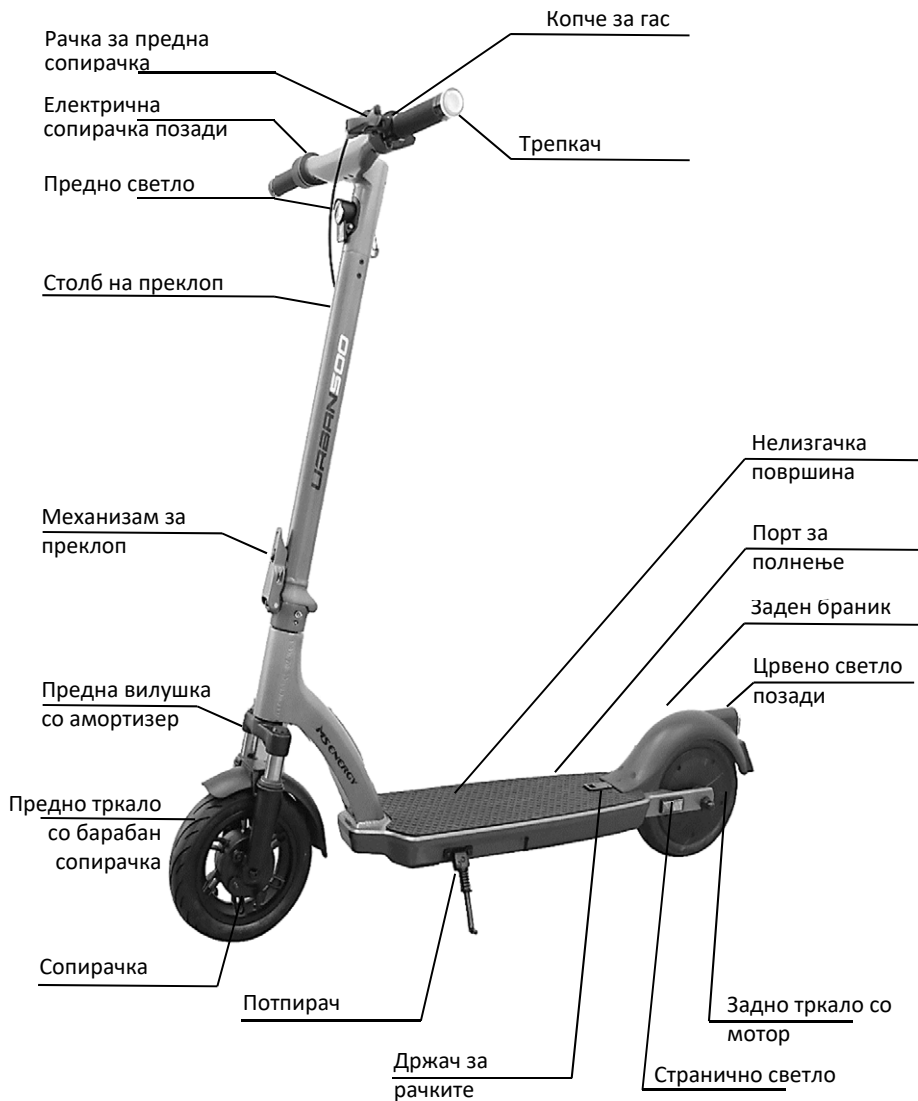


Адаптер за полнење

1x

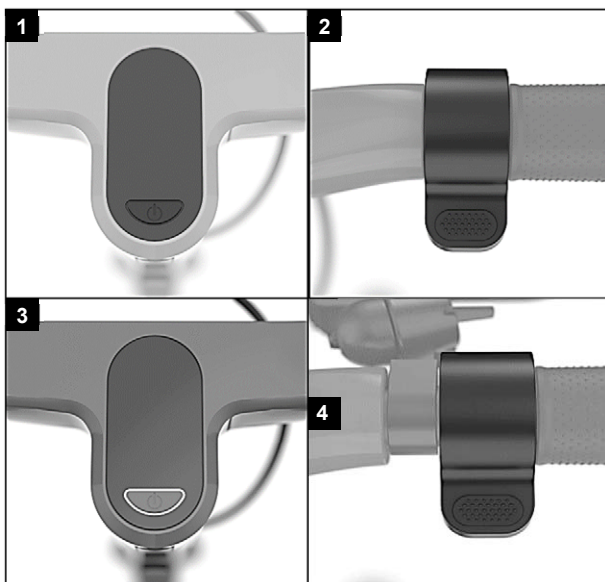


## 2. ОСНОВНИ ДЕЛОВИ И ИМИЊА



## Управувач

1. Дисплеј
2. Копче за гас
3. Копче за стартување
4. Задно тркало со променлива за е-спирачка



## 3. ПОСТАВУВАЊЕ (СКЛОПУВАЊЕ/РАСКЛОПУВАЊЕ)

Правилно монтирање на вашиот скутер е единствениот најважен чекор за вашата безбедност.

- a. Отворете ја кутијата со ноже за кутии и преклопете и отворете го горниот дел. Внатре треба да видите заштитен стиропор заедно со следната содржина:

- MS ENERGY URBAN 500 е-тротинет
- Упатство
- Полнач и кабел
- Инбус клуч

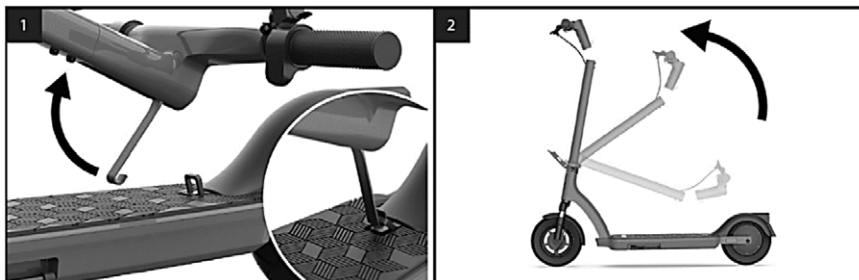
Ако некој од овие ставки недостасува, ве молиме контактирајте ја продавницата или овлатсениот сервис.

- b. Со помош на некого, извадете го скутерот од кутијата и ставете го на рамна површина. Препорачуваме да користите столче или клупа бидејќи тркалата треба да можат слободно да се вртат.
- c. Внимателно извадете го заштитниот материјал од скутерот и оставете го на страна. Предлагаме да ги чувате и стиропорот и кутијата во случај да треба да ни го вратите вашиот скутер. Во спротивно, рециклирајте ги материјалите секогаш кога е можно.

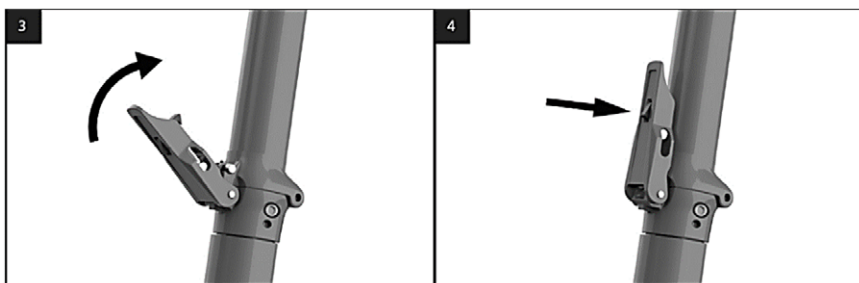


## СОСТАВУВАЊЕ

1. Осигурете се дека куката не е прицврстена на задниот потпирач за стапала. Ако е така, турнете ја металната цевка надолу и откачете го од задниот потпирач за стапало.
2. Расклопете ја металната цевка повлекувајќи ја во вертикална положба. Погрижете се да го сторите тоа додека цевката не е целосно вертикална



3. Пронајдете ја преклопната брава и подигнете ја нагоре, заклучувајќи ја цевката. За бравата ќе биде потребна одредена сила за да се заклучи целосно исправено.
4. На крајот, проверете дали безбедносното копче на механизмот за преклопување е заглавено во цевката. Овој безбедносен механизам го спречува отклучувањето на бравата поради вибрации или удари.



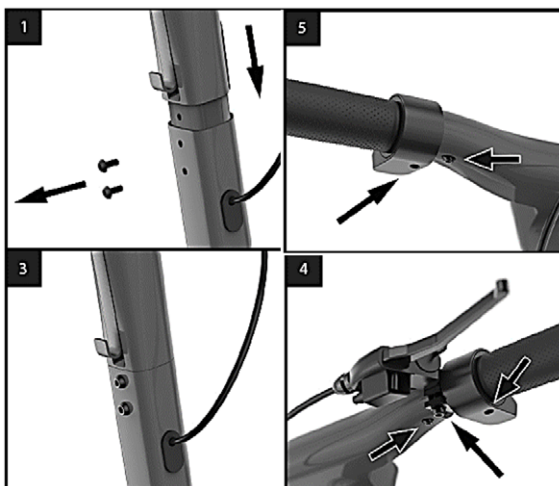
## ПРИКАЧУВАЊЕ НА УПРАВУВАЧ

1. Поврзете го машкиот кабел за поврзување што излегува од рачката во женскиот кабел што излегува од предната цевка. Проверете дали игличките се порамнети.
2. Проверете дали машката и женската порта се правилно порамнети. Вметнете ја рачката на горниот дел од цевката и затегнете ја на своето место со инбус клучот.

**3. Внимание:**

Внимавајте да не го оштетите кабелот кога ја поврзувате рачката со предната цеква.

4. Ќе откриете дека бравите и копчињата на вашата рачка не се затегнати. Ние испорачуваме на овој начин за да избегнеме оштетување за време на испораката. Пред да се затегнете нагоре или надолу додека не постигне удобен агол, имајте на ум дека еднаш на скутер, ќе бидете повисоко поставени отколку што сте додека стоите до скутерот. Кога ќе најдете удобна положба, одете напред и затегнете ги завртките.



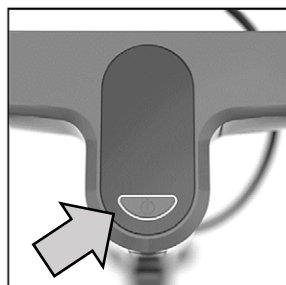
5. Повторете го истиот процес за завртките од десната страна на рачката.

**ВКЛУЧУВАЊЕ И ТЕСТИРАЊЕ**

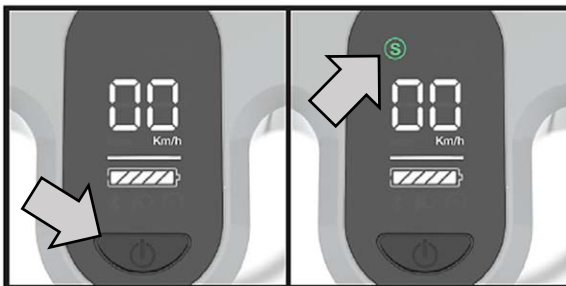
**ВНИМАНИЕ:** Пред ПРВ ПАТ ДА ГО СТАРТУВАТЕ Е-СКУТЕРОТ, задолжително поврзете го скутерот со приложениот оригинален полнач и оставете го целосно да ја НАПОЛНИ батеријата (светилката на полначот ќе се промени од црвена во зелена боја)!

**ВО СПРОТИВНО, НЕ Е МОЖНО Е-СКУТЕРОТ ДА СЕ СТАРТУВА !**

1. Вклучете го скутерот со притискање на копчето “Функција” што се наоѓа на дното на екранот. За да го вклучите, притиснете го копчето од 2 до 3 секунди, додека не слушнете звучен сигнал. Брзинометарот, единиците за брзина и нивото на батеријата сега треба да бидат видливи на екранот.



2. Проверете дали функцијата за промена на брзината работи правилно со кратко притискање на копчето “Функција” повторно.



**ЗЕЛЕНО „S“** сега треба да биде видливо на екранот, третото притискање треба да направи „S“ да се претвори во **ЦРВЕНО**, менувајќи на максималната брзина. За да дознаете повеќе за менување на секоја брзина, погледнете го делот „Рачка и дисплеј“ во овој прирачник.

### 3. Сега тестирајте ги сопирачките

Завртете го секое тркало со една рака, а потоа притиснете ги сопирачките. Тркалото треба да престане да се врти. Повторете го ова за секое тркало.



4. Следно, земете пумпа за воздух и лоцирајте го вентилот за воздух на предната гума. Отстранете го безбедносното капаче и прикачете ја цевката на пумпата на вентилот на гумата. Вклучете ја пумпата за воздух и прочитајте ја мерката PSI - идеалниот притисок во гумите за воздухот е **36 PSI (3,6 Bar)**.

**Честитки, успешно го монтиравте вашиот нов е-тротинет MS ENERGY URBAN 500 е-тротинет!**

## 4. ПОЛНЕЊЕ

### ВНИМАНИЕ:

Пред ПРВ ПАТ ДА ГО СТАРТУВАТЕ Е-СКУТЕРОТ, задолжително поврзете го скутерот со приложениот оригинален полнач и оставете го целосно да ја НАПОЛНИ батеријата (светилката на полначот ќе се промени од црвена во зелена боја)!

**ВО СПРОТИВНО, НЕ Е МОЖНО Е-СКУТЕРОТ ДА СЕ СТАРТУВА !**

### ВАЖНО:

Заштитниот капак на конекторот за полнење на е-скутерот мора секогаш да биде правилно поставен на своето место за да спречи вода или прашина да навлезе во конекторот. Во спротивно, влагата или нечистотијата може да предизвикаат краток спој и дефект.



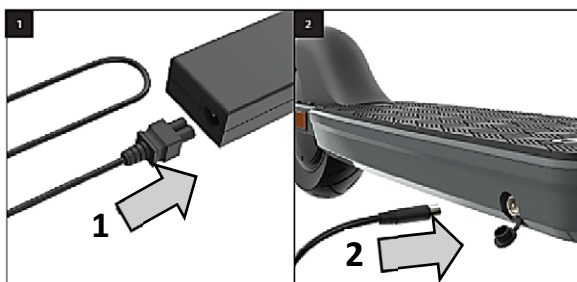
Температурата на околината влијае на времето за полнење. Повисоките температури на околината ќе предизвикаат подолго време за полнење

**Никогаш не го оставајте е-скутерот без надзор на полначот!**

*Забелешка: Наполнете ја батеријата пред првата употреба!*

1. Отворете го гуменото капаче.

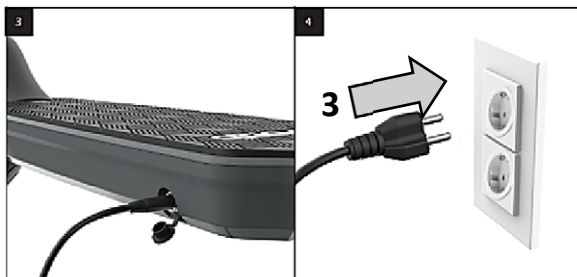
2. ПРВО вметнете го приклучокот за полнење. Потоа приклучете го полначот во штекер!



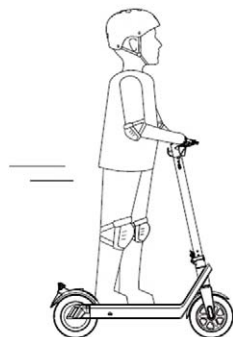
3. За време на процесот на полнење, светлото на полначот ќе биде **ЦРВЕНО**. Кога батеријата е полна, индикаторот за полнач станува **ЗЕЛЕН**.

Откако ќе заврши полнењето, прво исклучете го полначот од штекерот, а потоа исклучете го приклучокот за полнење од е-скутерот.

3. Затворете го гуменото капаче!



## Проверете пред секое возење!



Препорачан притисок во гумите:

320 kPa ~ 380 kPa

3.2Bar – 3,8 Bar



Пред да возите електричен скутер, ве молиме внимателно проверете ја состојбата на скутерот, проверете дали нема знаци на лабавост или оштетување на кој било дел.

**Проверете ја затегнатоста на сите механички делови!**

Пред да го користите електричниот скутер, проверете дали струјното коло, предните и задните светла, светлата, предните и задните сопирачки се нормални и престанете да го користите т.е навреме поправете го доколку има неправилности.

## 5. УПРАВУВАЧ И LCD ЕКРАН

Екранот за прикажување, кој се наоѓа на рачката, ви покажува:

- Брзина
- Единица за брзина
- ВНИМАНИЕ: полнење на батерија
- Промена на брзина
- Се прикажува секој дефект


### 1. Копче за вклучување:

Долго притиснете го копчето **Функција** за да го вклучите/исклучите скутерот




### 2. Промена на брзина:

Кратко притиснете го копчето **Функција** еднаш: Циклирајте за да менувате брзини:

**Режим на пешаци:** Индикатор на  менувачот не се прикажува.

Режимот за пешаци е **режим на пешачење** (максимална брзина 6 км/ч) кој се препорачува да се вози по пешачка патека (следете ги локалните прописи)

Во режимот "Walk", задното црвено светло трепка и предното светло автоматски се вклучува

**Нормален режим:** Индикатор на менувач  покажува **ЗЕЛЕНО. МАХ БРЗИНА 15 km/h**

**Спортски режим:** Индикатор на менувач  покажува **ЦРВЕНО. МАХ БРЗИНА 25 km/h**



### 3. СВЕТЛО

Кратко притиснете го копчето **Функција 2x**: вклучете/исклучете ги предните и задните светла

Кога предните светла се вклучени, задните светла се секогаш вклучени.



#### 4. Акцелератор (гас):

Притиснете го гасот за да започнете и да забрзате.

**Забелешка:** Ако стартувањето од нула е стандардно подесено, тогаш треба да го турнете скутерот со нога за да имате **брзина  $\geq 3\text{km/h}$**  за гасот да биде активен.

#### 5. Кочница:

Држете ја рачката на сопирачката и притиснете ја променливата Е-сопирачка за сопирање.

#### 6. Темпомат:

За вклучување на функцијата темпомат (константна брзина), одржувајте ја брзината на возилото 7 секунди (брзина поголема од 6km/h). Темпоматот автоматски ќе се вклучи. Истиот автоматски се деактивира со притискање на гас или кочница.

**Напомена:** Кога сопирачката е активна, притискањето на копчето за гас станува неважечко!

## 6. АПЛИКАЦИЈА ЗА БРЗ СТАРТ

За полесно и поудобно возење и користење на дополнителни функции на вашиот е-скутер, можете да инсталирате посебна апликација на вашиот мобилен уред и да ги поврзете скутерот и мобилниот уред преку Bluetooth.

### ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Постојат безбедносни ризици кога учите да возите електричен скутер. Мора да ги прочитате Упатствата за безбедност преку АПП пред вашето прво возење!

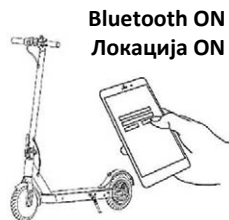
За ваша безбедност, вашиот нов електричен скутер не е активиран во режимот Спорт. Електричниот скутер одржува мала брзина на возење (нормален или комфортен режим на брзина) и не може да се вози со целосна функција. Притиснете го копчето за режим на брзина за да го активирате режимот за брзина 2 (режим на спорт) и уживајте во целосните перформанси.

Инсталација на апликацијата

1. Пребарајте го името на апликацијата „**MS ENERGY URBAN**“ на Apple store или Google Play за да ја преземете
2. Отворете го телефонот со Bluetooth и GPS локација.
3. Отворете ја апликацијата „**MS ENERGY URBAN**“ за да го поврзете скутерот со Bluetooth за да влезете во контролната табла







Во контролната табла на APP, има прекинувачи за:

- a. Светло
- b. Заклучување
- c. Режим на брзина
- d. Приказ на брзината
- e. ODO метар, Преостаната км, Статус на батерија, Режим на крстарење, Температура и струјна единица.



**Bluetooth ON**  
**Локација ON**

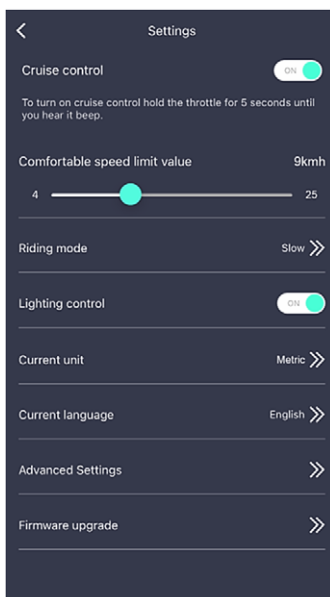
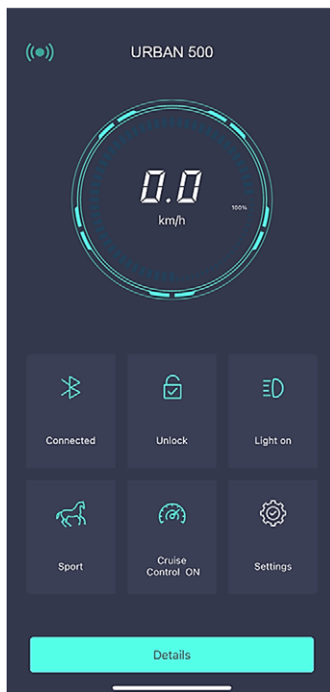
Користете ја контролната табла за да го контролирате скутерот, специфичните карактеристики се како што следува.

- ВТ поврзување** : Кликнете за да го поврзете вашиот мобилен уред со е-скутерот.
- ЗАКЛУЧУВАЊЕ** : Кликнете на копчето **Заклучи**, поставете лозинка за заклучување на скутерот, внесете ја само лозинката за отклучување на скутерот.
- СВЕТЛО** : Кликнете на иконата за да го вклучите/исклучите светлото.
- БРЗИНА** : Кликнете на иконата за да го промените режимот на брзина. Може да поставите 3 различни режими на брзина: **ЕКО** (6 км/ч. режим на пешаци), **БАВНО** (15 км/ч) и **СПОРТ** (25 км/ч)
- КРСТАРЕЊЕ** : Кликнете за да го вклучите/исклучите режимот на крстарење
- ДЕТАЛИ**: Прикажува статус и напон на батеријата, струја, влезна моќност, температура на моторот и контролерот, вкупна километража и други параметри...
- ПОСТАВКИ** : Кликнете на иконата Поставки на контролната табла, за да ја поставите контролата на патувањето (приспособувајќи ја брзината под која не може да се вклучи темпоматот), возење (режим на брзина), контрола на осветлување, единица за километража, јазик на апликацијата OSD, надградба на фирмверот и други напредни поставки

### Забелешка

Некои функции и опции нема да бидат достапни. Тоа зависи од вашиот модел и регулатива во вашата земја.

Скутерот овозможува надградба на фирмверот со APP, кликнете ажурирање на фирмверот за да го инсталирате најновиот фирмвер доколку е достапен.



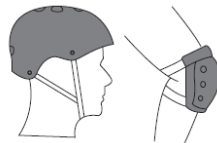


## 7. УПАТСТВО ЗА ВОЗЕЊЕ

### Пред возење

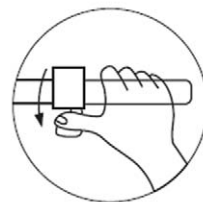
Одберете примерно место за возење.

- Расклопете го електричниот скутер во согласност со упатствата (**Металните иглички во механизмот за превртување мора да бидат во правилна позиција и механизмот за заклучување мора да биде затегнат!**).
- **За време на возење, за да спречите повреда, секогаш применувајте ги сите сигурносни мерки, вклучувајќи носење на заштитна кацига, ракавици, заштита за лактови и колена и останата заштитна опрема.**



### Возење

- Притиснете го копчето за вклучување.
- Заради сигурност, електричниот скутер има сигурно стартување што значи дека моторот може да се стартува само кога брзината на возилото е над **3км/ч**. Тоа спречува стартување на моторот кога случајно ќе се притисне рачката за забрзување. За да започнете со возење, ставете ја едната нога на плочата за стоење на скутерот, а другата на тлото и бутнете го скутерот како што би направиле со класичен скутер.
- При возење прилагодете го степенот на пренос помеѓу 1 и 3, користите светла согласно со условите на улица и согласно со ситуацијата.
- Кога ќе ја отпуштите рачката за забрзување, скутерот автоматски пополека ќе успорува користејќи ја таа енергија за лесно полнење на батеријата (регенерација). За потребите при кочење, притиснете ја рачката за кочење со која ќе ја активирате предната електрични кочница и задниот диск на кочницата.
- **Бидете свесни за можноста од непредвидени и ненадејни препреки на вашиот пат и иконтролирајте ја брзината.**



### Кочење

- Уредот има преден барабан и задна електронска сопирачка. Користете ги левите рачки на сопирачките за сопирање напред и притиснете ја променливата Е-сопирачка за да ја активирате задната сопирачка истовремено, во нормални околности. Секогаш внимавајте и прилагодете ја брзината за да можете безбедно да сопрете.
- Што е поголем притисокот, тоа е посилна силата за кочење. Бидете свесни дека силното кочење може да резултира со несреќа заради лизгање на тркалата, губење на рамнотежа и пад. Силното кочење може да предизвика и оштетување на гумите или тркалата.

## Сигурност при возење

Секоја штета предизвикана од вода автоматски ќе ја поништи Вашата гаранција



Кога ќе најдете на препрека како што се праговите, дупките и останатите нерамнини, прилагодете ја брзината или потполно застанете. Наидувате ли на нерамнина, успорете го возењето (5-10 km/h) и внимателно кочете додека во целост не ја прилагодите вашата брзина и услови.



- За време на возење внимавајте да не го удристе е –скутерот во тротоар и сл.



- За време на возење немојте да ги спуштате нозете на тло пред да застанете во целост.



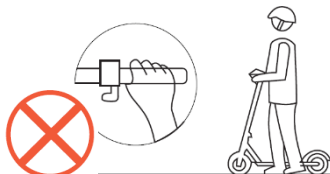
- Немојте да забрзувате при возење во удолнина



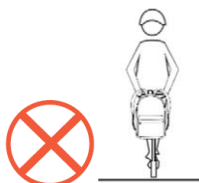
- Внимавајте кога наидувате на хоризонтална препрека, како што се рамките на вратата, лифтовите и сл



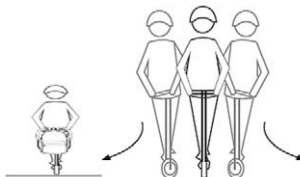
- За време додека го буткате скутерот, немојте да ја притискате рачката за забрзување.



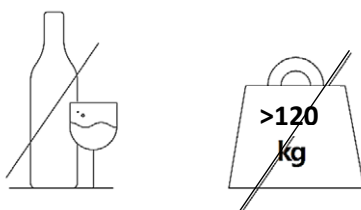
- Немојте да закачувате или пренесувате тешки предмети.



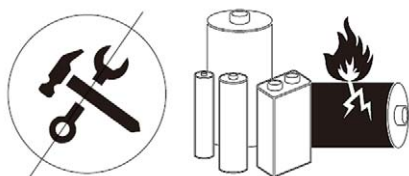
- Немојте да правите нагли движења, нагло вртење или да го користите скутерот на места каде што не е прикладно заради гужва или други возила.
- Немојте нагло да ја менувате насоката на вртење, особено ако се движите во гужва.



- Немојте да превезувате други лица или деца. Бремените жени и лица под 14 години не смеат да возат електричен скутер
- Немојте да го возите е-скутерот без рака или преку препреки или скали.



1. НЕ ВОЗЕТЕ ако сте пиеле или користеле лекови
2. Забрането е возење ако товарот е поголем од максимално дозволеното оптоварување. (максимално дозволено оптоварување: 120kg).
3. Не го паркирајте електричниот скутер во лобиа на згради, патеки за евакуација или излези за итни случаи.

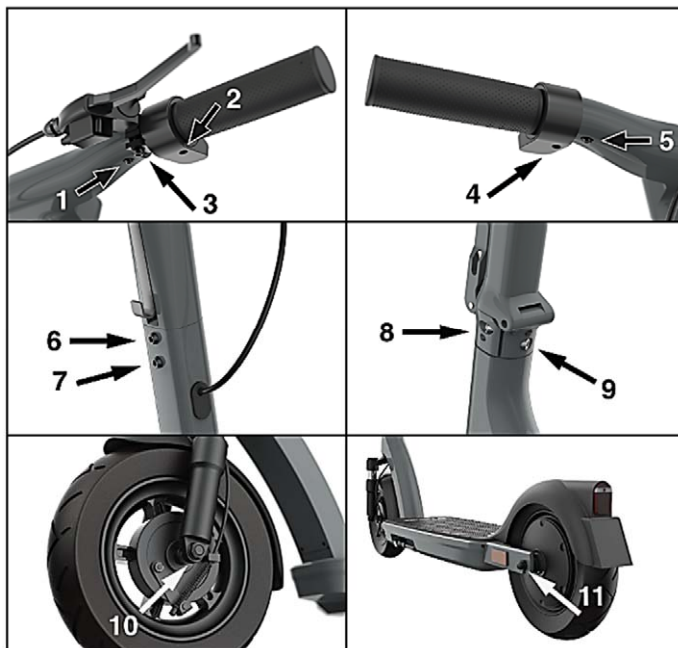


4. Забрането е менување на електричниот скутер или неговата батерија. Личните измени може да предизвикаат нестабилен електричен систем и да предизвикаат опасност или палење.

## 8. КОРИСТЕЊЕ И ОДРЖУВАЊЕ

### Тркала

- Електричниот скутер користи пневматски тубелес гуми со гел против пункција кој дава подобра заштита од дупнување.
- Кога гумите се истрошени или се дупнати, тие треба навремено да се заменат.
- Чувајте ги вашите гуми во добри услови со правилен притисок.
- **Идеалниот притисок во гумите е 3,2 – 3,8 Bar (320-380 kPa)**, во зависност од тежината на возачот. Важно е да ги одржувате гумите на правилен притисок за подобро искуство во возењето и да избегнете да ви се дупне гумата.
- Контактирајте со официјалниот дистрибутер или сервис за да ги замените оригиналните гуми.
- Кога возите, вибрациите ги олабавуваат завртките и одредени делови на е-скутерот. Се препорачува на секои 250 км или колку што е потребно претходно, да го проверувате вашиот е-скутер, сите подвижни делови, тркала и проверете дали завртките се доволно затегнати. Прегледајте го вашиот скутер и неговите тркала секој месец и проверете дали завртките се доволно затегнати. Ако се лабави, затегнете ги.



\*Се препорачува редовно периодично сервисирање на скутерот еднаш годишно или на секои 3000 км.

## Подмачкување на лежиштето и суспензијата

Вашите лежишта се врската помеѓу ротирачките тркала на вашиот скутер и неротирачката рамка што ги држи стабилни. Додека го користите вашиот скутер, триењето може да предизвика дотраеност на лежиштето – тоа го спречуваме со редовно подмачкување.

Започнете со чистење на лежиштата користејќи чиста и

влажна крпа, можете да го вртите тркалото во исто време што може да ви го олесни чистењето. Откако ќе се исчистат лежиштата, навистина е важно да додадете лубрикант на лежиштата ако не го направите тие ќе се расипат многу брзо.

Нежно испрскајте го лубрикантот. Испрскајте директно на лежиштата и во сите насоки на лежиштето, бидејќи тие се запечатени за подобра заштита. Вртете го тркалото во исто време за да бидете сигурни дека лубрикантот е ефикасно дисперзиран.



### Суспензија

Слично на лежиштата, суспензијата исто така мора да се подмачка. Постојаното движење на суспензијата предизвикува триење и може да резултира со звуци или чкрипење. Уверете се дека суспензијата е чиста пред да ја подмачкате. Испрскајте го лубрикантот во внатрешноста на пружината и на вратилото за на пружината што се наоѓа во внатрешноста на намотката.

Потоа испрскајте ги горните и долните точки на вртење на суспензијата. Добар начин за дистрибуција на лубрикантот во внатрешноста на пружината на суспензијата е лесно да скокнете на скутерот по нанесувањето на лубрикантот. Движењето нагоре-надолу ќе создаде триење и ќе помогне да се дистрибуира лубрикантот низ системот за суспензија.



## Батерија

- Електричниот скутер е опремен со батерија од литиум-јон. Просечен животен век на батеријата е 600 циклуси на полнење (секој циклус подрзабира полнење од 0 до 100% капацитет). Под нормално користење и одржување, животниот век на батеријата може да достигне повеќе од 800 циклуси со минимално намалување на траењето на батеријата.
- Пред првото користење на скутерот, ве молиме да ја наполните батеријата до крај.
- Избегнувајте потполно празнење на батеријата на вашиот скутер пред полнење. Секогаш погрижете се батеријата да е минимално 10% наполнета. За задоволителни перформанси и сигурно возење, батеријата мора да биде минимално 50% полна.
- Немојте да го оставате вашиот електричен скутер со значително испразнета батерија подолго време. Наполнете ја батеријата што е можно побрзо.
- При одложување на скутерот на подолг временски период, погрижете се батеријата барем да е 40-50% полна. Се советува полнење на скутерот минимално еднаш во 30 дена.
- Секогаш користите го само оригиналниот полнач кој одговара на моделот на скутерот.
- Немојте да го оставате вашиот електричен скутер на ладно место под нулата или под директна сончева светлина. Држете го скутерот во суво опкружување. Негативните услови во околината може да го оштетат капацитетот на батеријата и оснатите склопки.
- Батеријата од литиум полимер мора да се третира со исклучителна претпазливост. Непримерно полнење, оштетување или прегреување може да резултира со пожар. Немојте да го оставате вашиот електричен скутер на полнење без надзор. Немојте да го оставате електричниот скутер на полнење преку ноќ. Секогаш држете го скутерот под надзор при полнење и избегнувајте на прекувремено полнење на батеријата. Немојте да користите, полните или да ја оставате оштетената батерија без надзор и следете ги протоколите за одложување.

## Полнач

Посебен полнач кој се испорачува со скутерот има функција на темпирање на заштита од полнење.

### Упатство за полнење

- Отворете го капакот на слотот за полнење на електричниот скутер и вметнете го конекторот на полначот во слотот за полнење.
- Вметнете го утикачот од полначот во штекер (AC110V-240V, 50/60Hz)
- Светлото на полначот е црвено и со тоа означува дека полнењето е во тек: кога светлото на полначот ќе се префрли во зелено, тоа значи дека батеријата е потполно наполнета.
- Кога ја полните батеријата, ставете го скутерот на суво и прозрачено место.
- **По полнење, задолжително вратете го заштитниот гумен капак во слотот за полнење на скутерот! Влез на прашина, вода или други страни предмети во слотот за полнење може да резултира со оштетување на скутерот!**

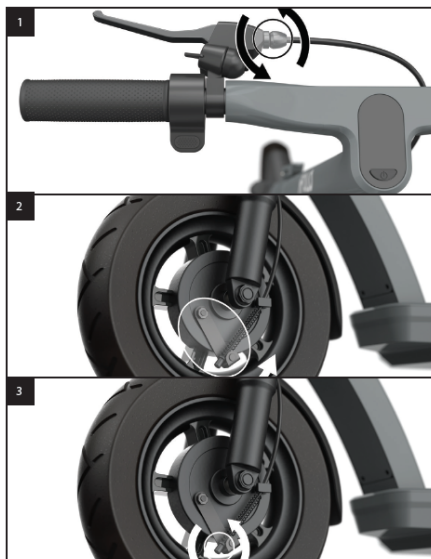
## Диск кочница

Ако чувствувате дека сопирачката е затегната кога возите, можете да ја прилагодите диск сопирачката со отпуштање на завртката на вртливото копче на рачката на сопирачката (1)

Ако сте ја достигнале максималната положба на завртката за прилагодување и сопирачките не се удобно затегнати, продолжете на следниот чекор.

Најдете го осигурачот за кочење што се наоѓа на левата страна на тркалото и подигнете го нагоре. Потоа нежно повлечете ја сајлата надолу за да ја ослободите напнатоста на линијата на сопирачката.

Ако сопирачката е премногу лабава, тогаш можете да ја затегнете со копчето. Ослободете ја сајлата за да ја проверите сопирачката и доколку е потребно, можете да ја повторите постапката.



**ВНИМАНИЕ:** Сопирачката може да се загрее при употреба. Не ја допирајте по употреба

## Вибрации и поместување на рачката од управувачот

Доколку приметите дека цевката од рачката на управувачот е лабава и тресе за време на возење, ве молиме затегнете ја завртката на механизмот за заклучување на управувачот со помош на приложениот клуч.

## 9 РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

Доколку вашиот скутер не работи како обично или се чини дека е во дефект, ве молиме внимателно да го прочитате овој дел. Корисникот може самостојно да ги реши секојдневните проблеми.

Оваа едноставна процедура помага при обновување на стабилни услови на струјните кругови. Ве молиме да ја контактирате Службата за корисници доколку проблемот не се реши или ако имате друга грижа.

<b>СИМПТОМИ</b>		<b>МОЖНИ РЕШЕНИЈА</b>
<b>Неуспешна промена на брзините или премногу ниска максимална брзина</b>	Ниска волтажа на батеријата Главната рачка е во дефект Лош управувач	Наполнете ја батеријата до крај Заменете ја главната рачка и управувачот
<b>Моторот не работи</b>	Лоша главна рачка Лоша брава електрична врата и контактни точки Лош управувач	Заменете ја главната рачка и управувач Повторно проверете ги сите кабли и контакти.
<b>Предната дистанца со едно полнење на батеријата е помала од очекуваното</b>	Недосаток на притисок во гумите Недоволно полнење или полначот е во дефект Батеријата е оштетена или и истекол векот на траење Често нагло вртење или отежнето возење, преоптеретување	Гумата е полна со воздух Батеријата е истрошена Заменете го полначот Заменете ја батеријата
<b>Полначот не работи</b>	Жиците на полначот се лабави или оштетени	Повторно проверете ги сите кабли и контакти

### Код за грешки и подесувања

<b>Код</b>	<b>Опис</b>	<b>Решение</b>
<b>E1</b>	<b>Грешка на сопирачките</b>  E1 се појавува поради грешка за време на операцијата. Ако се појави E1 рачката на сопирачката или нејзиното поврзување може да се неисправни	<b>Решение 1:</b> Проверете дали жицата на рачката на сопирачката е правилно поврзана <b>Решение 2:</b> Заменете ја рачката на сопирачката за да тестирате, ако шифрата за грешка исчезне, проблемот е рачката. <b>Решение 3:</b> Заменете го склопот на рачката за да тестирате, ако шифрата за грешка исчезне, проблемот бил дисплејот.
<b>E2</b>	<b>Грешка за гас/забрзување</b>  E2 се појавува кога ќе се појави грешка за време на работата Ако се појави E2 гасот или неговото поврзување може да се неисправни	<b>Решение 1:</b> Проверете дали жицата за гас е правилно поврзана и дали гасот не е надвор од положбата. <b>Решение 2:</b> Заменете го гасот за да тестирате, ако шифрата за грешка исчезне, проблемот бил гасот. <b>Решение 3:</b> Заменете го склопот на рачката за да го тестирате, ако има грешнот кодот го снеса, тогаш екранот е проблемот



E3	<p><b>Комуникациска грешка</b> E3 ќе се прикаже како грешка за време додека системот работи</p>	<p><b>Решение 1:</b> Проверете дали е врската помеѓу рачката за склопување и комуникацискиот кабел во цевката е добар</p> <p><b>Решение 2:</b> Заменете ги рачките за тестирање, ако го снema кодот за грешка рачките биле проблем.</p> <p><b>Решение 3:</b> Заменете го контролерот за тестирање, ако шифрата за грешка исчезне, проблемот бил контролерот.</p>
E4	<p><b>Заштита од напон</b> Ако грешката E4 се појавува континуирано, се смета дека е хардверска грешка на контролерот.</p>	<p><b>Решение:</b> Заменете го контролерот за тестирање, ако грешката исчезне, проблемот бил контролерот.</p>
E5	<p><b>Заштита од низок напон</b> Ако E5 се појавува постојано, проверете дали напонот на батеријата е премногу низок (под 30 волти).</p>	<p><b>Решение:</b> За тестирање заменете ја батеријата со нова, ако грешката исчезне, проблемот е батеријата.</p>
E6	<p><b>Заштита од висок напон</b> Ако се појави E6, напонот на батеријата е превисок.</p>	<p><b>Решение:</b> Напонот на батеријата е превисок, избегнувајте ненадејно сопирање, брзање. Ќе се врати во нормала кога ќе се искористи дел од напонот во системот.</p>
E7	<p><b>Грешка на сензор на моторот</b> Ако се појави E7, тоа значи дека има дефектен во сензорот на моторот.</p>	<p><b>Решение:</b> Заменете го моторот за да го тестирате, ако грешката исчезне, проблемот бил моторот.</p>
E8	<p><b>Губење на фаза во моторот</b> Ако се појави E8, тоа значи дека еден или повеќе фазни конектори не се правилно поврзани или не работат правилно.</p>	<p><b>Решение 1:</b> Проверете дали фазните жици се правилно поврзани.</p> <p><b>Решение 2:</b> Заменете го контролерот за тестирање, ако грешката исчезне, проблемот бил контролерот.</p> <p><b>Решение 3:</b> Заменете го моторот за да го тестирате, ако грешката исчезне, проблемот бил моторот.</p>
E9	<p><b>Грешка на контролерот</b> Ако E9 се појавува постојано, тоа значи дека контролерот е неисправен.</p>	<p><b>Решение:</b> Заменете го контролерот за тестирање, ако грешката исчезне, проблемот бил контролерот.</p>

## 10. Технички Спецификации

<b>Модел</b>	<b>URBAN 500</b>
<b>Тип</b>	Електричен скутер 10"
<b>Напон на батеријата</b>	36V
<b>Капацитет на батерија</b>	Литиумска 13Ah
<b>Напон/Струја на полначот</b>	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
<b>Време на полнење</b>	8-9h
<b>Моќност на моторот</b>	500W, Заден мотор без четкици
<b>Максимална брзина *</b>	≤ 25 km/h
<b>Опсег *</b>	50km
<b>Контролер</b>	LCD екран (Брзина, статус на палка, ниво на моќност, патување и вкупно растојание, фарови вклучени/исклучени...),
<b>Рамка</b>	Алуминиумска легура
<b>ВТ Опсег / Антена Пеметен BMS</b>	2400 - 2483.5 MHz / 0 dBi Max / 2,06dBi Max
<b>Големина на тркала / гуми</b>	10" / 10*2.70-6.5
<b>Сопирачки предни/задни</b>	Механички диск + ренер. кочница
<b>Димензии</b>	1210*658*1192 mm
<b>Преклопена димензија</b>	1210*658*620 mm
<b>Максимално оптоварување</b>	120 kg
<b>Нето тежина</b>	19 kg

Бидејќи производот континуирано се подобрува, спецификацијата и упатствата може да се сменат без претходна најава.

\* Може да варира зависно од условите на возење, состојбата на теренот и температурата итн.

### Дополнителна опрема и ЕрП информации за софтверот

Адаптерот се поставува во близина на опремата и треба да биде лесно достапен. Приклучокот за наизменична струја се смета како уред за исклучување на адаптерот.

<b>Адаптер:</b>	XVE063-4200150 ; 110-240V~ 50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A
<b>Излезна моќност:</b>	63W Max
<b>Средна активна ефикасност:</b>	88.89%
<b>Ефектот. при мало оптоварување (25%)</b>	86.30%
<b>Потрошувачка без оптоварување:</b>	0,18W

## Одложување во отпад за стара електрична и електронска опрема



Производите означени со овој симбол означува дека производот спаѓа во групата на електрична и електронска опрема (ЕЕ производи) и не смее да се одложува заедно со домаќинскиот отпад. Заради тоа овој производ треба да го одложите на означено собирно место за собирање на електрична и електронска опрема. Правилното одложување на овој производ спречува можни негативни последици на околината и човековото здравје, кои инаку може да бидат загорезени заради несоодветно одложување на потрошениот производ. Со рециклирање на материјалите од овој производ помагате во чување на здрава животна околина и природни ресурси.

За детални информации за собирање на ЕЕ производите обратете се во продавницата во која сте го купиле производот.

## Одложување на потрошена батерија



Проверете ги локалните прописи во врска со одложување на потрошена батерија или повикајте ја локалната служба за корисници за да се добиете упатство за одложување на работи и потрошени батерии.

Батериите од овој производ не смеете да ги одложувате заедно со домаќинскиот отпад. Задолжително одложете ги старите батерии на посебно место за одложување на искористени батерии кој се наоѓа на сите продажни места каде што можете да купите батерии.

## EU Изјава за согласност

М SAN група д.д. со ова изјавува дека производот е во согласност со Директивите:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Целиот текст за ЕУ изјавата за согласност е достапен на следнава интернет адреса:  
[www.msan.hr/dokumentacijaaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaaartikala)



# **MS ENERGY**

## **URBAN500**

**AL**

Udhëzime origjinale për shfrytëzim



# PARALAJMËRIM

**Përpara se të NISNI SKUTERIN ELEKTRIK PËR HERË TË PARË, sigurohuni që ta lidhni skuterin elektrik me karikuesin origjinal të bashkangjitur dhe lëreni të NGARKOJË plotësisht baterinë (drita në karikues do të ndryshojë nga e kuqe në jeshile)!**

**Ndryshe, NUK ËSHTË MUNDUR TË NISËT SKUTERI.**

## E RËNDËSISHME

- Kur ruani skuterin elektrik për një periudhë të gjatë, sigurohuni që bateria të jetë e ngarkuar të paktën 70-80%. Këshillohet që të karikoni skuterin tuaj minimalisht një herë në 30 ditë.
- Mos e lini skuterin tuaj elektrik me një bateri shumë të shkarkuar për disa orë. Ngarkojeni menjëherë!
- Përdorni gjithmonë vetëm karikuesin origjinal që korrespondon me modelin e skuterit.
- Mos e lini skuterin tuaj elektrik në temperaturë të ftohtë nën 5°C ose nën rrezet e diellit direkte. Mbajeni baterinë të tharë. Kushtet negative mjedisore mund të dëmtojnë kapacitetin e baterisë.
- Para çdo ngasje, kontrolloni gjithmonë që e-skuteri është në gjendje të mirë, që të mos ketë pjesë të lirshme. Nëse gjeni ndonjë pjesë të lirshme, shtrëngojini ato menjëherë me mjetet e ofruara. Në këtë mënyrë ju gjithmonë do të siguron një udhëtim të sigurt dhe një jetëgjatësi më të gjatë të skuterit tuaj.

## MIRË SE VINI

Ju faleminderit që keni zgjedhur dhe keni blerë Skuterin Elektrik MS Energy. Është e rëndësishme të lexoni këtë manual përdorimi para se të përdorni produktin tuaj të ri për herë të parë.

Për të përfituar plotësisht nga ky produkt, ju lutemi ndiqni udhëzimet në këtë manual përdorimi me shumë kujdes, veçanërisht kapitujt e Paralajmërimit dhe Sigurisë.

Ruani këtë manual përdorimi në një vend të sigurt për referencë në të ardhmen. Ne jemi të sigurt që Skuteri i juaj i ri elektrik (E-Scooter) do të plotësoj kënaqshëm nevojat tuaja.

Kjo pajisje përputhet me standardet më të larta, teknologjinë inovative dhe komoditetin e lartë të përdoruesit.



Blici me simbolin e shigjetës, brenda një trekëndëshi barabrinjës paralajmëron përdoruesin për praninë e një tensioni të rrezikshëm që nuk është i izoluar brenda produktit, i cili mund të jetë mjaft i fuqishëm për të përbërë një rrezik të goditjes nga rryma.

Pikëçuditësja brenda një trekëndëshi barabrinjës alarmon përdoruesin për praninë e udhëzimeve të rëndësishme të funksionimit dhe mirëmbajtjen në dokumentin e mbyllur në paketim.



**KUJDES**



**RREZIK NGA GODITJA ELEKTRIKE  
MOS E HAPNI**

Mos hapni mbulesën e Karikuesit Elektrik ose të ndonjë pjese tjetër të Skuterit Elektrik. Në asnjë rast përdoruesi nuk lejohet të veprojë brenda pjesëve elektrike. Vetëm një teknik i kualifikuar nga prodhuesi ka të drejtë të veprojë/ ndërhyjë.



Priza kryesore përdoret si pajisje shkëputëse e Karikuesit.



Zëvendësimi i pasaktë i baterisë mund të çojë në rrezik, duke përfshirë zëvendësimin e një lloji tjetër të ngjashëm ose të njëjtë. Mos i ekspozoni bateritë në nxehtësi të tilla si dielli ose zjarri ose diçka e tillë.

**E RËNDËSISHME:** Ju lutemi lexojeni me kujdes këtë manual dhe mbajeni për referencë në të ardhmen. Ndjekni gjithmonë të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e shënuara.

Ky produkt është plotësisht në përputhje me Normën: EN17128 (klasa 2), Emërtimi: PLEV (Automjete Elektrike të Lehta Personale) me shpejtësi maksimale të lejuar 25 km/h.

**PARALAJMËRIM:** Mbajeni mbulesën plastike larg fëmijëve për të shmangur mbytjen!

## 1. UDHËZIME TË RËNDËSISHME RRETH SIGURISË

1. **PARALAJMËRIM!** Asnjëherë mos e përdorni produktin afër një burimi uji
2. **PARALAJMËRIM!** Ndaloni përdorimin e produktit kur dëmtohet!
3. **E RËNDËSISHME:** Para se të lexoni me kujdes Manualin dhe të kuptoni performancën e Skuterit Elektrik/ Scooter Electric, mos e përdorni Skuterin elektrik dhe mos ua huazoni atë personave që nuk mund të manipulojnë me Skuterin Elektrik/ E-Scooter.
4. Ju lutemi praktikoni në një hapësirë të hapur pa trafik në nivelin e ingranazheve 1 përpara se të hipni në korsinë e biçikletave.
5. **PARALAJMËRIM!** Kapaciteti i Peshës maksimale është 120 kg.

**PARALAJMËRIM:** Përdoreni produktin vetëm në përputhje me rregulloret lokale!



- Skuteri elektrik është krijuar vetëm për përdorim nga të rriturit. Fëmijët nën moshën 14 vjeç nuk lejohen të ngasin Skuterin Elektrik/ e-skuterin. Ngasësi duhet të jetë mbi 120-200 cm i gjatë dhe duhet të peshojë më shumë se 20 kg. Peshë maksimale është 120 kg.
- Gjatë ngasjes së skuterit elektrik, ne ju rekomandojmë fuqimisht përdorimin e një helmete dhe pajisjeve të sigurisë, si p.sh. mbrojtëset e gjurit dhe bërrylit për të shmangur lëndimet. Gjithmonë vishni këpucë gjatë ngasjes.
- Gjeni kohë për të mësuar bazat e praktikës për të shmangur çdo aksident të rëndë që mund të ndodhë gjatë muajit të parë;
- Kontaktoni më shumë me shitësin tuaj në mënyrë që ai t'ju drejtojë te një organizatë e përshtatshme trajnimi. Mos vozitni me shpejtësi të madhe, në terrene të pabarabarta/ papërshtatshme ose në pjerrtësi. Shmangni zonat me trafik të lartë ose zonat e mbipopulluara.





- Në çdo rast, parashikoni trajektoren dhe shpejtësinë tuaj duke respektuar kodin e rrugës, kodin e trotuarit dhe më të rrezikuarit.
- Njoftoni për praninë tuaj kur i afroheni një këmbësori ose çiklisti në rast se nuk ju kanë parë apo dëgjuar.
- Kaloni përmes kalimeve të mbrojtura gjatë ecjes.
- Në të gjitha situatat, kujdesuni për veten dhe të tjerët
- Mos udhëtoni pasi keni konsumuar alkool ose drogë!
- Përdoruesi duhet të kontrollojë kufizimet e përdorimit në përputhje me rregulloret lokale.
- Kurdoherë që jeni duke hipur në këtë automjet, rrezikoni të lëndoheni për shkak të humbjes së kontrollit, përplasjes dhe rënies. Për të hipur në mënyrë të sigurt, duhet të lexoni dhe ndiqni të gjitha udhëzimet dhe paralajmërimet në manualin e përdorimit. Përdoruesi duhet të kontrollojë kufijtë e përdorimit në përputhje me rregulloret lokale.
- Nuk është krijuar për përdorim profesional (p.sh. përdorimi i një skuteri për dorëzim- shpërndarje). Ky mjet nuk është i destinuar për përdorim akrobatik.
- Automjeti do të përdoret vetëm për një person
- Nuk do të përdoren aksesorët dhe artikuj të tjerë shtesë që nuk janë miratuar nga prodhuesi. Mos e devijoni përdorimin e automjetit
- **KUJDES:** Freri mund të nxehet gjatë përdorimit. Mos e prekni menjëherë pas përdorimit.

## NGASJA/ RIDING

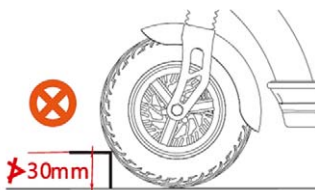
6. Skuteri elektrik është një mjet transporti personal dhe është krijuar vetëm për përdorim nga një person. Ju lutemi mos mbani pasagjer në këtë skuter elektrik.
7. Mos udhëtoni me skuter elektrik në rrugët publike, sipërfaqe të pasigurt ose jashtë rrugës.
8. Çdo ngarkesë e ngjitur në timon do të ndikojë në stabilitetin e automjetit.
9. Ju lutemi që gjatë operacioneve të ngasjes gjithmonë mbani të dy duart në timon dhe të dy këmbët në bordin për këmbë. Ju lutemi mos u hidhni në tabelë në këmbë. **Mos bëni truqe/ veprime të rrezikshme ose mos u ktheni papritmas Trafiku në qytet ka shumë pengesa për të kaluar si bordurat apo shkallët. Rekomandohet të**

shmangni kërcimet me pengesa. Është e rëndësishme të parashikoni dhe përshtatni trajektoren dhe shpejtësinë tuaj me ato të një këmbësori përpara se të kaloni këto pengesa. Gjithashtu rekomandohet zbritja nga pajisja/ automjeti kur këto pengesa bëhen të rrezikshme për shkak të formës së tyre, lartësisë ose rrëshqitjes.

10. Mos e ndalni/ nderpreni fuqinë e motorit përderisa jeni duke e ngasur skuterin.

11. **Mos provoni ta ngasni:**

- Mbi një boshllëk prej më shumë se 3 cm. Kjo mund të shkaktojë dëmtim të ngasësit ose dëmtim të automjetit.
- Kur hipni në rrugë të ashpër ose me gunga, ju lutemi ngadalësoni skuterin elektrik ose ndaloni së ngasuri automjetin.
- Në sipërfaqe të rrëshqitshme si vaji ose akulli.
- Në kushtet e motit me temperaturë nën 0°C.
- Mbi ujë për të shmangur dëmtimin e pjesëve elektrike të automjetit.
- Në kushte të pafavorshme të motit si shiu, dëbora ose stuhia e erës për të parandaluar një aksident dhe dëmtim ose keqfunksionim të shkaktuar nga uji ose lagështia.
- Paralajmërim: Distanca e frenimit në kushte të lagështisë është dukshëm më e gjatë se në rrugë të thata. Rregulloni shpejtësinë tuaj sipas kushteve



12. Mos e përdorni ose lëvizni Skuterin Elektrik përderisa karikuesi/ngarkuesi i baterisë është i lidhur. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë dëmtime të kabllos së energjisë, ngarkuesit të baterisë dhe / ose folesë së ngarkimit.

13. Mos udhëtoni me Skuter Elektrik/ E-Scooter nëse ka defekt në baterinë ose ndonjë komponent të sistemit të energjisë. Përndryshe ju mund të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze.


14. Sigurohuni që të kontrolloni kapacitetin e mbetur të baterisë përpara se të hipni natën. Drita që mundësohet nga paketa e baterisë do të fiket shpejt pasi kapaciteti i mbetur i baterisë zvogëlohet deri në pikën ku ngasja me energji të asistuar nuk është më e mundur. Udhëtimi pa dritë mund të rrisë rrezikun e lëndimit.

15. Rekomandohet të karikoni baterinë në 30-70% të kapacitetit total të baterisë. Shmangni plotësisht shkarkimin e baterisë së skuterit tuaj në karikim zero përpara se të karikoni.
16. Mos modifikoni ose hiqni ndonjë pjesë. Mos instaloni pjesë ose pajisje jo origjinale. Nëse e bëni këtë, ato mund të dëmtojnë produktin, të shkaktojnë defekt ose të rrisin rrezikun e dëmtimit.
17. **Përgatitjet para se të hipni: Vishni helmetën tuaj, dorezat dhe ingranazhet e tjerë mbrojtës para se të hipni për t'u mbrojtur nga dëmtimi në rast aksidenti.**  
**Çdo herë, kontrolloni gjendjen e skuterit tuaj për t'u siguruar që të gjitha pjesët janë të shtrënguara. Nëse është e nevojshme, sigurohuni që të shtrëngoni të gjitha pjesët e lirshme para se të vozisni. Drejtimi me pjesë të lirshme ose të fiksuara në mënyrë të pamjaftueshme mund të shkaktojë dëmtime, rënie ose dëmtime mekanike që nuk mbulohen nga garancia!**  
**PARALAJMËRIM! Ashtu si me çdo komponent mekanik, një pajisje/ automjet është subjekt i presioneve dhe konsumit të lartë. Materialet dhe përbërësit e ndryshëm mund të reagojnë ndryshe ndaj konsumit ose lodhjes. Nëse jetëgjatësia e pritshme e shërbimit për një komponent është tejkaluar, ai mund të prishet papritur, duke rrezikuar të shkaktojë lëndime te përdoruesi. Plasaritjet, gërvishtjet dhe njollat në zonat që i nënshtrohen presionit të lartë tregojnë se komponenti e ka tejkaluar jetëgjatësinë e tij të shërbimit dhe duhet të zëvendësohet.**
18. **Kushtet e Ngasjes:** temperatura e ambientit prej 0 deri 40 ° C, pa erë dhe rrugë të sheshta; pa ndezje dhe frenim të shpeshtë, distanca e përgjithshme e vrapimit mund të ndryshojë (sipas kapacitetit të baterisë, modelit, gjendjes së terrenit dhe peshës së ngarkesës).
19. **Ngarkesa/ pesha Maksimale:** ngarkesa maksimale e Skuterit Elektrik/ E-skuterit është 120 kg; Mos mbingarkoni skuterin tuaj sepse mund të shkaktojë dëmtime të skuterit ose lëndime personale.
20. Në rast të frenimit të shpeshtë, nisjes, ngasjes përpjetë, ngasjes në drejtimin e kundërt të erës, rrugës me baltë, mbingarkesës dhe të tjera, do të konsumohet një sasi e madhe e energjisë elektrike të baterisë së ruajtjes, duke ndikuar kështu në kilometrazhin e vazhdueshëm, prandaj ju rekomandojmë që të shmangni sa më shumë faktorët e mësipërm gjatë ngasjes.

21. Nëse bateria e ruajtjes nuk është aktive për një kohë të gjatë, sigurohuni që ta karikoni mjaftueshëm, poashtu ajo duhet të karikohet shtesë një herë nëse nuk ka qenë e aktivizuar për më shumë se një muaj.
22. **Sigurohuni se jeni të vëmendshëm:** skuteri elektrik nuk mund të zhytet për një kohë të gjatë sepse nëse uji hyn në kontrollues dhe rrota e motorit, mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve elektrike nga qarku i shkurtër!
23. Ndaloni prishjen ose ndryshimin e paautorizuar pasiqë kompania nuk është përgjegjëse për të gjitha humbjet që rezultojnë.
24. Bateria e braktisur nuk mund të hidhet rastësisht, në mënyrë që të shmangët ndotja e mjedisit.
25. Kur hapni automjetin, ju lutemi shtypni dorezën e sistemit të palosjes derisa të klikojë dhe sigurohuni që të jetë në vendin e duhur.
26. Eliminoni çdo skaj të mprehtë të shkaktuar nga përdorimi.

### **KARIKUESI/ CHARGER**

27. Kurrë mos e përdorni këtë karikues baterie për të karikuar pajisje të tjera elektrike.
28. **Mos përdorni asnjë karikues ose metodë tjetër të karikimit për të rimbushur bateritë e Skuterit Elektrik/ E-skuterit. Përdorimi i ndonjë karikuesi tjetër mund të çojë në zjarr, shpërthim ose dëmtim të baterive.**
29. Ky Karikues mund të përdoret nga fëmijë të moshës 8 vjeç e lart dhe nga persona me dëmtime fizike, shqisore ose mendore, ose të cilëve u mungon përvoja dhe njohuria e nevojshme, me kusht që të mbikëqyren dhe udhëzohen se si ta përdorin pajisjen në mënyrë të sigurt dhe ata i kuptojnë rreziqet e përfshira. Mos lejoni që fëmijët të luajnë me pajisjen. Pastrimi dhe mirëmbajtja nuk duhet të kryhet nga fëmijë pa mbikëqyrje.
30. Edhe pse ngarkuesi i baterisë është rezistent ndaj ujit, mos lejoni që ajo të zhytet në ujë ose lëngje të tjera. Për më tepër, mos përdorni kurrë karikuesin e baterisë nëse terminalet janë të lagur.
31. Asnjëherë mos prekni prizën e rrymës së karikuesit, portën e ngarkimit ose kontaktet me duar të lagura. Ju mund të pësoni një goditje elektrike.

32. Mos prekni kontaktet e ngarkuesit me sende metalike. Mos lejoni të hyjë ndonjë trup i huaj, kjo mund të shkaktojë lidhje të shkurtër në kontakte, të cilat mund të shkaktojnë goditje elektrike, zjarr ose dëmtim të ngarkuesit të baterisë.
33. **Pastroni rregullisht prizën e rrymës së adaptorit DC dhe portën e karikimit në skuter. Lagështia, pluhuri ose grimca të tjera mund të zvogëlojnë efektivitetin e izolimit dhe të shkaktojnë një dëmtim të zjarrit ose skuterit! Priza mbrojtëse në portin e karikimit në skuter duhet të jetë gjithmonë e mbyllur siç duhet! Në rast se porta e karikimit është e lagur ose e ndotur, mos e mbyllni prizën e Adapterit/ Adapter DC! Së pari, pastroni siç duhet spinën e adaptorit dhe folenë e skuterit, thani të gjitha pjesët dhe më pas fshijeni spinën e adaptorit të karikimit!**
- 
34. Asnjëherë mos e çmontoni ose modifikoni ngarkuesin e baterisë. Ju mund të shkaktoni një zjarr ose të pësoni një goditje elektrike.
35. Mos përdorni adaptorë me shumë fole ose kablo zgjatimi. Përdorimi i një adaptor me shumë fole ose i ngjashëm me të mund të tejkalojë rrymën nominale dhe të shkaktojë zjarr.
36. Mos e përdorni me kablo të lidhur ose mbështjellë dhe mos e ruani me kablo të mbështjellë rreth trupit të ngarkuesit kryesor. Nëse kabloja është dëmtuar, mund të shkaktojë zjarr ose mund të pësoni goditje elektrike.
37. Vendosni mirë prizën e rrymës dhe prizën e karikimit në prizë. Nëse priza e rrymës dhe priza e karikimit nuk janë futur plotësisht, kjo mund të shkaktojë zjarr për shkak të një shkarkese elektrike ose mbinxehjeje.
38. Mos e përdorni karikuesin e baterisë afër materialeve ose gazrave të ndezshëm. Kjo mund të shkaktojë një zjarr ose shpërthim.
39. Asnjëherë mos e mbuloni ngarkuesin e baterisë ose vendosni objekte mbi të përderisa është duke u karikuar. Kjo mund të çojë në mbinxehje të brendshme dhe të shkaktojë një zjarr.
40. Mos e hidhni ngarkuesin e baterisë ose mos e ekspozoni atë ndaj ndikimeve të forta. Përndryshe, mund të shkaktojë zjarr ose goditje elektrike.
41. Nëse kabloja e rrymës është e dëmtuar, ndaloni së përdoruri karikuesin e baterisë dhe çojeni atë te një shitës i autorizuar.
42. Merrni me kujdes kabllon e rrymës. Lidhja e ngarkuesit të baterisë në ambiente të mbyllura përderisa biçikleta është jashtë mund të çojë në kapjen ose dëmtimin e kabllot së energjisë nga dyert ose dritaret.

43. Mos i kaloni rrotat e skuterit mbi kabllon e rrymës ose prizën. Përndryshe mund të dëmtoni kabllon ose portin/ folenë e energjisë.

### BATERIA/ BATTERY

44. Mbani baterinë dhe karikuesin e baterisë larg mundësisë së qasjes nga fëmijët.
45. Kurrë mos e lini baterinë të mbarojë, rimbusheni atë menjëherë, pasi të jetë shkarkuar plotësisht!
46. Bateria është e vendosur në trupin e Skuterit Elektrik/ E-Scooter dhe nuk është e mundur të hiqet. Sidoqoftë, mos e prekni baterinë ose karikuesin e baterisë gjatë karikimit. Ndërsa paketimi i baterisë dhe ngarkuesi i baterisë arrijnë temperatura 40-70 ° C gjatë ngarkimit, prekja e tyre mund të çojë në djegie të shkallës së parë.
47. Nëse kutia e baterisë është e dëmtuar, e çarë ose keni vërejtur erëra të pazakonta, mos e përdorni. Rrjedhja e lëngut nga bateria mund të shkaktojë dëmtime serioze. Kontaktoni me një distributor të autorizuar, shitës ose qendër të autorizuar shërbimi.
48. Mos i shkurtoni kontaktet e portës së karikimit të baterisë. Nëse e bëni këtë, kjo mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të digjet, duke shkaktuar dëmtime serioze ose dëmtime të pronës.
49. Mos e çmontoni ose modifikoni baterinë. Nëse e bëni këtë, kjo mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të digjet, duke shkaktuar dëmtime serioze ose dëmtime të pronës.
50. Nëse nuk e përdorni skuterin elektrik për disa muaj, karikoni baterinë në 100% përpara se ta ruani. Përveç kësaj, këshillohet të ndizni skuterin çdo muaj, të lini motorin të funksionojë për disa minuta dhe të rimbushni baterinë deri në 100%.
51. Mos e hidhni baterinë ose mos ia nënshtroji ndikimeve. Nëse e bëni këtë, kjo mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të digjet, duke shkaktuar lëndime/ dëmtime serioze ose dëmtime të pronës.
52. Mos e hidhni baterinë në zjarr ose mos e ekspozoni atë në burimet e nxehtësisë. Përndryshe, kjo mund të shkaktojë një zjarr ose një shpërthim, duke rezultuar kështu në dëmtime serioze ose dëmtime të pronës. Mos e vendosni baterinë në zjarr!



53. Kapaciteti i baterisë dhe rangu i distancës mund të ulen nëse jeni duke e përdorur Skuterin Elektrik E-Scooter në mot të ftohtë, nën 0°C.
54. Mos e ruani Skuterin tuaj Elektrik/ e-skuterin në bagazhin e makinës për një kohë të gjatë në mot të nxehtë. Ruani skuterin në vend të freskët dhe të thatë.

## Shënime/ Notes

Në kohën e blerjes, ju lutemi zgjedhni dhe blini një model të përshtatshëm për nevojat tuaja, dhe shoferët duhet të kenë teknikë të aftë të ngasjes para se të ngasin në rrugë. Në mënyrë që të përdorni saktë dhe për sigurinë tuaj, ju lutemi kushtojini vëmendje çështjeve të mëposhtme:

1. Në procesin e përdorimit, kushtojini vëmendje kontrollit të statusit të fiksimit të motorit dhe strukturës tjetër, dhe nëse gjendet një fenomen i lirshëm, duhet të shtrëngohet me kohë.
2. Kur filloni furnizimin me energji elektrike ose kur takoni një pjerrtësi të madhe, ndihmoni sa më shumë që të jetë e mundur për të zvogëluar rrymën fillestare dhe për të zgjatur jetën e baterisë dhe kilometrazhin e vijës vijuese.
3. Në ditët me shi, ju lutemi kushtojini vëmendje të veçantë: Përdorimi i Skuterëve Elektrik/ e-skuterëve nuk rekomandohet gjatë shiut, borës ose akullit.
4. Përdoruesit duhet të përdorin karikuesin e specifikuar nga prodhuesi për karikimin e baterisë së ruajtjes. Kur karikoni, vendosni baterinë dhe karikuesin pa probleme.
5. Është e ndaluar që sendet e tjera të mbulojnë në kutinë e baterisë dhe ngarkuesin për të penguar nxehtësinë, ku duhet të mbahet një mjedis i mirë i ventilimit.
6. Ju lutemi mbani presionin e duhur të ajrit brenda gomave (nëse gomat janë me tub presioni ajri), në mënyrë që të shmangni rritjen e rezistencës gjatë ngasjes, dhe veshjen e lehtë të gomave dhe deformimin e Rim-it.
7. Ngasësit/ Shoferët duhet të respektojnë rregullat e trafikut dhe shpejtësia e ngasjes duhet të kontrollohet nën 25 km / orë.
8. Kur jeni duke e ngasur me shpejtësi të lartë ose në tatëpjetë, kontrolloni shpejtësinë për të shmangur frenimin e fortë për të shmangur lëvizjen e qendrës së gravitetit përpara, duke rezultuar kështu në rrezik.

9. Pasi të keni ngasur në një distancë të gjatë, lini baterinë të ftohet për 30 minuta dhe pastaj lidhjeni atë me ngarkuesin. Bëjeni të njëjtën gjë pasi të ngisini në kushte të motit të ftohtë.
10. Mos përdorni Skuterin Elektrik/ E-Scooter në dëborë ose në kushte të motit me stuhi!

### E RËNDËSISHME:

**Mbulesa mbrojtëse e prizës së karikuesit të Skuterit Elektrik/ e-skuter duhet të jetë gjithmonë e vendosur në vendin e duhur për të parandaluar hyrjen e ujit ose pluhurit. Përndryshe, lagështia ose papastërtitë mund të shkaktojnë qarqe të shkurtër ose mosfunksionim të njësisë. Defektet e shkaktuara nga neglizhenca e përdoruesit nuk mbulohen nga garancia**



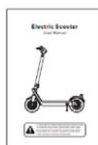
**Para çdo udhëtimi, gjithmonë kontrolloni që Skuteri Elektrik/ e-skuteri të jetë në gjendje të mirë, që të mos ketë pjesë të lirshme. Nëse gjeni ndonjë pjesë të lirshme, shtrëngojini ato menjëherë me mjetet e siguruar.**

**Në këtë mënyrë ju gjithmonë do të siguronit një udhëtim të sigurt dhe një jetëgjatësi më të madhe të skuterit tuaj.**

### Aksesorët & Përbërësit:

Ju lutemi kontrolloni të gjithë aksesorët.

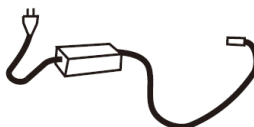
Manual i përdoruesit 1x



çelë gjashtëkëndor 1x

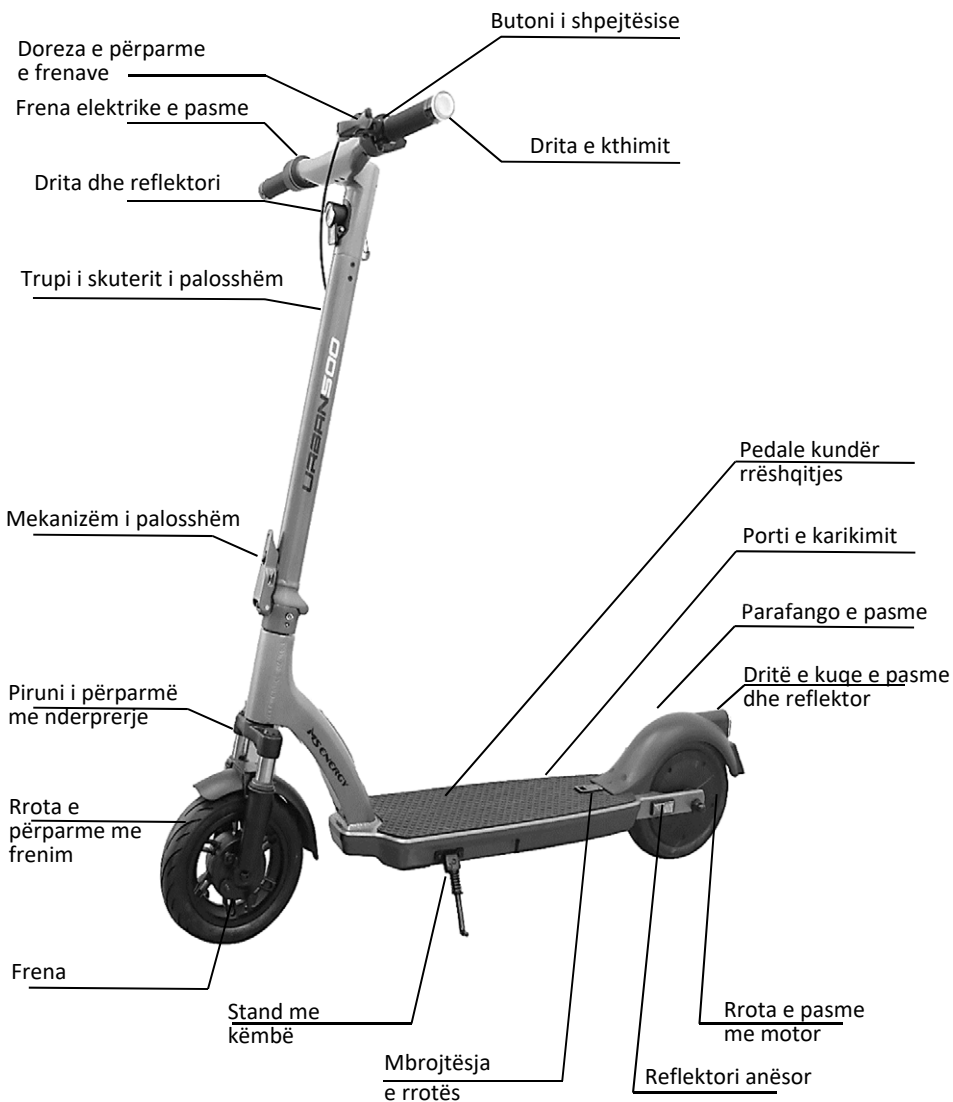


Adapter Karikimi 1x



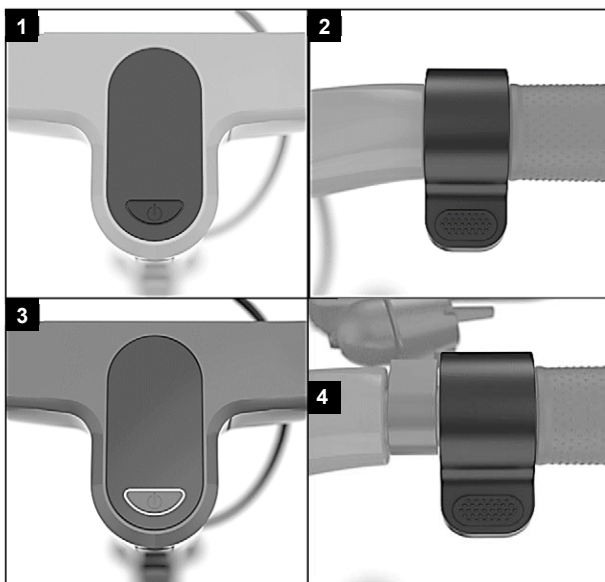


## 2. STRUKTURA BAZIKE DHE PJETËT



## Timoni

1. Ekran
2. Pedali i gazit
3. Butoni i energjisë
4. Rrota e pasme  
Pedali i  
ndryshueshem i E-  
frenave



## 3. UDHËZUES PËR INSTALIM

Konfigurimi i duhur i skuterit tuaj është hapi i vetëm më i rëndësishëm për sigurinë tuaj.

- a. Hapni kutinë duke përdorur prerësin e kutisë dhe palosni duke hapur pjesën e sipërme. Brenda duhet të shihni stiropor mbrojtës së bashku me përmbajtjen e mëposhtme:

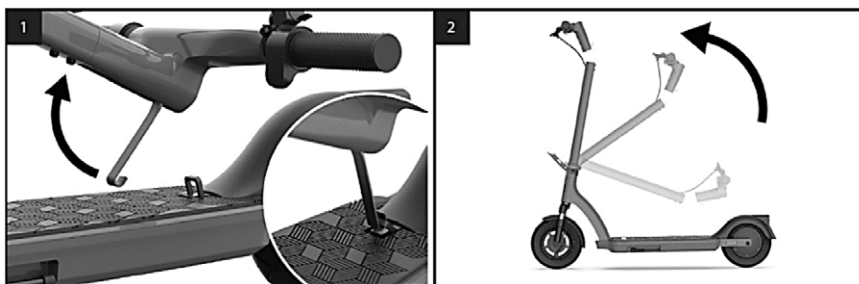
- MS ENERGY URBAN 500 e-scooter
- Manual
- Karikues dhe kablllo
- Çelësi Allen

Nëse ndonjë prej këtyre artikujve mungon, ju lutemi kontaktoni dyqanin ose shërbimin tuaj të shitjes me pakicë.

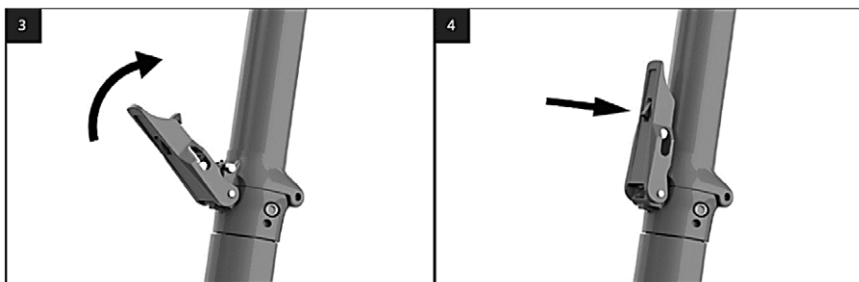
- b. Me ndihmën e dikujt, hiqni skuterin nga kutia dhe vendoseni në një sipërfaqe të sheshtë. Ne ju rekomandojmë të përdorni një stol pasi rrotat duhet të jenë në gjendje të rrotullohen lirshëm.
- c. Hiqni me kujdes materialin mbrojtës nga skuteri dhe lëreni mënjatë. Ne ju sugjerojmë të mbani si stiroporin ashtu edhe kutinë në rast se duhet të na dërgoni përsëri skuterin tuaj. Përndryshe, ricikloni materialet kudo që të jetë e mundur

## MONTIMI

1. Sigurohuni që grepa të mos kapet në pjesën e pasme të mbështetëses së këmbës. Nëse është, shtyjeni trupin e skuterit dhe shkëputeni nga mbështetësja e pasme e këmbës.
2. Shpalosni trupin e skuterit duke e tërhequr në një pozicion vertikal. Sigurohuni që ta bëni këtë derisa trupi i skuterit të jetë plotësisht vertikal.



3. Gjeni shulën e palosshme dhe ngrijeni lart, duke mbyllur trupin e skuterit. Shulja do të kërkojë njëfarë force për t'u kyçur plotësisht drejt.
4. Së fundi, sigurohuni që butoni i sigurisë së mekanizmit të palosjes të jetë i lidhur me trupin e skuterit. Ky mekanizëm sigurie parandalon zhbllokimin e shulës për shkak të dridhjeve ose goditjeve

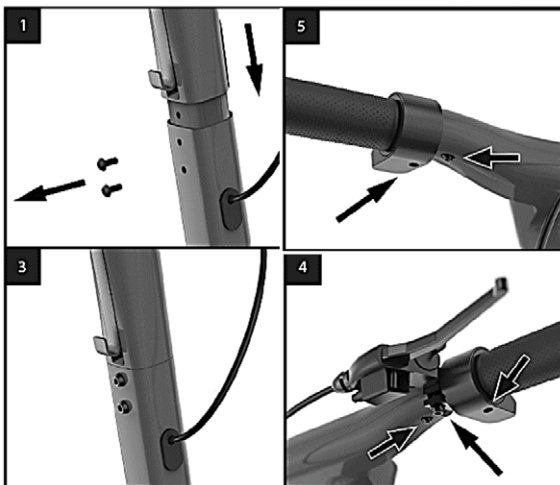


## NGJITJA E TIMONIT

1. Lidhni kabllon mashkullorë të lidhjes që del nga timoni me kabllon femërorë që del nga pjesa e përparmë e skuterit. Sigurohuni që kunjat të jenë në linjë.
2. Sigurohuni që porti mashkullor dhe ai femëror të jenë të rreshtuara siç duhet. Fusni timonin në pjesën e sipërme të kërcellit të përparmë dhe shtrëngojeni në vend me vidën gjashtëkëndore të ofruar.

3. **Kujdes:** Kini kujdes që të mos dëmtoni kabllon kur lidhni timonin me pjesën e përparme.

4. Do të zbuloni se shulat dhe butonat në timonin tuaj nuk janë të shtrënguar. Ne dorëzojmë në këtë mënyrë për të shmangur dëmtimet gjatë transportit. Para se të shtrëngoni lart ose



poshtë derisa të arrijë një kënd të rehatshëm, mbani në mend se sapo të hipni në një skuter, do të jeni më lart se sa derisa jeni duke konfiguruar skuterin tuaj. Kur të keni gjetur një pozicion të rehatshëm, shkoni përpara dhe shtrëngoni vidhat.

5. Përsëriteni të njëjtin proces për vidhat në anën e djathtë të timonit tuaj.

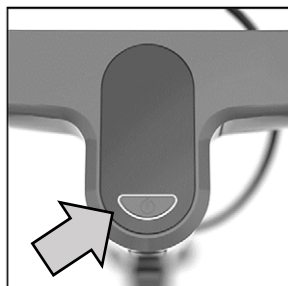
## NDEZJA dhe TESTIMI

**PARALAJMËRIM:** Përpara se të NISNI E-SKUTERIN PËR HERË TË PARË, sigurohuni që ta lidhni skuterin elektrik me karikuesin origjinal të bashkangjitur dhe lëreni të NGARKOJË plotësisht baterinë (drita në karikues do të ndryshojë nga e kuqe në jeshile)!

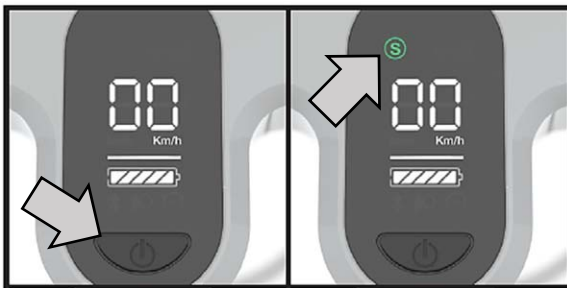
**Ndryshe, NUK ËSHTË MUNDUR TË NISËT E-SKUTERI.**

1. Ndizni skuterin duke shtypur butonin Funkzioni që ndodhet në fund të ekranit. Për ta ndezur shtypni butonin nga 2 deri në 3 sekonda, derisa të dëgjoni një bip.

Matësi i shpejtësisë, njësitë e shpejtësisë dhe niveli i baterisë tani duhet të jenë të dukshme në ekran.



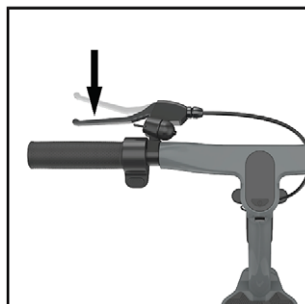
2. Kontrolloni që funksioni i ndërrimit të marsheve të funksionojë siç duhet duke shtypur sërisht butonin "Funksioni". Një "S" E gjelbër tani duhet të jetë e dukshme në ekran, një shtypje e tretë duhet ta bëjë "S" të kthehet në **KUQ**, duke ndryshuar në marshin e shpejtësisë së lartë. Për të mësuar më shumë rreth shpejtësisë së çdo marshi, referojuani seksionit "**Timoni dhe Ekran**" në këtë manual.



### 3. Tani provoni frenat tuaja

Rrotulloni secilën rrotë me një rënë dorë, më pas shtypni frenat. Rrota duhet të ndalojë së rrotulluari.

Përsëriteni këtë për çdo rrotë.



4. Më pas, kapni një pompë ajri dhe gjeni valvulën e ajrit në gomën e përparme. Hiqni kapakun e sigurisë dhe lidhni tubin e pompës në valvulën e gomës.

Ndizni pompën e ajrit dhe lexoni masën PSI - presioni ideal i gomave për Air është **36PSI (3.6Bar)**



**Urime, keni konfiguruar me sukses e-skuterin tuaj të ri MS ENERGY URBAN 500!**

## 4. FUNKSIONIMI

### KARIKIMI

#### PARALAJMËRIM:

Përpara se të NISNI E-SKUTERIN PËR HERË TË PARË, sigurohuni që ta lidhni skuterin elektrik me karikuesin origjinal të bashkangjitur dhe lëreni të NGARKOJE plotësisht baterinë (drita në karikues do të ndryshojë nga e kuqe në jeshile)!

Ndryshe, NUK ËSHTË MUNDUR TË NISËT E-SKUTERI.

#### E RËNDËSISHME:

Përpara se të filloni të karikoni baterinë, ju lutemi lexoni me kujdes paralajmërimet për bateritë dhe karikatorin në kapitullin "UDHËZIME TË RËNDËSISHME TË SIGURISË".



#### E RËNDËSISHME:

Mbulesa mbrojtëse e prizës së karikuesit të Skuterit Elektrik/ e-skuter duhet të jetë gjithmonë e vendosur në vendin e duhur për të parandaluar hyrjen e ujit ose pluhurit. Përndryshe, lagështia ose papastërtitë mund të shkaktojnë qarqe të shkurtra ose mosfunksionim të njësisë! Defektet e shkaktuara nga neglizhenca e përdoruesit nuk mbulohen nga garancioni.

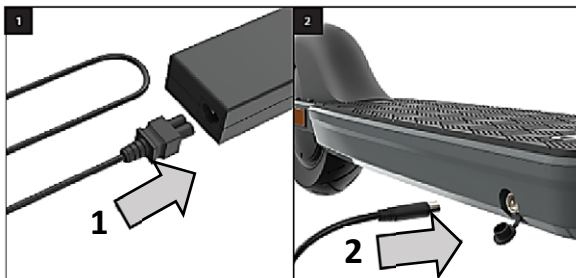
Koha e karikimit ndikohet nga temperatura. Temperaturat më të larta të ambientit do të shkaktojnë një kohë më të gjatë të karikimit.

Mos e lini kurrë skuterin në karikues pa mbikëqyrje! Ngarkoni baterinë në një ambient me temperaturë normale të dhomës!

**Vërejtje:** Ju lutemi, së pari karikoni baterinë e skuterit para se të filloni përdorimin e parë.

1. Hapeni kapakun e gomës .
2. Vendosni së pari në prizën e karikimit. Pastaj lidhni Karikuesin në prizën e rrymës!

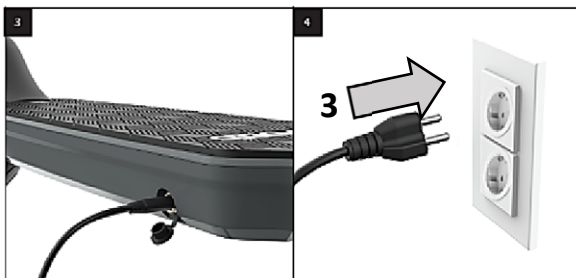
**Vërejtje:** Ju lutemi, vendosni me kujdes vrimën në prizë dhe port!



Gjatë procesit të karikimit, drita në karikues do të jetë e kuqe. Kur bateria është e mbushur, treguesi i udhëhequr nga karikuesi bëhet jeshil.

Pas përfundimit të karikimit, shkëputeni fillimisht Karikuesin nga priza e energjisë, pastaj shkëputni prizën e karikimit nga Skuteri Elektrik/ e-skuteri.

### 3. Mbylleni kapakun e gomës!



## Kontrolloni përpara çdo ngasje!



Presioni i rekomanduar i gomave:

320 kPa ~ 380 kPa

3.2Bar – 3,8 Bar



Përpara se të ngisni një skuter elektrik, ju lutemi kontrolloni me kujdes gjendjen e skuterit, sigurohuni që të mos ketë shenja lirshmërie ose dëmtimi në asnjë pjesë.

**Kontrolloni shtrëngimin e të gjitha pjesëve mekanike!**

Përpara se të përdorni skuterin elektrik, kontrolloni nëse qarku i fuqisë, dritat e përparme dhe të pasme, reflektorët, frenat e përparme dhe të pasme janë normale dhe ndaloni përdorimin e tij dhe riparojeni në kohë nëse ka ndonjë anomali.

## 5. EKRANI LED/ LED DISPLAY

Shfaqja e ekranit, i vendosur në timon, ju tregon:


- Shpejtësia
- Njësitë e shpejtësisë
- PARALAJMËRIM: karikimi i baterisë
- Marshet e zgjedhura  
Shfaqet ndonjë dështim

### 1. Ndërprerësi i energjisë:

Shtypni gjatë butonin **Funksioni** për të ndezur/fikur Skuterin.



### 2. Ndryshimi i marsheve

Shtypni shkurt butonin e funksionit një herë: Cikli për të ndërruar marshin  
**Mënyra e këmbësorëve:** Treguesi  i marsheve nuk shfaqet.

Modaliteti i këmbësorëve është modaliteti i ecjes (shpejtësia maksimale 6 km/h) që rekomandohet për të vozitur në shtegun e këmbësorëve (ndiqni rregullat lokale).

Në modalitetin "Ecje", drita e kuqe e pasme pulson dhe drita e përparme ndizet automatikisht

**Mënyra normale:** Treguesi I marshit  shfaq **GJELBËR. SHPEJTËSIA MAX 15 km/h**

**Mënyra Sport:** Treguesi i marshit  shfaq **KUQ. SHPEJTËSIA MAX 25 km/h**



### 3. DRITA

Shtypni shkurt tastin e funksionit 2x: ndizni/fikni dritat e përparme dhe të pasme.

Kur dritat e përparme janë të ndezura, dritat e pasme janë gjithmonë të ndezura.





#### 4. Pedali I gazit:

Shtypni pedalin për të nisur dhe përshpejtuar.

**Shënim:** Nëse fillimi jo zero është cilësimi i parazgjedhur, atëherë duhet ta shtyni skuterin me këmbë që të kenë një shpejtësi  $\geq 3\text{km/h}$  që mbytja të jetë aktive..

#### 5. Frena:

Mbajeni dorezën e frenave dhe shtypni E-frenin e ndryshueshëm për të frenuar.

#### 6. Tempomat:

Për të aktivizuar funksionin e mirëmbajtjes së shpejtësisë konstante (Cruise control), mbani shpejtësinë aktuale të automjetit për 7 sekonda (shpejtësia e automjetit  $\geq 6\text{km/h}$ ), modaliteti "Cruise" do të aktivizohet automatikisht. Modaliteti "Cruise" çaktivizohet duke shtypur frenimin ose levën e përshpejtimit.

**Shënim:** : Kur frena është aktive, shtypja e butonit të gazit bëhet e pavlefshme!

## 6 FILLIMI I SHPEJTË I APLIKACIONIT

Për një udhëtim më të lehtë dhe më të rehatshëm dhe përdorimin e funksioneve shtesë të e-skuterit tuaj, mund të instaloni një aplikacion të veçantë në pajisjen tuaj celulare dhe të lidhni skuterin dhe pajisjen tuaj celulare nëpërmjet Bluetooth.

### PARALAJMËRIM

Ka rreziqe sigurie kur mësoni të ngasni Skuterin Elektrik. Duhet të lexoni Udhëzimet e Sigurisë nëpërmjet APP-së përpara udhëtimit tuaj të parë! Për sigurinë tuaj, Skuteri juaj i ri elektrik nuk aktivizohet në modalitetin e shpejtësisë sportive. Skuteri Elektrik ruan shpejtësi të ulët të vozitjes (modaliteti i shpejtësisë normale ose komforti) dhe nuk mund të hipet me funksion të plotë. Shtypni butonin e modalitetit të shpejtësisë për të aktivizuar modalitetin Speed 2 (modaliteti sportiv) dhe shijoni performancën e plotë.

### Për instalimin e aplikacionit

1. Kërkoni emrin e aplikacionit "MS Energy Urban" në Apple Store ose Google Play Store për të shkarkuar APP-në.
2. Hapni telefonin Bluetooth dhe vendndodhjen GPS. Hapni aplikacionin „MS Energy Urban“ për të lidhur skuterin Bluetooth për të hyrë në panelin e kontrollit.

Në pultin e APP-së, ka çelësa për:







- a. light
- b. Kyçi
- c. Modaliteti i shpejtësisë
- d. Tregon shpejtësinë e skuterit
- e. Kilometrazhi ODO, kilometrazhi i mbetur, statusi i nivelit të baterisë, statusi i kontrollit të lundrimit, temperatura dhe rryma e njësisë.



**Bluetooth ON**  
**Location ON**

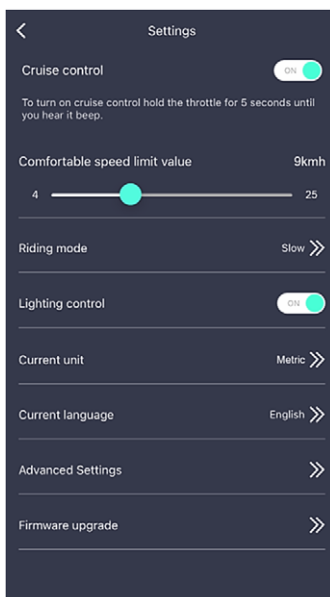
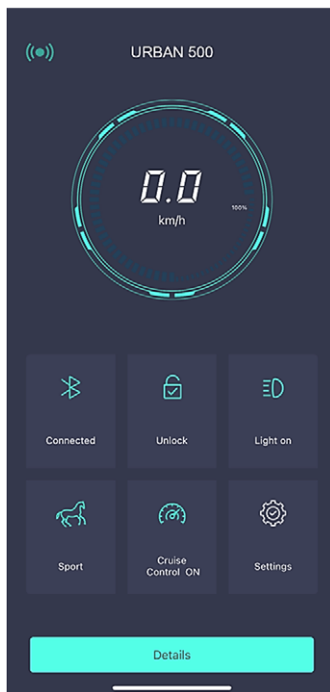


Përdorni panelin e kontrollit për të kontrolluar skuterin, veçoritë specifike janë si më poshtë.

- **BT lidhja**  : Klikoni për të lidhur/Çlidhur pajisjen tuaj celulare me e-skuter.
- **Blokimi**  : Klikoni butonin Lock, vendosni një fjalëkalim për të kyçur skuterin, vetëm futni fjalëkalimin mund të zhblokojë skuterin.
- **DRITA**  : Klikoni ikonën për të ndezur/fikur dritën.
- **SHPEJTËSIA**  : Klikoni ikonën për të ndryshuar modalitetin e shpejtësisë. Mund të vendosni 3 mënyra të ndryshme shpejtësie: **Eko** (6km/h, mënyra e këmbësorëve), **I ngadalshëm** (15km/h) dhe **Sport** (25km/h)
- **KARIKIMI**  : Klikoni për të aktivizuar/çaktivizuar modalitetin e kërkimit.
- **DETAJE** : Shfaq statusin dhe tensionin e baterisë, rrymën, fuqinë hyrëse, temperaturën e motorit dhe kontrolluesit, kilometrazhin total dhe parametra të tjerë
- **CILËSIMET**  : Klikoni ikonën e cilësimeve në panelin e kontrollit, për të vendosur kontrollin e kërkimit (duke rregulluar shpejtësinë nën të cilën Cruise Control nuk mund të aktivizohet), **Ngasja (modaliteti i shpejtësisë), Kontrolli i ndriçimit, Njësia e kilometrazhit, Gjuha e aplikacionit OSD, përmirësimi i Firmware dhe cilësime të tjera të avancuara.**

#### Shënim

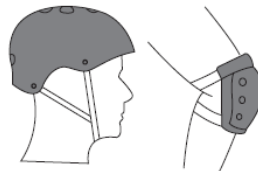
Disa funksione dhe opsione nuk do të jenë të disponueshme. Kjo varet nga modeli dhe rregullorja juaj në vendin tuaj. Skuteri lejon përmirësimin e Firmware nga APP, klikoni përditësimin e Firmware për të instaluar firmware-in më të ri nëse është i disponueshëm.



## 7. UDHËZIMET OPERATIVE TË NGASJES

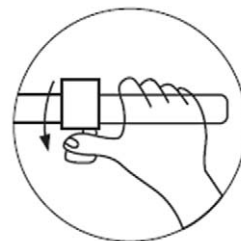
### Para ngasjes

- Zgjedhni një vend të përshtatshëm për ta ngasur.
- Shpalosni skuterin elektrik sipas udhëzimeve. **Hapësira e palosjes duhet të jetë në pozicionin e duhur dhe mekanizmi i kyçjes duhet të shtrëngohet!**
- Kur ngisni skuterin elektrik, përdorni gjithmonë një përkrenare, këpucë dhe mjete sigurie siç janë jastakët e gjurit dhe bërrylit për të shmangur dëmtimin/ lëndimin.



### Ngasja

- Shtypni shkurtimisht butonin e energjisë për të ndezur energjinë/ fuqinë. Shpejtësia përcaktohet si parazgjedhje në nivelin e ingranazhit/ gear 1. Për qëllime sigurie, skuteri elektrik ka një dizajn të sigurt të nisjes/ fillimit që do të thotë se motori mund të ndizet vetëm kur shpejtësia e automjetit është mbi 3km/h. Ai parandalon nisjen/ fillimin e motorit kur shtypet gabimisht doreza e nxitimit. Për të filluar operacionet e ngasjes, vendosni njërën këmbë në bordin për këmbë dhe këmbën tjetër në tokë dhe goditeni atë si një skuter goditjeje klasike. Kur skuteri është në lëvizje dhe shpejtësia e tij është mbi 3km/h, përdorni butësisht dorezën e nxitimit për të ndezur motorin. Pasi të fillojë motori, vendosni këmbën tjetër në bordin e qëndrimit dhe vazhdoni të ngasni.
- Kur vozitni, rregulloni nivelin e marsheve nga 1 në 3 në mënyrë rrethore (**1x butonin Funkzioni me shtypje të shkurtër** me 3 rreshta), përdorni dritat (**2x shtypje të shkurtër butonin Funkzioni** me 3 rreshta)
- Lirimi i gazit mund të ngadalësojë shpejtësinë, dhe sistemi automatik i rikuperimit të energjisë mund të ndihmojë për të ngadalësuar. Frenat emergjente duhet të tërheqin frenimin e dorezës në anën e majtë dhe të djathtë.
- **PARALAJMËRIM: Jini të vetëdijshëm për mundësinë e pengesave të papritura në rrugën tuaj dhe kontrolloni nivelin e shpejtësisë.**



### Frenimi

- Njësia ka një tambur përpara dhe frenim elektronik të pasmë. Përdorni dorezat e majta të frenave për frenimin përpara dhe shtyni E-frenat të ndryshueshme për të thyer frenat e pasme në të njëjtën kohë. Ju lutemi, rregulloni shpejtësinë tuaj sipas kushteve të vozitjes dhe kujdesuni që të mund të ndaloni të sigurt në çdo situatë.
- Sa më shumë presion të bëni, forca më e madhe e frenimit do të zbatohet. Jini të vetëdijshëm se frenimi i fortë mund të rezultojë në një aksident për shkak të rrëshqitjes së rrotave, humbjes së ekuilibrit dhe rënies së automjetit. Frenimi i fortë mund të shkaktojë dëmtim të gomave.

## Siguria gjatë ngasjes

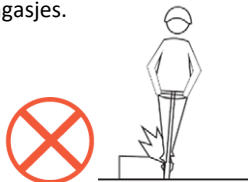
Çdo dëmtim i shkaktuar nga uji do të anulohë automatikisht garancinë tuaj



- Llogariteni zonën e ngadalësimit / pragun e ashensorit / gropat dhe trotuarin tjetër rrugor të papërshtatshëm, ju lutem mos kaloni me shpejtësi të lartë. Rugën e ashpër kur hasni ju lutem mbani në shpejtësi të ulët (5-10 km / orë). Përkulja e dritës ju lejon të përshtateni më mirë me rrugë komplekse



- Shmangni pengesat gjatë ngasjes.



- Mos qëndroni me një këmbë në pedale ose në dysheme gjatë ngasjes.



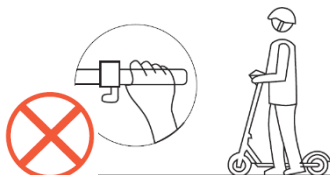
- Mos shpejtoni në tatëpjetë



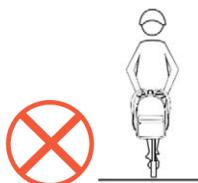
- Për të shmangur goditjen e kokës në kornizën e derës. ashensorë dhe pengesa të tjera.



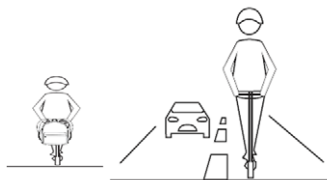
- Mos e shtypni pinin e përshpejtimit përderisa jeni duke udhëtuar me e-skuterin



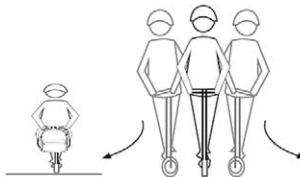
- Mos varni ndonjë artikull të rëndë në timon.



- Mos u mundoni të bëni ndonjë lëvizje të rrezikshme. Ndalohet të ngasni makinën në rrugicat ose në zona të stërmbushura me njerëz.



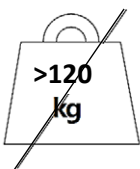
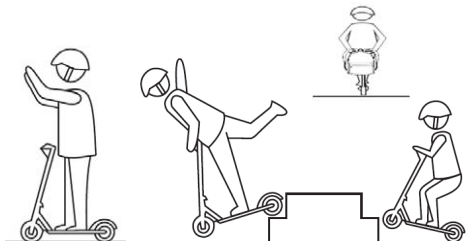
- Ndalohet rrotullimi i dorezës me forcë gjatë ngasjes në zona të banimit me shpejtësi të lartë.



- Ndalohet të drejtohet, nga
- më shumë se një person, dhe / ose duke e mbajtur një fëmijë gjatë ngasjes. Gratë shtatzëna dhe përdoruesit më të rinj se 14 vjeç nuk lejohen të ngasin



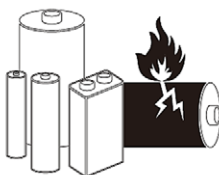
- Ndalohet të ngasni makinën pa i mbajtur duart në timon gjatë ngasjes dhe të shkoni lart / poshtë shkallëve ose të hidheni/ kërceni.



- MOS i ngasni pasi të keni pirë e as mos merrni ilaçe gjatë ngasjes.
- Ndalohet ngasja me mbipeshë (ngarkesa maksimale: 120 kg)



- Mos parkoni skuterë elektrikë në hollin e ndërtesës, korridorin e evakuimit ose daljen e sigurisë



- Ndalohet modifikimi i skuterëve elektrikë ose i baterisë. Modifikimi privat mund të shkaktojë një sistem elektronik të paqëndrueshëm dhe të shkaktojë situata rreziku gjatë ngasjes. Ose Zjarri.

## 8. PËRDORIMI DHE MIRËMBAJTJA

### Gomat dhe pjesët e tjera

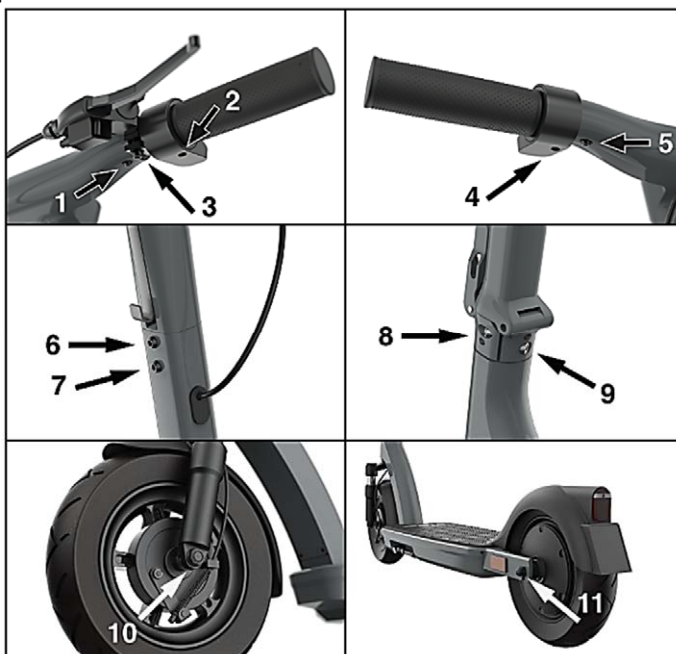
Skuteri elektrik përdor goma gome pa tub pneumatike me xhel kundër shpimit i cili jep një mbrojtje më të mirë kundër shpimit.

Kur gomat janë të konsumuara ose të shpuara, ato duhet të ndërrohen në kohë.

- Mbani gomat tuaja në kushte të mira me presion të duhur.

**Presioni ideal i gomave është 3,2 – 3,8 Bar (320-380 kPa), varet nga pesha e kalorësit .** Është e rëndësishme t'i mbani gomat në presionin e duhur për një eksperiencë më të mirë të vozitjes dhe për të shmangur një gomë të shfryrë.

- Kontaktoni distributorin ose shërbimin zyrtar për të zëvendësuar gomat origjinale. Gjatë vozitjes, dridhjet lirojnë vidhat dhe pjesë të caktuara në e-skuterin. Rekomandohet që çdo 250 km ose sipas nevojës më parë, të kontrolloni e-skuterin tuaj, të gjitha pjesët lëvizëse, rrotat dhe sigurohuni që bulonat të jenë mjaft të shtrënguar. Inspektoni skuterin tuaj dhe gomat e tij çdo muaj, kontrolloni nëse vidhat janë shtrënguar mjaftueshëm. Nëse janë të lirshme, shtrëngojini ato. Përdorni çelësin allen të përfshirë për të shtrënguar vidhat e theksuara në grafikët e mëposhtëm.



- Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik të skuterëve një herë në vit ose çdo 3000 km.

## Lubrifikimi i kushinetave dhe nderprerësit

Kushinetat tuaja janë lidhja midis rrotave rrotulluese të skuterit tuaj dhe kornizës jo rrotulluese që i mban ato të qëndrueshme. Ndërsa përdorni skuterin tuaj, fërkimi mund të shkaktojë konsumimin e kushinetës - ne e parandalojmë që të ndodhë duke e lubrifikuar rregullisht.

Filloni duke pastruar kushinetat duke përdorur një peshqir të pastër

dhe të lagur, mund të rrotulloni timonin në të njëjtën kohë, gjë që mund ta bëjë më të lehtë pastrimin për ju. nëse nuk e bëni, ato do të vishen shumë shpejt.

Spërkateni lubrifikantin bujarisht. Spërkateni drejtpërdrejt në kushinetat dhe në drejtimin e përgjithshëm të kushinetave, pasi ato janë të mbyllura për mbrojtje më të mirë. Rrotulloni timonin në të njëjtën kohë për t'u siguruar që lubrifikuesi të shpërndahet në mënyrë efektive.



## Nderprerësi

Ngjashëm me kushinetat, edhe nderprerësi duhet të lubrifikohet. Lëvizja e vazhdueshme e pezullimit shkakton fërkime dhe mund të rezultojë në zhurmë ose tinguj kërcitjeje.

Sigurohuni që nderprerësi të jetë i pastër përpara se të lubrifikoni. Spërkateni lubrifikantin brenda sustës dhe në boshtin e udhëtimit të sustës që ndodhet brenda spirales.

Më pas spërkateni në pikat e rrotullimit të sipërm dhe të poshtëm të nderprerësit.

Një mënyrë e mirë për të shpërndarë lubrifikantin brenda sustave të nderprerësit është të hidheni lehtë mbi skuter pas aplikimit të lubrifikantit. Lëvizja lart-poshtë do të krijojë fërkime dhe do të ndihmojë në shpërndarjen e lubrifikantit në të gjithë sistemin e nderprerësit.



## Bateria

- Skuteri elektrik është i pajisur me një bateri lithium ion Jetëgjatësia mesatare e baterisë është 600 cikle. Nën përdorimin dhe mirëmbajtjen normale, jetëgjatësia e baterisë zakonisht mund të arrijë më shumë se 800 cikle me uljen minimale të kapacitetit të baterisë.
- Para se të përdorni skuterin për herë të parë, ju lutemi karikoni baterinë në karikimin e plotë.
- Shmangni harxhimin e plotë të baterisë së skuterit tuaj përpara se të karikoni. Gjithmonë sigurohuni që të jetë i ngarkuar me minimum 10%. Për performancë të kënaqshme të automjetit, bateria duhet të karikohet minimalisht 50%
- Mos e lini skuterin tuaj elektrik me një bateri të shkarkuar ndjeshëm për disa orë. Karikojeni atë menjëherë.
- Kur ruani skuterin elektrik për një periudhë të gjatë, sigurohuni që bateria të jetë e ngarkuar të paktën 40-50%. Është e këshillueshme që të karikoni skuterin tuaj të paktën një herë në 30 ditë.
- Gjithmonë përdorni vetëm karikuesin original që i përgjigjet modelit të skuterit.
- Mos e lini skuterin tuaj elektrik në temperaturë të ftohtë nën 0 ose direkt nën diell. Mbajeni baterinë të thatë. Kushtet negative mjedisore mund të dëmtojnë kapacitetin e baterisë.
- Bateritë e litiumit polimer duhet të trajtohen me shumë kujdes. Karikimi, dëmtimi ose mbinxehja e papërshtatshme mund të rezultojë në një zjarr. Mos e lini skuterin tuaj elektrik të karikohet pa mbikëqyrje. Mos e lini skuterin elektrik të karikohet brenda natës. Gjithmonë mbikëqyrni skuterin elektrik përderisa po karikohet dhe shmangni mbingarkesën e baterisë. Mos përdorni, e as mos karikoni pa mbikëqyrje ose mos e lini një bateri të dëmtuar pa mbikëqyrje dhe ndiqni protokollet e hedhjes/ asgjësimit menjëherë.

## Karikuesi/ charger

Karikuesi i dedikuar i siguruar nga Fabrika ka një funksion të kohës së mbrojtjes së karikimit.

### Udhëzimet rreth karikimit

- Hapni mbulesën e portës së karikimit në skuterin elektrik dhe futni lidhësin e daljes së karikuesit në portën e karikimit.
- Vendosni prizën e hyrjes së ngarkuesit në prizën e rrymës (AC110V-240V, 50 / 60Hz)
- Drita e karikuesit është e kuqe për të treguar që karikimi është në proces; kur drita e karikuesit bëhet jeshile, kjo tregon që bateria është plotësisht e karikuar.
- Kur karikoni baterinë, vendoseni në një mjedis të thatë dhe të ajrosur.
- **Pas karikimit, sigurohuni që të ktheni mbulesën mbrojtëse të gomës në skuter! Hyrja e pluhurit, uji ose sendeve të tjera të huaja në fole mund të dëmtojë skuterin!**



## Frenat

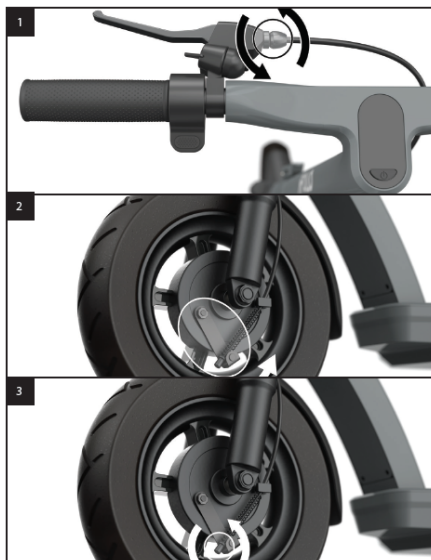
Nëse mendoni se frena është e shtrënguar kur jeni duke hipur, mund ta rregulloni frenin duke hequr vidën në dorezën rrotulluese në dorezën e frenave (1),

Nëse keni arritur pozicionin maksimal të vidës rregulluese dhe frenat nuk janë të shtrënguar mirë, vazhdoni në hapin tjetër.

Gjeni levën e thyerjes që ndodhet në anën e majtë të timonit dhe ngrijeni lart. Më pas tërhiqeni butësisht vijën poshtë për të çliruar tensionin në vijën e frenave. Nëse frena është shumë e humbur, atëherë mund ta shtrëngoni çelësin.

Lëshoni linjën për të kontrolluar frenimin dhe nëse është e nevojshme, mund ta përsërisni procedurën.

**KUJDES: Frena mund të nxehet gjatë përdorimit. Mos e prekni pas përdorimit**



## Dridhja e dorezës

Nëse mendoni se trupi i skuterit është i lirshëm dhe dridhet kur jeni duke hipur, ju lutemi kontrolloni pirunin e përparmë dhe mekanizmin e palosjes dhe pjesën e ngushtë të lirshme.

## 9. ZGJIDHJA E PROBLEMEVE/ TROUBLESHOOTING

Në rast se Skuteri juaj Elektrik/ E-Scooter nuk funksionon si zakonisht ose duket se është i gabuar, ju lutemi lexoni me kujdes këtë pjesë. Shumë çështje operationale mund të zgjidhen nga përdoruesit.

Kjo procedurë e thjeshtë ndihmon në rivendosjen e kushteve të qëndrueshme për qarqet elektrike.

Ju lutemi kontaktoni Prodhuesin e Kujdesit për Klientin nëse problemi është i pazgjidhur ose në rast se keni shqetësime të tjera.

<i>SIMPTOMET</i>		<i>ZGJIDHJET E MUNDSHME</i>
<b>Ndryshimi i shpejtësisë së dështuar ose shpejtësia maksimale shumë e ulët</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension i ulët i baterisë</li> <li>• Trajta e keqe e guvernorit</li> <li>• Kontrollues i keq</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Karikojeni baterinë plotësisht</li> <li>• Zëvendësoni dorezën e kontrolluesit të guvernorit</li> </ul>
<b>Është ndezur furnizimi me energji elektrike, por motori nuk punon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doreza e keqe e guvernorit</li> <li>• Bllokim i keq i derës elektrike dhe pikes së kontaktit</li> <li>• Kontrollues i keq</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zëvendësoni dorezën e kontrolluesit të guvernorit,</li> <li>• Ribashkoni pjesën e sinjalit të kontaktit.</li> </ul>
<b>Largësi joadekuate e linjës së vazhdimit të karikimit një herësh</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bateritë e presionit të ajrit</li> <li>• Karikim joadekuat ose karikues i dështuar</li> <li>• Bateria është dëmtuar ose afati i saj ka skaduar</li> <li>• Nisja e shpeshtë e frenimit, mbingarkesa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goma është plot ajër</li> <li>• Bateria është adekuate ose</li> <li>• zëvendësoni ngarkuesin</li> <li>• Zëvendësoni baterinë</li> </ul>
<b>Karikuesi nuk është i karikuar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalimet e karikuesit janë të lirshme ose të dëmtuara</li> <li>• Linja e bashkimit të baterisë bie ose është dëmtuar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bashkoheni vijën lidhëse</li> <li>• ose zëvendësojeni atë</li> <li>• Bashkoheni vijën lidhëse</li> </ul>

### Kodi i defektit dhe operacionet

<b>Kodi i defektit</b>	<b>Përshkrim</b>	<b>Zgjidhje</b>
<b>E1</b>	<p><b>Gabim frenimi</b></p> <p>E1 raportohet kur ndodh gabimi gjatë funksionimit Nëse raportohet E1, doreza e frenave ose lidhja e saj mund të jetë e gabuar</p>	<p><b>Zgjidhja 1:</b> Kontrolloni nëse teli i dorezës së frenave është lidhur siç duhet.</p> <p><b>Zgjidhja 2:-</b> Zëvendësoni dorezën e frenave për të provuar, nëse kodi i gabimit largohet, problemi ishte doreza</p> <p><b>Zgjidhja 3:</b> -Zëvendësoni montimin e timonit për të provuar, nëse kodi i gabimit largohet, problemi ishte ekrani.</p>
<b>E2</b>	<p><b>Gabim i pedalit te gazit</b></p> <p>E2 raportohet kur ndodh gabimi gjatë funksionimit. Nëse raportohet E2, pedali ose lidhja e tij mund të jetë e gabuar</p>	<p><b>Zgjidhja 1:</b> Kontrolloni nëse teli i mbytjes është lidhur siç duhet dhe pedali nuk është jashtë pozicionit.</p> <p><b>Zgjidhja 2:</b> Zëvendësoni mbytjen për të provuar, nëse kodi i gabimit largohet, problemi ishte mbytja.</p> <p><b>Zgjidhja 3:</b> Zëvendësoni montimin e timonit për të provuar nëse ka gabim kodi largohet, problemi ishte shfaqja</p>

E3	<p><b>Gabim komunikimi</b> E3 do të tregojë gabimin në funksionimin e sistemit të energjisë.</p>	<p><b>Zgjidhja 1:</b> Kontrolloni nëse lidhja midis timonit montimi dhe kabloja e komunikimit në shtyllë është e mirë. <b>Zgjidhja 2:</b> Zëvendësoni timonin për të testuar, nëse kodi i gabimit largohet , çështja ishte timonit. <b>Zgjidhja 3:</b> Zëvendësoni kontrolluesin për të provuar, nëse kodi i gabimit largohet, problemi ishte kontrolluesi.</p>
E4	<p><b>Mbrojtje nga mbirryma</b> Nëse gabimi E4 raportohet vazhdimisht, ai konsiderohet të jetë gabim harduerik i kontrolluesit.</p>	<p><b>Zgjidhja:</b> Zëvendësoni kontrolluesin për të provuar, nëse gabimi largohet, problemi ishte kontrolluesi.</p>
E5	<p><b>Mbrojtje nga nëntensioni</b> Nëse E5 raportohet vazhdimisht, kontrolloni nëse voltazhi i baterisë është shumë i ulët (nën 30 volt).</p>	<p><b>Zgjidhja:</b> Zëvendësojeni me një bateri të re për të provuar, nëse gabimi largohet, problemi ishte bateria.</p>
E6	<p><b>Mbrojtje nga mbitensioni</b> Nëse raportohet E6, voltazhi i baterisë është shumë i lartë.</p>	<p><b>Zgjidhja:</b> Tensioni i baterisë është shumë i lartë, shmangni frenimin e papritur, veprimet e nxituara dhe do të kthehet në normalitet kur të përdoret një pjesë e energjisë lart.</p>
E7	<p><b>Gabim i sensorit të motorit</b> Nëse raportohet E7, kjo do të thotë se ekziston një sensor i dëmtuar i motorit.</p>	<p><b>Zgjidhja:</b> Zëvendësoni motorin për të provuar, nëse gabimi largohet, problemi ishte motori.</p>
E8	<p><b>Humbja e fazës motorike</b> Nëse raportohet E8, kjo do të thotë se një ose më shumë lidhës fazor nuk janë lidhur siç duhet ose nuk funksionojnë siç duhet.</p>	<p><b>Zgjidhja 1:</b> Kontrolloni nëse telat e fazës janë lidhur siç duhet. <b>Zgjidhja 2:</b> Zëvendësoni kontrolluesin për të provuar, nëse gabimi largohet, problemi ishte kontrolluesi. <b>Zgjidhja 3:</b> Zëvendësoni motorin për të provuar, nëse gabimi largohet, problemi ishte motori.</p>
E9	<p><b>Gabim kontrolluesi</b> Nëse E9 raportohet vazhdimisht, kjo do të thotë se kontrolluesi është i gabuar.</p>	<p><b>Zgjidhja:</b> Zëvendësoni kontrolluesin për të provuar, nëse gabimi largohet, problemi ishte kontrolluesi.</p>

## 10. Specifikimet Teknike

Modeli	URBAN 500
Tipi	Skuter Elektrik 10"
Tensioni i baterisë	36V
Kapaciteti i baterisë	Lithium 13Ah , 468Wh, Smart BMS Controll
Tensioni/Rryma e ngarkuesit	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
Koha e karikimit	8-9h
Fuqia motorike	500W, Motori i pasëm pa fuqja
Shpejtesia maksimale *	≤ 25 km/h
Gama *	50km
Kontrolluesi	Ekran LCD (Shpejtësia, Statusi i pirunjeve, Niveli i fuqisë, Udhëtimi dhe distanca totale, dritat ndezur/fikur...),
Rripi	Aliazh alumini
Gama BT / Fitimi i antenës Smart BMS	2400 - 2483.5 MHz / 0 dBi Max / 2,06dBi Max
Madhësia e rrotës / Gomat	10" / 10*2.70-6.5
Frenat Para/Prapa	Frenat mekanike / Variable electric
Dimensioni	1210*658*1192 mm
Dimensioni i palosur	1210*658*620 mm
Ngarkesa maksimale	120 kg
Pesha neto	19 kg

Meqenëse produkti përmirësohet vazhdimisht, specifikimet dhe udhëzimet në këtë manual mund të ndryshojnë pa njoftim të veçantë.

\* Mund të ndryshojnë, në varësi të kushteve të vozitjes, ngarkesës dhe konfigurimit të terrenit

### ErP Aksesorët dhe informacioni i softuerit

Kur ngarkoni pajisjen, përshtatësi duhet të vendoset pranë pajisjes dhe duhet të jetë lehtësisht i aksesueshëm. Shkëputja e prizës së përshtatësit nga priza konsiderohet një përshtatës për të shkëputur përshtatësin.

Adapter: XVE063-4200150 ; 110-240V~ 50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A

Fuqia dalëse: 63W Max

Efikasiteti mesatar aktiv: 88.89%

Efikasiteti me ngarkesë të ulët (10%) 86.30%

Konsumi i energjisë pa ngarkesë: 0,18W

## Informacione për përdoruesin rreth Asgjësimit të Mbetjeve të Pajisjeve Elektrike dhe Elektronike të Mbeturinae (familje private)



Ky simbol në produktin (et) dhe / ose dokumentet shoqëruese do të thotë që produktet e përdorura elektrike dhe elektronike nuk duhet të përzihen me mbeturinat e përgjithshme shtëpiake. Për trajtim, rikuperim dhe riciklim të duhur, ju lutemi dërgojeni këtë produkt në pikat e caktuara të grumbullimit ku do të pranohet falas. Përndryshe, në disa vende ju mund të jeni në gjendje të ktheni produktet tuaja tek shitësit tuaj lokal me blerjen e një produkti të ri ekuivalent. Asgjësimi i saktë i këtij produkti do të ndihmojë në ruajtjen e burimeve të vlefshme dhe në parandalimin e efekteve të mundshme negative në shëndetin e njeriut dhe mjedisit, të cilat përndryshe mund të lindin nga trajtimi i papërshtatshëm i mbetjeve. Ju lutemi kontaktoni autoritetin tuaj lokal për detaje të mëtejshme të pikës suaj më të afërt të caktuar për mbledhje. Dënimet mund të zbatohen për asgjësimin e pasaktë të këtyre mbeturinae, në përputhje me legjislacionin tuaj kombëtar.

## Asgjësimi i mbetjeve të baterive



Kontrolloni rregulloret lokale për hedhjen/ asgjësimin e mbetjeve të baterive ose telefononi shërbimin tuaj lokal të klientëve në mënyrë që të merrni udhëzime për hedhjen e baterive të vjetra dhe të përdorura. Bateritë në këtë produkt nuk duhet të hidhen me mbeturinat shtëpiake. Sigurohuni që të hidhni bateritë e vjetra në vende të veçanta për hedhjen e baterive të përdorura që gjenden në të gjitha dyqanet me pakicë ku mund të blini bateri.

## Deklarata e Konformitetit/ Përputhshmërisë së BE-së /EU Declaration of Conformity

Me anë të kësaj, M SAN Grupa d.d. deklaron që Skuteri Elektrik është në përputhje me Direktivën,

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: [www.msan.hr/dokumentacijaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaartikala)



# **MS ENERGY**

## **URBAN500**

**SLO**

Originalna navodila za uporabo



# OPOZORILO

**Pred prvim zagonom e-skiroja ga obvezno priključite na priloženi originalni polnilnik in pustite, da popolnoma napolni baterijo (lučka na polnilniku se bo iz rdeče spremenila v zeleno)!**

**V NASPROTNEM PRIMERU E-SKIROJA NI MOGOČE ZAGNATI.**

## POMEMBNO

- Pri daljšem shranjevanju električnega skiroja se prepričajte, da je baterija napolnjena vsaj 70-80 %. Priporočljivo je, da skiro napolnite najmanj enkrat na 30 dni.
- Ne puščajte električnega skiroja z močno izpraznjeno baterijo nekaj ur. Takoj jo napolnite!
- Vedno uporabljajte samo originalni polnilnik, ki ustreza modelu skiroja.
- Električnega skiroja ne puščajte na nizki temperaturi pod 5 °C ali pod neposrednim soncem. Baterijo hranite na suhem. Negativni okoljski pogoji lahko poškodujejo zmogljivost baterije.
- Pred vsako vožnjo vedno preverite, ali je e-skiro v dobrem stanju in ali nima zrahljanih delov. Če najdete zrahljane dele, jih takoj zategnite s priloženim orodjem. Na ta način boste vedno zagotovili varno vožnjo in daljšo življenjsko dobo svojega skiroja.



## DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo se vam za nakup električnega skiroja MS Energy.

Pomembno je, da pred prvo uporabo novega izdelka preberete ta uporabniški priročnik.

Če želite v celoti izkoristiti prednosti tega izdelka, natančno upoštevajte navodila v tem priročniku, zlasti poglavji z opozorili in varnostjo.

Ta uporabniški priročnik shranite na varnem mestu za kasnejšo uporabo. Prepričani smo, da bo vaš novi e-skiro zadovoljil vaše potrebe.

Ta naprava ustreza najvišjim standardom, inovativni tehnologiji in visokemu uporabniškemu udobju.



Bliskovni signal s simbolom puščične glave znotraj enakostraničnega trikotnika opozarja uporabnika na prisotnost nevarne napetosti, ki ni izolirana znotraj izdelka in je lahko dovolj močna, da predstavlja nevarnost električnega udara.



Klicaj znotraj enakostraničnega trikotnika opozarja uporabnika na pomembna navodila za uporabo in vzdrževanje v dokumentu, ki je priložen v paketu.



**POZOR**



**NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA  
NE ODPIRAJTE**

Ne odpirajte pokrova električnega polnilnika ali drugih delov električnega skiroja. Uporabnik v nobenem primeru ne sme delovati v notranjosti električnih delov. Delovanje je dovoljeno le kvalificiranemu delavcu proizvajalca.



Glavni vtič se uporablja kot naprava za odklop polnilnika.



Neppravilna zamenjava baterije lahko povzroči tveganje, vključno z zamenjavo druge podobne ali enake vrste. Baterij ne izpostavljajte vročini, na primer soncu, ognju ali čemu podobnemu.

**POMEMBNO: Pozorno preberite ta priročnik in ga shranite za poznejšo uporabo. Vedno upoštevajte vsa opozorila in označena navodila.**

**Ta izdelek je v celoti skladen z normativi: EN17128 (razred 2), Oznaka: EN17128: PLEV (osebna lahka električna vozila) z največjo dovoljeno hitrostjo 25 km/h.**

**OPOZORILO: Plastično prevleko hranite stran od otrok, da se ne zadušijo!**

## 1. POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

1. **OPOZORILO!** Izdelka nikoli ne uporabljajte v bližini vodnega vira.
2. **OPOZORILO!** Če je izdelek poškodovan, ga prenehajte uporabljati!
3. **POMEMBNO:** Če skrbno preberete priročnik in razumete delovanje električnega skiroja, ne uporabljajte električnega skiroja in ga ne posodite osebam, ki ne znajo upravljati električnega skiroja.
4. Pred vožnjo po kolesarski stezi vadite na odprtem prostoru brez prometa na nivoju prestav 1.
5. **OPOZORILO!** Največja nosilnost je 120 kg.

**OPOZORILO:** Izdelek uporabljajte le v skladu z lokalnimi predpisi!



Električni skiro je namenjen samo odraslim osebam.

Otroci, mlajši od 14 let, ne smejo voziti e-skiroja. Voznik mora biti visok od 120 do 200 cm in tehtati več kot 20 kg. Največja teža je 120 kg.

- Pri vožnji z električnim skirojem priporočamo uporabo čelade in varnostne opreme, kot so ščitniki za kolena in komolce, da se izognete poškodbam. Med vožnjo vedno nosite čevlje.
- Vzemite si čas in se naučite osnov prakse, da se izognete resnim nesrečam, ki se lahko zgodijo v prvih mesecih.
- Zbližajte se s prodajalcem, da vas bo lahko napotil k ustrezni organizaciji za usposabljanje. Ne vozite pri visokih hitrostih, po neravnem terenu ali na strminah. Izogibajte se prometnim območjem z veliko prometa ali prenatrpanim območjem.
- V vsakem primeru predvidite svojo pot in hitrost ter pri tem upoštevajte pravila cestnega prometa, pravila pločnika in najbolj ranljivih oseb.
- Ko se približujete pešču ali kolesarju, sporočite svojo prisotnost, če vas ne vidi ali ne sliši.



- Med hojo prečkajte zaščitene prehode.
- V vsakem primeru poskrbite zase in za druge.
- Ne vozite po zaužitju alkohola ali drog!
- Upoštevati morate lokalne zakone in dati prednost pešcem. Uporabnik mora preveriti omejitve uporabe v skladu z lokalnimi predpisi.
- Pri vožnji s tem vozilom tvegate poškodbe zaradi izgube nadzora, trka in padca. Za varno vožnjo morate prebrati in upoštevati vsa navodila in opozorila v uporabniškem priročniku.
- Ni zasnovan za profesionalno uporabo (npr. uporaba skiroja za dostavo). To vozilo ni namenjeno akrobatski uporabi.
- Vozilo se uporablja samo za eno osebo.
- Dodatkov in vseh dodatnih elementov, ki jih proizvajalec ni odobril, se ne sme uporabljati. Ne preusmerjajte uporabe vozila
- **OPOZORILO:** Med uporabo se lahko zavora segreje. Po uporabi se je ne dotikajte

## VOŽNJA

6. Električni skiro je osebno prevozno sredstvo in je namenjen samo za uporabo ene osebe. Na tem električnem skiroju ne prevažajte potnikov.
7. Električnega skiroja ne vozite po javnih cestah, nevarnih površinah ali izven njih.
8. Vsako breme, pritrjeno na krmilo, vpliva na stabilnost vozila.
9. Med vožnjo imejte vedno obe roki na krmilu in obe nogi na stoječi deski. Ne skačite na stoječo desko. **Ne izvajajte akrobacij ali nenadnih zavojev. V prometu v mestu je veliko ovir, ki jih je treba prečkati, kot so robniki ali stopnice. Priporočljivo je, da se izogibate skokom čez ovire. Pomembno je, da pred prečkanjem teh ovir predvidite in prilagodite svojo trajektorijo in hitrost poteku in hitrosti pešca. Prav tako je priporočljivo izstopiti iz vozila, ko te ovire postanejo nevarne zaradi svoje oblike, višine ali zdrs.**
10. Med vožnjo skiroja ne izklopite motorja.
11. **Ne poskušajte voziti:**
  - Nad vrzeljo, večjo od 3 cm. To lahko povzroči poškodbe voznika ali poškoduje vozilo.
  - Pri vožnji po grobi ali luknjasti cesti upočasnite električni skiro ali ustavite vožnjo z vozilom.



- na spolzkih površinah, kot sta olje ali led.
  - V vremenskih razmerah s temperaturo pod 0 °C.
  - nad vodo, da ne poškodujete električnih delov vozila.
  - **Opozorilo:** Zavorna pot je v mokrih pogojih znatno daljša kot na suhem cestišču. Hitrost prilagodite razmeram.
12. Električnega skiroja ne uporabljajte in ne premikajte, ko je polnilec baterije priključen. Če to storite, lahko pride do poškodb napajalnega kabla, polnilnika baterij in/ali polnilnih vrat.
  13. Ne vozite e-skiroja, če je prišlo do okvare na bateriji ali katerem koli sestavnem delu napajalnega sistema. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor in se hudo poškodujete.
  14. Pred nočno vožnjo preverite preostalo zmogljivost baterije. Luč, ki jo poganja baterijski sklop, se ugasne kmalu po tem, ko se preostala zmogljivost baterije zmanjša do te mere, da vožnja z asistenco ni več mogoča. Vožnja brez luči lahko poveča nevarnost poškodb.
  15. Priporočljivo je, da baterijo polnite pri 30-70 % celotne zmogljivosti baterije. Pred polnjenjem se izogibajte popolni izpraznitvi baterije skiroja do ničelne vrednosti.
  16. **Ne spreminjajte ali preoblikujte vozila, vključno s krmilno cevjo in tuljavo, stebлом, mehanizmom za zlaganje in zadnjo zavoro.** Ne nameščajte neoriginalnih delov ali dodatne opreme. Če to storite, lahko poškodujejo izdelek, povzročijo okvaro ali povečajo tveganje za poškodbe.
  17. **Priprave pred vožnjo: Pred vožnjo si nadenite čelado, rokavice in drugo zaščitno opremo, da se v primeru nesreče zaščitite pred poškodbami.**



**Vsakič preverite stanje skiroja in se prepričajte, da so vsi deli tesni. Če je potrebno, pred vožnjo vse ohlapne dele zategnite. Vožnja z ohlapnimi ali nezadostno pritrjenimi deli lahko povzroči poškodbe, padec ali mehanske poškodbe, ki jih garancija ne krije! OPOZORILO! Kot vsak mehanski sestavni del je tudi vozilo izpostavljeno velikim obremenitvam in obrabi.**

Različni materiali in sestavni deli se lahko različno odzivajo na obrabo ali utrujenost. Če je pričakovana življenjska doba komponente presežena, se lahko nenadoma zlomi in s tem povzroči nevarnost poškodb uporabnika. Razpoke, praske in sprememba barve na območjih, ki so izpostavljena velikim obremenitvam, pomenijo, da je življenjska doba sestavnega dela prekoračena in ga je treba zamenjati.

18. **Pogoji vožnje:** temperatura okolice od 0 do 40 °C, brez vetra in ravne ceste; brez pogostega zagona in zaviranja se splošna dolžina vožnje lahko razlikuje (glede na zmogljivost baterije, model, stanje terena in težo tovora).
19. **Največja obremenitev:** največja obremenitev e-skiroja je 120 kg; ne preobremenjujte skiroja, saj lahko pride do poškodb skiroja ali telesnih poškodb.
20. Pri pogostem zaviranju, zagonu, vožnji v klanec, vožnji proti vetru, blatnih cestah, preobremenitvi in drugem se porabi velika količina električne energije akumulatorske baterije, kar vpliva na nadaljnjo kilometrino, zato priporočamo, da se med vožnjo izogibate zgoraj navedenim dejavnikom.
21. Če je baterija za shranjevanje onemogočena dlje časa, jo dovolj napolnite, če pa je shranjena več kot en mesec, jo je treba enkrat dodatno napolniti.
22. **Bodite pozorni:** električni skiro ne more brodirati dlje časa, ker če voda vstopi v krmilnik in motorno kolo, lahko povzroči kratek stik in poškoduje električne naprave!
23. Prepovedano je nepooblaščen rušenje ali spreminjanje, pri čemer podjetje ni odgovorno za vse izgube, ki nastanejo zaradi tega.
24. Da bi se izognili onesnaževanju okolja, odpadne baterije ni mogoče naključno zavreči.
25. Pri razkladanju vozila pritisnite ročaj sistema za zlaganje, dokler ne zaskoči, in se prepričajte, da je na pravem mestu.
26. Odstranite vse ostre robove, ki so nastali zaradi uporabe.

## POLNENJE

27. Nikoli ne uporabljajte tega polnilnika za polnjenje drugih električnih naprav.
28. **Za polnjenje baterij e-skiroja ne uporabljajte nobenega drugega polnilnika ali načina polnjenja. Uporaba drugih polnilnikov lahko povzroči požar, eksplozijo ali poškodbe baterij.**
29. Ta polnilnik lahko uporabljajo otroci, stari 8 let ali več, in osebe s telesnimi, senzoričnimi ali duševnimi motnjami ali osebe, ki nimajo potrebnih izkušenj in znanja, pod pogojem, da so pod nadzorom in poučeni o varni uporabi naprave ter da razumejo s tem povezane nevarnosti. Otrokom ne dovolite, da se igrajo z napravo. Čiščenja in vzdrževanja ne smejo opravljati otroci brez nadzora.

30. Čeprav je polnilec baterij odporen na vodo, ga ne smete potopiti v vodo ali druge tekočine. Poleg tega polnilnika nikoli ne uporabljajte, če so priključki mokri.
31. Nikoli se ne dotikajte vtiča, polnilnih vrat ali kontaktov polnilnika z mokrimi rokami. Lahko pride do električnega udara.
32. Stikov polnilnika se ne dotikajte s kovinskimi predmeti. Ne dovolite, da bi v stikalo vstopili kakršni koli tujki, saj lahko povzročijo kratek stik v stikih, kar lahko povzroči električni udar, požar ali poškodbo polnilnika.
33. **Redno čistite vtič napajalnika za enosmerni tok in vrata za polnjenje na skiroju. Vlaga, prah ali drugi delci lahko zmanjšajo učinkovitost izolacije in povzročijo požar ali poškodbe skiroja! Zaščitni vtič na polnilnih vratih na skiroju mora biti vedno pravilno zaprt! Če je polnilna vrata mokra ali umazana, ne vtikajte vtiča adapterja za enosmerni tok! Najprej ustrezno očistite vtič adapterja in vtičnico skiroja, posušite vse dele in nato vtaknite vtič adapterja za polnjenje!**
34. Nikoli ne razstavljajte ali spreminjajte polnilnika baterij. Lahko povzročite požar ali utrpite električni udar.
35. Ne uporabljajte adapterjev za več vtičnic ali podaljškov. Uporaba adapterja z več vtičnicami ali podobnega lahko preseže nazivni tok in povzroči požar.
36. Ne uporabljajte z zavezanim ali navitim kablom in ne shranjujte kabla, navitega okoli telesa glavnega polnilnika. Če je kabel poškodovan, lahko pride do požara ali električnega udara.
37. Napajalni in polnilni vtič trdno vstavite v vtičnico. Če napajalni in polnilni vtič nista popolnoma vstavljena, lahko pride do požara zaradi električne razelektritve ali pregrevanja.
38. Polnilnika ne uporabljajte v bližini vnetljivih materialov ali plinov. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.
39. Med polnjenjem polnilnika nikoli ne pokrivajte polnilnika in nanj ne postavljajte predmetov. To lahko povzroči pregrevanje notranjosti in požar.
40. Polnilnika ne spusti in ga ne izpostavljajte močnim udarcem. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali električnega udara.
41. Če je napajalni kabel poškodovan, prenehajte uporabljati polnilnik baterij in ga odnesite k pooblaščenemu prodajalcu.
42. Z napajalnim kablom ravnajte previdno. Če polnilec akumulatorja



- priključite v zaprtih prostorih, medtem ko je kolo na prostem, se lahko napajalni kabel zatakne za vrata ali okna ali se poškoduje.
43. S kolesi skiroja ne vozite čez napajalni kabel ali vtič. V nasprotnem primeru lahko poškodujete napajalni kabel ali priključek.

## BATERIJA

44. Baterijo in polnilec hranite zunaj dosega otrok.
45. Nikoli ne pustite, da baterija izgubi moč, temveč jo takoj napolnite, ko se popolnoma izprazni!
46. Baterija je nameščena v ohišju e-skiroja in je ni mogoče odstraniti. Vendar se med polnjenjem ne dotikajte baterije ali polnilnika. Ker baterija in polnilec baterije med polnjenjem dosegata temperaturo 40-70 °C, lahko dotik z njima povzroči opekline prve stopnje.
47. Če je ohišje baterije poškodovano, razpokano ali opazite nenavadne vonjave, ga ne uporabljajte. Iztekanje tekočine iz baterije lahko povzroči hude poškodbe. Obrnite se na pooblaščenega distributerja, prodajalca ali pooblaščenega servisni center.
48. Ne stikajte stikov polnilnega priključka baterije na kratko. Če to storite, se lahko baterija segreje ali vname, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali materialno škodo.
49. Ne razstavljajte ali spreminjajte baterije. Če to storite, se lahko baterija segreje ali vname, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali materialno škodo.
50. Če električnega skiroja ne uporabljate več mesecev, pred shranjevanjem baterijo napolnite do 100 %. Poleg tega je priporočljivo, da skiro vsak mesec vklopite, pustite motor delovati nekaj minut in baterijo napolnite do 100 %.
51. Ne spuščajte baterije in je ne izpostavljajte udarcem. Če to storite, se lahko baterija segreje ali vname, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali materialno škodo.



52. Baterije ne odlagajte v ogenj ali jo izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali eksplozije, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali materialno škodo. Ne mečite baterije v ogenj!



53. Zmogljivost baterije in doseg razdalje se lahko zmanjšata, če e-skiro uporabljate v hladnem vremenu, pod 0 °C.

54. V vročem vremenu e-skiroja ne shranjujte predolgo v prtljažniku avtomobila. Ski rohanite na hladnem in suhem mestu.

### Opombe

Ob nakupu izberite in kupite model, ki ustreza vašim potrebam, vozniki pa morajo pred vožnjo po cestah obvladati tehniko vožnje. Za vašo pravilno uporabo in varnost bodite pozorni na naslednje zadeve:

1. Med uporabo bodite pozorni na preverjanje stanja pritrditve motorja in druge strukture ter jo v primeru ohlapnosti pravočasno zategnite.
2. Pri zagonu električnega napajanja ali pri vožnji po strmih pobočju pomagajte, kolikor je mogoče, da zmanjšate zagonski tok ter podaljšate življenjsko dobo baterije in število prevoženih kilometrov na daljnovodu.
3. V deževnih dneh bodite posebej pozorni na: Uporaba e-skirojev ni priporočljiva v dežju, snegu ali ledu.
4. Uporabniki morajo za polnjenje akumulatorske baterije uporabljati polnilnik, ki ga je določil proizvajalec. Pri polnjenju baterijo in polnilec položite gladko.
5. Prepovedano je pokrivanje drugih predmetov na škatli z baterijami in polnilniku, da bi se ovirala toplota, pri čemer je treba vzdrževati dobro prezračevalno okolje.
6. V pnevmatikah (če so pnevmatike opremljene z zračnico) vzdržujte ustrezen zračni tlak, da se med vožnjo ne bi povečal upor in da se pnevmatike ne bi zlahka obrabile ter deformirale platišča.
7. Vozniki morajo upoštevati prometne predpise, hitrost vožnje pa ne sme presežati 25 km/h.
8. Pri hitri vožnji ali spustu po klancu navzdol nadzorujte hitrost in se izogibajte močnemu zaviranju, da se težišče ne premakne naprej in



s tem povzroči nevarnost.

9. Po daljši vožnji pustite baterijo 30 minut hladiti in jo nato priključite na polnilnik. Enako storite po vožnji v hladnih vremenskih razmerah.
10. E-skiroja ne uporabljajte v snegu ali v nevihtnih vremenskih razmerah!

### POMEMBNO:

**Zaščitni pokrov polnilne vtičnice e-skiroja mora biti vedno pravilno nameščen na svojem mestu, da prepreči vdor vode ali prahu. V nasprotnem primeru lahko vlaga ali nečistoče povzročijo kratek stik ali okvaro enote. Garancija ne krije napak, ki so nastale zaradi malomarnosti uporabnika**

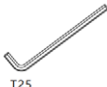


**Pred vsako vožnjo vedno preverite, ali je e-skiro v dobrem stanju in ali nima zrahljanih delov. Če najdete zrahljane dele, jih takoj zategnite s priloženim orodjem.**

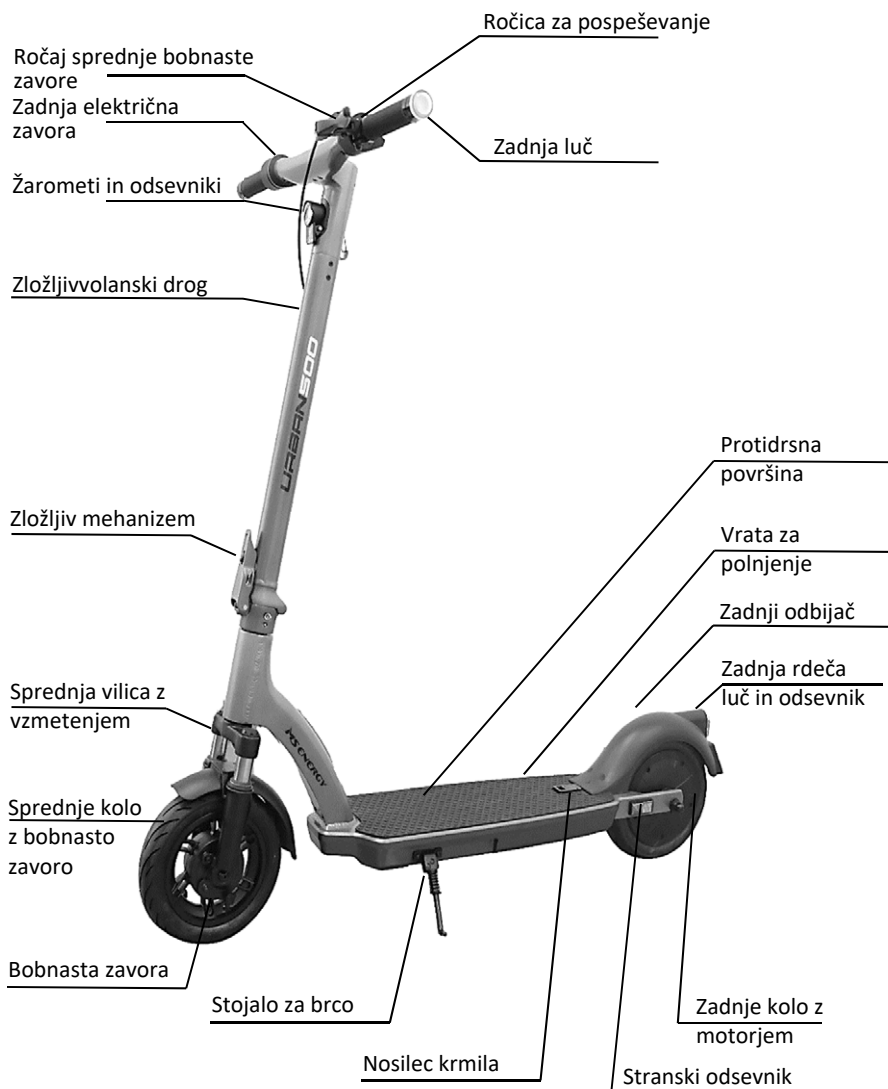
**Tako si boste vedno zagotovili varno vožnjo in daljšo življenjsko dobo skiroja.**

### Dodatki in komponente:

Preverite vso dodatno opremo.

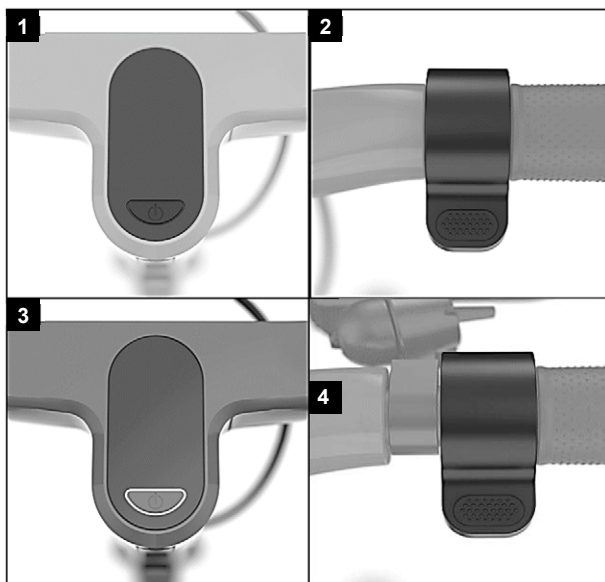
Uporabniški priročnik	1x	
Imbus set ključev	1x	
Polnilni adapter	1x	

## 2. OSNOVNA STRUKTURA IN DELI



## Krmilo

1. Zaslón
2. Pospeševalna ročica
3. Gumb za vklop
4. Zadnje kolo Variabilna E-zavora



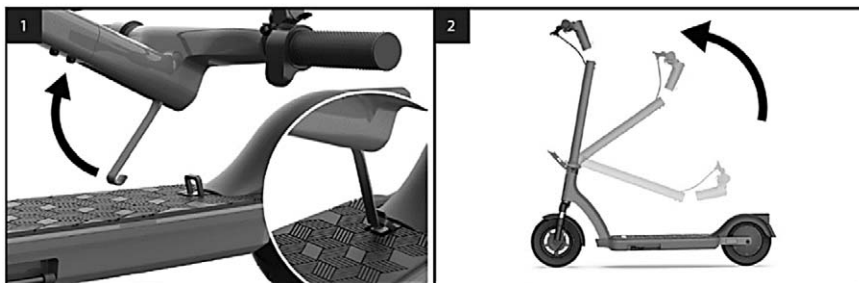
## 3. VODIČ ZA NAMESTITEV

Pravilna nastavitve skiroja je najpomembnejši korak za vašo varnost.

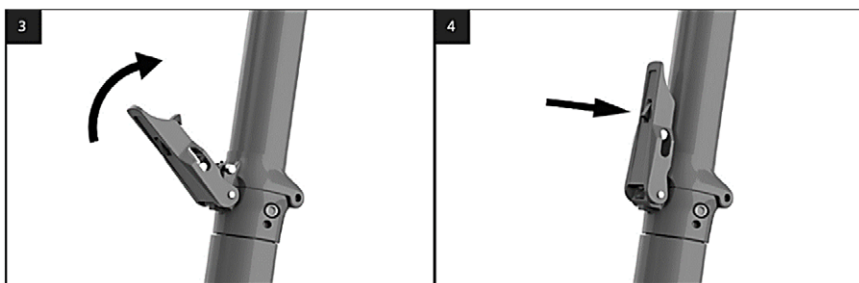
- a. Z rezalnikom za škatle odprite škatlo in odgrnite zgornji del. V notranjosti morate videti zaščitni stiropor in naslednjo vsebino:
  - MS ENERGY URBAN 500 e-skiro
  - Priročnik
  - Polnilec in kabel
  - Allenov ključ
 Če kateri koli od teh elementov manjka, se obrnite na prodajalno ali servisno službo.
- b. S pomočjo druge osebe odstranite skiro iz škatle in ga postavite na ravno površino. Priporočamo uporabo stola ali klopi, saj se morajo kolesa prosto vrteti.
- c. Previdno odstranite zaščitni material s skiroja in ga odložite. Predlagamo, da shranite tako stiropor kot škatlo, če nam boste morali skiro poslati nazaj. V nasprotnem primeru reciklirajte materiale, kjer je to mogoče.

## MONTAŽA

1. Prepričajte se, da kljuka ni vpeta v zadnjo oporo za noge. Če je, pritisnite na steblo in ga odklopite z zadnjega naslona za noge.
2. Odvijemo steblo tako, da ga potegnemo v navpični položaj. To počnite, dokler ni steblo popolnoma navpično.



3. Poiščite zložljivo ključavnico in jo dvignite, da se steblo zaskoči. Za popolno zaklepanje v pokončnem položaju bo potrebna določena sila.
4. Nazadnje se prepričajte, da je varnostni gumb zložljivega mehanizma pritrjen na steblo. Ta varnostni mehanizem preprečuje, da bi se zapah odklenil zaradi vibracij ali udarcev

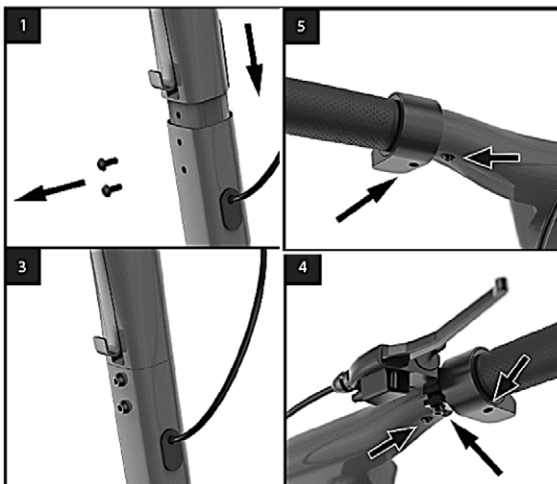


## PRITRDITEV KRMILA

1. Moški priključni kabel, ki izhaja iz krmila, povežite z ženskim kablom, ki izhaja iz sprednjega stebla. Prepričajte se, da so zatiči poravnani.
2. Prepričajte se, da sta moški in ženski priključek pravilno poravnana.
3. Vstavite krmilo na vrh sprednjega stebla in ga zategnite s priloženim šestilojemnim vijakom.

3. **Previdnost: Pazite, da ne poškodujete kabla pri priključitvi krmila na sprednji drog.**

4. Ugotovili boste, da ključavnice in gumbi na krmilu niso tesni. Tako dobavljamo, da se izognemo poškodbam med prevozom. Pred zategovanjem navzgor ali navzdol, dokler ne doseže



udobnega kota, imejte v mislih, da boste, ko boste sedeli na skiroju, višje, kot ste bili med nastavljanjem skiroja. Ko najdete udoben položaj, nadaljujte z zategovanjem vijakov.

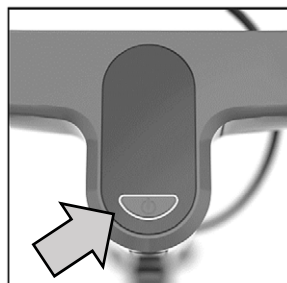
5. Enak postopek ponovite za vijake na desni strani krmilja.

## ZAGON IN TESTIRANJE

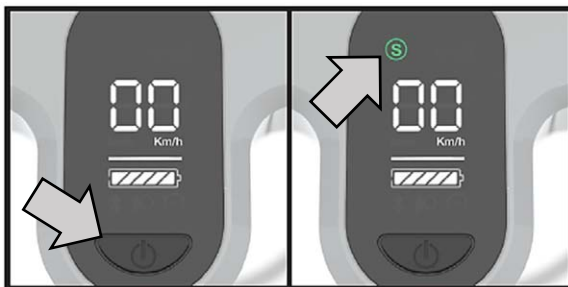
**OPOZORILO:** Pred prvim zagonom e-skiroja ga obvezno priključite na priloženi originalni polnilnik in počakajte, da se baterija popolnoma napolni (lučka na polnilniku se bo iz rdeče spremenila v zeleno)!

**V NASPROTNEM PRIMERU E-SKIROJA NI MOGOČE ZAGNATI.**

1. Vklonite skiro s pritiskom na gumb **Function**, ki se nahaja na spodnjem delu zaslona. Za vklop pritisnite gumb od 2 do 3 sekunde, dokler ne zaslišite zvočnega signala. Na zaslonu morajo biti zdaj vidni merilnik hitrosti, enote hitrosti in stanje baterije.



2. Preverite, ali funkcija prestavljanja deluje pravilno, tako da ponovno pritisnete gumb **Function**.



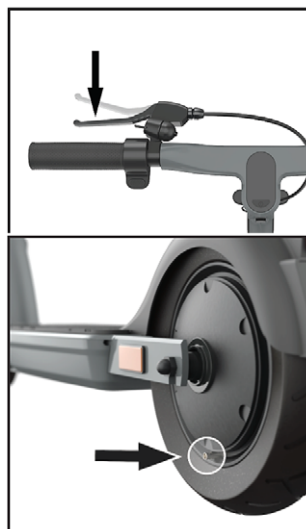
Na zaslonu mora biti zdaj viden **ZELEN "S"**, s tretjim pritiskom se "S" spremeni v **RDEČO**, s čimer se prestavi v prestavo za najvišjo hitrost.

Če želite izvedeti več o hitrosti posamezne prestave, glejte poglavje "**Krmilo in zaslon**" v tem priročniku.

### 3. Preizkusite zavore

Z eno roko zavrtite vsako kolo in pritisnite zavore. Kolo se mora nehati vrteti. To ponovite za vsako kolo.

4. Nato vzemite zračno črpalko in poiščite zračni ventil na sprednji pnevmatiki. Odstranite varnostni pokrovček in pritrdite cev črpalke na ventil pnevmatike. Vklopite zračno črpalko in odčitajte vrednost PSI - idealen tlak v pnevmatikah Air je **36 PSI (3,6 bara)**.



**Čestitamo, uspešno ste nastavili svoj novi e-skiro MS ENERGY URBAN 500!**

## 4. DELOVANJE

### OPOZORILO:

Pred prvim zagonom e-skiroja ga obvezno priključite na priloženi originalni polnilnik in pustite, da popolnoma napolni baterijo (lučka na polnilniku se bo iz rdeče spremenila v zeleno)!

V NASPROTNEM PRIMERU E-SKIROJA NI MOGOČE ZAGNATI.

### POMEMBNO:

Preden začnete polniti baterijo, natančno preberite opozorila o baterijah in polnilniku v poglavju "POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA".



Zaščitni pokrov polnilne vtičnice e-skiroja mora biti vedno pravilno nameščen na svojem mestu, da prepreči vdor vode ali prahu. V nasprotnem primeru lahko vlaga ali nečistoče povzročijo kratek stik ali okvaro enote! Garancija ne krije napak, ki so nastale zaradi malomarnosti uporabnika

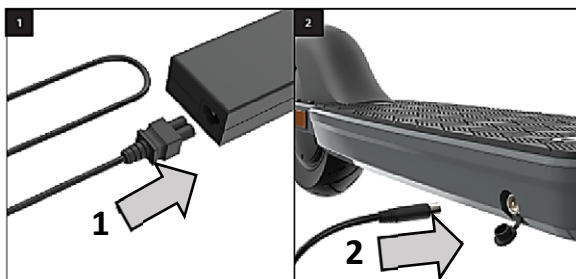
Na čas polnjenja vpliva temperatura. Pri višjih temperaturah okolja je čas polnjenja daljši.

Baterijo polnite v okolju z normalno sobno temperaturo!

Nikoli ne puščajte skiroja na polnilniku brez nadzora!

1. Odprite gumijasti pokrovček.

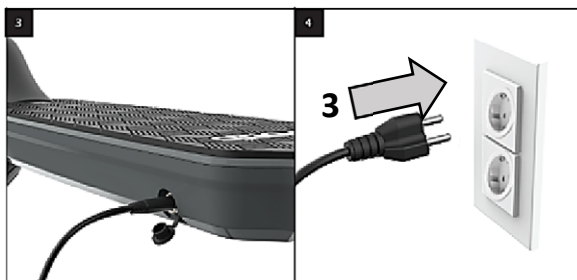
2. **PRVIČ** vstavite polnilni vtič. **Nato** polnilec priključite v električno vtičnico!



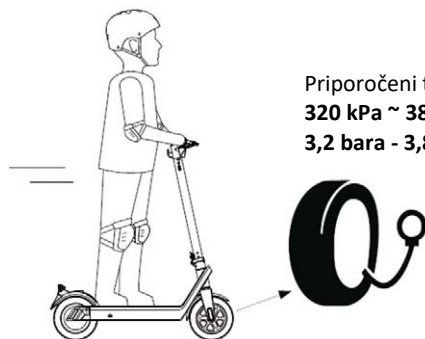
Med polnjenjem je lučka na polnilniku **rdeča**. Ko je baterija polna, se indikator polnilnika obarva **ZELENO**.

Po končanem polnjenju **najprej** izklopite polnilnik iz vtičnice, nato pa izklopite polnilni vtič iz e-skiroja.

3. Zaprite gumijasti pokrovček!



## Preverite pred vsako vožnjo!



Priporočeni tlak v pnevmatikah:  
**320 kPa ~ 380 kPa**  
**3,2 bara - 3,8 bara**



**Pred vožnjo z električnim skirojem skrbno preverite stanje skiroja in se prepričajte, da na nobenem delu ni znakov ohlapnosti ali poškodb.**

**Preverite tesnost vseh mehanskih delov!**

**Pred uporabo električnega skiroja preverite, ali so električni tokokrog, sprednje in zadnje luči, odsevniki, sprednje in zadnje zavore normalni, ter ga prenehajte uporabljati in ga pravočasno popravite, če pride do nepravilnosti.**



## 5. Ročaj in prikazovalnik

Na zaslonu, ki je nameščen na krmilu, so prikazani:


- Hitrost
- Enote hitrosti
- OPOZORILO: polnjenje baterije
- Izbrana oprema
- Ob vsaki napaki se prikaže

### 1. Stikalo za napajanje:

Z dolgim pritiskom **funkcijskega** gumba vklopite/izklopite skiro e Scooter.




### 2. Spreminjanje prestav:

**O:** Enkrat kratko pritisnete **funkcijski** gumb: Količinsko prestavite prestavo: 

**Način za pešce:** Indikator prestavne ročice ni prikazan.

Način za pešce je **način hoje** (največja hitrost 6 km/h), ki je priporočljiv za vožnjo po pešpoti (upoštevajte lokalne predpise). V načinu hoje zadnja rdeča luč utripa, sprednja luč pa se samodejno prižge.

**Običajni način:** Indikator prest  kaže **ZELENO**. Najvišja hitrost 15 km/h

**Športni način:** Indikator prest  kaže **RDEČO**. Najvišja hitrost 25 km/h



### 3. LIGHT

Kratek **2-kratni** pritisk **funkcijske** tipke: vklop/izklop sprednjih in zadnjih luči

Ko so prižgane sprednje luči, so vedno prižgane tudi zadnje luči.



#### 4. Pospeševalnik:

Za zagon in pospeševanje pritisnite plin.

**Opomba:** Če je privzeta nastavev ne-ničelni zagon, morate skiro potiskati z nogo, da bo hitrost  $\geq 3 \text{ km/h}$ , da bo aktiviran dušilni plin.

#### 5. Zavora:

Držite zavorno ročico in pritisnite spremenljivo E-zavoro, da zavirate.

#### 6. Tempomat:

Za vključenje funkcije održavanja konstantne brzine (Tempomat), održavajte trenutnu brzinu vozila tijekom 7 sekundi ( brzina vozila  $\geq 6 \text{ km/h}$ ), "Cruise" mod će se automatski aktivirati. "Cruise" mod se deaktivira pritiskom na ručicu kočnica ili ubrzavanja.

**Napomena:** Kada je kočnica aktivna, pritiskanje gumba za ubrzanje postaje nevažee!

## 6 HITRI ZAČETEK UPORABE APLIKACIJE

Za lažjo in udobnejšo vožnjo ter uporabo dodatnih funkcij e-skiroja lahko na mobilno napravo namestite posebno aplikacijo ter skiro in mobilno napravo povežete prek povezave Bluetooth.

### OPOZORILO

Pri učenju vožnje z električnim skirojem obstajajo varnostna tveganja. Pred prvo vožnjo morate prebrati varnostna navodila na aplikaciji APP!

Zaradi vaše varnosti se vaš novi električni skiro ne aktivira v načinu športne hitrosti. Električni skiro ohranja nizko hitrost vožnje (način hitrosti Normal ali Comfort) in ga ni mogoče voziti s polno funkcijo. Pritisnite gumb za način hitrosti, da aktivirate način hitrosti 2 (način Sport) in uživate v polni zmogljivosti.

Za namestitev aplikacije

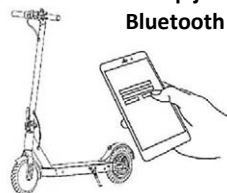
1. Poiščite ime aplikacije " **MS Energy Urban** " v Apple store ali Google play store in prenesite aplikacijo.
2. Odprite telefon Bluetooth in lokacijo GPS.
3. Odprite aplikacijo " **MS Energy Urban** " za povezavo skiroja Bluetooth za vstop na armaturno ploščo.

Na armaturni plošči APP so stikala za:

- a. svetloba
- b. omarica
- c. Način hitrosti
- d. Prikazuje hitrost skiroja
- e. ODO Kilometrina, preostala kilometrina, stanje akumulatorja , stanje Crouise Control, temperatura in tok enote.



**Vklopljen  
Bluetooth**



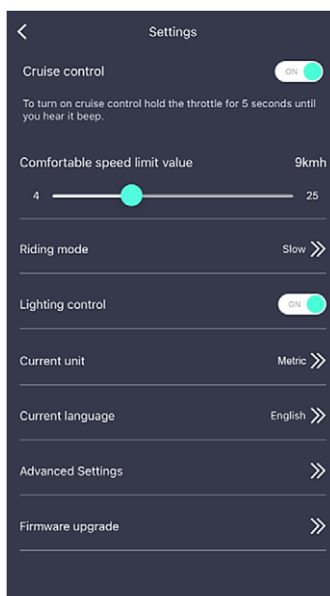
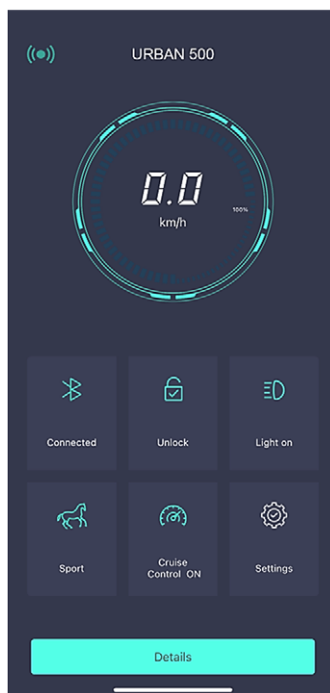
Uporabite nadzorno ploščo za nadzor skiroja, posebne funkcije so naslednje.

- **BT connect**  : kliknite za seznanitev / odstranitev povezave vaše mobilne naprave z e-skirojem.
- **ZAKLUČITE**  : kliknite gumb **Zaklepanje**, nastavite geslo za zaklepanje skiroja, le z vnosom gesla lahko skiro odklenete.
- **LIGHT**  : Kliknite ikono za vklop/izklop luči.
- **SPEED**  : Kliknite ikono za spremembo načina hitrosti. Nastavite lahko 3 različne načine hitrosti: **Eco** (6 km/h .način za pešce), **Slow** (15 km/h) in **Sport** (25 km/h).
- **KRIŽARJENJE**  : Kliknite za vklop/izklop načina Cruise
- **PODROBNOSTI DETAILS** : Prikaz stanja baterije in napetosti, toka, vhodne moči, temperature motorja in krmilnika, skupnega števila prevoženih kilometrov in drugih parametrov...
- **NASTAVITVE SETTINGS**  : Kliknite ikono Nastavitve na armaturni plošči, da nastavite **tempomat** (nastavitev hitrosti, pod katero tempomata ni mogoče vklopiti), **vožnjo (način hitrosti)**, **nadzor osvetlitve**, **enoto prevoženih kilometrov**, **jezik aplikacije OSD**, **nadgradnjo strojne programske opreme in druge predhodne nastavitve**.

#### Opombe

Nekatere funkcije in možnosti ne bodo na voljo. To je odvisno od modela in predpisov v vaši državi.

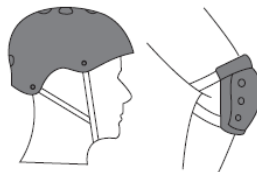
Skiro omogoča za nadgradnjo vdelane programske opreme z APP, kliknite posodobitev vdelane programske opreme za namestitev najnovjše vdelane programske opreme, če je na voljo.



## 7. NAVODILA ZA UPORABO PRI VOŽNJI

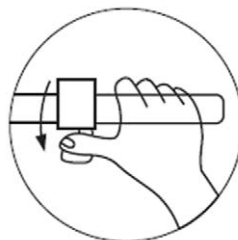
### Pred vožnjo

- Izberite primerno mesto za jahanje.
- Razložite električni skiro v skladu z navodili  
**Zložni ključ mora biti v pravilnem položaju in zaklepni mehanizem mora biti zategnjen!**
- **Pri vožnji z električnim skirojem vedno uporabljajte čelado, čevlje in varnostno opremo, kot so ščitniki za kolena in komolce, da se izognete poškodbam.**



### Vožnja

- Dolgo pritisnite gumb za vklop, da vklopite napajanje.
- Električni skiro ima zaradi varnosti zasnovano za varen zagon, kar pomeni, da se motor lahko zažene le, če je hitrost vozila nad 3 km/h. Preprečuje zagon motorja, če pomotoma pritisnete ročico za pospeševanje. Če želite začeti vožnjo, postavite eno nogo na stoječo desko, drugo pa na tla in ga odrinite kot klasični skiro. Ko je skiro v gibanju in njegova hitrost presega 3 km/h, gladko uporabite ročico za pospeševanje, da zaženete motor. Ko se motor zažene, postavite drugo nogo na stoječo desko in nadaljujte z vožnjo.
- Med vožnjo krožno nastavite stopnjo prestave od 1 do 3 (**1x kratek pritisk funkcijskega gumba s 3 vrsticami**), uporabite luči (**2x kratek pritisk funkcijskega gumba s 3 vrsticami**), glede na razmere na cesti in glede na situacijo.
- Z sprostitvijo plina lahko zmanjšate hitrost. Pri zaviranju v nujnih primerih je treba potegniti ročico zavore na levi in desni strani.
- **OPOZORILO: Upoštevajte možnost nepredvidljivih nenadnih ovir na poti in nadzorujte stopnjo hitrosti.**



### Zaviranje

- Naprava ima sprednjo bobensko in zadnjo elektronsko zavoro. V normalnih okoliščinah uporabite levo ročico za zaviranje spredaj in hkrati pritisnite spremenljivo elektronsko zavoro za zaviranje zadnje zavore. Hitrost prilagodite voznim razmeram in poskrbite, da se boste lahko varno ustavili v vseh razmerah.
- Večji kot je pritisk, večja je zavorna sila. Zavedajte se, da lahko močno zaviranje povzroči nesrečo zaradi zdrsa koles, izgube ravnotežja in padca vozila. Močno zaviranje lahko povzroči tudi poškodbo pnevmatike.

## Varnost pri vožnji

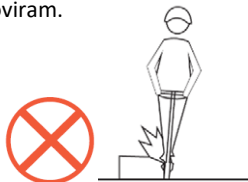
Vsaka poškodba, ki jo povzroči voda, samodejno izniči vašo garancijo.



- Če naletite na območje upočasnevanja / prag dvigala / luknje in druge nekonvencionalne cestne površine, ne vozite z veliko hitrostjo. Če naletite na neravno cesto, vozite z nizko hitrostjo (5-10 km/h). Z rahlim klečanjem se lahko bolje prilagodite zapleteni cesti.



- Med vožnjo se izogibajte oviram.



- Med vožnjo ne stojte z eno nogo na pedalu ali na tleh.



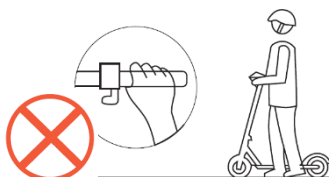
- Ne pospešujte pri vožnji po klancu nav



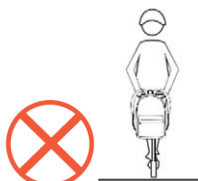
- Da ne bi z glavo udarili v okvir vrat, dvigala in druge ovire.



- Med hojo z e-skirom ne pritiskajte na pedal za plin.



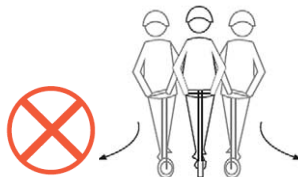
- Na krmilo ne obešajte težkih predmetov.



- Ne poskušajte izvajati nevarnih gibov. Prepovedana je vožnja po dovoznih poteh ali v gneči v stanovanjskih naseljih.



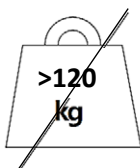
- Prepovedano je močno vrteti ročaj med vožnjo z visoko hitrostjo v stanovanjskih območjih.



- Prepovedano je voziti, če je v vozilu več kot ena oseba in/ali otrok. Nosečnicam in uporabnikom, mlajšim od 14 let, vožnja ni dovoljena.

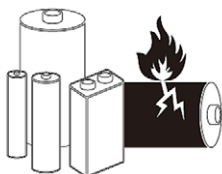


- Med vožnjo je prepovedano voziti, ne da bi z rokami držali krmilo, in hoditi po stopnicah navzgor/navzdol ali skakati.



- NE vozite po pitju alkohola ali jemanju zdravil med vožnjo.
- Prepovedana je vožnja s prekomerno težo (največja obremenitev: 120 kg).

- Električnih skirojev ne parkirajte v avli stavbe, na evakuacijskem hodniku ali varnostnem izhodu.



- Prepovedano je spreminjati električne skiroje ali baterije. Zasebno spreminjanje lahko povzroči nestabilen elektronski sistem in nevarne situacije med vožnjo, ali požar.

## 8. UPORABA IN VZDRŽEVANJE

### Pnevmatike in drugi deli

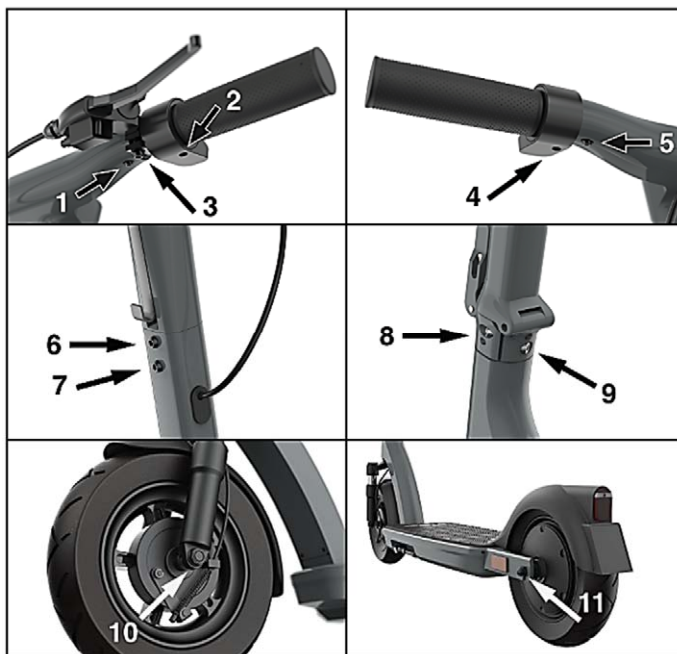
- Električni skiro uporablja gumijaste pnevmatike brez zračnic z gelom proti predrtju, ki zagotavlja boljšo zaščito pred predrtjem.

Ko so pnevmatike obrabljene ali predrte, jih je treba pravočasno zamenjati.

- Vzdržujte pnevmatike v dobrem stanju in s pravilnim tlakom.

**Idealen tlak v pnevmatikah je 3,2-3,8 bara (320-380 kPa), odvisno od teže voznika.** Pomembno je, da v pnevmatikah vzdržujete pravi tlak, saj boste tako zagotovili boljšo izkušnjo vožnje in se izognili flatiranju pnevmatik.

- Za zamenjavo originalnih pnevmatik se obrnite na uradnega distributerja ali servisno službo.
- Med vožnjo vibracije sprostijo vijake in nekatere dele e-skiroja. Priporočljivo je, da vsakih 250 km ali po potrebi prej preverite e-skiro, vse gibljive dele, kolesa in poskrbite, da so vijaki dovolj zategnjeni. Vsak mesec pregledjte svoj e-skiro in njegove pnevmatike ter preverite, ali so vijaki dovolj zategnjeni. Če so ohlapni, jih zategnite. Za zategovanje vijakov, ki so poudarjeni na naslednjih grafikah, uporabite priloženi ključ z imbusom.



- Redni servis skirojev je priporočljivo opravljati enkrat na leto ali na vsakih 3000 km.

## Mazanje ležajev in vzmetenja

Ležaji so povezava med vrtečimi se kolesi skiroja in ne-vrtečim se okvirjem, ki jih ohranja stabilne. Med uporabo skiroja se lahko zaradi trenja ležaje obrabijo - to preprečimo z rednim mazanjem.

Najprej očistite ležaje s čisto in mokro brisačo, hkrati lahko vrtite kolo, kar vam bo olajšalo čiščenje. Ko so ležaji čisti, je zelo pomembno, da jim dodate mazivo, saj se bodo zelo hitro obrabili, če tega ne storite.

Obilno razpršite mazivo. Razpršite neposredno na ležaje in v splošni smeri ležajev, saj so ti zaradi boljše zaščite zatesnjeni. Hkrati zavrtite kolo, da se mazivo učinkovito razprši.



## Vzmetenje

Podobno kot ležaje je treba mazati tudi vzmetenje. Stalno gibanje vzmetenja povzroča trenje, zaradi česar se lahko pojavijo šumi ali škripanje.

Pred mazanjem se prepričajte, da je vzmetenje čisto. Razpršite mazivo v notranjost vzmeti in na gibalno gred vzmeti, ki se nahaja znotraj tuljave. Nato razpršite na zgornjo in spodnjo točko vrtenja vzmetenja.

Dober način za razporeditev maziva

v notranjosti vzmetenja je, da po nanosu maziva rahlo skočite na skiro. Gibanje gor-dol bo povzročilo trenje in pomagalo razporediti mazivo po celotnem sistemu vzmetenja.





## Baterija

- Električni skiro je opremljen z litij ionskom baterijo. Povprečna življenjska doba baterije je 600 ciklov. Ob normalni uporabi in vzdrževanju lahko življenjska doba baterije na splošno doseže več kot 800 ciklov z minimalnim zmanjšanjem zmogljivosti baterije.
- Pred prvo uporabo skiroja napolnite baterijo do konca.
- Pred polnjenjem ne izpraznite baterije skiroja do konca. Vedno se prepričajte, da je baterija napolnjena vsaj do 10 %. Za zadovoljivo delovanje vozila mora biti baterija napolnjena do najmanj 50 %.
- Ne puščajte električnega skiroja z močno izpraznjeno baterijo nekaj ur. Takoj jo napolnite.
- **Pri daljšem shranjevanju električnega skiroja se prepričajte, da je baterija napolnjena vsaj 40-50 %. Priporočljivo je, da skiro napolnite najmanj enkrat na 30 dni.**
- Vedno uporabljajte samo originalni polnilnik, ki ustreza modelu skiroja.
- Električnega skiroja ne puščajte na nizki temperaturi pod 0 ali pod neposrednim soncem. Baterijo hranite na suhem. Negativni okoljski pogoji lahko poškodujejo zmogljivost baterije.
- S polimernimi litijevimi baterijami je treba ravnati zelo previdno. Neustrezno polnjenje, poškodbe ali pregrevanje lahko povzročijo požar. Električnega skiroja ne puščajte polniti brez nadzora. Električnega skiroja ne puščajte polniti čez noč. Električni skiro med polnjenjem vedno nadzorujte in preprečite prekomerno polnjenje baterije. Poškodovane baterije ne uporabljajte, ne polnite in je ne puščajte brez nadzora ter takoj upoštevajte protokole za odstranjevanje.

## Polnilec

Tovarniški polnilnik ima funkcijo časovne zaščite polnjenja.

## Navodila za polnjenje

- Odprite pokrov polnilnih vrat na električnem skiroju in **najprej vstavite izhodni priključek polnilnika v vrata za polnjenje skiroja.**
- **Nato vstavite vhodni vtič polnilnika v vtičnico (AC110V-240V, 50/60Hz).**
- Lučka polnilnika je rdeče barve, kar pomeni, da poteka polnjenje; ko postane zelena, pomeni, da je baterija popolnoma napolnjena. **Nato najprej odklopite vtič polnilnika iz vtičnice, nato pa odklopite vtič iz skiroja.**
- Ko polnite baterijo, jo postavite v suho in zračno okolje.
- **Po polnjenju obvezno vrnite zaščitni gumijasti pokrov na skiro! Vnos prahu, vode ali drugih tujih predmetov v režo lahko poškoduje skiro!**

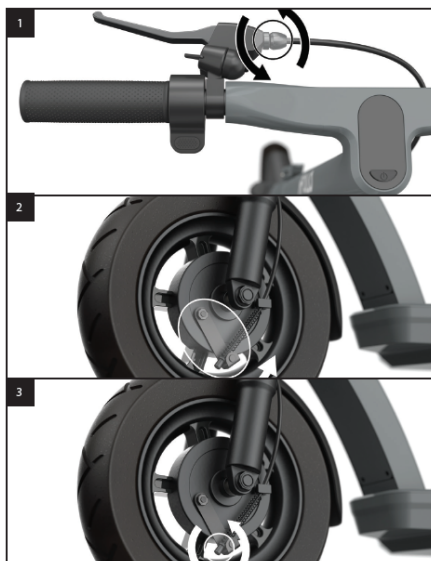
## Zavore

Če se vam zdi, da je zavora med vožnjo tesna, lahko zavoro nastavite tako, da popustite vijak na vrtljivem gumbu na ročaju zavore (1),

Če ste dosegli najvišji položaj nastavitvenega vijaka in zavora niso udobno zategnjene, nadaljujte z naslednjim korakom.

Na levi strani kolesa poiščite ročico za prekinitev in jo dvignite navzgor. Nato jo nežno povlecite navzdol, da sprostite napetost na zavorni vrvi. Če je zavora preveč ohlapna, lahko zategnete jeziček. Spustite vrvico in preverite zavoro ter po potrebi ponovite postopek.

**OPOZORILO:** Med uporabo se lahko zavora segreje. Po uporabi se je ne dotikajte



## Tresenje ročaja

Če menite, da je steblo ohlapno in se med vožnjo trese, preverite vilice in mehanizem za zlaganje ter zategnite ohlapen del.

## 9. ODPRAVLJANJE TEŽAV

Če vaš e-skiro ne deluje kot običajno ali se zdi, da je okvarjen, natančno preberite to poglavje. Veliko težav pri delovanju lahko uporabniki odpravijo sami.

Ta preprost postopek pomaga pri vzpostavitvi stabilnih pogojev za električna vezja.

Če težava ni rešena ali imate druge pomisleke, se obrnite na oddelek za pomoč strankam proizvajalca.

SIMPTOMI		MOŽNE REŠITVE
<b>Neuspešna sprememba hitrosti ali prenizka največja hitrost</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nizka napetost baterije</li> <li>Slaba guvernerska ročica</li> <li>Slab krmilnik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baterijo napolnite do konca</li> <li>Zamenjajte ročico regulatorja, krmilnik</li> </ul>
<b>Vklopite napajanje, vendar motor ne deluje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Slaba guvernerska ročica</li> <li>Slaba električna ključavnica vrat in kontaktna točka</li> <li>Slab krmilnik</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Zamenjajte ročaj guvernerja, krmilnik</li> <li>-Ponovno zvarite signal kontaktnih delov.</li> </ul>
<b>Neustrezna kilometrina enkratne linije za nadaljevanje polnjenja</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>V pnevmatikah primanjkuje zračnega tlaka</li> <li>Neustrezno polnjenje ali nedelujoč polnilnik</li> <li>Baterija je poškodovana ali ji je potekla življenjska doba.</li> <li>Pogosto zaviranje ob zagonu, preobremenitev</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pnevmatika je polna zraka</li> <li>Baterija je ustrezna ali</li> <li>zamenjajte polnilnik</li> <li>Zamenjajte baterijo</li> </ul>
<b>Polnilec ni napolnjen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ožičenje polnilnika je ohlapno ali poškodovano.</li> <li>Zvarni vod akumulatorja odpade ali je poškodovan.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varjenje povezovalne linije ali zamenjajte</li> <li>Zavarujte povezovalno črto</li> </ul>

### Koda napake in nastavitve

Koda napake	Opis	Rešitev
<b>E1</b>	<p><b>Napaka pri zaviranju</b></p> <p>E1 se javi, ko pride do napake med delovanjem</p> <p>Če se javi E1 je lahko zavorna ročica ali njena povezava okvarjena.</p>	<p><b>Rešitev 1:</b> Preverite, ali je žica zavornega ročaja pravilno priključena.</p> <p><b>Rešitev 2:</b> Zamenjajte zavorno ročico in jo preizkusite, če se koda napake izklopi, je bila težava v ročici.</p> <p><b>Rešitev 3:</b> Zamenjajte sklop krmila in ga preizkusite, če se koda napake izklopi, je bila težava v zaslonu.</p>
<b>E2</b>	<p><b>Napaka pri dodajanju plina</b></p> <p>E2 se javi, ko se napaka pojavi med delovanjem.</p> <p>Če je sporočen signal E2, je morda okvarjena dušilna loputa ali njena povezava.</p>	<p><b>Rešitev 1:</b> Preverite, ali je žica dušilne lopute pravilno priključena in ali dušilna loputa ni premaknjena.</p> <p><b>Rešitev 2:</b> Zamenjajte dušilno loputo in jo preizkusite, če koda napake izgine, je bila težava v dušilni loputi.</p> <p><b>Rešitev 3:</b> Zamenjajte sklop krmila za preskus, če je napaka koda izgine zaslon je bil problem</p>

<b>E3</b>	<p><b>Komunikacijska napaka</b> E3 bo prikazal napako pri delovanju sistema napajanja.</p>	<p><b>Rešitev 1:</b> Preverite, ali je povezava med krmilom sklop in komunikacijski kabel v stebelu sta dobra. <b>Rešitev 2:</b> Zamenjajte krmilo za testiranje, če se koda napake spremeni težava je bila v krmilih. <b>Rešitev 3:</b> Zamenjajte krmilnik in ga preizkusite, če koda napake izgine, je bila težava v krmilniku.</p>
<b>E4</b>	<p><b>Zaščita pred prekomernim tokom</b> Če se napaka E4 sporoča neprekinjeno, se šteje, da gre za strojno napako krmilnika.</p>	<p><b>Rešitev:</b> Zamenjajte krmilnik in ga preizkusite, če se napaka odpravi, je bila težava v krmilniku.</p>
<b>E5</b>	<p><b>Zaščita pred prenizko napetostjo</b> Če se neprekinjeno javlja E5, preverite, ali je napetost baterije prenizka (pod 30 voltov).</p>	<p><b>Rešitev:</b> Zamenjajte jo z novo baterijo in jo preizkusite, če napaka izgine, je bila težava v bateriji.</p>
<b>E6</b>	<p><b>Zaščita pred prenapetostjo</b> Če se prijavi E6, je napetost baterije previsoka.</p>	<p><b>Rešitev:</b> Napetost akumulatorja je previsoka, izogibajte se nenadnemu zaviranju, hitenju in po porabi dela energije se bo normalizirala. gor.</p>
<b>E7</b>	<p><b>Napaka senzorja motorja</b> Če je sporočen E7, to pomeni, da je okvarjen senzor motorja.</p>	<p><b>Rešitev:</b> Zamenjajte motor in ga preizkusite, če napaka izgine, je bila težava v motorju.</p>
<b>E8</b>	<p><b>Izguba faze motorja</b> Če se prijavi E8, to pomeni, da eden ali več faznih priključkov ni pravilno priključenih ali ne deluje pravilno.</p>	<p><b>Rešitev 1:</b> Preverite, ali so fazne žice pravilno priključene. <b>Rešitev 2:</b> Zamenjajte krmilnik in ga preizkusite, če se napaka odpravi, je bila težava v krmilniku. <b>Rešitev 3:</b> Zamenjajte motor in ga preizkusite, če napaka izgine, je bila težava v motorju.</p>
<b>E9</b>	<p><b>Napaka krmilnika</b> Če se E9 javlja neprekinjeno, to pomeni, da je krmilnik okvarjen.</p>	<p><b>Rešitev:</b> Zamenjajte krmilnik in ga preizkusite, če se napaka odpravi, je bila težava v krmilniku.</p>

## 10. Tehnične specifikacije

<b>Model</b>	<b>URBAN 500</b>
<b>Tip</b>	Električni skiro 10"
<b>Napetost baterije</b>	36V
<b>Zmogljivost baterije</b>	Litij 13Ah , 468Wh, pametni nadzor BMS
<b>Napetost/tok polnilnika</b>	AC 110-240V / DC 42V, 1,5A
<b>Čas polnjenja</b>	8-9h
<b>Moč motorja</b>	500W, brezkrtačni zadnji motor
<b>Največja hitrost *</b>	≤ 25 km/h
<b>Razpon *</b>	50 km
<b>Krmilnik</b>	LCD-zaslon (hitrost, stanje baterije, stopnja napajanja, pot in skupna razdalja, vklop/izklop žarometov...),
<b>Obročnik</b>	aluminijeva zlitina
<b>Doseg BT / Dobiček antene</b> <b>Pametni BMS</b>	2400 - 2483,5 MHz / 0 dBi Max / 2,06dBi Max
<b>Velikost kolesa / pnevmatike</b>	10" / 10*2.70-6.5
<b>Zavore spredaj/zadaj</b>	Mehanična bobnasta zavora / variabilna električna zavora
<b>Dimesion</b>	1210*658*1192 mm
<b>Zložene dimenzije</b>	1210*658*620 mm
<b>Največja obremenitev</b>	120 kg
<b>Teža Neto</b>	19 kg

Ker se izdelek nenehno izboljšuje, se specifikacije in navodila v tem priročniku lahko spremenijo brez posebnega obvestila.

\* Odvisno od voznih razmer, obremenitve in konfiguracije terena. Testiranje je potekalo pri hitrosti 25 km/h, 75-kilogramski voznik, konstantna hitrost na ravnem terenu.

### ErP Informacije o dodatni opremi

**Adapter je nameščen v bližini opreme in je lahko dostopen.**

**Vtič za izmenični tok velja za odklopno napravo adapterja.**

**Adapter:** XVE063-4200150 ; 110-240V~ 50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A

**Izhodna moč:** 63W Max.

**Povprečna aktivna učinkovitost:** 88.89%

**Učinkovitost pri nizki obremenitvi (10 %)** 86,30 %

**Poraba energije brez obremenitve:** 0,18W

## Informacije o odstranjevanju za uporabnike odpadne električne in elektronske opreme (zasebna gospodinjstva)



Ta simbol na izdelku in/ali spremljajočih dokumentih pomeni, da izrabljenih električnih in elektronskih izdelkov ne smete mešati s splošnimi gospodinjskimi odpadki. Zaradi ustrezne obdelave, predelave in recikliranja odnesite ta izdelek(-e) na določena zbirna mesta, kjer ga bodo sprejeli brezplačno. V nekaterih državah lahko izdelke ob nakupu enakovrednega novega izdelka vrnete tudi pri lokalnem prodajalcu na drobno. S pravilnim odstranjevanjem tega izdelka boste prihranili dragocene vire in preprečili morebitne negativne učinke na zdravje ljudi in okolje, ki bi sicer lahko nastali zaradi neustreznega ravnanja z odpadki. Za dodatne informacije o najbližjem zbirnem mestu se obrnite na lokalne oblasti. Za nepravilno odstranjevanje teh odpadkov se lahko v skladu z nacionalno zakonodajo uporabijo kazni.

## Odstranjevanje odpadnih baterij



Preverite lokalne predpise za odstranjevanje odpadnih baterij ali pokličite lokalno službo za pomoč strankam, da dobite navodila za odstranjevanje starih in izrabljenih baterij. Baterij v tem izdelku ne smete odlagati skupaj z gospodinjskimi odpadki. Stare baterije obvezno odvrzite na posebnih mestih za odlaganje izrabljenih baterij, ki jih najdete v vseh maloprodajnih trgovinah, kjer lahko kupite baterije.

## Izjava EU o skladnosti

M SAN Grupa d.o.o. izjavlja, da je električni skiro v skladu z Direktivo

- Direktiva o strojih 2006/42/ES
- Direktiva EMC 2014/30/EU
- Direktiva RED 2014/53/EU
- Direktiva ErP 2009/125/ES
- Direktiva RoHS 2011/65/EU



Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: [www.msan.hr/dokumentacijaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaartikala)

# **MS ENERGY**

## **URBAN500**

CZ

Původní návod k používání



# VAROVÁNÍ

**Před prvním spuštěním e-koloběžky nezapomeňte připojit e-koloběžku k přiložené originální nabíječce a nechte ji plně nabít baterii (kontrolka na nabíječce se změní z červené na zelenou)!**

**JINAK NENÍ MOŽNÉ E-KOLOBĚŽKU NASTARTOVAT.**

## DŮLEŽITÉ

- Při dlouhodobém skladování elektrického skútru se ujistěte, že je baterie nabitá na 70-80 %. Koloběžku je vhodné nabíjet minimálně jednou za 30 dní.
- Nenechávejte elektrický skútr se značně vybitou baterií několik hodin. Okamžitě ji nabijte!
- Vždy používejte pouze originální nabíječku, která odpovídá modelu skútru.
- Nenechávejte elektrický skútr v chladu pod 5 °C nebo na přímém slunci. Baterii udržujte v suchu. Negativní okolní podmínky mohou poškodit kapacitu baterie.
- Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda je e-koloběžka v dobrém stavu a zda nemá žádné uvolněné části. Pokud naleznete nějaké uvolněné díly, ihned je dotáhněte pomocí dodaného nářadí. Tímto způsobem vždy zajistíte bezpečnou jízdu a delší životnost koloběžky.



## VÍTEJTE

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrickou koloběžku MS Energy.

Před prvním použitím nového výrobku je důležité přečíst si tuto uživatelskou příručku. Abyste mohli tento výrobek plně využívat, dodržujte pečlivě pokyny v tomto návodu k použití, zejména kapitoly Upozornění a Bezpečnost.

Tento návod k použití uložte na bezpečném místě pro budoucí použití. Jsme si jisti, že váš nový skútr E-Scooter uspokojí vaše potřeby.

Toto zařízení splňuje nejvyšší standardy, inovativní technologie a vysoký uživatelský komfort.



Blesk se symbolem hrotu šipky uvnitř rovnostranného trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí, které není izolováno uvnitř výrobku a může být dostatečně silné, aby představovalo riziko úrazu elektrickým proudem.



Vykřičník uvnitř rovnostranného trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v dokumentu přiloženém v balení.



**POZOR**



**RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM  
NEOTVÍRAT**

Neotevírejte kryt elektrické nabíječky ani žádné jiné části elektrické koloběžky. Uživatel nesmí v žádném případě pracovat uvnitř elektrických částí. K obsluze je oprávněn pouze kvalifikovaný technik výroby.



Hlavní zástrčka se používá jako odpojovací zařízení nabíječky.



Nesprávná výměna baterie může vést k riziku, včetně výměny za jiný podobný nebo stejný typ. Nevystavujte baterie působení tepla, například slunci, ohni nebo něčemu podobnému.

**DŮLEŽITÉ:** Pečlivě si přečtěte tento návod a uschovejte jej pro budoucí použití. Vždy dodržujte všechna varování a vyznačené pokyny.

Tento výrobek je plně v souladu s normami: EN17128 (třída2), označení: PLEV (osobní lehká elektrická vozidla) s maximální povolenou rychlostí 25 km/h.

**POZOR:** Plastový kryt držte mimo dosah dětí, aby nedošlo k udušení!

## 1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. **POZOR! Nikdy nepoužívejte výrobek v blízkosti zdroje vody.**
2. **POZOR! Přestaňte výrobek používat, pokud je poškozený!**
3. **DŮLEŽITÉ:** Pečlivě si přečtěte návod k obsluze a pochopte fungování elektrokoloběžky, nepoužívejte elektrokoloběžku a nepůjčujte ji osobám, které s ní neumějí manipulovat.
4. Před jízdou na cyklostezkách si prosím procvičte jízdu na volném prostranství bez provozu s nastaveným výkonem 1.
5. **POZOR! Maximální nosnost je 120 kg.**

**VAROVÁNÍ:** Výrobek používejte pouze v souladu s místními předpisy!



Elektrický skútr je určen pouze pro dospělé. Děti mladší 14 let nesmí na e-koloběžce jezdit. Jezdec by měl být vysoký 120-200 cm a musí vážit více než 20 kg. Maximální hmotnost je 120 kg.

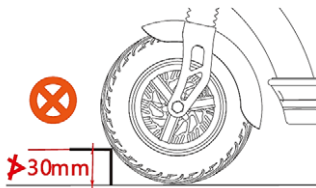
- Při jízdě na elektrickém skútru důrazně doporučujeme používat přilbu a bezpečnostní vybavení, jako jsou chrániče kolien a loktů, aby nedošlo ke zranění. Při jízdě vždy noste obuv.
- Věnujte čas osvojení si základů praxe, abyste se vyhnuli vážným nehodám, ke kterým může dojít v prvních měsících.
- Kontaktujte prodejce, aby vás mohl odkázat na vhodnou školicí organizaci. Nejezděte vysokou rychlostí, na nerovném terénu nebo na svazích. Vyhněte se místům s velkým provozem nebo přelidněným oblastem.
- V každém případě předvídejte svou trajektorii a rychlost a respektujte pravidla silničního provozu, pravidla chodníku a nejzranitelnějších osob.
- Upozorněte na svou přítomnost, když se blížíte k chodci nebo cyklistovi, když vás není vidět nebo slyšet.
- Přechody překračujte za chůze.
- V každém případě dbejte na sebe i na ostatní.



- Nejezděte po požití alkoholu nebo drog!
- Musíte dodržovat místní zákony a dávat přednost chodcům. Uživatel by měl zkontrolovat limity použití v souladu s místními předpisy.
- Při každé jízdě tímto vozidlem riskujete zranění v důsledku ztráty kontroly, nárazu a pádu. Pro bezpečnou jízdu si musíte přečíst a dodržovat všechny pokyny a varování v návodu k použití.
- Není určen pro profesionální použití (např. při doručování pomocí skútru). Toto vozidlo není určeno pro akrobatické použití.
- Vozidlo se smí používat pouze pro jednu osobu.
- Příslušenství a další položky, které nejsou schváleny výrobcem, se nesmí používat. Neodměňujte používání vozidla
- **UPOZORNĚNÍ:** Brzda se může při používání zahřát. Po použití se jí nedotýkejte

## JÍZDA NA ELEKTRICKÉM SKÚTRU

6. Elektrický skútr je osobní dopravní prostředek a je určen pouze pro použití jednou osobou. Na tomto elektrickém skútru nepřevážte spolujezdce.
7. Nejezděte na elektrickém skútru po veřejných komunikacích, nebezpečném povrchu nebo mimo silnice.
8. Jakékoli zatížení připevněné k řídkům ovlivňuje stabilitu vozidla.
9. Během jízdy mějte vždy obě ruce na řídkách a obě nohy na stojné desce. Neskákejte na stojnou desku. **Neprovádějte kaskadérské kousky ani prudce nezatačejte. Provoz ve městě má mnoho překážek, které je třeba překonat, jako jsou obrubníky nebo schody. Doporučujeme vyhnout se skokům přes překážky. Před přejezdem těchto překážek je důležité předvídat a přizpůsobit svou trajektorii a rychlost rychlosti chodce. Doporučuje se také sestoupit z vozidla, když se tyto překážky stanou nebezpečnými kvůli svému tvaru, výšce nebo kluzkosti.**
10. Během jízdy na koloběžce nevypínejte napájení motoru.
11. **Nepokoušejte se jezdit:**
  - Přes prahy větší než 3 cm. To může způsobit zranění jezdce nebo poškození vozidla.
  - Při jízdě po nerovné nebo hrboлатé silnici zpomalte elektrický skútr nebo přestaňte jezdit.
  - Na kluzkém povrchu, jako je olej nebo led.




- Za povětrnostních podmínek s teplotou pod 0 °C.
  - Do vody, aby nedošlo k poškození elektrických částí vozidla.
  - **Varování:** Brzdná vzdálenost za mokrých podmínek je výrazně delší než na suchých cestách. Přizpůsobte svou rychlost podmínkám.
12. Elektrickou koloběžku nepoužívejte ani s ní nepohybujte, pokud je připojena nabíječka. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození napájecího kabelu, nabíječky baterií a/nebo nabíjecího portu.
  13. Nejezděte na koloběžce E-Scooter, pokud se vyskytne závada na baterii nebo na jakékoli součásti napájecího systému. V opačném případě můžete ztratit kontrolu a utrpět vážné zranění.
  14. Před jízdou v noci nezapomeňte zkontrolovat zbývající kapacitu baterie. Světlo napájené z akumulátoru zhasne brzy poté, co se zbývající kapacita akumulátoru sníží natolik, že jízda s asistenčním pohonem již není možná. Jízda bez světla může zvýšit riziko zranění.
  15. Doporučuje se nabíjet baterii na 30-70 % celkové kapacity baterie. Před nabíjením se vyhněte úplnému vybití baterie skútru na nulu.
  16. **Neupravujte ani nepřetvářejte vozidlo, včetně trubky a objímky řízení, představce, skládacího mechanismu a zadní brzdy.** Neinstalujte neoriginální díly nebo příslušenství. Pokud tak učiníte, mohou výrobek poškodit, způsobit poruchu nebo zvýšit riziko zranění.
  17. **Příprava před jízdou: Před jízdou si nasadte přilbu, rukavice a další ochranné pomůcky, abyste se v případě nehody nezranili.** Pokaždé zkontrolujte stav skútru a ujistěte se, že všechny díly těsní. V případě potřeby nezapomeňte před jízdou všechny uvolněné díly dotáhnout. Jízda s uvolněnými nebo nedostatečně upevněnými díly může způsobit zranění, pád nebo mechanické poškození, na které se nevztahuje záruka!  
**POZOR! Stejně jako každá mechanická součást je i vozidlo vystaveno vysokému namáhání a opotřebení.** Různé materiály a součásti mohou na opotřebení nebo únavu reagovat různě. Pokud je očekávaná životnost součásti překročena, může dojít k jejímu náhlému zlomení, a tím i k riziku zranění uživatele. Praskliny, škrábance a změna barvy v oblastech vystavených vysokému namáhání naznačují, že součást překročila svou životnost a měla by být vyměněna.
  18. **Podmínky jízdy:** okolní teplota 0 až 40 °C, bezvětří a rovné silnice; bez častého rozjíždění a brzdění se celková dojezdová vzdálenost



- může lišit (podle kapacity baterie, modelu, stavu terénu a hmotnosti nákladu).
19. **Maximální zatížení:** maximální zatížení koloběžky je 120 kg; koloběžku nepřetěžujte, protože může dojít k poškození koloběžky nebo ke zranění osob.
  20. V případě častého brzdění, rozjíždění, jízdy do kopce, proti větru, na blátivých cestách, přetížení a dalších se spotřebuje velké množství elektrické energie akumulátoru, což ovlivní další dojezd, proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyvarovali výše uvedených faktorů.
  21. Pokud je akumulátor delší dobu vypnutý, ujistěte se, že je dostatečně nabitý, a pokud je jeho skladování delší než měsíc, je třeba jej jednou dodatečně nabít.
  22. **Dbejte na to, abyste věnovali pozornost:** elektrický skútr se nemůže dlouho brodit, protože pokud se voda dostane do řídicí jednotky a motorového kola, může dojít ke zkratu a poškození elektrických spotřebičů!
  23. Zakáz neoprávněné demolice nebo přestavby, přičemž společnost neodpovídá za všechny škody, které z toho vyplývají.
  24. Vyřazenou baterii nelze náhodně vyhodit, aby nedošlo ke znečištění životního prostředí.
  25. Při rozkládání vozidla stiskněte rukojeť skládacího systému, dokud nezacvakne, a ujistěte se, že je na správném místě.
  26. Odstraňte všechny ostré hrany způsobené používáním.

## NABÍJEČKA

27. Tuto nabíječku nikdy nepoužívejte k nabíjení jiných elektrických zařízení.
28. **K dobíjení baterií elektrokoloběžky nepoužívejte žádnou jinou nabíječku nebo způsob nabíjení. Použití jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterií.**
29. Tuto nabíječku mohou používat děti starší 8 let a osoby s tělesným, smyslovým nebo mentálním postižením nebo osoby, které nemají potřebné zkušenosti a znalosti, pokud jsou pod dohledem a jsou poučeny o tom, jak přístroj bezpečně používat, a pokud rozumí souvisejícím nebezpečím. Nedovolte dětem, aby si se spotřebičem hrály. Čištění a údržbu by neměly provádět děti bez dozoru.
30. Nedovolte, aby byla nabíječka ponořena do vody nebo jiné kapaliny. Kromě toho nabíječku nikdy nepoužívejte, pokud jsou její svorky mokré.

31. Nikdy se nedotýkejte zástrčky nabíječky, nabíjecího portu nebo kontaktů mokřýma rukama. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
  32. Nedotýkejte se kontaktů nabíječky kovovými předměty. Nedovolte vniknutí cizích předmětů, mohly by způsobit zkrat v kontaktech, což může způsobit úraz elektrickým proudem, požár nebo poškození nabíječky.
  33. **Pravidelně čistěte zástrčku stejnosměrného adaptéru a nabíjecí port na skútru. Vlhkost, prach nebo jiné částice by mohly snížit účinnost izolace a způsobit požár nebo poškození koloběžky! Ochranná zástrčka na nabíjecím portu na koloběžce musí být vždy řádně uzavřena! V případě, že je nabíjecí port mokřý nebo znečištěný, nezapojte zástrčku DC adaptéru! Nejprve řádně očistěte zástrčku adaptéru a zásuvku koloběžky, vysušte všechny části a poté zapojte zástrčku nabíjecího adaptéru!**
- 
34. Nabíječku baterií nikdy nerozebírejte ani neupravujte. Mohli byste způsobit požár nebo utrpět úraz elektrickým proudem.
  35. Nepoužívejte adaptéry pro více zásuvek ani prodlužovací kabely. Použití vícezásuvkového adaptéru nebo podobného zařízení může překročit jmenovitý proud a způsobit požár.
  36. Nepoužívejte zařízení se svázaným nebo smotaným kabelem a neskladujte jej s kabelem smotaným kolem těla hlavní nabíječky. V případě poškození kabelu může dojít k požáru nebo k úrazu elektrickým proudem.
  37. Pevně zasuňte napájecí a nabíjecí zástrčku do zásuvky. Pokud nejsou zástrčka a nabíjecí zástrčka zcela zasunuty, může dojít k požáru v důsledku elektrického výboje nebo přehřátí.
  38. Nabíječku nepoužívejte v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
  39. Během nabíjení nikdy nabíječku nezakrývejte a nepokládejte na ni žádné předměty. Mohlo by to vést k vnitřnímu přehřátí a způsobit požár.
  40. Nabíječku neupustíte a nevystavujte ji silným nárazům. V opačném případě může dojít k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
  41. Pokud je napájecí kabel poškozený, přestaňte nabíječku používat a odneste ji k autorizovanému prodejci.
  42. S napájecím kabelem zacházejte opatrně. Zapojení nabíječky v interiéru, když je skútr venku, může vést k zachycení nebo poškození napájecího kabelu o dveře nebo okna.

43. Nepřejíždějte koly koloběžky přes napájecí kabel nebo zástrčku. V opačném případě můžete napájecí kabel nebo port poškodit.

## BATERIE

44. Akumulátor a nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí.

45. Nikdy nenechávejte baterii vybit, po úplném vybití ji ihned dobijte!



46. Baterie je umístěna v těle elektrokoloběžky a není možné ji vyjmout. Během nabíjení se však baterie ani nabíječky nedotýkejte. Vzhledem k tomu, že akumulátor a nabíječka akumulátorů dosahují během nabíjení teplot 40-70 °C, může dotyk s nimi vést k popáleninám prvního stupně.

47. Pokud je pouzdro baterie poškozené, prasklé nebo pokud zaznamenáte neobvyklý zápach, nepoužívejte jej. Únik tekutiny z akumulátoru může způsobit vážné zranění. obraťte se na autorizovaného distributora, prodejce nebo autorizované servisní středisko.



48. Nezkraťujte kontakty nabíjecího portu baterie. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody.



49. Baterii nerozebírejte ani neupravujte. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody.

50. Pokud nebudete elektrický skútr několik měsíců používat, nabijte baterii před uskladněním na 100 %. Kromě toho doporučujeme koloběžku každý měsíc zapnout, nechat motor několik minut běžet a dobít baterii na 100 %.



51. Baterii neupustíte a nevystavujte ji nárazům. Pokud tak učiníte, může dojít k zahřátí baterie nebo k jejímu vznícení, což může způsobit vážné zranění nebo materiální škody.



52. Baterii nevhazujte do ohně ani ji nevystavujte působení zdrojů tepla. V opačném případě může dojít k požáru nebo výbuchu s následkem vážného zranění nebo poškození majetku. Nevkládejte baterii do ohně!



53. Kapacita baterie a dojezdová vzdálenost se mohou snížit, pokud používáte E-koloběžku v chladném počasí, při teplotách pod 0 °C.
54. Neskladujte e-koloběžku v kufru auta příliš dlouho v horkém počasí. Koloběžku skladujte na chladném a suchém místě.

## **Poznámky**

Při nákupu si prosím vyberte a kupte model vhodný pro vaše potřeby a řidiči musí mít před jízdou na silnicích zvládnutou techniku řízení. V zájmu vašeho správného používání a bezpečnosti věnujte pozornost následujícím záležitostem:

1. Při používání věnujte pozornost kontrole stavu upevnění motoru a dalších konstrukcí, a pokud zjistíte uvolnění, je třeba jej včas dotáhnout.
2. Při rozjezdu napájení nebo při překonávání strmého svahu si co nejvíce pomáhejte, abyste snížili startovací proud a prodloužili životnost baterie a kilometrový dojezd.
3. V deštivých dnech věnujte zvláštní pozornost: Používání e-koloběžek se nedoporučuje za deště, sněžení nebo náledí.
4. Uživatelé musí pro nabíjení akumulátoru používat nabíječku určenou výrobcem. Při nabíjení pokládejte baterii a nabíječku plynule.
5. Je zakázáno, aby byly na skříňce akumulátoru a nabíječe položeny další předměty, které by bránily odvětrávání, přičemž by mělo být zachováno dobré ventilační prostředí.
6. Udržujte přiměřený tlak vzduchu v pneumatikách (pokud jsou pneumatiky opatřeny tlakovou trubicí), abyste předešli zvýšení odporu při jízdě a snadnému opotřebení pneumatik a deformaci ráfku.
7. Řidiči by měli dodržovat pravidla silničního provozu a rychlost jízdy by měla být nižší než 25 km/h.
8. Při jízdě vysokou rychlostí nebo z kopce kontrolujte rychlost tak, abyste se vyhnuli prudkému brzdění, aby se těžiště nepohybovalo dopředu, což by vedlo k nebezpečí.
9. Po ujetí delší vzdálenosti nechte baterii 30 minut vychladnout a poté ji připojte k nabíječce. Totéž proveďte po jízdě v chladném počasí.



10. Nepoužívejte E-koloběžku za sněhu nebo bouřky!

### DŮLEŽITÉ:

Ochranný kryt zásuvky nabíječky e-koloběžky musí být vždy správně umístěn na svém místě, aby se do něj nedostala voda nebo prach. V opačném případě může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat nebo poruchu jednotky. Na závady způsobené nedbalostí uživatele se nevztahuje záruka



Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda je e-koloběžka v dobrém stavu a zda nemá žádné uvolněné části. Pokud najdete nějaké uvolněné díly, ihned je dotáhněte pomocí dodaného nářadí.

Tímto způsobem si vždy zajistíte bezpečnou jízdu a delší životnost skútru.

### Příslušenství a komponenty:

Zkontrolujte prosím veškeré příslušenství.

Uživatelská příručka

1x



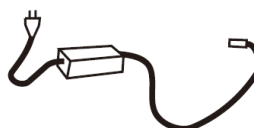
imbusový klíč

1x

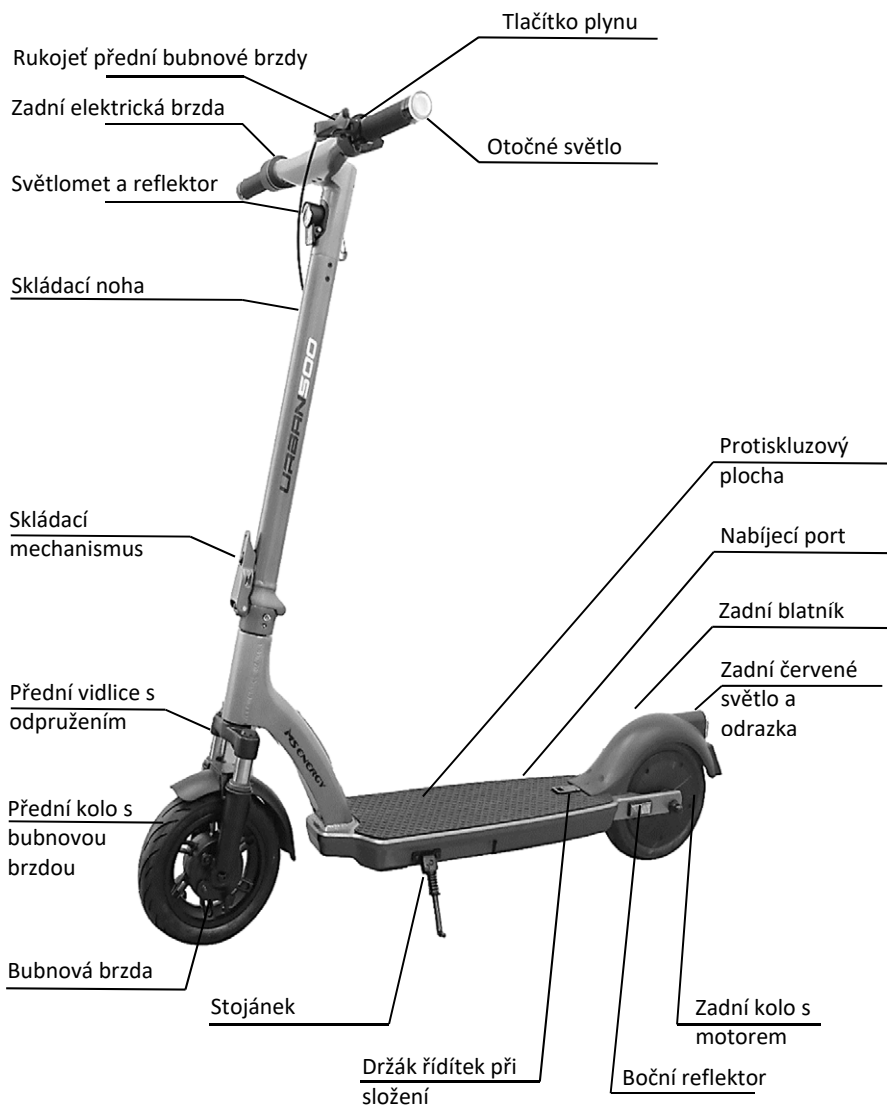


Adaptér nabíječky

1x

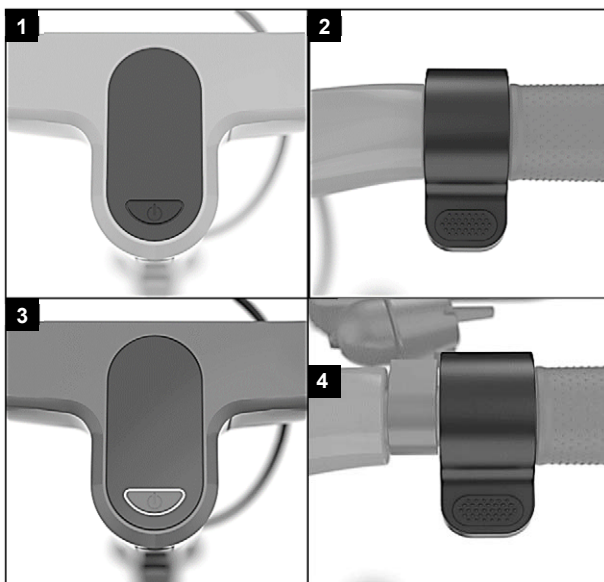


## 2. ZÁKLADNÍ STRUKTURA A ČÁSTI



## Řídítka

1. Display
2. Akcelerátor plynu
3. Tlačítko zapnutí
4. Variabilní elektronická brzda na zadním kole



## 3. PRŮVODCE INSTALACÍ

Správné nastavení skútru je nejdůležitějším krokem k vaší bezpečnosti.

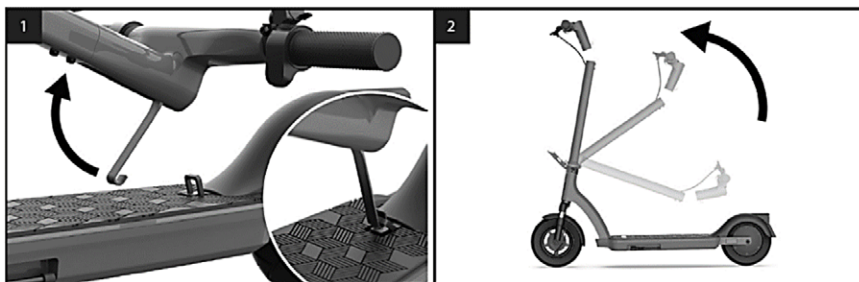
- a. Otevřete krabici pomocí řezačky na krabici a odklopte její horní část. Uvnitř byste měli vidět ochranný polystyren spolu s následujícím obsahem:
  - MS ENERGY URBAN 500 e-koloběžka
  - Manuál
  - Nabíječka a kabel
  - imbusový klíč

Pokud některá z těchto položek chybí, obraťte se na prodejnu nebo servis.

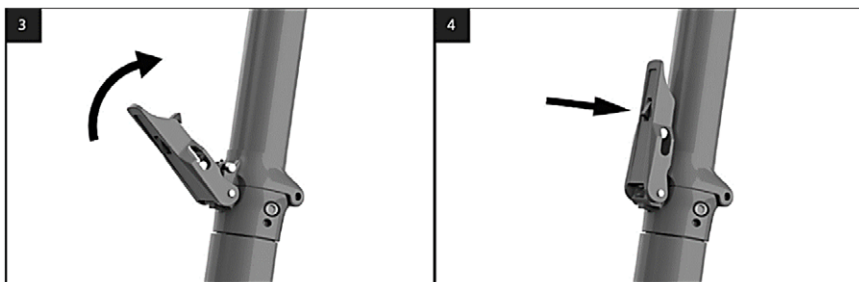
- b. S něčí pomocí vyjměte koloběžku z krabice a položte ji na rovný povrch. Doporučujeme použít stoličku nebo lavici, protože kolečka se musí volně otáčet.
- c. Opatrně odstraňte ochranný materiál ze skútru a odložte jej stranou. Doporučujeme ponechat si polystyren i krabici pro případ, že byste nám koloběžku potřebovali poslat zpět. V opačném případě materiál recyklujte všude, kde je to možné.

## MONTÁŽ

1. Ujistěte se, že háček není zacvaknutý do zadní opěrky nohou. Pokud je, zatlačte na představec a odpojte ho od zadní opěrky nohou.
2. Rozložte dřík tak, že jej vytáhnete do svislé polohy. Ujistěte se, že tak činíte, dokud není dřík zcela svislý.



3. Najděte sklopnou západku a vytáhněte ji nahoru, čímž se dřík zajistí. Západka bude vyžadovat určitou sílu, aby se zcela zajistila ve vzpřímené poloze.
4. Nakonec se ujistěte, že je bezpečnostní tlačítko skládacího mechanismu zacvaknuto do dříku. Tento bezpečnostní mechanismus zabraňuje odemknutí západky v důsledku vibrací nebo nárazů.

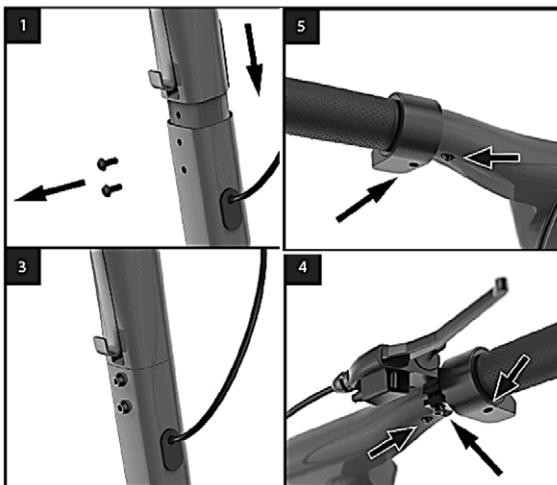


## PŘIPEVNĚNÍ ŘÍDÍTEK

1. Připojte propojovací kabel vycházející z řídítek k propojovacímu kabelu vycházejícímu z předního představce. Ujistěte se, že jsou kolíky zarovnané.
2. Ujistěte se, že jsou vnější a vnitřní port správně zarovnaný. 3. Vložte řídítka do horní části předního představce a utáhněte je na místě pomocí dodaného šestihranného šroubu.

**Upozornění:** Při připojování řídítek k přednímu představci dávejte pozor, abyste nepoškodili lanko.

4. Zjistíte, že západky a tlačítka na řídítkách nejsou pevně utaženy. Dodáváme je tímto způsobem, abychom zabránili jejich poškození během přepravy. Před dotažením



směrem nahoru nebo dolů, dokud nedosáhne pohodlného úhlu, mějte na paměti, že po nasednutí na koloběžku budete výše než při nastavování koloběžky. Až najdete pohodlnou polohu, pokračujte v utahování šroubů.

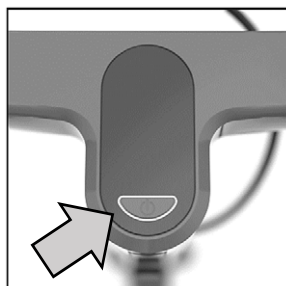
5. Stejný postup zopakujte u šroubů na pravé straně řídítek.

## Zapnutí a testování

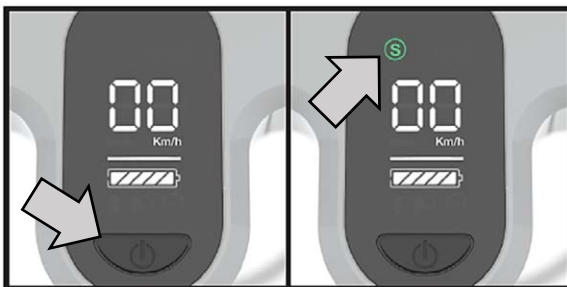
**UPOZORNĚNÍ:** Před prvním spuštěním e-koloběžky nezapomeňte připojit e-koloběžku k přiložené originální nabíječce a nechat ji plně nabít baterii (kontrolka na nabíječce se změní z červené na zelenou)!

**JINAK NENÍ MOŽNÉ E-KOLOBĚŽKU NASTARTOVAT.**

1. Koloběžku zapněte stisknutím tlačítka umístěného ve spodní části displeje. Koloběžku zapnete stisknutím tlačítka po dobu 2 až 3 sekund, dokud neuslyšíte pípnutí. Na displeji by nyní měl být viditelný tachometr, jednotky rychlosti a stav baterie.



2. Zkontrolujte, zda funkce řazení správně funguje, opětovným krátkým stisknutím tlačítka **Funkčního**.



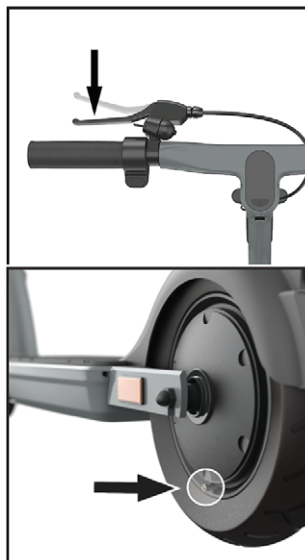
Na displeji by se nyní mělo zobrazit ZELENÉ " S ", třetím stisknutím by se " S " mělo změnit na ČERVENÉ, čímž se změní na nejvyšší rychlostní stupeň.

Další informace o rychlostech jednotlivých rychlostních stupňů najdete v části "**Řídítka a displej**" v této příručce.

### 3. Nyní vyzkoušejte brzdy

Jednou rukou otáčejte každým kolem a pak sešlápněte brzdou. Kolo by se mělo přestat otáčet.

Tento postup opakujte pro každé kolo.



4. Dále vezměte vzduchovou pumpu a najděte vzduchový ventil na přední pneumatice. Odstraňte bezpečnostní uzávěr a připojte hadičku pumpy k ventilu pneumatiky. Zapněte vzduchovou pumpu a přečtěte si hodnotu PSI - ideální tlak v pneumatikách Air je **36 PSI (3,6 baru)**.

**Gratulujeme, úspěšně jste nastavili svůj nový e-skútr MS ENERGY URBAN 500!**

## 4. OPERACE

### NABÍJENÍ

#### VAROVÁNÍ:

Před prvním spuštěním e-koloběžky nezapomeňte připojit e-koloběžku k přiložené originální nabíječce a nechte ji plně nabít baterii (kontrolka na nabíječce se změní z červené na zelenou)!

**JINAK NENÍ MOŽNÉ E-KOLOBĚŽKU NASTARTOVAT.**

#### DŮLEŽITÉ:

Než začnete nabíjet baterii, přečtěte si pozorně upozornění týkající se baterií a nabíječky v kapitole "DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY".



Ochranný kryt zásuvky nabíječky e-koloběžky musí být vždy správně umístěn na svém místě, aby se do něj nedostala voda nebo prach. V opačném případě může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat nebo poruchu jednotky! Na závady způsobené nedbalostí uživatele se nevztahuje záruka

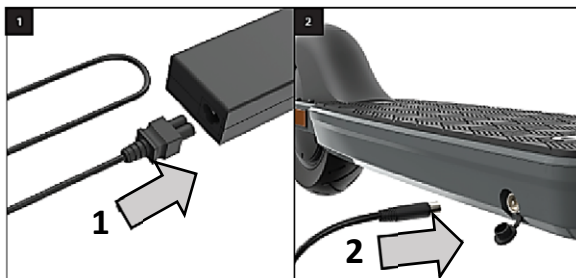
Doba nabíjení je ovlivněna teplotou. Vyšší okolní teploty způsobí delší dobu nabíjení.

Nabíjejte baterii v prostředí s normální pokojovou teplotou!

Nikdy nenechávejte skútr na nabíječce bez dozoru!

1. Otevřete gumový uzávěr.

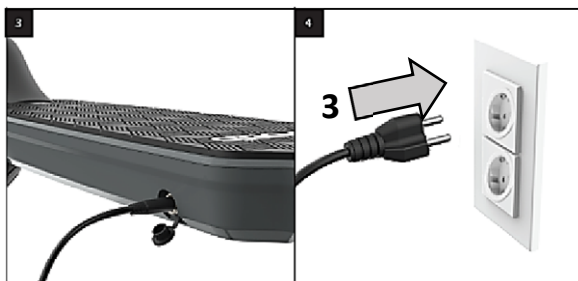
2. **ZASUŇTE** nabíjecí zástrčku **PRVOTNĚ e-koloběžky**. Poté zapojte nabíječku do zásuvky!



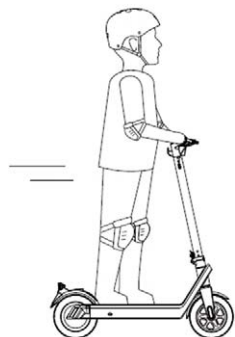
Během nabíjení bude kontrolka na nabíječce svítit **červeně**. Když je baterie plná, kontrolka nabíječky se rozsvítí **ZELENĚ**.

Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku **nejprve ze** zásuvky a poté odpojte nabíjecí zástrčku od e-koloběžky.

3. Uzavřete gumový uzávěr!



## Zkontrolujte před každou jízdou!



Doporučený tlak v pneumatikách:  
320 kPa ~ 380 kPa  
3,2 bar - 3,8 bar



Před jízdou na elektrickém skútru pečlivě zkontrolujte stav skútru a ujistěte se, že na žádné části nejsou známky uvolnění nebo poškození.

**Zkontrolujte těsnost všech mechanických dílů!**

Před použitím elektrického skútru zkontrolujte, zda jsou napájecí obvod, přední a zadní světla, odrazky, přední a zadní brzdy v pořádku, a pokud se vyskytne abnormalita, přestaňte jej používat a včas jej opravte.



## 5. Říditka a DISPLEJ

Na displeji umístěném na řídkách se zobrazují:

- Rychlost
- Jednotky rychlosti
- UPOZORNĚNÍ: potřeba nabití baterie
- Vybraný výkon
- Jakákoliv chyba


### 1. Vypínač napájení:

Dlouhým stisknutím tlačítka zapnete/vypnete koloběžku e Scooter.




### 2. Změna výkonu:


Jednou krátce stiskněte tlačítko: Cyklicky přepínáte rychlostní stupně:

**Režim pro pěší:** Ukazatel rychlosti  se nezobrazuje.

Režim pro pěší je **režim Chůze** (max. rychlost 6 km/h), který se doporučuje pro jízdu po stezce pro pěší (dodržujte místní předpisy).

V režimu chůze se automaticky rozsvítí zadní červené světlo a přední světlo.

**Normální režim:** Indikátor převodového stupně  ukazuje **ZELENOU. MAXIMÁLNÍ RYCHLOST 15 km/h**

**Sportovní režim:** Indikátor převodového stupně se  zobrazí **ČERVENĚ. MAXIMÁLNÍ RYCHLOST 25 km/h**



### 3. SVĚTLO

Krátké stisknutí **funkčního** tlačítka **2x**: zapnutí/vypnutí předních a zadních světel

Když svítí přední světa, zadní světa svítí vždy.



#### 4. AKCELERÁTOR:

Stisknutím plynového pedálu se rozjedete a zrychlete.

**Poznámka:** Pokud je výchozím nastavením nenulový start, pak musíte koloběžku tlačít nahou, abyste dosáhli rychlosti  $\geq 3 \text{ km/h}$ , aby byl plyn aktivní.

#### 5. BRZDA:

Držte rukojeť brzdy a stiskněte variabilní elektronickou brzdu, abyste zabrzdili.

#### 6. TEMPOMAT:

Po zapnutí funkce tempomatu s konstantní rychlostí udržujte aktuální rychlost vozidla po dobu 7 sekund (rychlost vozidla  $\geq 6 \text{ km/h}$ ) a režim tempomatu se automaticky aktivuje. Režim tempomatu se deaktivuje po opětovném stisknutí voliče akcelerace nebo po pevném přidržení brzdy.

**Poznámka:** Pokud je brzda aktivní, je stisknutí tlačítka plynu pro zrychlení neplatné!

## 6 RYCHLÝ START APLIKACÍ

Pro snadnější a pohodlnější jízdu a využívání dalších funkcí e-koloběžky si můžete do svého mobilního zařízení nainstalovat speciální aplikaci a propojit koloběžku a mobilní zařízení prostřednictvím Bluetooth.

### VAROVÁNÍ

Při učení jízdy na elektrické koloběžce existují bezpečnostní rizika. Před první jízdou si musíte přečíst bezpečnostní pokyny prostřednictvím aplikace!

Pro vaši bezpečnost není vaše nová elektrická koloběžka aktivována v režimu sportovní rychlosti. Elektrická koloběžka udržuje nízkou rychlost jízdy (režim Normal nebo Comfort speed) a nelze na ní jezdit s plnou funkcí. Stisknutím tlačítka rychlostního režimu aktivujete rychlostní režim 2 (režim Sport) a užijete si plný výkon.

Pro instalaci aplikace







1. Vyhledejte název aplikace " **MS Energy Urban** " na Apple store nebo Google play store a stáhněte si aplikaci.
2. Zapněte na telefonu Bluetooth a polohu GPS.
3. Otevřete aplikaci " **MS Energy Urban** " a připojte koloběžku přes Bluetooth ke skútru.

Na přístrojové desce APP jsou přepínače pro:

- a. světlo
- b. skříňka
- c. Rychlostní režim
- d. Zobrazení rychlosti skútru
- e. ODO Kilometry, zbývající kilometry, stav nabití baterie, Cruise Control, teplota a proud jednotky.



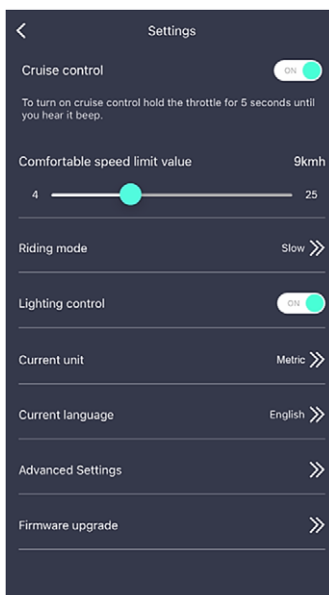
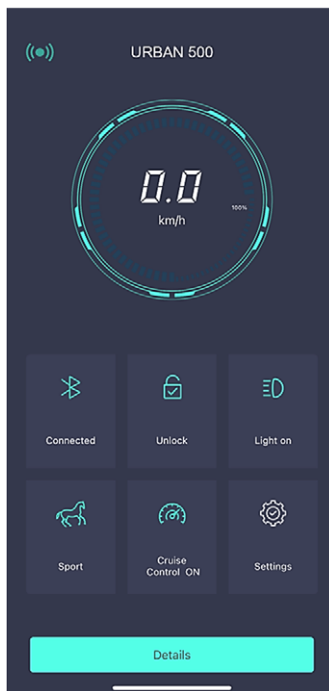
K ovládání skútru použijte ovládací panel, jehož specifické funkce jsou následující.

- **BT connect** : Kliknutím na tlačítko Pair/Upair spárujete mobilní zařízení s e-koloběžkou.
- **LOCK** : Klikněte na tlačítko **Lock**, nastavte heslo pro uzamčení skútru, pouze zadáním hesla můžete skútr odemknout.
- **SVĚTLO** : Kliknutím na ikonu zapnete/vypnete světlo.
- **RYCHLOST** : Kliknutím na ikonu změňte režim rychlosti. Můžete nastavit 3 různé režimy rychlosti: **Eco** (6 km/h .režim pro chodce), **Slow** (15 km/h) a **Sport** (25 km/h).
- **CRUISE** : Kliknutím povolíte/vypnete režim Cruise.
- **PODROBNOSTI**: Zobrazení stavu baterie a napětí, proudu, příkonu, teploty motoru a regulátoru, celkového počtu ujetých kilometrů a dalších parametrů...
- **NASTAVENÍ** : Kliknutím na ikonu Nastavení na přístrojové desce můžete nastavit **Tempomat** (nastavení rychlosti, pod kterou nelze Tempomat zapnout), **Jízdu (režim rychlosti)**, **Ovládání osvětlení**, **Jednotku ujetých kilometrů**, **Jazyk OSD aplikace**, **Aktualizaci firmwaru** a další pokročilá nastavení.

### Poznámky

Některé funkce a možnosti nebudou k dispozici. Záleží na modelu a nařízení ve vaší zemi.

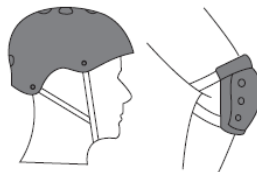
Koloběžka umožňuje aktualizovat firmware pomocí APP, kliknutím na aktualizaci firmwaru nainstalujete nejnovější firmware, pokud je k dispozici.



## 7. PROVOZNÍ POKYNY PRO JÍZDU

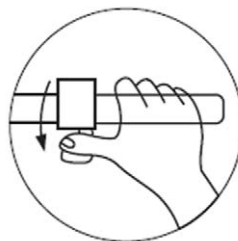
### Před jízdou

- Vyberte si vhodné místo pro jízdu na koni.
- Rozložte elektrický skútr podle pokynů.  
**Sklopný klíč musí být ve správné poloze a pojistný mechanismus musí být dotažený!**
- **Při jízdě na elektrickém skútru vždy používejte helmu, obuv a bezpečnostní pomůcky, jako jsou chrániče kolen a loktů, abyste předešli zranění.**



### Jízda na koni

- Dlouhým stisknutím tlačítka napájení zapnete napájení.
- Z bezpečnostních důvodů má elektrický skútr konstrukci bezpečného startu, což znamená, že motor se může spustit pouze tehdy, když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h. Zabraňuje spuštění motoru, když je omylem stisknuta rukojeť pro zrychlení. Chcete-li zahájit jízdu, položte jednu nohu na stojnou desku a druhou na zem a rozjeďte ji jako klasickou koloběžku. Když je koloběžka v pohybu a její rychlost je vyšší než 3 km/h, plynule použijte rukojeť akcelerace ke spuštění motoru. Jakmile se motor rozběhne, položte druhou nohu na stojnou desku a pokračujte v jízdě.
- Při jízdě nastavte kruhový stupeň od 1 do 3 (**1x krátce** stiskněte **funkční** tlačítko se 3 čarami), použijte světla (**2x krátce** stiskněte **funkční** tlačítko se 3 čarami), podle stavu vozovky a podle situace.
- Uvolněním plynu můžete snížit rychlost. Při nouzovém brzdění je třeba zatáhnout za rukojeť brzdy na levé a pravé straně.
- **VAROVÁNÍ:** Dávejte **pozor na možnost nepředvídatelných náhlých překážek na cestě a kontrolujte úroveň rychlosti.**



### Brzdění

- Jednotka má přední bubnovou a zadní elektronickou brzdu. Za normálních okolností použijte levou rukojeť brzdy pro brzdění vpředu a současně stiskněte variabilní elektronickou brzdu pro brzdění vzadu. Rychlost jízdy přizpůsobte jízdním podmínkám a dbejte na to, abyste mohli bezpečně zastavit v každé situaci.
- Čím větší tlak vyvinete, tím větší brzdná síla bude působit. Uvědomte si, že prudké brzdění může mít za následek nehodu v důsledku prokluzu kol, ztráty rovnováhy a pádu vozidla. Prudké brzdění může také způsobit poškození pneumatiky.

## Bezpečnost jízdy

Jakékoli poškození způsobené vodou automaticky vede ke ztrátě záruky.



- Pokud narazíte na zpomalovací zónu / výtahový práh / výmoly a další netradiční vozovku, neprojíždějte vysokou rychlostí. Při setkání s nerovnou silnicí dodržujte nízkou rychlost (5-10 km/h). Mírné zakleknutí vám umožní lépe se přizpůsobit složité silnici.



- Vyhýbejte se za jízdy překážkám.



- Během jízdy nestůjte jednou nohou na pedálu nebo na podlaze.



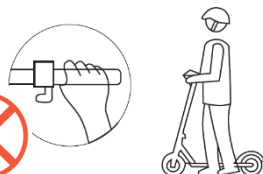
- Nezrychlujte při jízdě z kopce



- Abyste se vyhnuli nárazu hlavy do rámu dveří, výtahy a další překážky.



- Při chůzi s e-Scooterem netlačte na plynový pedál.



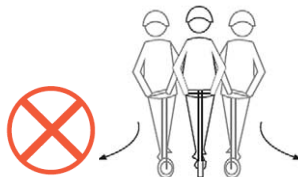
- Na řídítka nezavěšujte žádné těžké předměty.



- Nepokoušejte se provádět žádné nebezpečné pohyby. Zákaz jízdy na příjezdových cestách nebo v přeplněných obytných oblastech.



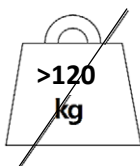
- Při jízdě vysokou rychlostí v obytných oblastech je zakázáno silně otáčet rukojetí.



- Je zakázáno řídit vozidlo, když je v něm více než jedna osoba a/nebo drží dítě. Těhotným ženám a uživatelům mladším 14 let je jízda zakázána.

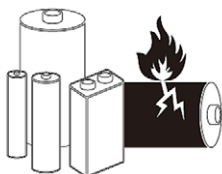


- Za jízdy je zakázáno řídit, aniž byste se rukama nedrželi řídítek, a jezdit po schodech nahoru/dolů nebo skákat.



- NEJEZDĚTE po požití alkoholu nebo léků během jízdy.
- Zákaz jízdy s nadváhou (maximální zatížení: 120 kg).

- Elektrické skútry neparkujte ve vstupní hale budovy, v evakuační chodbě nebo u bezpečnostního východu.

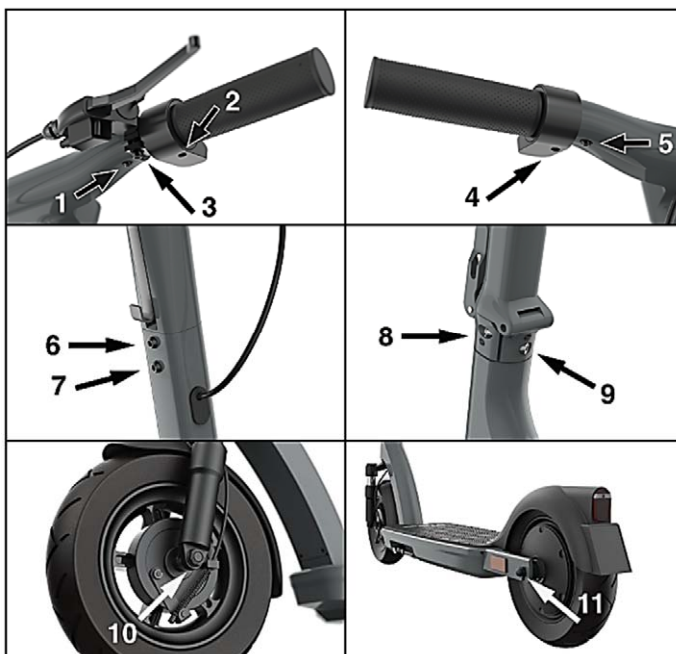


- Je zakázáno upravovat elektrické koloběžky nebo baterie. Soukromé úpravy mohou způsobit nestabilitu elektronického systému a způsobit nebezpečné situace při jízdě. Nebo požár.

## 8. POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA

### Pneumatiky a další díly

- Elektrická koloběžka používá gumové pneumatiky bez duše s gelem proti propíchnutí, který poskytuje lepší ochranu proti propíchnutí. Pokud jsou pneumatiky opotřebené nebo propíchnuté, je třeba je včas vyměnit.
- Udržujte pneumatiky v dobrém stavu a se správným tlakem. **Ideální tlak v pneumatikách je 3,2 - 3,8 baru (320-380 kPa), záleží na hmotnosti jezdce.** Je důležité udržovat v pneumatikách správný tlak, abyste si užili lepší zážitek z jízdy a vyhnuli se flatování pneumatik.
- Pro výměnu originálních pneumatik se obraťte na oficiálního distributora nebo servis.
- Při jízdě dochází vlivem vibrací k uvolnění šroubů a některých částí e-koloběžky. Doporučujeme každých 250 km nebo podle potřeby předtím zkontrolovat e-koloběžku, všechny pohyblivé části, kola a ujistit se, že jsou šrouby dostatečně utažené. Každý měsíc zkontrolujte koloběžku a její pneumatiky, zkontrolujte, zda jsou šrouby dostatečně dotažené. Pokud jsou uvolněné, utáhněte je. K utažení šroubů zvýrazněných na následující grafice použijte přiložený imbusový klíč.



- Pravidelný servis skútrů se doporučuje provádět 1x ročně nebo každých 3000 km.

## Mazání ložisek a odpružení

Ložiska jsou spojením mezi rotujícími koly koloběžky a nerotujícím rámem, který je udržuje stabilní. Při používání koloběžky může tření způsobit opotřebení ložisek - tomu zabráníme jejich pravidelným mazáním.

Začněte čištěním ložisek čistou a vlhkou utěrkou, zároveň můžete kolo roztočit, což vám může čištění usnadnit. Po vyčištění ložisek je

opravdu důležité, abyste do ložisek přidali mazivo, jinak se velmi rychle opotřebují.

Hojně nastříkejte mazivo. Nastříkejte přímo na ložiska a ve směru jejich pohybu, protože jsou pro lepší ochranu utěsněna. Současně roztočte kolo, abyste se ujistili, že se mazivo účinně rozptýlilo.



## Odpružení

Stejně jako ložiska je třeba mazat i odpružení. Neustálý pohyb odpružení způsobuje tření a může se projevovat hlukem nebo skřípáním.

Před mazáním se ujistěte, že je závěs čistý. Nastříkejte mazivo dovnitř pružiny a na pojezdovou hřídel pružiny umístěnou uvnitř cívků. Poté nastříkejte na horní a dolní otočné body zavěšení.

Dobrym způsobem, jak rozprostřít

mazivo uvnitř pružiny odpružení, je po aplikaci maziva na skútru lehce poskočit. Pohyb nahoru-dolů vytvoří tření a pomůže rozvést mazivo po celém systému odpružení.





## Baterie

- Elektrický skútr je vybaven lithium-iontovou baterií. Průměrná životnost baterie je 600 cyklů. Při běžném používání a údržbě může životnost baterie obecně dosáhnout více než 800 cyklů s minimálním poklesem kapacity baterie.
- Před prvním použitím koloběžky nabijte baterii do plného stavu.
- Před nabíjením se vyvarujte úplného vybití baterie skútru. Vždy se ujistěte, že je nabitá minimálně na 10 %. Pro uspokojivý výkon vozidla musí být baterie nabitá minimálně na 50 %.
- Nenechávejte elektrický skútr se značně vybitou baterií několik hodin. Okamžitě ji nabijte.
- **Při dlouhodobém skladování elektrického skútru se ujistěte, že je baterie nabitá alespoň na 40-50 %. Koloběžku je vhodné nabíjet minimálně jednou za 30 dní.**
- Vždy používejte pouze originální nabíječku, která odpovídá modelu skútru.
- Nenechávejte elektrický skútr při nízkých teplotách pod 0 nebo na přímém slunci. Baterii udržujte v suchu. Negativní okolní podmínky mohou poškodit kapacitu baterie.
- S polymerními lithiovými bateriemi je třeba zacházet velmi opatrně. Nevhodné nabíjení, poškození nebo přehřátí může vést k požáru. Nenechávejte elektrický skútr nabíjet bez dozoru. Nenechávejte elektrickou koloběžku nabíjet přes noc. Během nabíjení na elektrickou koloběžku vždy dohlížejte a zabraňte přebíjení baterie. Poškozenou baterii nepoužívejte, nenabíjejte ani nenechávejte bez dozoru a okamžitě postupujte podle protokolů o likvidaci.

## Nabíječka

Speciální nabíječka dodávaná společností Factory má funkci časové ochrany nabíjení.

### Pokyny pro nabíjení

- Otevřete kryt nabíjecího portu na elektrickém skútru a **nejprve zasuňte výstupní konektor nabíječky do nabíjecího portu skútru.**
- **Potom zasuňte vstupní zástrčku nabíječky do zásuvky (AC110V-240V, 50/60Hz).**
- Červená kontrolka nabíječky signalizuje, že probíhá nabíjení; když se kontrolka nabíječky rozsvítí zeleně, znamená to, že je baterie plně nabitá. **Poté nejprve odpojte zástrčku nabíječky od zásuvky a poté odpojte zástrčku od skútru.**
- Při nabíjení baterie ji umístěte do suchého a větraného prostředí.
- **Po nabití nezapomeňte vrátit ochranný gumový kryt na koloběžku! Vniknutí prachu, vody nebo jiných cizích předmětů do otvoru může koloběžku poškodit!**

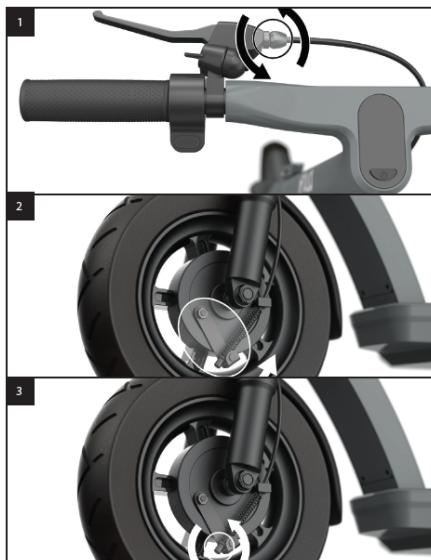
## Brzdy

Pokud máte při jízdě pocit, že je brzda těsná, můžete brzdu seřídít povolením šroubu na otočném knoflíku na rukojeti brzd (1),

Pokud jste dosáhli maximální polohy seřizovacího šroubu a brzdy nejsou pohodlně utažené, přejděte k dalšímu kroku.

Najděte brzdovou páku na levé straně kola a zvedněte ji nahoru. Poté ji jemně stáhněte dolů, abyste uvolnili napětí na brzdovém lanku. Pokud je brzdové lanko příliš povoleno, můžete ho dotáhnout. Uvolněte lanko, abyste zkontrolovali brzdu, a pokud je to nutné, můžete postup zopakovat.

**UPOZORNĚNÍ:** Brzda se může při používání zahřát. Po použití se jí nedotýkejte



## Otřesy rukojeti

Pokud máte pocit, že je představec uvolněný a při jízdě se třese, zkontrolujte vidlici a skládací mechanismus a upevněte uvolněnou část.

## 9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud váš elektroskútr nefunguje jako obvykle nebo se zdá být vadný, přečtěte si pozorně tuto část. Mnoho provozních problémů mohou uživatelé vyřešit sami.

Tento jednoduchý postup pomáhá obnovit stabilní podmínky pro elektrické obvody.

Pokud se problém nevyřeší nebo máte jiné obavy, obraťte se na oddělení péče o zákazníky výrobce.

SYMPTOMY		MOŽNÁ ŘEŠENÍ
<b>Neúspěšná změna rychlosti nebo příliš nízká maximální rychlost</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nízké napětí baterie</li> <li>Špatná rukojeť regulátoru</li> <li>Špatný ovladač</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Úplné nabití baterie</li> <li>Vyměňte rukojeť regulátoru, regulátor</li> </ul>
<b>Zapnete napájení, ale motor nefunguje.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Špatná rukojeť regulátoru</li> <li>Špatný elektrický zámek a kontaktní bod</li> <li>Špatný ovladač</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Vyměňte rukojeť regulátoru, ovladač</li> <li>-Znovu svařte signál kontaktních částí.</li> </ul>
<b>Nedostatečný počet ujetých kilometrů na jedno nabití</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nedostatek tlaku vzduchu v pneumatikách</li> <li>Nedostatečné nabíjení nebo selhání nabíječky</li> <li>Baterie je poškozená nebo její životnost vypršela.</li> <li>Časté brzdění při startu, přetížení</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pneumatika je plná vzduchu</li> <li>Baterie je dostatečná nebo vyměňte nabíječku</li> <li>Výměna baterie</li> </ul>
<b>Nabíječka nenabíjí</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabeláž nabíječky je uvolněná nebo poškozená.</li> <li>Svařovací šňůra baterie vypadne nebo je poškozená</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Svařte spojovací vedení nebo nahradit</li> <li>Svařte spojovací linku</li> </ul>

### Kód poruchy a nastavení

Kód poruchy	Popis	Řešení
<b>E1</b>	<b>Chyba brzdy</b> E1 se objeví, když dojde k chybě během provozu. Pokud je hlášeno E1, může být vadná rukojeť brzdy nebo její připojení.	<p><b>Řešení 1:</b> Zkontrolujte, zda je lanko rukojeti brzdy správně připojeno.</p> <p><b>Řešení 2:</b> Vyměňte brzdovou rukojeť a vyzkoušejte ji, pokud chybový kód zmizí, problém byl v rukojeti.</p> <p><b>Řešení 3:</b> Vyměňte sestavu řídítek a otestujte ji, pokud chybový kód zmizí, byl problém v displeji.</p>
<b>E2</b>	<b>Chyba plynu</b> E2 se objeví, pokud k chybě dojde během provozu. Pokud je hlášeno E2, může být plyn nebo jeho připojení vadné.	<p><b>Řešení 1:</b> Zkontrolujte, zda je lanko plynu správně připojeno a zda není plynová páka v nestandardní poloze.</p> <p><b>Řešení 2:</b> Vyměňte plynovou páku a otestujte ji, pokud chybový kód zmizí, byl problém v plynové páce.</p> <p><b>Řešení 3:</b> Vyměňte sestavu řídítek a otestujte ji, pokud chybový kód zmizí, byl problém v displeji.</p>

<b>E3</b>	<p><b>Chyba komunikace</b> E3 zobrazí chybu v systému napájení.</p>	<p><b>Řešení 1:</b> Zkontrolujte, zda je spojení mezi říditky a komunikačním kabelem v pořádku.</p> <p><b>Řešení 2:</b> Vyměňte říditka a otestujte je, pokud chybový kód přejde, problémem byla říditka.</p> <p><b>Řešení 3:</b> Vyměňte řídicí jednotku a vyzkoušejte ji, pokud chybový kód zmizí, byl problém v řídicí jednotce.</p>
<b>E4</b>	<p><b>Nadproudová ochrana</b> Pokud je chyba E4 hlášena nepřetržitě, je považována za hardwarovou závadu regulátoru.</p>	<p><b>Řešení:</b> Vyměňte ovladač a otestujte jej, pokud chyba zmizí, problém byl v ovladači.</p>
<b>E5</b>	<p><b>Ochrana proti podpětí</b> Pokud se nepřetržitě hlásí E5, zkontrolujte, zda není napětí baterie příliš nízké (pod 30 V).</p>	<p><b>Řešení:</b> Vyměňte baterii za novou a otestujte ji, pokud chyba zmizí, problémem byla baterie.</p>
<b>E6</b>	<p><b>Ochrana proti přepětí</b> Pokud je hlášeno E6, je napětí baterie příliš vysoké.</p>	<p><b>Řešení:</b> Napětí baterie je příliš vysoké, vyvarujte se náhlého brzdění, spěšných akcí a po vyčerpání části energie se vrátí do normálu.</p>
<b>E7</b>	<p><b>Chyba snímače motoru</b> Pokud je hlášena hodnota E7, znamená to, že je vadný snímač motoru.</p>	<p><b>Řešení:</b> Vyměňte motor a otestujte ho, pokud chyba zmizí, problém byl v motoru.</p>
<b>E8</b>	<p><b>Ztráta fáze motoru</b> Pokud je hlášeno E8, znamená to, že jeden nebo více fázových konektorů není správně připojeno nebo správně funguje.</p>	<p><b>Řešení 1:</b> Zkontrolujte, zda jsou správně zapojeny fázové vodiče.</p> <p><b>Řešení 2:</b> Vyměňte ovladač a otestujte jej, pokud chyba zmizí, problém byl v ovladači.</p> <p><b>Řešení 3:</b> Vyměňte motor a otestujte ho, pokud chyba zmizí, problém byl v motoru.</p>
<b>E9</b>	<p><b>Chyba ovladače</b> Pokud je E9 hlášen nepřetržitě, znamená to, že je řídicí jednotka vadná.</p>	<p><b>Řešení:</b> Vyměňte ovladač a otestujte ho, pokud chyba zmizí, problém byl v ovladači.</p>

## 10. Technické specifikace

<b>Model</b>	<b>URBAN 500</b>
<b>Typ</b>	Elektrická koloběžka 10"
<b>Napětí baterie</b>	36V
<b>Kapacita baterie</b>	Lithium 13Ah , 468Wh, inteligentní řízení BMS
<b>Napětí/proud nabíječky</b>	AC 110-240V / DC 42V, 1,5A
<b>Doba nabíjení</b>	8-9h
<b>Výkon motoru</b>	500W, bezkartáčový zadní motor
<b>Maximální rychlost *</b>	≤ 25 km/h
<b>Dojezd *</b>	50 km
<b>Řídicí jednotka</b>	Displej LCD (rychlost, stav baterie, úroveň výkonu, ujetá a celková vzdálenost, zapnuté/vypnuté světlomety...),
<b>Rám</b>	Hliníková slitina
<b>Dosah BT / zisk antény Inteligentní systém BMS</b>	2400 - 2483,5 MHz / 0 dBi Max / 2,06 dBi Max
<b>Velikost kola / pneumatiky</b>	10" / 10*2.70-6.5
<b>Brzdy vpředu/vzadu</b>	Mechanická bubnová brzda / variabilní elektrická
<b>Rozměry</b>	1210*658*1192 mm
<b>Rozměry ve složeném stavu</b>	1210*658*620 mm
<b>Maximální zatížení</b>	120 kg
<b>Hmotnost Netto</b>	19 kg

Vzhledem k tomu, že výrobek je neustále zdokonalován, specifikace a pokyny v této příručce se mohou změnit bez zvláštního upozornění.

\* Může se lišit v závislosti na jízdních podmínkách, zatížení a konfiguraci terénu. Testování bylo provedeno při rychlosti 25 km/h, 75kg řidič, konstantní rychlost na rovném terénu.

### Informace o příslušenství ErP

**Adaptér musí být instalován v blízkosti zařízení a musí být snadno přístupný.**

**Síťová zástrčka se považuje za odpojovací zařízení adaptéru.**

<b>Adaptér:</b>	XVE063-4200150 ; 110-240V~ 50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A
<b>Výstupní výkon:</b>	Max. výkon 63 W
<b>Střední aktivní účinnost:</b>	88.89%
<b>Efekt. při nízkém zatížení (10 %)</b>	86,30 %
<b>Spotřeba bez zátěže:</b>	0,18W

## Informace o likvidaci pro uživatele odpadních elektrických a elektronických zařízení (domácnosti)



Tento symbol na výrobku (výrobcích) a/nebo v průvodních dokumentech znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky by neměly být míchány s běžným domovním odpadem. Za účelem řádného zpracování, využití a recyklace odevzdejte tento výrobek (výrobky) na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. V některých zemích můžete případně výrobky vrátit místnímu prodejci po zakoupení ekvivalentního nového výrobku. Správná likvidace tohoto výrobku pomůže ušetřit cenné zdroje a zabráni případným negativním dopadům na lidské zdraví a životní prostředí, které by jinak mohly vzniknout v důsledku nevhodného nakládání s odpadem. Další informace o nejbližším určeném sběrném místě vám poskytne místní úřad. Za nesprávnou likvidaci tohoto odpadu mohou být v souladu s vaší národní legislativou uloženy sankce.

## Likvidace odpadních baterií



Ověřte si místní předpisy pro likvidaci použitých baterií nebo zavolejte do místního zákaznického servisu a získejte pokyny pro likvidaci starých a použitých baterií. Baterie v tomto výrobku by neměly být likvidovány společně s domovním odpadem. Staré baterie určitě likvidujte na speciálních místech pro likvidaci použitých baterií, která najdete ve všech maloobchodních prodejnách, kde lze baterie zakoupit.

## EU Prohlášení o shodě

M SAN grupa d.d. tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu s nařízeními:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Celý text EU prohlášení o shodě je dostupná na následující internetové adrese:  
[www.msan.hr/dokumentacijaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaartikala)

# **MS ENERGY**

## **URBAN500**

**SK**

Pôvodný návod na použitie



# VAROVANIE

**Pred prvým naštartovaním e-kolobežky nezabudnite pripojiť e-kolobežku k priloženej originálnej nabíjačke a nechajte batériu úplne NABIŤ (kontrolka na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú)!**

**INAK NIE JE MOŽNÉ E-KOLOBEŽKU NAŠTARTOVAŤ.**

## DÔLEŽITÉ

- Pri dlhodobom skladovaní elektrického skútra sa uistite, že je batéria nabitá aspoň na 70 - 80 %. Kolobežku sa odporúča nabíjať minimálne raz za 30 dní.
- Nenechávajte elektrický skúter s výrazne vybitou batériou niekoľko hodín. Okamžite ju nabite!
- Vždy používajte len originálnu nabíjačku, ktorá zodpovedá modelu skútra.
- Nenechávajte elektrický skúter v chlade pod 5°C alebo na priamom slnku. Batériu udržiavajte v suchu. Negatívne podmienky prostredia môžu poškodiť kapacitu batérie.
- Pred každou jazdou vždy skontrolujte, či je e-kolobežka v dobrom stave a či na nej nie sú uvoľnené žiadne časti. Ak nájdete nejaké uvoľnené časti, okamžite ich dotiahnite pomocou dodaného náradia. Týmto spôsobom si vždy zabezpečíte bezpečnú jazdu a dlhšiu životnosť kolobežky.



## ÚVOD

Ďakujeme, že ste si zakúpili elektrickú kolobežku MS Energy.

Pred prvým použitím nového výrobku je dôležité prečítať si túto používateľskú príručku.

Aby ste mohli tento výrobok plne využívať, postupujte veľmi pozorne podľa pokynov v tomto návode na použitie, najmä podľa kapitol Upozornenia a Bezpečnosť.

Tento návod na použitie uložte na bezpečné miesto, aby ste ho mohli v budúcnosti použiť. Sme si istí, že vaša nová E-kolobežka bude spĺňať vaše potreby.

Toto zariadenie spĺňa najvyššie štandardy, inovatívne technológie a vysoký užívateľský komfort.



Blesk so symbolom šípky vo vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia, ktoré nie je izolované vo vnútri výrobku a môže byť dostatočne silné na to, aby predstavovalo riziko úrazu elektrickým prúdom.



Výkričník vo vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na obsluhu a údržbu v dokumente priloženom v balení.



**POZOR**



**RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM  
NEOTVÁRAŤ**

Neotvárajte kryt elektrickej nabíjačky ani žiadne iné časti elektrického skútra. Používateľ nesmie v žiadnom prípade pracovať vo vnútri elektrických častí. Opravy môže vykonávať len kvalifikovaný technik z výroby alebo zo servisu.



Hlavná zástrčka sa používa ako odpojovacie zariadenie nabíjačky.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k riziku, vrátane výmeny za iný podobný alebo rovnaký typ. Nevystavujte batérie pôsobeniu tepla, napríklad slnku, ohňu alebo niečomu podobnému.

**DÔLEŽITÉ:** Pozorne si prečítajte tento návod a uschovajte si ho pre budúce použitie. Vždy dodržiavajte všetky upozornenia a označené pokyny.

Tento výrobok je plne v súlade s normami: EN17128 (trieda2), označenie: PLEV (osobné ľahké elektrické vozidlá) s maximálnou povolenou rýchlosťou 25 km/h.

**UPOZORNENIE:** Plastový kryt držte mimo dosahu detí, aby nedošlo k uduseniu!

## 1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1. **VAROVANIE!** Výrobok nikdy nepoužívajte v blízkosti vodného zdroja.
2. **VAROVANIE!** Ak je výrobok poškodený, prestaňte ho používať!
3. **DÔLEŽITÉ:** Pozorne si prečítajte príručku pre fungovanie elektrickej kolobežky, nepoužívajte elektrickú kolobežku a nepožičiavajte ju osobám, ktoré s ňou nevedia manipulovať.
4. Pred jazdou na cyklistickom pruhu si to prosím precvičte na voľnom priestranstve bez premávky na úrovni 1. prevodového stupňa.

5. **VAROVANIE!** Maximálna nosnosť je 120 kg.  
**VAROVANIE:** Výrobok používajte len v súlade s miestnymi predpismi!



Elektrický skúter je určený len pre dospelých. Deti mladšie ako 14 rokov nesmú na e-kolobežke jazdiť. Jazdec by mal byť vysoký 120-200 cm a musí vážiť viac ako 20 kg. Maximálna hmotnosť je 120 kg.

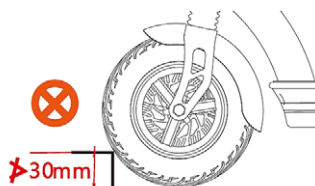
- Pri jazde na elektrickom skútri dôrazne odporúčame používať prilbu a bezpečnostnú výbavu, ako sú chrániče kolien a laktov, aby ste predišli zraneniam. Počas jazdy vždy noste obuv.
- Venujte čas osvojeniu si základov praxe, aby ste sa vyhli akejkoľvek vážnej nehode, ku ktorej môže dôjsť v prvých mesiacoch.
- Skontaktujte sa s predajcom, aby vám mohol odporučiť vhodnú školiacu organizáciu. Nejazdite vysokou rýchlosťou, na nerovnom teréne alebo na svahoch. Vyhýbajte sa miestam s vysokou premávkou alebo preplneným oblastiam.
- V každom prípade predvídajte svoju trajektóriu a rýchlosť a rešpektujte pravidlá cestnej premávky, pravidlá chodníka a najzraniteľnejších.
- Keď sa blížite k chodcovi alebo cyklistovi, upozornite na svoju prítomnosť, ak vás nie je vidieť alebo počuť.
- Pri chôdzi prechádzajte cez chránené priechody.




- V každom prípade sa starajte o seba a o ostatných
- Nejazdite po požití alkoholu alebo drog!
- Musíte dodržiavať miestne zákony a dávať prednosť chodcom. Používateľ by mal skontrolovať obmedzenia používania v súlade s miestnymi predpismi.
- Pri každej jazde na tomto vozidle riskujete zranenie v dôsledku straty kontroly, nárazu a pádu. V záujme bezpečnej jazdy si musíte prečítať a dodržiavať všetky pokyny a upozornenia uvedené v návode na používanie.
- Nie je určený na profesionálne používanie (napr. používanie skútra na doručovanie). Toto vozidlo nie je určené na akrobatické použitie.
- Vozidlo sa používa len pre jednu osobu
- Príslušenstvo a akékoľvek ďalšie položky, ktoré nie sú schválené výrobcom, sa nesmú používať. Neodchýľujte používanie vozidla
- **UPOZORNENIE:** Brzda sa môže pri používaní zahrievať. Po použití sa jej nedotýkajte

### JAZDA NA SKÚTRI

6. Elektrický skúter je osobný dopravný prostriedok a je určený len na používanie jednou osobou. Na tomto elektrickom skútri nevozte spolujazdca.
7. Nejazdite na elektrickom skútri po verejných komunikáciách, nebezpečnom povrchu alebo mimo nich.
8. Akékoľvek zaťaženie pripevnené k riadidlám ovplyvňuje stabilitu vozidla.
9. Počas jazdy majte vždy obe ruky na riadidlách a obe nohy na stojacej doske. Prosím, neskáčte na stojacej doske. **Nevykonávajte kaskadérske kúsky ani sa prudko neotáčajte. Doprava v meste má mnoho prekážok, ktoré treba prekonať, napríklad obrubníky alebo schody. Odporúčame vyháňať sa skokom cez prekážky. Pred prejazdom cez tieto prekážky je dôležité predvídať a prispôbiť svoju trajektóriu a rýchlosť chodcovi. Odporúča sa tiež vystúpiť z vozidla, keď sa tieto prekážky stanú nebezpečnými vzhľadom na ich tvar, výšku alebo šmyklavosť.**
10. Počas jazdy na skútri nevypínajte napájanie motora.
11. **Nepokúšajte sa jazdiť:**
  - Nad medzerou väčšou ako 3 cm. To môže spôsobiť zranenie jazdca alebo poškodenie vozidla.



- Pri jazde na nerovnej alebo hrboľatej ceste spomalte elektrický skúter alebo zastavte jazdu na vozidle.
  - Na klzkých povrchoch, ako je olej alebo ľad.
  - Za poveternostných podmienok s teplotou pod 0°C.
  - Nad vodou, aby nedošlo k poškodeniu elektrických častí vozidla.
  - **Upozornenie:** Brzdová vzdialenosť za mokrých podmienok je výrazne dlhšia než na suchých cestách. Prispôbte svoju rýchlosť podmienkam.
12. Elektrickú kolobežku nepoužívajte ani s ňou nepohybujte, kým je pripojená nabíjačka batérií. Ak tak urobíte, môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla, nabíjačky batérií a/alebo nabíjacieho portu.
13. Nejazdite na skútri E-Scooter, ak sa vyskytne porucha na batérii alebo na niektorej súčasti napájacieho systému. V opačnom prípade môžete stratiť kontrolu a utrpieť vážne zranenia.
14. Pred jazdou v noci skontrolujte zostávajúcu kapacitu batérie. Svetlo napájané z akumulátora zhasne čoskoro po tom, ako sa zostávajúca kapacita akumulátora zníži natoľko, že jazda s asistovaným napájaním už nebude možná. Jazda bez svetla môže zvýšiť riziko zranenia.
15. Odporúča sa nabíjať batériu na 30-70% celkovej kapacity batérie. Pred nabíjaním sa vyhnite úplnému vybitiu batérie skútra na nulu.
- 
16. **Neupravujte ani nemodifikujte vozidlo vrátane rúrky a objímky riadenia, nadstavca, sklápacieho mechanizmu a zadnej brzdy.** Neinštalujte neoriginálne diely alebo príslušenstvo. Ak tak urobíte, môžu poškodiť výrobok, spôsobiť poruchu alebo zvýšiť riziko zranenia.
17. **Príprava pred jazdou:** Pred jazdou si nasadíte prilbu, rukavice a ďalšie ochranné pomôcky, aby ste sa v prípade nehody ochránili pred úrazom.
- Zakaždým skontrolujte stav skútra a uistite sa, že sú všetky časti pevne pripevnené. V prípade potreby sa uistite, že ste pred jazdou dotiahli všetky uvoľnené časti. Jazda s uvoľnenými alebo nedostatočne upevnenými dielmi môže spôsobiť zranenie, pád alebo mechanické poškodenie, na ktoré sa nevzťahuje záruka!**
- VAROVANIE!** Ako každý mechanický komponent, aj vozidlo je vystavené vysokému namáhaniu a opotrebovaniu.
- Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať na opotrebenie alebo únavu odlišne. Ak sa prekročí očakávaná životnosť súčiastky,


môže sa náhle zlomiť, čím hrozí riziko zranenia používateľa. Praskliny, škrabance a zmena farby v oblastiach vystavených vysokému namáhaniu naznačujú, že životnosť súčiastky presiahla svoju životnosť a mala by sa vymeniť.

18. **Jazdné podmienky:** teplota okolia 0 až 40 °C, bezvetrie a rovné cesty; bez častého štartovania a brzdenia sa celková dojazdová vzdialenosť môže líšiť (podľa kapacity batérie, modelu, stavu terénu a hmotnosti nákladu).
19. **Maximálne zaťaženie:** maximálne zaťaženie kolobežky je 120 kg; kolobežku nepreťažujte, pretože to môže spôsobiť poškodenie kolobežky alebo zranenie osôb.
20. V prípade častého brzdenia, rozbiehania, jazdy do kopca, proti vetru, na zablatených cestách, pri preťažení a iných sa spotrebuje veľké množstvo elektrickej energie akumulátora, čo ovplyvní ďalší dojazd, preto odporúčame, aby ste sa pri jazde vyhli uvedeným faktorom.
21. Ak je akumulátor dlhodobo vypnutý, uistite sa, že je dostatočne nabitý, a ak je jeho skladovanie dlhšie ako jeden mesiac, je potrebné ho dodatočne raz nabiť.
22. **Dbajte na to, aby ste dávali pozor:** elektrický skúter sa nemôže dlhodobo brodiť, pretože ak sa voda dostane do regulátora a motorového kolesa, môže spôsobiť skrat a poškodiť elektrické spotrebiče!
23. Zákaz neoprávneného zásahu alebo úprav, pričom spoločnosť nezodpovedá za všetky škody, ktoré z toho vyplývajú.
24. Vyradenú batériu nemožno náhodne vyhodiť, aby sa zabránilo znečisteniu životného prostredia.
25. Pri rozkladaní vozidla stlačte rukoväť skladacieho systému, kým nezacvakne, a uistite sa, že je na správnom mieste.
26. Odstráňte všetky ostré hrany spôsobené používaním.

## NABÍJAČKA

27. Túto nabíjačku nikdy nepoužívajte na nabíjanie iných elektrických zariadení.
28. **Na dobíjanie batérií e-kolobežky nepoužívajte žiadnu inú nabíjačku ani spôsob nabíjania. Použitie inej nabíjačky môže viesť k požiaru, výbuchu alebo poškodeniu batérií.**
29. Túto nabíjačku môžu používať deti vo veku 8 rokov alebo staršie a osoby s telesným, zmyslovým alebo mentálnym postihnutím, alebo

osoby, ktoré nemajú potrebné skúsenosti a znalosti, za predpokladu, že sú pod dohľadom, sú poučené o bezpečnom používaní spotrebiča a rozumejú nebezpečenstvám, ktoré z toho vyplývajú. Nedovoľte deťom, aby sa so spotrebičom hrali. Čistenie a údržbu by nemali vykonávať deti bez dozoru.

30. Hoci je nabíjačka odolná voči vode, nedovoľte, aby bola ponorená do vody alebo iných kvapalín. Okrem toho nikdy nepoužívajte nabíjačku batérií, ak sú svorky mokré.
  31. Nikdy sa nedotýkajte zástrčky nabíjačky, nabíjacieho portu alebo kontaktov mokrými rukami. Môžete utrpieť úraz elektrickým prúdom.
  32. Nedotýkajte sa kontaktov nabíjačky kovovými predmetmi. Nedovoľte, aby sa do nich dostali cudzie predmety, mohli by spôsobiť skrat v kontaktoch, čo môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom, požiar alebo poškodenie nabíjačky.
  33. **Pravidelne čistite zástrčku napájacieho adaptéra DC a nabíjací port na skútri. Vlhkosť, prach alebo iné častice by mohli znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar alebo poškodenie skútra! Ochranná zástrčka na nabíjacom porte na kolobežke musí byť vždy riadne uzavretá! V prípade, že je nabíjací port mokrý alebo znečistený, nezapájajte zástrčku DC adaptéra! Najprv riadne očistite zástrčku adaptéra a zásuvku kolobežky, vysušte všetky časti a potom zapojte zástrčku nabíjacieho adaptéra!**
- 
34. Nabíjačku batérií nikdy nerozoberajte ani neupravujte. Môžete spôsobiť požiar alebo utrpieť úraz elektrickým prúdom.
  35. Nepoužívajte viacnásobné zásuvkové adaptéry ani predlžovacie káble. Použitie adaptéra do viacerých zásuviek alebo podobného zariadenia môže prekročiť menovitý prúd a spôsobiť požiar.
  36. Nepoužívajte kábel zviazaný alebo stočený a neskladujte ho s káblom stočeným okolo tela hlavnej nabíjačky. Ak je kábel poškodený, môže spôsobiť požiar alebo môžete utrpieť úraz elektrickým prúdom.
  37. Pevne zasuňte napájaciu a nabíjaciu zástrčku do zásuvky. Ak zástrčka a nabíjacia zástrčka nie sú úplne zasunuté, môže to spôsobiť požiar v dôsledku elektrického výboja alebo prehriatia.

38. Nabíjačku batérií nepoužívajte v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch.
39. Počas nabíjania nikdy nabíjačku nezakrývajte ani na ňu nekladte žiadne predmety. Môže to viesť k vnútornému prehriatiu a spôsobiť požiar.
40. Nabíjačku batérií nepúšťajte a nevystavujte ju silným nárazom. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
41. Ak je napájací kábel poškodený, prestaňte nabíjačku používať a odneste ju k autorizovanému predajcovi.
42. S napájacím káblom zaobchádzajte opatrne. Pri zapájaní nabíjačky v interiéri, keď je skúter vonku, môže dôjsť k zachyteniu alebo poškodeniu napájacieho kábla o dvere alebo okná.
43. Neprechádzajte kolesami kolobežky cez napájací kábel alebo zástrčku. V opačnom prípade môžete napájací kábel alebo port poškodiť.

## BATÉRIA

44. Batériu a nabíjačku uchovávajte mimo dosahu detí.
45. Nikdy nenechajte batériu vybiť, po úplnom vybití ju okamžite dobite!
46. Batéria je umiestnená v tele kolobežky a nie je možné ju vybrať. Počas nabíjania sa však nedotýkajte batérie ani nabíjačky. Keďže batéria a nabíjačka batérie dosahujú počas nabíjania teplotu 40-70 °C, dotyk s nimi môže viesť k popáleninám prvého stupňa.
47. Ak je puzdro batérie poškodené, prasknuté alebo spozorujete nezvyčajný zápach, nepoužívajte ho. Únik kvapaliny z batérie môže spôsobiť vážne poranenie. Obráťte sa na autorizovaného distribútora, predajcu alebo autorizované servisné stredisko.
48. Neskratujte kontakty nabíjacieho portu batérie. Ak tak urobíte, môže to spôsobiť zahriatie batérie alebo jej vznietenie, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo materiálne škody.
49. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Ak tak urobíte, môže dôjsť k zahriatiu batérie alebo k jej vznieteniu, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo materiálne škody.



50. Ak elektrický skúter nepoužívate niekoľko mesiacov, pred uskladnením nabite batériu na 100 %. Okrem toho sa odporúča každý mesiac kolobežku zapnúť, nechať motor niekoľko minút bežať a dobiť batériu na 100 %.
51. Batériu nepúšťajte a nevystavujte ju nárazom. Ak tak urobíte, môže dôjsť k zahriatiu batérie alebo k jej vznieteniu, čo môže spôsobiť vážne zranenia alebo materiálne škody.
52. Batériu nevhadzujte do ohňa ani ju nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu, čo môže mať za následok vážne zranenia alebo materiálne škody. Nevkladajte batériu do ohňa!
53. Kapacita batérie a dojazd sa môžu znížiť, ak používate E-kolobežku v chladnom počasí pri teplote pod 0 °C.
54. V horúcom počasí neskladujte e-kolobežku príliš dlho v kufri auta. Kolobežku skladujte na chladnom a suchom mieste.



## Poznámky

Pri kúpe si vyberte a kúpte model vhodný pre vaše potreby a vodiči musia mať pred jazdou na cestách zručnú techniku jazdy. V záujme vášho správneho používania a bezpečnosti venujte pozornosť nasledujúcim záležitostiam:

1. V procese používania venujte pozornosť kontrole stavu upevnenia motora a iných konštrukcií a v prípade zistenia uvoľnenia by sa mali včas dotiahnuť.
2. Pri štartovaní napájania alebo pri stretnutí so strmým svahom pomáhajte, pokiaľ je to možné, aby ste znížili štartovací prúd a predĺžili životnosť batérie a kilometrový výkon pokračovacej linky.
3. Počas daždivých dní venujte zvýšenú pozornosť: Používanie e-kolobežiek sa neodporúča počas dažďa, snehu alebo ľadu.
4. Používatelia musia na nabíjanie akumulátora používať nabíjačku určenú výrobcom. Pri nabíjaní umiestnite akumulátor a nabíjačku plynule.
5. Je zakázané, aby boli kryty batérie a nabíjačky prekryté inými predmetmi, ktoré by bránili teplu, v miestnosti by sa malo dôkladne vetrať.
6. Udržiavajte primeraný tlak vzduchu v pneumatikách (ak sú pneumatiky vybavené tlakovou hadičkou), aby ste predišli zvýšenému odporu pri jazde a ľahkému opotrebovaniu pneumatík a deformácii ráfika.



7. Vodiči by mali dodržiavať pravidlá cestnej premávky a rýchlosť jazdy by mala byť nižšia ako 25 km/h.
8. Pri jazde vysokou rýchlosťou alebo z kopca kontrolujte rýchlosť tak, aby ste sa vyhli prudkému brzdeniu, aby sa ťažisko nepohybovalo dopredu, čo by viedlo k nebezpečenstvu.
9. Po prejdení dlhšej vzdialenosti nechajte batériu 30 minút vychladnúť a potom ju pripojte k nabíjačke. To isté urobte po jazde v chladnom počasí
10. Nepoužívajte skúter v snehu alebo za nepriaznivého počasia!

### DÔLEŽITÉ:


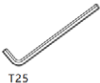
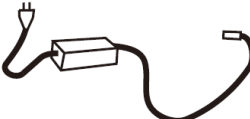
Ochranný kryt zásuvky nabíjačky e-kolobežky musí byť vždy správne umiestnený na svojom mieste, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo prachu. V opačnom prípade môže vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat alebo poruchu jednotky. Na závady spôsobené nedbalosťou používateľa sa nevzťahuje záruka



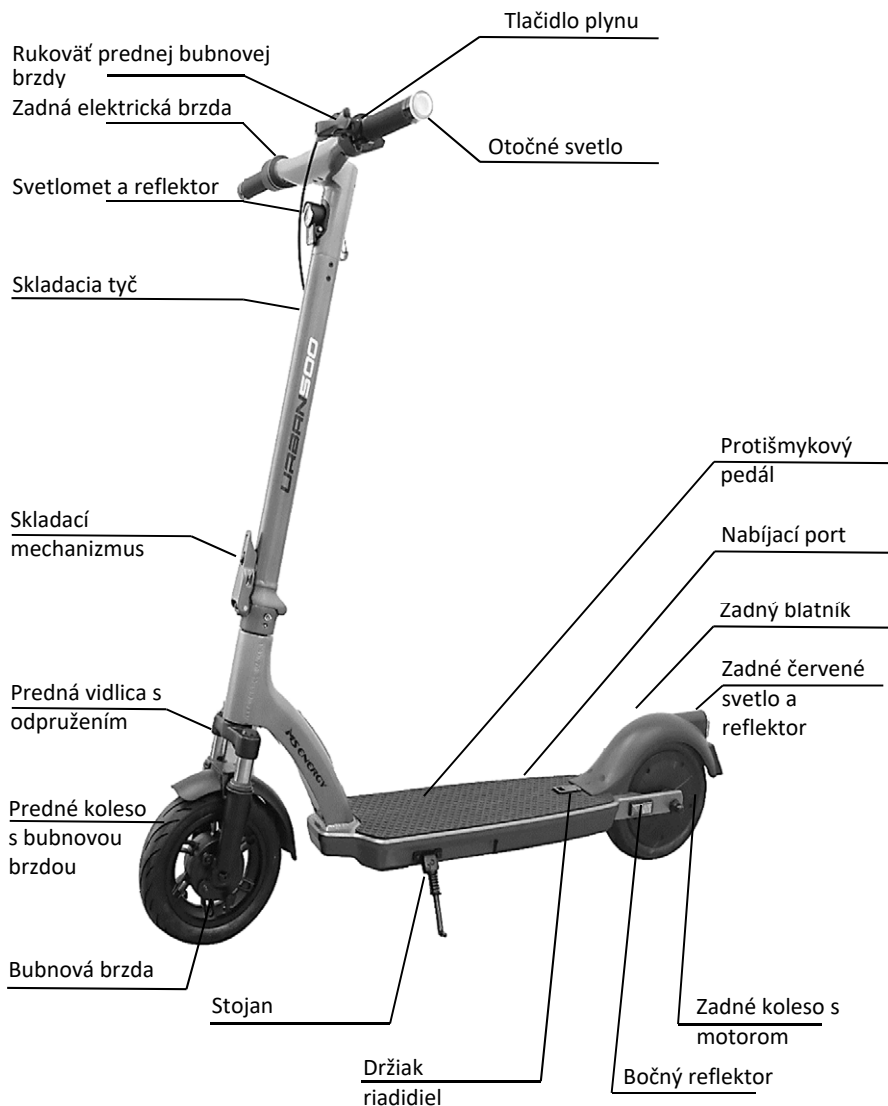
Pred každou jazdou vždy skontrolujte, či je e-kolobežka v dobrom stave a či na nej nie sú uvoľnené žiadne časti. Ak nájdete nejaké uvoľnené časti, okamžite ich dotiahnite pomocou dodaného náradia. Takto si vždy zabezpečíte bezpečnú jazdu a dlhšiu životnosť skútra.

### Príslušenstvo a komponenty:

Skontrolujte všetky doplnky.

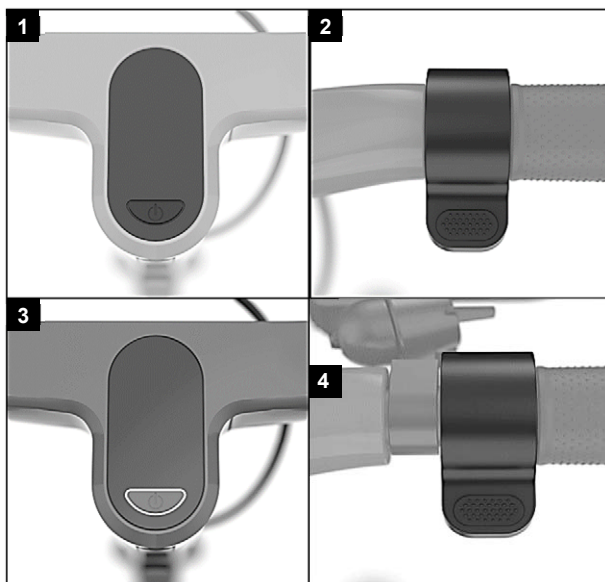
Používateľská príručka	1x	
Imbusový kľúč	1x	
Adaptér nabíjačky	1x	

## 2. ZÁKLADNÁ ŠTRUKTÚRA A ČASTI



## Riadidlá

1. Zobrazenie
2. Akcelerátor plynu
3. Power tlačidlo
4. Variabilná elektronická brzda na zadnom kolese



## 3. NÁVOD NA INŠTALÁCIU

Správne nastavenie skútra je najdôležitejším krokom k vašej bezpečnosti.

- a. Otvorte škatuľu pomocou noža na škatule a odklopte jej vrchnú časť. Vo vnútri by ste mali vidieť ochranný polystyrén spolu s nasledujúcim obsahom:

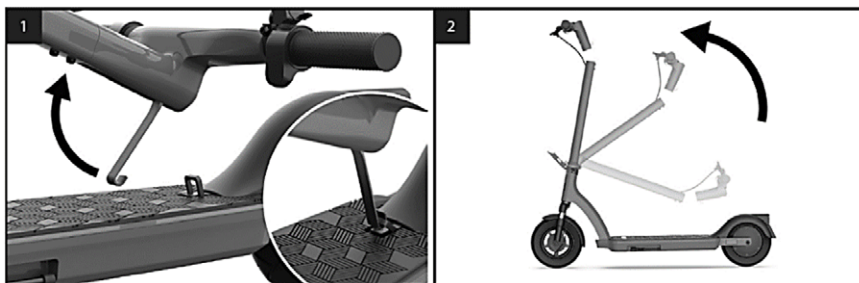
- MS ENERGY URBAN 500 e-skúter
- Manuál
- Nabíjačka a kábel
- imbusový kľúč

Ak niektorá z týchto položiek chýba, obráťte sa na predajňu alebo servis.

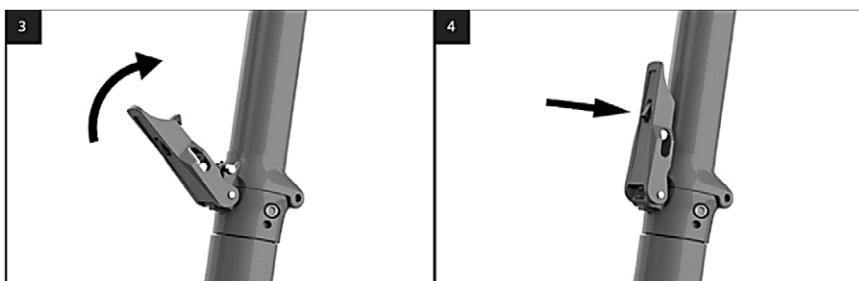
- b. S niečou pomocou vyberte kolobežku z krabice a položte ju na rovný povrch. Odporúčame použiť stoličku alebo lavicu, pretože kolieska sa musia voľne otáčať.
- c. Opatrne odstráňte ochranný materiál z kolobežky a odložte ho. Odporúčame ponechať si polystyrén aj škatuľu pre prípad, že by ste nám kolobežku potrebovali poslať späť. V opačnom prípade materiál recyklujte všade, kde je to možné.

## MONTÁŽ

1. Uistite sa, že háčik nie je prichytený k zadnej opierke nôh. Ak je, zatlačte na pätku a odpojte ju od zadnej opierky nôh.
2. Rozložte tyč jej vytiahnutím do zvislej polohy. Uistite sa, že tak robíte, kým nie je tyč úplne vertikálna.



3. Nájdite sklopnú západku a vysuňte ju nahor, čím zaistíte tyč. Západka si bude vyžadovať určitú silu, aby sa úplne zaistila vo vzpriamenej polohe.
4. Nakoniec sa uistite, že je bezpečnostné tlačidlo skladacieho mechanizmu zacvaknuté v tyčke. Tento bezpečnostný mechanizmus zabraňuje odomknutiu západky v dôsledku vibrácií alebo nárazov



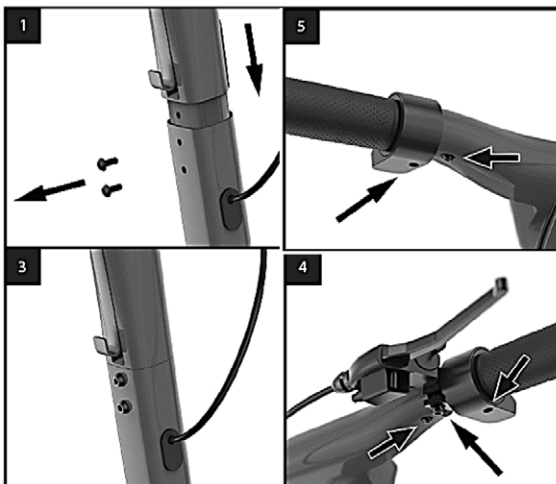
## PRIVEVNÍŤ RIADIDLÁ

1. Pripojte vonkajší pripojovací kábel vychádzajúci z riadidiel do vnútorného kábla vychádzajúceho z predného nástavca. Uistite sa, že sú kolíky zarovnané.
2. Uistite sa, že sú vonkajší a vnútorný port správne zarovnané. 3. Vložte riadidlá do hornej časti predného predstavca a utiahnite ich na mieste pomocou dodanej šesťhrannej skrutky.

**Upozornenie:**

**Dávajte pozor, aby ste nepoškodili kábel pri pripájaní riadiel k prednému nastavcu.**

4. Zistíte, že západky na tlačidlá na riadidlách nie sú pevné. Dodávame ich týmto spôsobom, aby sme zabránili poškodeniu počas prepravy. Pred utiahnutím



smerom nahor alebo nadol, kým nedosiahne pohodlný uhol, majte na pamäti, že po nasadnutí na kolobežku budete vyššie ako pri nastavovaní kolobežky. Keď ste našli pohodlnú polohu, pokračujte a utiahnite skrutky.

5. Rovnaký postup zopakujte aj pri skrutkách na pravej strane riadiel.

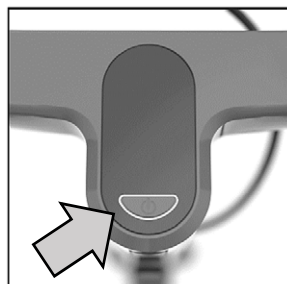
## Zapnutie a testovanie

**UPOZORNENIE:** Pred prvým spustením e-kolobežky sa uistite, že ste pripojili e-kolobežku k priloženej originálnej nabíjačke a nechali batériu úplne nabiť (kontrolka na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú)!

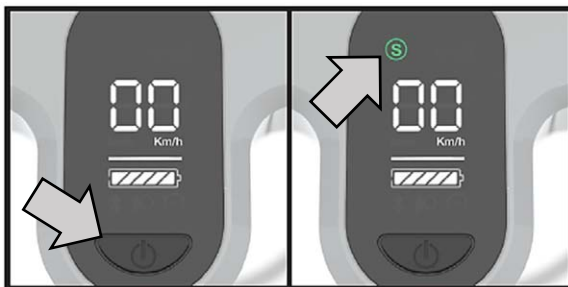
**INAK NIE JE MOŽNÉ E-KOLOBEŽKU NAŠTARTOVAŤ.**

1. Kolobežku zapnete stlačením tlačidla **Funkcie**, ktoré sa nachádza v spodnej časti displeja. Kolobežku zapnete stlačením tlačidla od 2 do 3 sekúnd, kým nebudete počuť pípnutie.

Na displeji by teraz mal byť viditeľný tachometer, jednotky rýchlosti a úroveň nabitia batérie.



2. Opätovným krátkym stlačením tlačidla **Funkcia** skontrolujte, či funkcia zmeny prevodového stupňa funguje správne.



Na displeji by sa teraz malo zobrazíť **ZELENÉ " S "**, tretím stlačením by sa malo

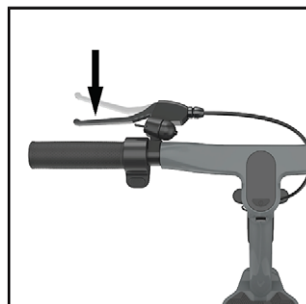
" S " zmeniť na **ČERVENÉ**, čím sa zmení na najvyšší rýchlostný stupeň.

Viac informácií o rýchlosti jednotlivých prevodových stupňov nájdete v časti "**Riadidlá a displej**" v tejto príručke.

### 3. Teraz otestujte brzdy

Otáčajte každým kolesom jednou rukou a potom stlačte brzdy. Koleso by sa malo prestať otáčať.

Tento postup zopakujte pre každé koleso.



4. Potom vezmite vzduchovú pumpu a nájdite vzduchový ventil na prednej pneumatike. Odstráňte bezpečnostný uzáver a pripojte hadičku pumpy k ventilu pneumatiky. Zapnite vzduchovú pumpu a prečítajte si hodnotu PSI - ideálny tlak v pneumatikách Air je **36 PSI (3,6 baru)**.



**Gratulujeme, úspešne ste nastavili svoj nový e-skúter MS ENERGY URBAN 500!**

## 4. Manipulácia

### NABÍJANIE

#### VAROVANIE:

Pred prvým spustením e-kolobežky sa uistite, že ste e-kolobežku pripojili k priloženej originálnej nabíjačke a nechali batériu úplne **NABIŤ** (kontrolka na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú)!

**INAK NIE JE MOŽNÉ E-KOLOBEŽKU NAŠARTOVAŤ.**

#### DÔLEŽITÉ:

Skôr ako začnete nabíjať batériu, pozorne si prečítajte upozornenia o batériách a nabíjačke v kapitole "DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY".

Ochranný kryt zásuvky nabíjačky e-kolobežky musí byť vždy správne umiestnený na svojom mieste, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo prachu. V opačnom prípade môže vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat alebo poruchu jednotky! Na závady spôsobené nedbalosťou používateľa sa nevzťahuje záruka.

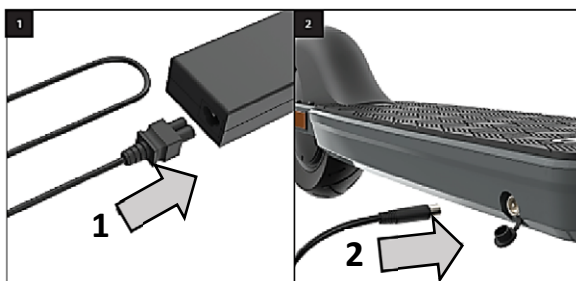
Čas nabíjania je ovplyvnený teplotou. Vyššia teplota okolia spôsobí dlhší čas nabíjania.

Batériu nabíjajte v prostredí s normálnou izbovou teplotou!

Nikdy nenechávajte skúter na nabíjačke bez dozoru!



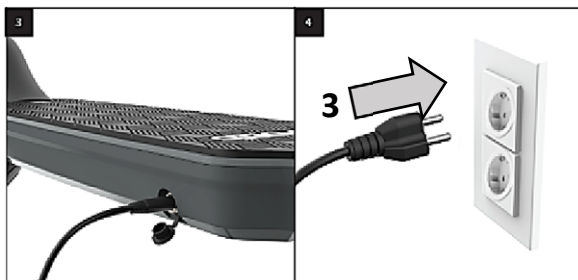
1. Otvorte gumový uzáver.
2. Najskôr zasuňte nabíjaciu zástrčku. Potom zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky!



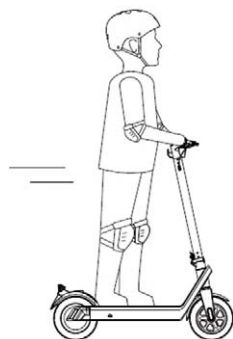
Počas procesu nabíjania bude kontrolka na nabíjačke svietiť na **červeno**. Keď je batéria plná, kontrolka nabíjačky sa zmení na **ZELENÚ**.

Po ukončení nabíjania odpojte nabíjačku **najprv** zo zásuvky a potom odpojte nabíjaciu zástrčku od e-kolobežky.

3. Zatvorte gumový uzáver!



## Skontrolujte pred každou jazdou!



Odporúčaný tlak v pneumatikách:  
320 kPa ~ 380 kPa  
3,2 bar - 3,8 bar



Pred jazdou na elektrickom skútri starostlivo skontrolujte stav skútra a uistite sa, že na žiadnej časti nie sú známky uvoľnenia alebo poškodenia.

**Skontrolujte tesnosť všetkých mechanických častí!**

Pred použitím elektrického skútra skontrolujte, či sú napájací obvod, predné a zadné svetlá, reflektory, predné a zadné brzdy normálne, a ak sa vyskytne abnormalita, prestaňte ho používať a včas ho opravte.



## 5. RIADIDLO a DISPLEJ

Na displeji, ktorý sa nachádza na riadidlách, sa zobrazuje:

- Rýchlosť
- Jednotky rýchlosti
- VAROVANIE: nabíjanie batérie
- Vybraný výstroj
- Akékoľvek zlyhanie zobrazí


### 1. Vypínač napájania:

Dlhým stlačením **funkčného** tlačidla zapnete/vypnete kolobežku e Scooter.




### 2. Zmena prevodového stupňa:


Krátko stlačte tlačidlo **Funkcie jedenkrát**:  
Cyklicky prepínajte prevodové stupne:

**Režim pre chodcov**: Indikátor  prevodového stupňa sa nezobrazuje.

Režim pre chodcov je **režim Walk** (max. rýchlosť 6 km/h), ktorý sa odporúča na jazdu po chodníku pre chodcov (dodržiavajte miestne predpisy).

V režime chôdze automaticky bliká zadné červené svetlo a svieti predné svetlo

**Normálny režim**: Indikátor  prevodového stupňa ukazuje **ZELENÚ**. **MAX RÝCHLOSŤ 15 km/h**

**Športový režim**: Indikátor  prevodového stupňa sa zobrazí **ČERVENÝ**. **MAXIMÁLNA RÝCHLOSŤ 25 km/h**



### 3. Svetlo

Krátke stlačenie **funkčného** tlačidla **2x**: zapnutie/vypnutie predných a zadných svetiel

Keď sú zapnuté predné svetlá, zadné svetlá sú vždy zapnuté.



#### 4. Akcelerátor:

Stlačením plynového pedála naštartujte a zrýchľujte.

**Poznámka:** Ak je predvolené nastavenie nenulový štart, potom musíte kolobežku tlačiť nohou, aby ste dosiahli rýchlosť  $\geq 3$  km/h, aby bol plyn aktívny.

#### 5. Brzda:

Držte rukoväť brzdy a stlačte variabilnú E-brake na brzdenie.

#### 6. Tempomat:

Ak chcete zapnúť funkciu udržiavania konštantnej rýchlosti (tempomat), udržiajte aktuálnu rýchlosť vozidla po dobu 7 sekúnd (rýchlosť vozidla  $\geq 6$  km/h), automaticky sa aktivuje režim „Cruise“. Režim „Cruise“ sa deaktivuje stlačením brzdovej alebo akceleračnej páky.

**Poznámka:** Keď je brzda aktívna, stlačenie akceleračného tlačidla je neplatné!

## RÝCHLY ŠTART 6 APLIKÁCIÍ

Pre jednoduchšiu a pohodlnejšiu jazdu a využívanie ďalších funkcií e-kolobežky si môžete do svojho mobilného zariadenia nainštalovať špeciálnu aplikáciu a prepojiť kolobežku a mobilné zariadenie prostredníctvom Bluetooth.

### VAROVANIE

Pri učení sa jazdiť na elektrickom skútri existujú bezpečnostné riziká. Pred prvou jazdou si musíte prečítať bezpečnostné pokyny prostredníctvom APP!

V záujme vašej bezpečnosti sa váš nový elektrický skúter neaktivuje v režime športovej rýchlosti. Elektrická kolobežka udržiava nízku rýchlosť jazdy (režim Normal alebo Komfortná rýchlosť) a nie je možné na nej jazdiť s plnou funkciou. Stlačením tlačidla režimu rýchlosti aktivujte režim rýchlosti 2 (režim Sport) a vychutnajte si plný výkon.

Inštalácia aplikácie







1. Vyhľadajte názov aplikácie " **MS Energy Urban** " na Apple store alebo Google play store a stiahnite si APP.
2. Nastavte si na telefóne Bluetooth a polohu GPS.
3. Otvorte aplikáciu " **MS Energy Urban** " a pripojte kolobežku Bluetooth na vstup do prístrojovej dosky.

Na prístrojovej doske APP sú prepínače pre:

- a. svetlo
- b. skrinka
- c. Rýchlostný režim
- d. Zobrazuje rýchlosť skútra
- e. ODO kilometrov, zostávajúci počet kilometrov, stav nabitia batérie , stav Cruise Control, teplota a prúd jednotky.



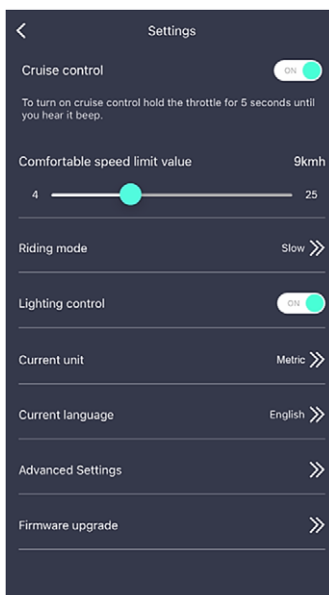
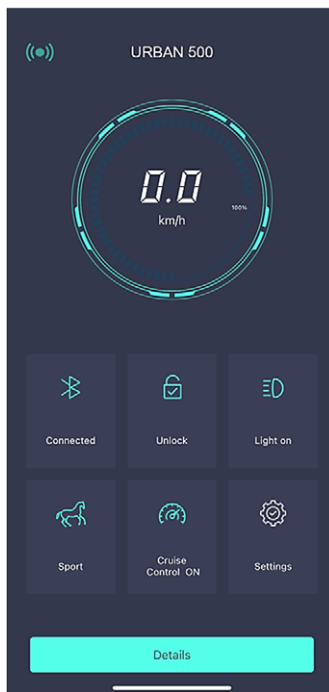
Na ovládanie skútra použite ovládací panel, ktorého špecifické funkcie sú nasledovné.

- **BT connect**  : Kliknutím spárujete / rozpojíte svoje mobilné zariadenie s e-kolobežkou.
- **LOCK**  : Kliknite na tlačidlo **Lock**, nastavte heslo na uzamknutie skútra, iba zadaním hesla môžete skúter odomknúť.
- **SVETLO**  : Kliknutím na ikonu zapnete/vypnete svetlo.
- **RÝCHLOSŤ**  : Kliknutím na ikonu zmeníte režim rýchlosti. Môžete nastaviť 3 rôzne režimy rýchlosti: **Eco** (6 km/h .režim pre chodcov), **Slow** (15 km/h) a **Sport** (25 km/h).
- **CRUISE**  : Kliknutím zapnete/vypnete režim Cruise
- **PODROBNOSTI** : Zobrazenie stavu batérie a napätia, prúdu, vstupného výkonu, teploty motora a regulátora, celkového počtu najazdených kilometrov a ďalších parametrov...
- **NASTAVENIA**  : Kliknutím na ikonu Nastavenie na prístrojovej doske nastavíte **Tempomat** (nastavenie rýchlosti, pod ktorú sa Tempomat nemôže zapnúť), **Jazda (režim rýchlosti)**, **Ovládanie osvetlenia**, **Jednotka najazdených kilometrov**, **Jazyk OSD aplikácie**, **Aktualizácia firmvéru a ďalšie pokročilé nastavenia**.

#### Poznámky

Niektoré funkcie a možnosti nebudú k dispozícii. Závisí to od modelu a nariadenia vo vašej krajine.

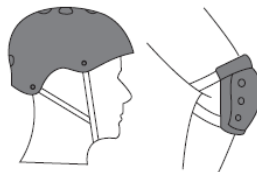
Skúter umožňuje aktualizovať firmvér pomocou APP, kliknutím na aktualizáciu firmvéru nainštalujete najnovší firmvér, ak je k dispozícii.



## 7. PREVÁDZKOVÉ POKYNY PRE JAZDU NA SKÚTRI

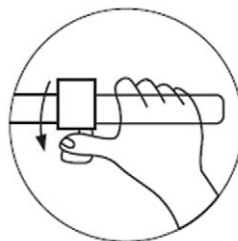
### Pred jazdou

- Vyberte si vhodné miesto na jazdenie.
- Rozložte elektrický skúter podľa pokynov  
**Skladací kľúč musí byť v správnej polohe a poistný mechanizmus musí byť dotiahnutý!**
- **Pri jazde na elektrickom skútri vždy používajte prilbu, obuv a bezpečnostný výstroj, ako sú chrániče kolien a laktov, aby ste predišli zraneniam**



### Jazda na skútri

- Dlhým stlačením tlačidla napájania zapnete napájanie.
- Z bezpečnostných dôvodov má elektrický skúter konštrukciu bezpečného štartu, čo znamená, že motor sa môže spustiť len vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 3 km/h. Zabraňuje spusteniu motora, keď sa omylom stlačí rukoväť zrýchlenia. Ak chcete spustiť jazdné operácie, položte jednu nohu na stojacu dosku a druhú nohu na zem a rozbehnite ju ako klasickú kolobežku. Keď je kolobežka v pohybe a jej rýchlosť je vyššia ako 3 km/h, plynulým stlačením rukoväte zrýchlenia spustíte motor. Po naštartovaní motora položte druhú nohu na stojacu dosku a pokračujte v jazde.
- Pri jazde nastavte úroveň prevodového stupňa od 1 do 3 kruhovo (**1x krátke** stlačenie **funkčného** tlačidla s 3 riadkami), použite svetlá (**2x krátke** stlačenie **funkčného** tlačidla s 3 riadkami), podľa stavu vozovky a podľa situácie.
- Uvoľnením plynovej rukoväte môžete znížiť rýchlosť. Pri núdzovom brzdení je potrebné zatiahnuť rukoväť brzdy na ľavej a pravej strane.
- **VAROVANIE: Dávajte pozor na možnosť nepredvídateľných náhlych prekážok na ceste a kontrolujte úroveň rýchlosti.**



### Brzdenie

- Zariadenie má prednú bubnovú a zadnú elektronickú brzdu. Za normálnych okolností použite ľavú rukoväť brzdy na brzdenie prednej a stlačte variabilnú elektronickú brzdu na súčasné zabrzdzenie zadnej brzdy. Rýchlosť jazdy prispôsobte podmienkam jazdy a dbajte na to, aby ste mohli bezpečne zastaviť v každej situácii.
- Čím väčší je tlak, tým väčšia je brzdná sila. Uvedomte si, že prudké brzdenie môže mať za následok nehodu v dôsledku prešmykovania kolies, straty rovnováhy a pádu vozidla. Prudké brzdenie môže spôsobiť aj poškodenie pneumatiky.

## Bezpečnosť jazdy

- Vyhnite sa jazde v daždi.  
Na toto sa nevzťahuje záruka.



- Ak narazíte na spomaľovaciu zónu / prah / výťah / výmole a iné netradičné vozovky, neprechádzajte vysokou rýchlosťou. Pri stretnutí s nerovnou cestou dodržiavajte nízku rýchlosť (5-10 km/h). Mierne kľúčkovanie vám umožní lepšie sa prispôbiť zložitej ceste.



- Počas jazdy sa vyhýbajte prekážka



- Počas jazdy nestojte jednou nohou na pedáli alebo na podlahe.



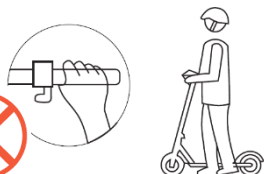
- Nezábrýchľujte pri jazde z kopca



- Aby ste sa vyhli nárazu hlavy do rámu dverí, výťahy a iné prekážky.



- Počas chôdze s e-kolobežkou netlačte na plynový pedál



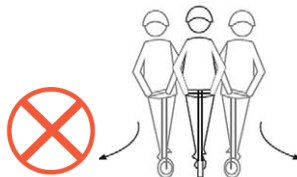
- Na rukoväť nezavesujte žiadne ťažké predmety.



- Nesnažte sa vykonávať žiadne nebezpečné pohyby. Zákaz jazdy na príjazdových cestách alebo v preplnených obytných oblastiach



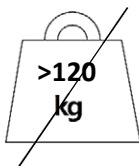
- Zákaz silného otáčania rukoväte počas jazdy vysokou rýchlosťou v obytných oblastiach.



- Je zakázané šoférovať, keď je na skútri viac ako jedna osoba a/alebo dieťa. Tehotné ženy a používatelia mladší ako 14 rokov nesmú jazdiť.

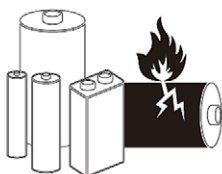


- Počas jazdy je zakázané šoférovať bez toho, aby ste sa rukami držali riadidiel, a vystupovať a zostupovať po schodoch alebo skákať.



- NEJAZDITE po požití alkoholu alebo liekov počas jazdy.
- Zákaz jazdy s nadváhou (maximálne zaťaženie: 120 kg).

- Elektrické skútre neparkujte vo vstupnej hale budovy, na evakuačnej chodbe alebo pri bezpečnostnom východe.

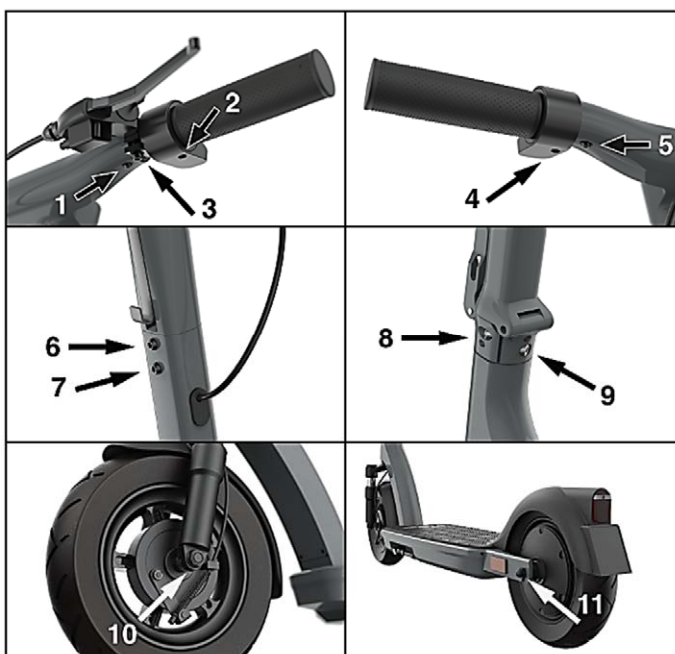


- Je zakázané upravovať elektrické kolobežky alebo batérie. Súkromné úpravy môžu spôsobiť nestabilitu elektronického systému a spôsobiť nebezpečné situácie pri jazde. Alebo požiar.

## 8. POUŽÍVÁNIE A ÚDRŽBA

### Pneumatiky a iné diely

- Elektrická kolobežka používa gumové pneumatiky bez duše s gélom proti prepichnutiu, ktorý poskytuje lepšiu ochranu proti prepichnutiu. Keď sú pneumatiky opotrebované alebo prepichnuté, je potrebné ich včas vymeniť.
- Udržujte pneumatiky v dobrom stave a so správnym tlakom. **Ideálny tlak v pneumatikách je 3,2 - 3,8 baru (320-380 kPa), závisí od hmotnosti jazdca.** Je dôležité udržiavať v pneumatikách správny tlak, aby ste si zlepšili zážitok z jazdy a vyhli sa flatovaniu pneumatík.
- Ak chcete vymeniť pôvodné pneumatiky, obráťte sa na oficiálneho distribútora alebo servis.
- Pri jazde sa vplyvom vibrácií uvoľňujú skrutky a niektoré časti e-kolobežky. Odporúča sa, aby ste každých 250 km alebo podľa potreby predtým skontrolovali e-kolobežku, všetky pohyblivé časti, kolesá a uistili sa, že sú skrutky dostatočne utiahnuté. Každý mesiac skontrolujte kolobežku a jej pneumatiky, skontrolujte, či sú skrutky dostatočne dotiahnuté. Ak sú uvoľnené, dotiahnite ich. Na dotiahnutie skrutiek zvýraznených na nasledujúcej grafike použite priložený imbusový kľúč.



- Pravidelný servis skútrov sa odporúča vykonávať raz ročne alebo každých 3000 km.

## Mazanie ložísk a zavesenia

Vaše ložiská sú spojením medzi rotujúcimi kolesami skútra a nerotujúcim rámom, ktorý ich drží stabilné. Pri používaní kolobežky môže trenie spôsobiť opotrebovanie ložiska - tomu zabránime pravidelným mazaním.

Začnite čistením ložísk pomocou čistého a vlhkého uteráka, zároveň môžete koleso roztočiť, čo vám môže uľahčiť čistenie. Po vyčistení ložísk je naozaj dôležité, aby ste do ložísk pridali mazivo, pretože ak tak neurobíte, veľmi rýchlo sa opotrebojú.

Hojne nastriekajte mazivo. Nastriekajte priamo na ložiská a vo všeobecnom smere ložiska, pretože sú utesnené pre lepšiu ochranu. Zároveň kolesom roztočte, aby ste sa uistili, že sa mazivo účinne rozptýlilo.



## Zavesenie

Podobne ako ložiská, aj zavesenie musí byť mazané. Neustály pohyb zavesenia spôsobuje trenie a môže mať za následok zvuky alebo vrzganie.

Pred mazaním sa uistite, že je záves čistý. Nastriekajte mazivo dovnútra pružiny a na hriadeľ dráhy pružiny, ktorý sa nachádza vo vnútri závitú. Potom nastriekajte na horný a dolný otočný bod zavesenia.

Dobrým spôsobom, ako rozmiestniť

mazivo vo vnútri pružiny odpruženia, je po nanosení maziva na skúter zľahka vyskočiť. Pohyb hore-dole vytvorí trenie a pomôže rozložiť mazivo v celom systéme odpruženia.





## Batéria

- Elektrický skúter je vybavený lítium-iónovou batériou. Priemerná životnosť batérie je 600 cyklov. Pri bežnom používaní a údržbe môže životnosť batérie vo všeobecnosti dosiahnuť viac ako 800 cyklov s minimálnym poklesom kapacity batérie.
- Pred prvým použitím kolobežky nabite batériu do plného stavu.
- Pred nabíjaním sa vyhnite úplnému vybitiu batérie skútra. Vždy sa uistite, že je nabitá minimálne na 10 %. Pre uspokojivý výkon vozidla musí byť batéria nabitá minimálne na 50 %.
- Nenechávajte elektrický skúter s výrazne vybitou batériou niekoľko hodín. Okamžite ju nabite.
- **Pri dlhodobom skladovaní elektrického skútra sa uistite, že je batéria nabitá aspoň na 40-50 %. Kolobežku sa odporúča nabíjať minimálne raz za 30 dní.**
- Vždy používajte iba originálnu nabíjačku, ktorá zodpovedá modelu skútra.
- Nenechávajte elektrický skúter v chlade pri teplote pod 0 alebo na priamom slnku. Batériu udržiavajte v suchu. Negatívne podmienky prostredia môžu poškodiť kapacitu batérie.
- S polymérovými lítiovými batériami sa musí zaobchádzať mimoriadne opatrne. Nevhodné nabíjanie, poškodenie alebo prehriatie môže viesť k požiaru. Nenechávajte elektrický skúter nabíjať bez dozoru. Nenechávajte elektrickú kolobežku nabíjať cez noc. Počas nabíjania elektrickej kolobežky na ňu vždy dohliadajte a zabráňte prebíjaniu batérie. Poškodenú batériu nepoužívajte, nenabíjajte ani nenechávajte bez dozoru a okamžite postupujte podľa protokolov o likvidácii.

## Nabíjačka

Špeciálna nabíjačka dodávaná spoločnosťou Factory má funkciu časovej ochrany nabíjania.

## Pokyny na nabíjanie

- Otvorte kryt nabíjacieho portu na elektrickom skútri a **najprv vložte výstupný konektor nabíjačky do nabíjacieho portu skútra.**
- **Potom zasuňte vstupnú zástrčku nabíjačky do elektrickej zásuvky (AC110V-240V, 50/60Hz).**
- Červená kontrolka nabíjačky signalizuje, že prebieha nabíjanie; keď sa kontrolka nabíjačky zmení na zelenú, znamená to, že batéria je úplne nabitá. **Potom najprv odpojte zástrčku nabíjačky od elektrickej zásuvky a potom odpojte zástrčku od skútra.**
- Pri nabíjaní batérie ju umiestnite do suchého, vetraného prostredia.
- **Po nabití nezabudnite vrátiť ochranný gumový kryt na kolobežku! Vniknutie prachu, vody alebo iných cudzích predmetov do štrbiny môže kolobežku poškodiť!**

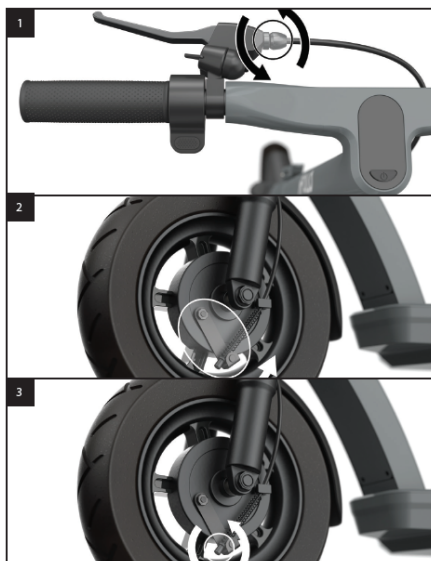
## Brzdy

Ak máte počas jazdy pocit, že je brzda utiahnutá, môžete brzdú nastaviť uvoľnením skrutky na otočnom gombíku na rukoväti brzdy (1),

Ak ste dosiahli maximálnu polohu nastavovacej skrutky a brzdy nie sú pohodlne utiahnuté, prejdite na ďalší krok.

Nájdite páku brzdy umiestnenú na ľavej strane kolesa a zdvihnite ju. Potom ju jemne potiahnite nadol, aby ste uvoľnili napätie na brzdovom vedení. Ak je brzda príliš stratová, môžete dotiahnuť páčku. Uvoľnite vedenie, aby ste skontrolovali brzdú, a ak je to potrebné, môžete postup zopakovať.

**UPOZORNENIE:** Brzda sa môže pri používaní zahrievať. Po použití sa jej nedotýkajte



## Trasenie rukoväte

Ak máte pocit, že nástavec je uvoľnený a počas jazdy sa trasie, skontrolujte vidlicu a skladací mechanizmus a pevne uvoľnenú časť.

## 9. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak váš E-skúter nefunguje ako zvyčajne alebo sa zdá byť chybný, pozorne si prečítajte túto časť. Mnohé prevádzkové problémy môžu vyriešiť používatelia.

Tento jednoduchý postup pomáha obnoviť stabilné podmienky pre elektrické obvody.

Ak sa problém nevyriešil alebo máte iné obavy, obráťte sa na oddelenie starostlivosti o zákazníkov výrobcu.

Poruchy		MOŽNÉ RIEŠENIA
Neúspešná zmena rýchlosti alebo príliš nízka maximálna rýchlosť	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nízke napätie batérie</li> <li>Zlá rukoväť</li> <li>Zlý ovládač</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Úplné nabitie batérie</li> <li>Vymeňte rukoväť regulátora, ovládač</li> </ul>
Zapnetenapájanie, ale motor nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zlá rukoväť</li> <li>Zlý elektrický zámok dverí a kontaktný bod</li> <li>Zlý ovládač</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Vymeniť rukoväť regulátora, ovládač</li> <li>-Znovu zvráťte signál kontaktných častí.</li> </ul>
Nedostatočný počet kilometrov jednorazovej linky pokračovania nabíjania	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nedostatočný tlak vzduchu v pneumatikách</li> <li>Nedostatočné nabíjanie alebo zlyhanie nabíjačky</li> <li>Batéria je poškodená alebo jej životnosť vypršala</li> <li>Časté spúšťanie brzdenia, preťaženie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pneumatika je plná vzduchu</li> <li>Batéria je dostatočná alebo</li> <li>vymeniť nabíjačku</li> <li>Výmena batérie</li> </ul>
Nabíjačka nie je nabitá	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapojenie nabíjačky je uvoľnené alebo poškodené</li> <li>Zvarové vedenie batérie odpadné alebo je poškodené</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zváranie spojovacieho vedenia</li> <li>alebo nahradiť</li> <li>Spojovacia čiara</li> </ul>

### Kód poruchy a nastavenia

Kód poruchy	Popis	Riešenie
E1	<p><b>Chyba brzdy</b></p> <p>E1 sa hlási, keď sa vyskytne chyba počas prevádzky. Ak sa hlási E1, môže byť chybná rukoväť brzdy alebo jej pripojenie.</p>	<p><b>Riešenie 1:</b> Skontrolujte, či je kábel rukoväte brzdy správne pripojený.</p> <p><b>Riešenie 2:</b> Vymeňte brzdovú rukoväť a otestujte ju, ak chybový kód zmizne, problémom bola rukoväť.</p> <p><b>Riešenie 3:</b> Vymeňte zostavu riadidiel a otestujte ju, ak chybový kód zmizne, problémom bol displej.</p>
E2	<p><b>Chyba škrtiacej klapky</b></p> <p>E2 sa hlási, keď sa chyba vyskytne počas prevádzky. Ak sa hlási E2, môže byť chybný škrtiaci ventil alebo jeho pripojenie.</p>	<p><b>Riešenie 1:</b> Skontrolujte, či je lanko plynu správne pripojené a či nie je škrtiaca klapka mimo svojej polohy.</p> <p><b>Riešenie 2:</b> Vymeňte škrtiacu klapku a otestujte ju, ak chybový kód zmizne, problémom bola škrtiaca klapka.</p>

		<p><b>Riešenie 3:</b> Vymeňte zostavu riadičiek a otestujte, či sa chyba odstráni. Ak kód zmizne bol problém displej</p>
<b>E3</b>	<p><b>Chyba komunikácie</b> E3 zobrazí chybu v systéme napájania.</p>	<p><b>Riešenie 1:</b> Skontrolujte, či je spojenie medzi riadičiami a komunikačný kábel v päťici je v poriadku. <b>Riešenie 2:</b> Vymeňte riadičiek na testovanie, Ak kód chyby prejde problémom boli riadičiek. <b>Riešenie 3:</b> Vymeňte ovládač a otestujte ho, ak chybový kód zmizne, problémom bol ovládač.</p>
<b>E4</b>	<p><b>Ochrana pred nadmerným prúdom</b> Ak je chyba E4 hlásená nepretržite, považuje sa za hardvérovú chybu regulátora.</p>	<p><b>Riešenie:</b> Vymeňte ovládač a otestujte ho, ak chyba zmizne, problémom bol ovládač.</p>
<b>E5</b>	<p><b>Ochrana pod napätím</b> Ak sa nepretržite hlási E5, skontrolujte, či nie je napätie batérie príliš nízke (pod 30 V).</p>	<p><b>Riešenie:</b> Vymeňte batériu za novú a otestujte ju, ak chyba zmizne, problémom bola batéria.</p>
<b>E6</b>	<p><b>Ochrana proti prepätiu</b> Ak sa hlási E6, napätie batérie je príliš vysoké.</p>	<p><b>Riešenie:</b> Napätie batérie je príliš vysoké, vyhýbajte sa náhlemu brzdeniu, náhlym akciám a vráti sa do normálu, keď sa časť energie spotrebuje hore.</p>
<b>E7</b>	<p><b>Chyba snímača motora</b> Ak sa hlási E7, znamená to, že je prítomný chybný snímač motora.</p>	<p><b>Riešenie:</b> Vymeňte motor a otestujte ho, ak chyba zmizne, problémom bol motor.</p>
<b>E8</b>	<p><b>Strata fázy motora</b> Ak sa hlási E8, znamená to, že jeden alebo viac fázových konektorov nie je správne pripojených alebo správne fungujúcich.</p>	<p><b>Riešenie 1:</b> Skontrolujte, či sú fázové vodiče správne zapojené. <b>Riešenie 2:</b> Vymeňte ovládač a otestujte ho, ak chyba zmizne, problémom bol ovládač. <b>Riešenie 3:</b> Vymeňte motor a otestujte ho, ak chyba zmizne, problémom bol motor.</p>
<b>E9</b>	<p><b>Chyba ovládača</b> Ak je E9 hlásený nepretržite, znamená to, že riadiaca jednotka je chybná.</p>	<p><b>Riešenie:</b> Vymeňte ovládač a otestujte ho, ak chyba zmizne, problémom bol ovládač.</p>

## 10. Technické špecifikácie

<b>Model</b>	<b>URBAN 500</b>
<b>Typ</b>	Elektrická kolobežka 10"
<b>Napätie batérie</b>	36V
<b>Kapacita batérie</b>	Lítium 13Ah , 468Wh, inteligentné riadenie BMS
<b>Napätie/prúd nabíjačky</b>	AC 110-240V / DC 42V, 1,5A
<b>Čas nabíjania</b>	8-9h
<b>Výkon motora</b>	500W, bezkartáčový zadný motor
<b>Maximálna rýchlosť *</b>	≤ 25 km/h
<b>Rozsah *</b>	50 km
<b>Ovládač</b>	Displej LCD (rýchlosť, stav batérie, úroveň napájania, prejdená a celková vzdialenosť, zapnuté/vypnuté svetlomety...),
<b>Obruč</b>	Hliníková zliatina
<b>Dosah BT / zisk antény Inteligentná BMS</b>	2400 - 2483,5 MHz / 0 dBi Max / 2,06dBi Max
<b>Veľkosť kolesa / pneumatiky</b>	10" / 10*2.70-6.5
<b>Brzdy predné/zadné</b>	Mechanická bubnová brzda / variabilná elektrická
<b>Rozmery</b>	1210*658*1192 mm
<b>Rozmery po zložení</b>	1210*658*620 mm
<b>Maximálne zaťaženie</b>	120 kg
<b>Hmotnosť Netto</b>	19 kg

Keďže výrobok sa neustále zdokonaľuje, špecifikácie a pokyny v tejto príručke sa môžu zmeniť bez osobitného upozornenia.

\* Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, zaťaženia a konfigurácie terénu. Testovanie sa uskutočnilo pri rýchlosti 25 km/h, 75 kg vodič, konštantná rýchlosť na rovnom teréne.

### Informácie o príslušenstve ErP

**Adaptér musí byť nainštalovaný v blízkosti zariadenia a musí byť ľahko prístupný.  
Sieťová zástrčka sa považuje za odpojovacie zariadenie adaptéra.**

<b>Adaptér:</b>	XVE063-4200150 ; 110-240V~ 50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A
<b>Výstupný výkon:</b>	63W Max.
<b>Priemerná aktívna účinnosť:</b>	88,89%
<b>Účinnosť pri nízkom zaťažení (10 %)</b>	86,30 %
<b>Spotreba energie bez zaťaženia:</b>	0,18W

## Informácie o likvidácii pre používateľov odpadu z elektrických a elektronických zariadení (domácnosti)



Tento symbol na výrobku (výrobkoch) a/alebo sprievodných dokumentoch znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky by sa nemali miešať so všeobecným odpadom z domácnosti. Na účely správneho spracovania, zhodnotenia a recyklácie odovzdajte tento výrobok (výrobky) na určených zberných miestach, kde bude prijatý bezplatne. V niektorých krajinách môžete prípadne vrátiť výrobky miestnemu predajcovi po zakúpení ekvivalentného nového výrobku. Správna likvidácia tohto výrobku pomôže ušetriť cenné zdroje a zabrániť akýmkoľvek potenciálnym negatívnym účinkom na ľudské zdravie a životné prostredie, ktoré by inak mohli vzniknúť v dôsledku nevhodného nakladania s odpadom. Ďalšie informácie o najbližšom určenom zbernom mieste vám poskytne miestny úrad. Za nesprávnu likvidáciu tohto odpadu môžu byť uložené sankcie v súlade s vašou národnou legislatívou.

## Likvidácia použitých batérií



Overte si miestne predpisy týkajúce sa likvidácie použitých batérií alebo zavolajte do miestneho zákazníkneho servisu, aby ste získali pokyny týkajúce sa likvidácie starých a použitých batérií. Batérie v tomto výrobku by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Staré batérie určite likvidujte na špeciálnych miestach určených na likvidáciu použitých batérií, ktoré nájdete vo všetkých maloobchodných predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

## Vyhlásenie o zhode EÚ

Týmto spoločnosť M SAN Grupa d.o.o. vyhlasuje, že elektrický skúter je v súlade so smernicou

- Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES
- Smernica 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite
- Smernica RED 2014/53/EÚ
- Smernica ErP 2009/125/ES
- Smernica 2011/65/EÚ o ONL



Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:  
[www.msan.hr/dokumentacijaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaartikala)

# **MS ENERGY**

## **URBAN500**

PL

Oryginalna Instrukcja obsługi



# OSTRZEŻENIE

**Przed pierwszym uruchomieniem hulajnowy elektrycznej należy podłączyć ją do oryginalnej ładowarki i pozwolić jej na pełne naładowanie akumulatora (kontrolka na ładowarce zmieni kolor z czerwonego na zielony)!**

**W PRZECIWNYM RAZIE URUCHOMIENIE HULAJNOGI ELEKTRYCZNEJ NIE BĘDZIE MOŻLIWE.**

## WAŻNE

- Podczas przechowywania hulajnowy elektrycznej przez dłuższy czas należy upewnić się, że akumulator jest naładowany w co najmniej 70-80%. Zaleca się ładowanie hulajnowy co najmniej raz na 30 dni.
- Nie pozostawiaj hulajnowy elektrycznej ze znacznie rozładowanym akumulatorem na kilka godzin. Należy go niezwłocznie naładować!
- Należy zawsze używać wyłącznie oryginalnej ładowarki odpowiadającej modelowi skutera.
- Nie należy pozostawiać hulajnowy elektrycznej w niskiej temperaturze poniżej 5°C lub pod bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Akumulator należy utrzymywać w stanie suchym. Negatywne warunki środowiskowe mogą uszkodzić pojemność akumulatora.
- Przed każdą jazdą należy zawsze sprawdzić, czy hulajnowa elektryczna jest w dobrym stanie i czy nie ma poluzowanych części. Jeśli znajdziesz luźne części, natychmiast dokręć je za pomocą dostarczonych narzędzi. W ten sposób zawsze zapewnisz bezpieczną jazdę i dłuższą żywotność hulajnowy.



## WITAMY

Dziękujemy za zakup hulajnowy elektrycznej MS Energy. Ważne jest, aby przeczytać niniejszą instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem nowego produktu.

Aby w pełni korzystać z tego produktu, należy bardzo dokładnie przestrzegać instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku użytkownika, zwłaszcza rozdziałów dotyczących ostrzeżeń i bezpieczeństwa.

Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości. Jesteśmy pewni, że nowa hulajnowa elektryczna spełni Twoje oczekiwania.

To urządzenie spełnia najwyższe standardy, innowacyjną technologię i wysoki komfort użytkownika.



Lampa błyskowa z symbolem grotu strzałki wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika o obecności niebezpiecznego napięcia niez izolowanego wewnątrz produktu, które może być wystarczająco silne, aby stanowić ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika o obecności ważnych instrukcji obsługi i konserwacji w dokumencie dołączonym do opakowania.



### UWAGA



### RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM NIE OTWIERAĆ

Nie wolno otwierać pokrywy ładowarki elektrycznej ani innych części skutera elektrycznego. W żadnym wypadku użytkownik nie może ingerować wewnątrz części elektrycznych. Tylko wykwalifikowany technik producenta jest uprawniony do obsługi.



Wtyczka główna służy jako rozłącznik ładowarki.



Nieprawidłowa wymiana baterii może prowadzić do ryzyka, w tym wymiany na inną baterię podobnego lub tego samego typu. Nie należy wystawiać baterii na działanie wysokich temperatur, takich jak słońce, ogień itp.

**WAŻNE:** Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją na przyszłość. Należy zawsze przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i oznaczonych instrukcji.

Ten produkt jest w pełni zgodny z normą: EN17128 (klasa2), Oznaczenie: PLEV (Personal Light Electric Vehicles) z maksymalną dozwoloną prędkością 25 km/h.

**OSTRZEŻENIE:** Plastikową osłonę należy trzymać z dala od dzieci, aby uniknąć uduszenia!

## 1. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

1. **OSTRZEŻENIE!** Nigdy nie używaj produktu w pobliżu źródła wody.
2. **OSTRZEŻENIE!** Zaprześć używania uszkodzonego produktu!
3. **WAŻNE:** Po uważnym przeczytaniu instrukcji i zrozumieniu działania hulajnogi elektrycznej nie należy jej używać ani pożyczać osobom, które nie potrafią nią manipulować.
4. Przed jazdą po pasie rowerowym należy poćwiczyć na otwartej, wolnej od ruchu przestrzeni na poziomie biegu 1.
5. **OSTRZEŻENIE!** Maksymalny udźwig wynosi 120 kg.

**OSTRZEŻENIE:** Produkt może być używany wyłącznie zgodnie z lokalnymi przepisami!



Hulajnoga elektryczna jest przeznaczona wyłącznie do użytku przez osoby dorosłe. Dzieci poniżej 14 roku życia nie mogą jeździć na hulajnodze elektrycznej. Użytkownik powinien mieć 120-200 cm wzrostu i ważyć ponad 20 kg. Maksymalna waga wynosi 120 kg.

- Podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej zdecydowanie zalecamy używanie kasku i sprzętu ochronnego, takiego jak ochraniacze na kolana i łokcie, aby uniknąć obrażeń. Podczas jazdy należy zawsze nosić obuwie.



- Poświęć trochę czasu na naukę podstaw praktyki, aby uniknąć poważnych wypadków, które mogą mieć miejsce w pierwszych miesiącach.
- Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby mógł skierować Cię do odpowiedniej organizacji szkoleniowej. Nie należy jeździć z dużą prędkością, po nierównym terenie ani po pochyłościach. Unikaj miejsc o dużym natężeniu ruchu lub zatłoczonych.
- W każdym przypadku należy przewidzieć trajektorię i prędkość, przestrzegając kodeksu drogowego, kodeksu chodnika i najbardziej narażonych osób.

- Należy powiadomić o swojej obecności podczas zbliżania się do pieszego lub rowerzysty, gdy nie jest się widzianym lub słyszany.
- Przechodź przez chronione przejścia podczas chodzenia.
- We wszystkich przypadkach dbaj o siebie i innych
- Nie jeździć po spożyciu alkoholu lub narkotyków!
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów i ustępować miejsca pieszym. Użytkownik powinien sprawdzić ograniczenia użytkowania zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Jazda tym pojazdem wiąże się z ryzykiem obrażeń spowodowanych utratą kontroli, kolizją lub upadkiem. Aby jeździć bezpiecznie, należy przeczytać wszystkie instrukcje i ostrzeżenia zawarte w podręczniku użytkownika i postępować zgodnie z nimi.
- Hulajnoga nie jest przeznaczona do użytku profesjonalnego (np. do dostarczania przesyłek). Ten pojazd nie jest przeznaczony do użytku akrobatycznego.
- Pojazd może być używany wyłącznie przez jedną osobę
- Nie wolno używać akcesoriów ani żadnych dodatkowych elementów, które nie zostały zatwierdzone przez producenta. Nie wolno zmieniać przeznaczenia pojazdu
- **UWAGA:** Hamulec może się nagrzewać podczas użytkowania. Nie dotykać po użyciu

## JAZDA

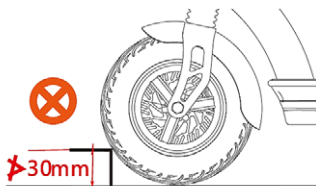
6. Hulajnoga elektryczna jest osobistym pojazdem transportowym przeznaczonym do użytku wyłącznie przez jedną osobę. Nie należy przewozić pasażera na tej hulajnodze elektrycznej.
7. Nie należy jeździć hulajnogą elektryczną po drogach publicznych, niebezpiecznych nawierzchniach lub w terenie.
8. Jakikolwiek obciążenie przymocowane do kierownicy wpłynie na stabilność pojazdu.
9. Podczas jazdy należy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na stojącej desce. Nie wolno wskakiwać na deskę. Nie należy wykonywać **akrobacji ani gwałtownie skręcać. W ruchu miejskim występuje wiele przeszkód do pokonania, takich jak krawężniki lub stopnie. Zaleca się unikanie skoków przez przeszkody. Ważne jest, aby przewidzieć i dostosować swoją trajektorię i prędkość do**

trajektorii i prędkości pieszego przed przekroczeniem tych przeszkód. Zaleca się również wysiadanie z pojazdu, gdy przeszkody te stają się niebezpieczne ze względu na ich kształt, wysokość lub poślizg.

10. Nie należy wyłączać zasilania silnika podczas jazdy na hulajnodze.

11. **Nie próbuj** jeździć:

- Nad przeskokiem większym niż 3 cm. Może to spowodować obrażenia rowerzysty lub uszkodzenie pojazdu.
- Podczas jazdy po nierównej lub wyboistej drodze należy zwolnić lub zatrzymać hulajnogę elektryczną.
- Na śliskich powierzchniach, takich jak olej lub lód.
- W warunkach pogodowych z temperaturą poniżej 0°C.
- Nad wodą, aby uniknąć uszkodzenia części elektrycznych pojazdu.
- **Ostrzeżenie:** Odległość hamowania w mokrych warunkach jest znacznie dłuższa niż na suchych drogach. Dostosuj swoją prędkość do warunków.



12. Nie używaj ani nie przemieszczaj skutera elektrycznego, gdy ładowarka akumulatora jest podłączona. Może to spowodować uszkodzenie kabla zasilającego, ładowarki i/lub portu ładowania.

13. Nie należy jeździć na hulajnodze elektrycznej w przypadku usterki akumulatora lub jakiegokolwiek elementu systemu zasilania. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli i poważnych obrażeń.

14. Przed jazdą w nocy należy sprawdzić poziom naładowania akumulatora. Światło zasilane z akumulatora zgaśnie wkrótce po tym, jak poziom naładowania akumulatora spadnie do poziomu uniemożliwiającego jazdę ze wspomaganiami. Jazda bez oświetlenia może zwiększyć ryzyko obrażeń.

15. Zaleca się ładowanie akumulatora do poziomu 30-70% jego całkowitej pojemności. Przed ładowaniem należy unikać całkowitego rozładowania akumulatora skutera.



16. **Nie wolno modyfikować ani przerabiać pojazdu, w tym rury sterowej i tulei, wspornika, mechanizmu składania i tylnego hamulca.** Nie wolno instalować nieoryginalnych części ani

akcesoriów. W przeciwnym razie mogą one uszkodzić produkt, spowodować usterkę lub zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń.

17. **Przygotowania przed jazdą:** Przed jazdą należy założyć kask, rękawice i inny sprzęt ochronny, aby zabezpieczyć się przed uszkodzeniami w razie wypadku.

Za każdym razem należy sprawdzić stan hulajnogi, aby upewnić się, że wszystkie części są dobrze dokręcone. W razie potrzeby należy dokręcić wszystkie poluzowane części przed jazdą. Jazda z luźnymi lub niedostatecznie dokręconymi częściami może spowodować obrażenia, upadek lub uszkodzenia mechaniczne nieobjęte gwarancją!

**OSTRZEŻENIE!** Jak każdy element mechaniczny, pojazd jest narażony na duże obciążenia i zużycie.


Różne materiały i komponenty mogą różnie reagować na zużycie lub zmęczenie. W przypadku przekroczenia przewidywanego okresu eksploatacji elementu, może on ulec nagłemu uszkodzeniu, co grozi obrażeniami użytkownika. Pęknięcia, zadrapania i odbarwienia w obszarach narażonych na duże obciążenia wskazują, że okres użytkowania elementu został przekroczony i należy go wymienić.

18. **Warunki jazdy:** temperatura otoczenia od 0 do 40°C, brak wiatru i płaskie drogi; bez częstego uruchamiania i hamowania, ogólny dystans jazdy może się różnić (w zależności od pojemności akumulatora, modelu, warunków terenowych i masy ładunku).
19. **Maksymalne obciążenie:** maksymalne obciążenie hulajnogi elektrycznej wynosi 120 kg; nie należy przeciążać hulajnogi, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie lub obrażenia ciała.
20. W przypadku częstego hamowania, uruchamiania, jazdy pod górę, jazdy pod wiatr, jazdy po błotnistych drogach, przeciążenia i innych, duża ilość energii elektrycznej akumulatora zostanie zużyta, co wpłynie na dalszy przebieg, dlatego zalecamy unikanie powyższych czynników podczas jazdy.
21. Jeśli bateria jest wyłączona przez dłuższy czas, należy ją naładować, a jeśli bateria jest przechowywana dłużej niż miesiąc, należy ją dodatkowo naładować jeszcze raz.
22. **Należy zwrócić uwagę:** hulajnoga elektryczna nie może brodzić przez długi czas, ponieważ jeśli woda dostanie się do sterownika i koła silnika, może spowodować zwarcie i uszkodzić urządzenia elektryczne!

23. Zakaz nieautoryzowanej rozbiórki lub zmiany, a firma nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie wynikające z tego straty.
24. Zużytego akumulatora nie można wyrzucać losowo, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.
25. Podczas rozkładania pojazdu należy nacisnąć uchwyt systemu składania do momentu kliknięcia i upewnić się, że znajduje się on we właściwym miejscu.
26. Usunąć wszelkie ostre krawędzie powstałe w wyniku użytkowania.

## **ŁADOWARKA**

27. Nigdy nie używaj tej ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.
28. **Do ładowania akumulatorów hulajnoży elektrycznej nie należy używać żadnej innej ładowarki ani metody ładowania. Użycie innej ładowarki może doprowadzić do pożaru, wybuchu lub uszkodzenia akumulatorów.**
29. Ładowarka może być używana przez dzieci w wieku co najmniej 8 lat oraz przez osoby z upośledzeniem fizycznym, sensorycznym lub umysłowym, a także przez osoby nieposiadające niezbędnego doświadczenia i wiedzy, pod warunkiem, że będą one nadzorowane i poinstruowane w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia oraz zrozumieją związane z tym zagrożenia. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja nie powinny być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
30. Mimo że ładowarka akumulatorów jest wodoodporna, nie należy dopuszczać do jej zanurzenia w wodzie lub innych płynach. Co więcej, nigdy nie należy używać ładowarki, jeśli jej styki są mokre.
31. Nigdy nie dotykaj wtyczki zasilania ładowarki, portu ładowania lub styków mokrymi rękami. Może to spowodować porażenie prądem.
32. Nie należy dotykać styków ładowarki metalowymi przedmiotami. Nie wolno dopuścić do przedostania się ciał obcych, gdyż może to spowodować zwarcie styków, a w konsekwencji porażenie prądem elektrycznym, pożar lub uszkodzenie ładowarki.

33. **Należy regularnie czyścić wtyczkę zasilacza DC i port ładowania na hulajnodze. Wilgoć, kurz lub inne cząstki mogą zmniejszyć skuteczność izolacji i spowodować pożar lub uszkodzenie hulajnogoi! Wtyczka ochronna portu ładowania na hulajnodze musi być zawsze prawidłowo zamknięta! Jeśli port ładowania jest mokry lub zabrudzony, nie należy podłączać wtyczki zasilacza DC! Najpierw należy prawidłowo wyczyścić wtyczkę adaptera i gniazdo hulajnogoi, wysuszyć wszystkie części, a następnie podłączyć wtyczkę adaptera ładowania!**
- 
34. Nigdy nie demontuj ani nie modyfikuj ładowarki akumulatorów. Może to spowodować pożar lub porażenie prądem.
35. Nie należy używać adapterów wielogniazdowych ani przedłużaczy. Użycie adaptera wielogniazdowego lub podobnego może spowodować przekroczenie prądu znamionowego i pożar.
36. Nie używać z kablem związanym lub zwiniętym i nie przechowywać z kablem zwiniętym wokół korpusu ładowarki. Uszkodzenie kabla może spowodować pożar lub porażenie prądem.
37. Należy dokładnie włożyć wtyczkę zasilania i wtyczkę ładowania do gniazda. Jeśli wtyczka zasilania i wtyczka ładowania nie zostaną całkowicie włożone, może to spowodować pożar w wyniku wyładowania elektrycznego lub przegrzania.
38. Nie należy używać ładowarki w pobliżu łatwopalnych materiałów lub gazów. Może to spowodować pożar lub wybuch.
39. Nigdy nie przykrywaj ładowarki ani nie kładź na niej żadnych przedmiotów podczas ładowania. Może to doprowadzić do wewnętrznego przegrzania i pożaru.
40. Nie należy upuszczać ładowarki ani narażać jej na silne uderzenia. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub porażenie prądem.
41. Jeśli kabel zasilający jest uszkodzony, należy zaprzestać korzystania z ładowarki akumulatorów i zanieść ją do autoryzowanego sprzedawcy.
42. Z kablem zasilającym należy obchodzić się ostrożnie. Podłączenie ładowarki akumulatora w pomieszczeniu, gdy rower znajduje się na zewnątrz, może spowodować przytrzaśnięcie lub uszkodzenie przewodu zasilającego przez drzwi lub okna.
43. Nie należy przejeżdżać kółkami hulajnogoi po kablu zasilającym lub wtyczce. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia kabla zasilającego lub gniazda.

**BATERIA**

44. Akumulator i ładowarkę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
45. Nigdy nie dopuszczaj do rozładowania baterii, ładuj ją natychmiast po całkowitym rozładowaniu!
46. Akumulator znajduje się w obudowie hulajnogi i nie można go wyjąć. Nie należy jednak dotykać akumulatora ani ładowarki podczas ładowania. Ponieważ akumulator i ładowarka osiągają temperaturę 40-70°C podczas ładowania, dotknięcie ich może prowadzić do oparzeń pierwszego stopnia.
47. Jeśli obudowa akumulatora jest uszkodzona, pęknięta lub wyczuwalny jest nietypowy zapach, nie należy go używać. Wyciek płynu z akumulatora może spowodować poważne obrażenia. Należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem, sprzedawcą lub autoryzowanym centrum serwisowym.
48. Nie wolno zwierać styków portu ładowania akumulatora. Może to spowodować nagrzanie się akumulatora lub jego zapalenie, powodując poważne obrażenia ciała lub zniszczenie mienia.
49. Nie należy demontować ani modyfikować akumulatora. Może to spowodować nagrzanie akumulatora lub jego zapalenie, powodując poważne obrażenia ciała lub zniszczenie mienia.
50. Jeśli hulajnoga elektryczna nie będzie używana przez kilka miesięcy, przed jej przechowywaniem należy naładować akumulator do 100%. Ponadto zaleca się włączanie hulajnogi co miesiąc, pozostawienie silnika na kilka minut i naładowanie akumulatora do 100%.
51. Nie wolno upuszczać akumulatora ani narażać go na uderzenia. Może to spowodować nagrzanie się akumulatora lub jego zapalenie, powodując poważne obrażenia ciała lub zniszczenie mienia.
52. Nie należy wrzucać akumulatora do ognia ani wystawiać go na działanie źródeł ciepła. W przeciwnym razie może dojść do pożaru lub wybuchu, co może spowodować poważne obrażenia ciała lub zniszczenie mienia. Nie wrzucać akumulatora do ognia!





53. Pojemność akumulatora i zasięg mogą ulec zmniejszeniu w przypadku korzystania z hulajnogi elektrycznej w niskich temperaturach, poniżej 0°C.
54. Nie należy przechowywać hulajnogi elektrycznej w bagażniku samochodu zbyt długo podczas upałów. Hulajnogę należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.

## **Uwagi**

W momencie zakupu należy wybrać i kupić model odpowiedni do potrzeb, a kierowcy muszą posiadać odpowiednią technikę jazdy przed rozpoczęciem jazdy po drogach. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie i bezpieczeństwo, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. W trakcie użytkowania należy zwrócić uwagę na sprawdzenie stanu zamocowania silnika i innych elementów konstrukcji, a w przypadku stwierdzenia poluzowania należy je w odpowiednim czasie dokręcić.
2. Podczas uruchamiania zasilania lub pokonywania stromego zbrocza należy w miarę możliwości wspomagać, aby zmniejszyć prąd rozruchowy i wydłużyć żywotność akumulatora oraz dalszy przebieg linii.
3. Należy zwrócić szczególną uwagę na deszczowe dni: Nie zaleca się korzystania z hulajnóg elektrycznych podczas deszczu, śniegu lub lodu.
4. Do ładowania akumulatora należy używać ładowarki określonej przez producenta. Podczas ładowania bateria i ładowarka powinny znajdować się w jednej pozycji.
5. Zabronione jest zakrywanie skrzynki akumulatora i ładowarki innymi przedmiotami w celu utrudnienia nagrzewania się, przy czym należy zapewnić dobrą wentylację.
6. Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach (jeśli opony są wyposażone w dętkę ciśnieniową), aby uniknąć zwiększenia oporu podczas jazdy oraz łatwego zużycia opon i deformacji obręczy.
7. Kierowcy powinni przestrzegać przepisów ruchu drogowego, a prędkość jazdy powinna być kontrolowana poniżej 25 km/h.
8. Podczas jazdy z dużą prędkością lub zjazdu ze wzniesienia należy kontrolować prędkość, aby uniknąć gwałtownego hamowania i przesunięcia środka ciężkości do przodu, co mogłoby spowodować zagrożenie.

9. Po przejechaniu długiego dystansu należy odczekać 30 minut, aż akumulator ostygnie, a następnie podłączyć go do ładowarki. To samo należy zrobić po jeździe w niskich temperaturach
10. Nie używaj hulajnowy elektrycznej podczas opadów śniegu lub w burzowych warunkach pogodowych!

### WAŻNE:

Pokrywa ochronna gniazda ładowarki hulajnowy elektrycznej musi być zawsze prawidłowo umieszczona na swoim miejscu, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub kurzu. W przeciwnym razie wilgoć lub zanieczyszczenia mogą spowodować zwarcie lub nieprawidłowe działanie urządzenia. Usterki spowodowane zaniedbaniem użytkownika nie są objęte gwarancją

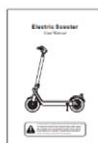


Przed każdą jazdą należy zawsze sprawdzić, czy hulajnoga elektryczna jest w dobrym stanie i czy nie ma poluzowanych części. Jeśli znajdziesz luźne części, natychmiast dokręć je za pomocą dostarczonych narzędzi. W ten sposób zawsze zapewnisz bezpieczną jazdę i dłuższą żywotność swojej hulajnowy.

## Akcesoria i komponenty:

Sprawdź wszystkie akcesoria.

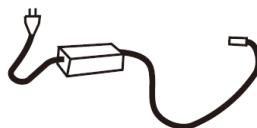
Instrukcja obsługi 1x



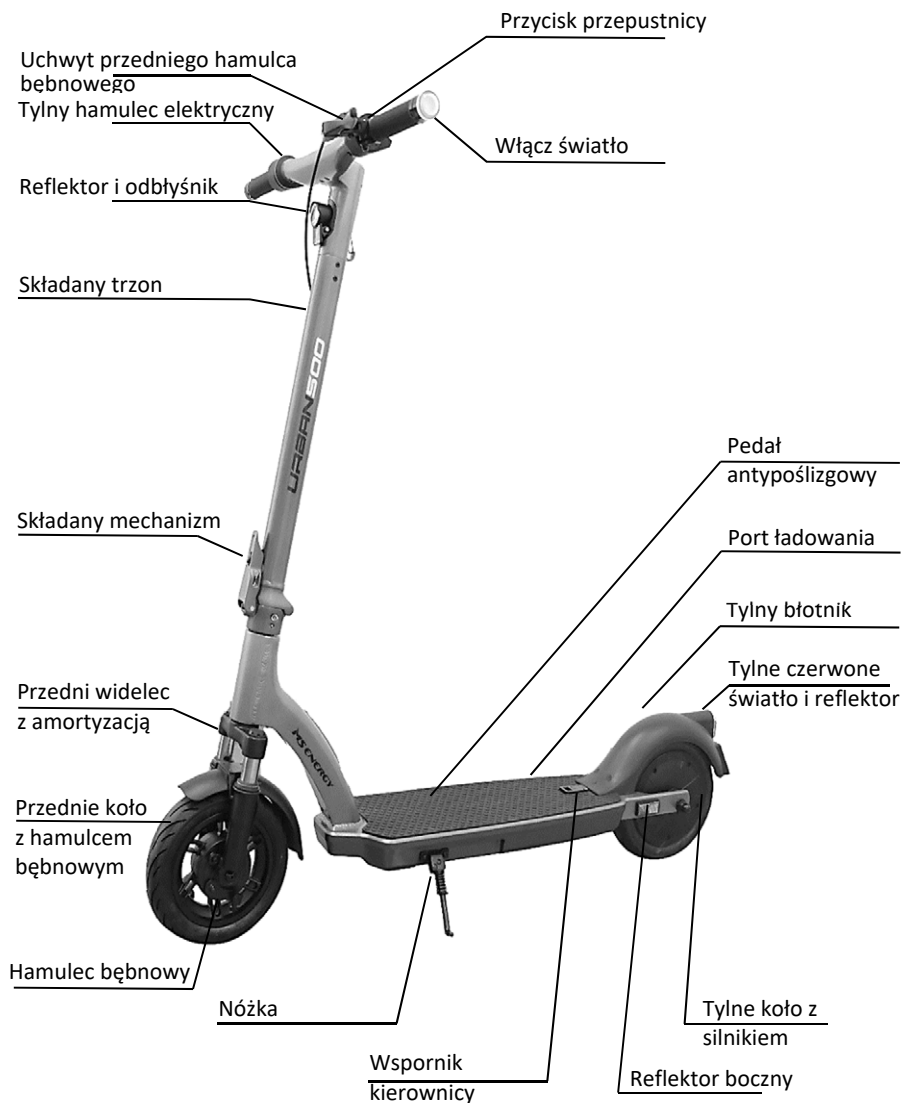
Klucz imbusowy 1x



Adapter ładowarki 1x

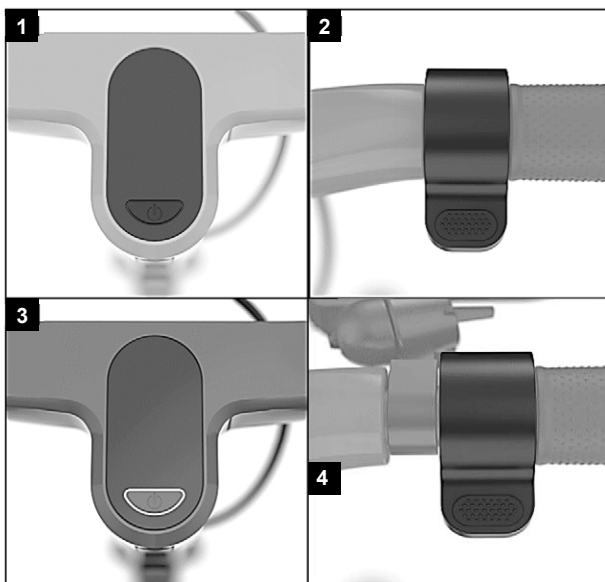


## 2. PODSTAWOWA STRUKTURA I CZĘŚCI



## Kierownica

1. Wyświetlanie
2. przepustnica przyspieszacza
3. przycisk zasilania
4. Zmienna przepustnica hamulca elektrycznego tylnego koła



## 3. INSTRUKCJA INSTALACJI

Prawidłowe ustawienie hulajnowy jest najważniejszym krokiem do zapewnienia bezpieczeństwa.

- a. Otwórz pudełko za pomocą noża do cięcia pudełek i otwórz jego górną część. Wewnątrz powinien znajdować się styropian ochronny wraz z następującą zawartością:

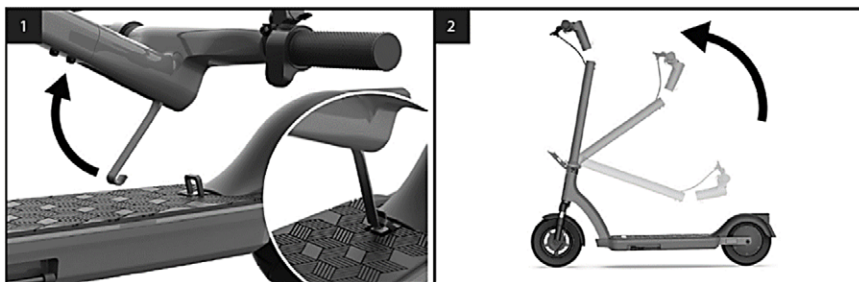
- Hulajnowa elektryczna MS ENERGY URBAN 500
- Podręcznik
- Ładowarka i kabel
- Klucz imbusowy

Jeśli brakuje któregokolwiek z tych elementów, należy skontaktować się ze sklepem detalicznym lub serwisem.

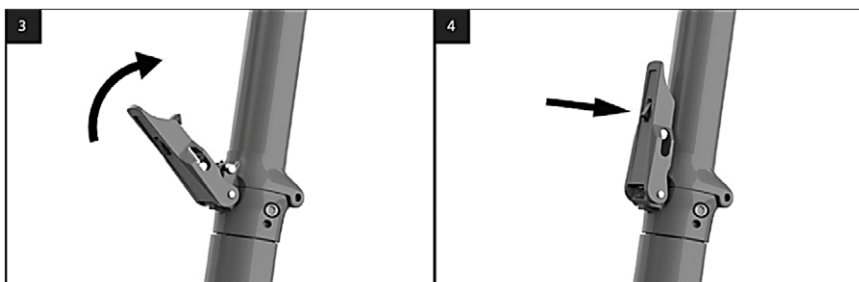
- b. Z pomocą drugiej osoby wyjmij hulajnowę z pudełka i umieść ją na płaskiej powierzchni. Zalecamy użycie stołka lub ławki, ponieważ koła muszą mieć możliwość swobodnego obracania się.
- c. Ostrożnie zdejmij materiał ochronny z hulajnowy i odłóż go na bok. Zalecamy zachowanie zarówno styropianu, jak i pudełka na wypadek konieczności odesłania do nas hulajnowy. W przeciwnym razie w miarę możliwości poddaj materiały recyklingowi.

## MONTAŻ

1. Upewnij się, że hak nie jest wpięty w tylny podnózek. Jeśli tak, należy nacisnąć trzpień i odzepić go od tylnego podnóżka.
2. Rozłóż wspornik, pociągając go do pozycji pionowej. Upewnij się, że robisz to tak długo, aż wspornik znajdzie się całkowicie w pozycji pionowej.



3. Znajdź składany zatrzask i podnieś go, blokując trzpień. Zatrzask będzie wymagał pewnej siły, aby zablokować się w pozycji pionowej.
4. Na koniec upewnij się, że przycisk bezpieczeństwa mechanizmu składania jest zatrzasknięty w trzpieniu. Ten mechanizm bezpieczeństwa zapobiega odblokowaniu zatrzasku w wyniku wibracji lub wstrząsów



## MOCOWANIE KIEROWNICY

1. Podłącz męski przewód połączeniowy wychodzący z kierownicy do żeńskiego przewodu wychodzącego z przedniego wspornika kierownicy. Upewnij się, że styki są wyrównane.
2. Upewnij się, że port męski i port żeński są prawidłowo wyrównane. Włóż kierownicę w górnej części przedniego wspornika i dokręć na miejscu za pomocą dostarczonej śruby sześciokątnej.

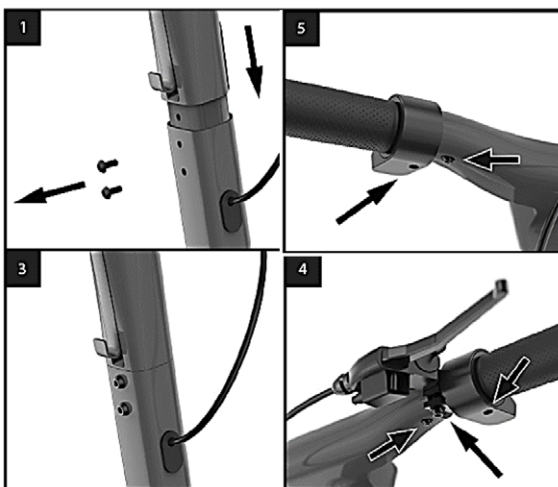
**Przeostoga:** Należy uważać, aby nie uszkodzić przewodu podczas podłączania kierownicy do przedniego wspornika kierownicy.

4. Można zauważyć, że zatrzaski i przyciski na kierownicy nie są szczelne.

Dostarczamy je w ten sposób, aby uniknąć uszkodzeń

podczas transportu. Przed dokręceniem w górę lub w dół, aż do osiągnięcia wygodnego kąta, należy pamiętać, że po wejściu na hulajnogę użytkownik będzie znajdował się wyżej niż podczas ustawiania hulajnogę. Po znalezieniu wygodnej pozycji należy dokręcić śruby.

5. Powtórz ten sam proces dla śrub po prawej stronie kierownicy.



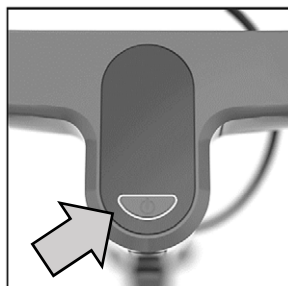
## Włączanie zasilania i testowanie

**OSTRZEŻENIE:** Przed pierwszym uruchomieniem hulajnogę elektryczną należy podłączyć ją do oryginalnej ładowarki i pozwolić jej na pełne naładowanie akumulatora (kontrolka na ładowarce zmieni kolor z czerwonego na zielony)!

**W PRZECIWNYM RAZIE URUCHOMIENIE HULAJNOGI ELEKTRYCZNEJ NIE BĘDZIE MOŻLIWE.**

1. Włącz hulajnogę, naciskając przycisk **funkcyjny** znajdujący się w dolnej części wyświetlacza. Aby włączyć hulajnogę, naciśnij przycisk przez 2-3 sekundy, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy.

Prędkościomierz, jednostki prędkości i poziom naładowania baterii powinny być teraz widoczne na wyświetlaczu.

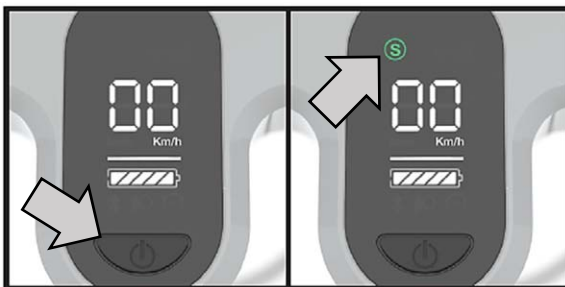


2. Sprawdź, czy funkcja zmiany biegów działa prawidłowo, ponownie naciskając krótko przycisk funkcji.

**ZIELONE** "S"  
powinno być teraz widoczne na wyświetlaczu, trzecie

naciśnięcie powinno spowodować, że "S" zmieni kolor na **CZERWONY**, zmieniając bieg na najwyższą prędkość.

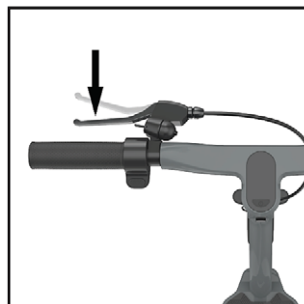
Aby dowiedzieć się więcej na temat prędkości każdego biegu, zapoznaj się z sekcją "**Kierownica i wyświetlacz**" w niniejszej instrukcji.



### 3. Teraz przetestuj hamulce

Obróć każde koło jedną ręką, a następnie naciśnij hamulce. Koło powinno przestać się obracać.

Powtórz tę czynność dla każdego koła.



4. Następnie chwyć pompkę powietrza i znajdź zawór powietrza na przedniej oponie. Zdejmij nasadkę zabezpieczającą i podłącz rurkę pompki do zaworu opony.

Włącz pompkę powietrza i odczytaj wartość PSI - idealne ciśnienie w oponach wynosi **36PSI (3,6 bara)**.



**Gratulacje, pomyślnie skonfigurowałeś swoją nową hulajnogę elektryczną MS ENERGY URBAN 500!**

## 4. DZIAŁANIE

### ŁADOWANIE

#### OSTRZEŻENIE:

Przed pierwszym uruchomieniem hulajnowy elektrycznej należy podłączyć ją do oryginalnej ładowarki i pozwolić jej na pełne naładowanie akumulatora (kontrolka na ładowarce zmieni kolor z czerwonego na zielony)!

**W PRZECIWNYM RAZIE URUCHOMIENIE HULAJNOGI ELEKTRYCZNEJ NIE BĘDZIE MOŻLIWE.**

#### WAŻNE:

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora należy uważnie przeczytać ostrzeżenia dotyczące akumulatorów i ładowarki w rozdziale "WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA".



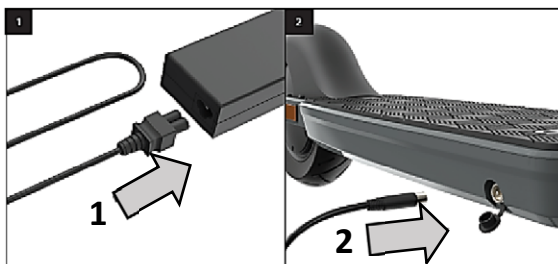
Pokrywa ochronna gniazda ładowarki hulajnowy elektrycznej musi być zawsze prawidłowo umieszczona na swoim miejscu, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub kurzu. W przeciwnym razie wilgoć lub zanieczyszczenia mogą spowodować zwarcie lub awarię urządzenia! Usterki spowodowane zaniedbaniem użytkownika nie są objęte gwarancją.

Na czas ładowania ma wpływ temperatura. Wyższe temperatury otoczenia wydłużają czas ładowania.

Akumulator należy ładować w normalnej temperaturze pokojowej!

**Nigdy nie zostawiaj hulajnowy na ładowarce bez nadzoru!**

1. Otworzyć gumową nasadkę.
2. W pierwszej kolejności należy włożyć wtyczkę ładowania. Następnie podłączyć ładowarkę do gniazda zasilania!

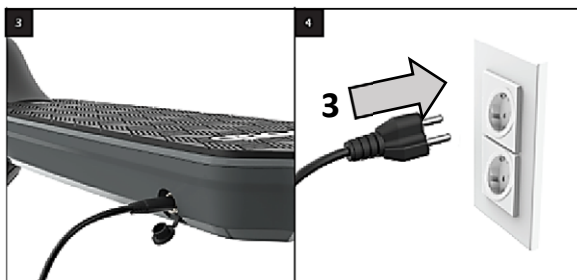




Podczas ładowania wskaźnik na ładowarce będzie świecił na **CZERWONO**.  
Gdy bateria jest pełna, wskaźnik LED ładowarki zmienia kolor na **ZIELONY**.

Po zakończeniu ładowania **najpierw** odłącz ładowarkę od gniazda zasilania, a następnie odłącz wtyczkę ładowania od hulajnogi elektrycznej.

3. Zamknąć gumową nasadkę!



## Sprawdź przed każdą jazdą!



Zalecane ciśnienie w oponach:

320 kPa ~ 380 kPa

3,2 bara - 3,8 bara



Przed jazdą na hulajnodze elektrycznej należy dokładnie sprawdzić stan hulajnogi, aby upewnić się, że na żadnej części nie ma śladów poluzowania lub uszkodzenia.

**Sprawdź dokręcenie wszystkich części mechanicznych!**

Przed rozpoczęciem korzystania z hulajnogi elektrycznej należy sprawdzić, czy obwód zasilania, przednie i tylne światła, światła odblaskowe oraz przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.

## 5. UCHWYT I WYŚWIETLACZ

Ekran wyświetlacza umieszczony na kierownicy pokazuje:

- Prędkość
- Jednostki prędkości
- OSTRZEŻENIE: ładowanie akumulatora
- Wybrany sprzęt
- Wszelkie awarie są wyświetlane


### 1. Przetącnik zasilania:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **funkcyjny**, **aby włączyć/wyłączyć hulajnogę**.




### 2. Zmiana biegów:


**A:** Naciśnij krótko przycisk **funkcyjny jeden raz**: Cykl, aby przetączyć biegi:

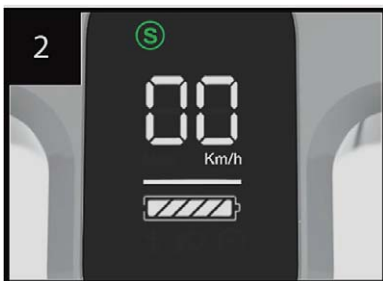
**Tryb dla pieszych:** Wskaźnik biegu  nie jest wyświetlany.

Tryb pieszego to **tryb pieszego** (maksymalna prędkość 6 km/h), który jest zalecany do jazdy po ścieżce dla pieszych (zgodnie z lokalnymi przepisami).

W trybie chodzenia tylne czerwone światło miga, a przednie świeci się automatycznie

**Tryb normalny:** Wskaźnik  biegu świeci na **ZIELONO. MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ 15 km/h**

**Tryb sportowy:** Wskaźnik  biegu świeci na **CZERWONO. MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ 25 km/h**



### 3. ŚWIATŁO

Krótkie naciśnięcie przycisku **funkcyjnego 2x**: włączenie/wyłączenie przednich i tylnych świateł

Gdy przednie światła są włączone, tylne światła są zawsze włączone.



#### 4. Akcelerator:

Naciśnij przepustnicę, aby uruchomić i przyspieszyć.

**Uwaga:** Jeśli domyślnym ustawieniem jest niezerowy start, należy popchnąć hulajnogę stopą, aby uzyskać prędkość  $\geq 3$  km/h, aby przepustnica była aktywna.

#### 5. Hamulec:

Przytrzymaj dźwignię hamulca i naciśnij zmienny hamulec elektryczny, aby zahamować..

#### 6. Tempomat:

Aby włączyć funkcję utrzymywania stałej prędkości (tempomat), utrzymuj aktualną prędkość pojazdu przez 7 sekund (prędkość pojazdu  $\geq 6$  km/h), tryb „Rejs” zostanie włączony automatycznie. Tryb „Rejs” wyłącza się poprzez naciśnięcie dźwigni hamulca i przyspieszenia.

**Uwaga:** Gdy hamulec jest aktywny, naciśnięcie przycisku przyspieszania staje się nieważne!

## 6. SZYBKI START APLIKACJI

W celu łatwiejszej i wygodniejszej jazdy oraz korzystania z dodatkowych funkcji hulajnogi elektrycznej można zainstalować specjalną aplikację na urządzeniu mobilnym i połączyć hulajnogę z urządzeniem mobilnym przez Bluetooth.

### OSTRZEŻENIE

Podczas nauki jazdy na hulajnodze elektrycznej istnieje ryzyko związane z bezpieczeństwem. Przed pierwszą jazdą należy zapoznać się z instrukcjami bezpieczeństwa dostępnymi w aplikacji!

Ze względów bezpieczeństwa nowa hulajnoga elektryczna nie jest aktywowana w trybie prędkości sportowej. Hulajnoga elektryczna utrzymuje niską prędkość jazdy (tryb prędkości normalnej lub komfortowej) i nie można na niej jeździć z pełną funkcjonalnością. Naciśnij przycisk trybu prędkości, aby aktywować tryb prędkości 2 (tryb sportowy) i cieszyć się pełną wydajnością.

Instalacja aplikacji







1. Wyszukaj nazwę aplikacji "MS Energy Urban" w sklepie Apple lub Google Play, aby pobrać aplikację.
2. Otwórz Bluetooth telefonu i lokalizację GPS.
3. Otwórz aplikację "MS Energy Urban", aby podłączyć hulajnogę Bluetooth do pulpitu nawigacyjnego.

Na desce rozdzielczej APP znajdują się przełączniki:

- a. światło
- b. blokada
- c. Tryb prędkości
- d. Pokazuje prędkość skutera
- e. Przebieg ODO, pozostały przebieg, stan naładowania akumulatora, stan systemu Cruise Control, temperatura i prąd urządzenia.

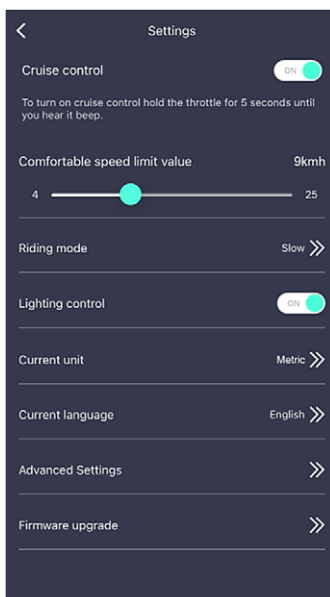
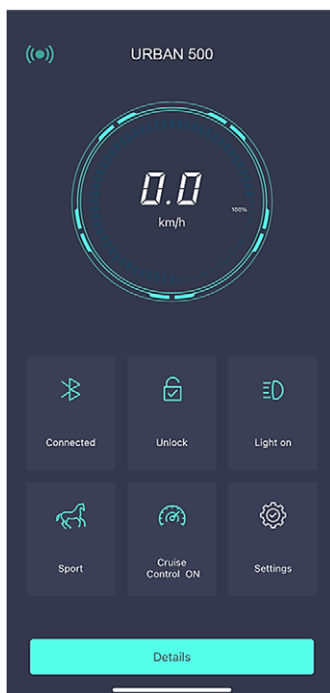


Do sterowania hulajnogą służy panel sterowania, którego funkcje są następujące.

- Połączenie BT : Kliknij, aby sparować / rozparować urządzenie mobilne z hulajnogą elektryczną.
- LOCK : Kliknij przycisk **Lock**, ustaw hasło, aby zablokować hulajnogę, tylko wprowadzenie hasła może odblokować hulajnogę.
- ŚWIATŁO : Kliknij ikonę, aby włączyć/wyłączyć światło.
- SPEED (Prędkość): : Kliknij ikonę, aby zmienić tryb prędkości. Można ustawić 3 różne tryby prędkości: **Eco** (6km/h .tryb dla pieszych), **Slow** (15km/h) i **Sport** (25km/h)
- CRUISE : Kliknij, aby włączyć/wyłączyć tryb Cruise.
- SZCZEGÓŁY: Wyświetla stan i napięcie akumulatora, natężenie prądu, moc wejściową, temperaturę silnika i sterownika, całkowity przebieg i inne parametry...
- USTAWIENIA : Kliknij ikonę ustawień na desce rozdzielczej, aby ustawić **tempomat** (dostosowując prędkość, poniżej której tempomat nie może być włączony), **jazdę (tryb prędkości)**, **sterowanie oświetleniem**, **jednostkę przebiegu**, **język aplikacji OSD**, **aktualizację oprogramowania układowego** i inne **zaawansowane ustawienia**.

#### Uwagi

Niektóre funkcje i opcje nie będą dostępne. Zależy to od modelu i przepisów obowiązujących w danym kraju. Hulajnoga umożliwia aktualizację oprogramowania sprzętowego przez aplikację, kliknij aktualizację oprogramowania sprzętowego, aby zainstalować najnowsze oprogramowanie sprzętowe, jeśli jest dostępne.



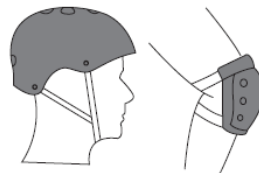
## 7. INSTRUKCJE OPERACYJNE DOTYCZĄCE JAZDY

### Przed jazdą

- Wybierz odpowiednie miejsce do jazdy.
- Rozłóż hulajnogę elektryczną zgodnie z instrukcjami.

**Klucz składany musi znajdować się we właściwej pozycji, a mechanizm blokujący musi być dokręcony!**

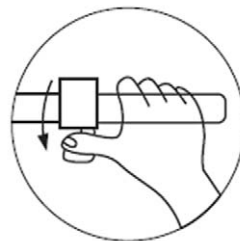
- **Podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej należy zawsze używać kasku, butów i sprzętu ochronnego, takiego jak ochraniacze na kolana i łokcie, aby uniknąć obrażeń.**



### Jazda

Długo naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć zasilanie.

- Ze względów bezpieczeństwa hulajnoga elektryczna ma konstrukcję bezpiecznego rozruchu, co oznacza, że silnik może uruchomić się tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 3 km/h. Zapobiega to uruchomieniu silnika w przypadku omyłkowego naciśnięcia dźwigni przyspieszenia. Aby rozpocząć jazdę, należy postawić jedną stopę na stojącej desce, a drugą na ziemi i kopnąć hulajnogę jak klasyczną hulajnogę. Gdy hulajnoga jest w ruchu, a jej prędkość przekracza 3 km/h, płynnie użyj uchwytu przyspieszenia, aby uruchomić silnik. Po uruchomieniu silnika postaw drugą stopę na desce i kontynuuj jazdę.
- Podczas jazdy dostosuj poziom biegu od 1 do 3 w kółko (**1x krótkie** naciśnięcie przycisku **funkcyjnego** z 3 liniami), użyj świateł (**2x krótkie** naciśnięcie przycisku **funkcyjnego** z 3 liniami), w zależności od warunków drogowych i sytuacji.
- Zwolnienie przepustnicy może zmniejszyć prędkość. Hamulce awaryjne wymagają pociągnięcia za uchwyt hamulca po lewej i prawej stronie.
- **OSTRZEŻENIE:** Należy pamiętać o **możliwości wystąpienia nieprzewidzianych, nagłych przeszkód na drodze i kontrolować poziom prędkości.**



### Hamowanie

- Urządzenie jest wyposażone w przedni hamulec bębnowy i tylny hamulec elektroniczny. W normalnych warunkach do hamowania z przodu należy używać lewej kłamki hamulca, a do hamowania z tyłu - zmiennego hamulca elektronicznego. Należy dostosować prędkość do warunków jazdy i zadbać o bezpieczne zatrzymanie się w każdej sytuacji.
- Im większy nacisk, tym większa siła hamowania. Należy pamiętać, że gwałtowne hamowanie może doprowadzić do wypadku z powodu poślizgu kół, utraty równowagi i upadku pojazdu. Ostre hamowanie może również spowodować uszkodzenie opony.

## Bezpieczeństwo jazdy

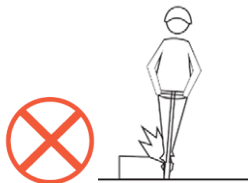
Wszelkie uszkodzenia spowodowane przez wodę automatycznie unieważniają gwarancję.



- W przypadku napotkania strefy zwalniania / progu zwalniającego / wybojów i innych niekonwencjonalnych nawierzchni drogowych, nie należy przejeżdżać z dużą prędkością. Na nierównej drodze należy utrzymywać niską prędkość (5-10 km / h). Lekkie przykłknięcie pozwala lepiej



- Unikaj barier podczas jazdy.



- Podczas jazdy nie wolno stać z jedną stopą na pedale lub na podłodze.



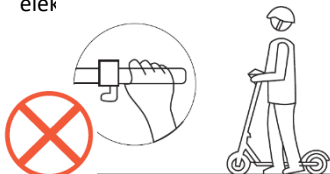
- Nie przyspieszaj przy zjeździe ze wzniesienia



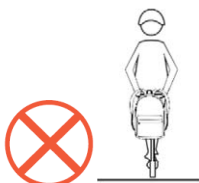
- Aby uniknąć uderzenia głową w ramę drzwi, windy i inne przeszkody.



- Nie naciskaj pedału przyspieszenia podczas chodzenia z hulajnogą elektryczną.



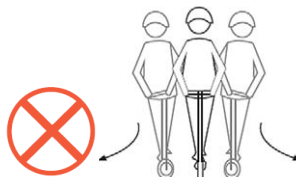
- Nie wieszaj żadnych ciężkich przedmiotów na kierownicy.



- Nie próbuj wykonywać żadnych niebezpiecznych ruchów. Zabrania się jazdy po podjazdach lub w zatłoczonych obszarach



- Zabrania się silnego obracania uchwytu podczas jazdy z dużą prędkością w obszarach



- Zabronione jest prowadzenie pojazdu przez więcej niż jedną osobę i/lub przez dziecko. Kobiety w ciąży i użytkownicy w wieku poniżej 14 lat nie mogą jeździć.

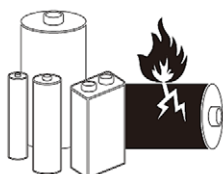


- Zabronione jest prowadzenie pojazdu bez trzymania kierownicy w dłoniach, wchodzenie po schodach lub skakanie.



- NIE jeździć po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków podczas jazdy.
- Zakaz jazdy z nadwagą (maksymalne obciążenie: 120 kg).

- Nie parkuj skuterów elektrycznych w holu budynku, korytarzu ewakuacyjnym lub przy wyjściu bezpieczeństwa.

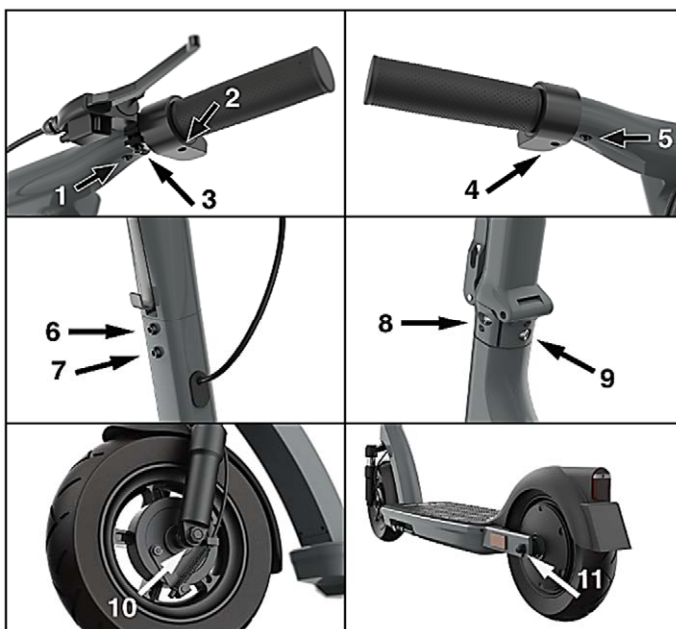


- Modyfikowanie hulajnogi elektrycznej lub akumulatora jest zabronione. Prywatne modyfikacje mogą spowodować niestabilność systemu elektronicznego i niebezpieczne sytuacje podczas jazdy lub pożar.

## 8. UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA

### Opony i inne części

- Hulajnoga elektryczna wykorzystuje gumowe pneumatyczne opony bezdętkowe z żelazną antyprzebiociową, który zapewnia lepszą ochronę przed przebicciem. Gdy opony są zużyte lub przebite, należy je wymienić w odpowiednim czasie.
- Utrzymuj opony w dobrym stanie i utrzymuj prawidłowe ciśnienie. **Idealne ciśnienie w oponach wynosi od 3,2 do 3,8 bara (320-380 kPa), w zależności od wagi rowerzysty.** Ważne jest, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach, aby zapewnić lepsze wrażenia z jazdy i uniknąć przegrzania opony.
- Skontaktuj się z oficjalnym dystrybutorem lub serwisem w celu wymiany oryginalnych opon.
- Podczas jazdy wibracje poluzowują śruby i niektóre części hulajnogi elektrycznej. Zaleca się, aby co 250 km lub w razie potrzeby wcześniej sprawdzać hulajnogę elektryczną, wszystkie ruchome części, koła i upewnić się, że śruby są wystarczająco dokręcone. Co miesiąc sprawdzaj hulajnogę i jej opony, sprawdzając, czy śruby są wystarczająco dokręcone. Jeśli są luźne, dokręć je. Użyj dołączonego klucza imbusowego, aby dokręcić śruby zaznaczone na poniższej grafice.



- Zaleca się wykonywanie regularnych przeglądów okresowych skuterów raz w roku lub co 3000 km.



## Smarowanie łożysk i zawieszania

Łożyska stanowią połączenie między obracającymi się kołami hulajnogi a nieobracającą się ramą, która utrzymuje je w stabilnej pozycji. W miarę użytkowania hulajnogi tarcie może powodować zużycie łożyska - zapobiegamy temu, regularnie je smarując

Zacznij od wyczyszczenia łożysk za pomocą czystego i mokrego ręcznika, możesz obracać kołem w

tym samym czasie, co może ułatwić czyszczenie. Po wyczyszczeniu łożysk bardzo ważne jest, aby dodać do nich smar, jeśli tego nie zrobisz, bardzo szybko się zużyją.

Obficie spryskać smarem. Rozpylać bezpośrednio na łożyska i w ogólnym kierunku łożysk, ponieważ są one uszczelnione dla lepszej ochrony. Zakręć kołem w tym samym czasie, aby upewnić się, że smar został skutecznie rozproszony.



## Zawieszenie

Podobnie jak łożyska, zawieszenie również musi być smarowane. Ciągły ruch zawieszania powoduje tarcie i może powodować hałasy lub piski.

Przed smarowaniem należy upewnić się, że zawieszenie jest czyste. Spryskać środkiem smarnym wnętrze sprężyny i wałek przesuwu sprężyny znajdujący się wewnątrz zwoju. Następnie spryskaj górny i dolny punkt obrotu zawieszania.

Dobrym sposobem na rozprowadzenie smaru wewnątrz sprężyny zawieszania jest lekkie podskakiwanie na hulajnodze po nałożeniu smaru. Ruch góra-dół spowoduje tarcie i pomoże rozprowadzić smar w całym układzie zawieszania.



## Bateria

- Hulajnoga elektryczna jest wyposażona w bateria litowo-jonowa. Średnia żywotność akumulatora wynosi 600 cykli. Przy normalnym użytkowaniu i konserwacji żywotność akumulatora może osiągnąć ponad 800 cykli przy minimalnym spadku pojemności akumulatora.
- Przed pierwszym użyciem hulajnogi należy naładować akumulator do pełna.
- Należy unikać całkowitego rozładowania akumulatora hulajnogi przed ładowaniem. Należy zawsze upewnić się, że poziom naładowania wynosi co najmniej 10%. Aby zapewnić zadowalającą wydajność pojazdu, akumulator musi być naładowany w co najmniej 50%.
- Nie należy pozostawiać hulajnogi elektrycznej ze znacznie rozładowanym akumulatorem przez kilka godzin. Należy go niezwłocznie naładować.
- **Przechowując hulajnogę elektryczną przez dłuższy czas, należy upewnić się, że akumulator jest naładowany w co najmniej 40-50%. Zaleca się ładowanie hulajnogi co najmniej raz na 30 dni.**
- Należy zawsze używać wyłącznie oryginalnej ładowarki odpowiadającej modelowi skutera.
- Nie należy pozostawiać hulajnogi elektrycznej w niskich temperaturach poniżej 0 lub pod bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Akumulator należy utrzymywać w stanie suchym. Negatywne warunki środowiskowe mogą uszkodzić pojemność akumulatora.
- Polimerowe baterie litowe należy traktować z najwyższą ostrożnością. Niewłaściwe ładowanie, uszkodzenie lub przegrzanie może spowodować pożar. Nie należy pozostawiać hulajnogi elektrycznej do ładowania bez nadzoru. Nie należy pozostawiać hulajnogi elektrycznej do naładowania na noc. Podczas ładowania należy zawsze nadzorować hulajnogę elektryczną i unikać przedładowania akumulatora. Uszkodzonego akumulatora nie wolno używać, ładować ani pozostawiać bez nadzoru i należy niezwłocznie postępować zgodnie z protokołami utylizacji.

## Ładowarka

Dedykowana ładowarka dostarczona przez Factory posiada funkcję ochrony ładowania.

### Instrukcje ładowania

- Otwórz pokrywę portu ładowania na hulajnodze elektrycznej i **najpierw włącz złącze wyjściowe ładowarki do portu ładowania hulajnogi.**
- **Następnie włącz wtyczkę wejściową ładowarki do gniazda zasilania (AC110V-240V, 50/60Hz).**
- Kontrolka ładowarki świeci się na czerwono, wskazując, że trwa ładowanie; gdy kontrolka ładowarki zaświeci się na zielono, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany. **Następnie należy najpierw odłączyć wtyczkę zasilania ładowarki od gniazda zasilania, a następnie odłączyć wtyczkę od skutera.**

- Podczas ładowania akumulatora należy umieścić go w suchym, wentylowanym miejscu.
- Po zakończeniu ładowania należy założyć gumową osłonę ochronną na hulajnogę! Przedostanie się kurzu, wody lub innych ciał obcych do gniazda może spowodować uszkodzenie hulajnogi!

## Hamulce

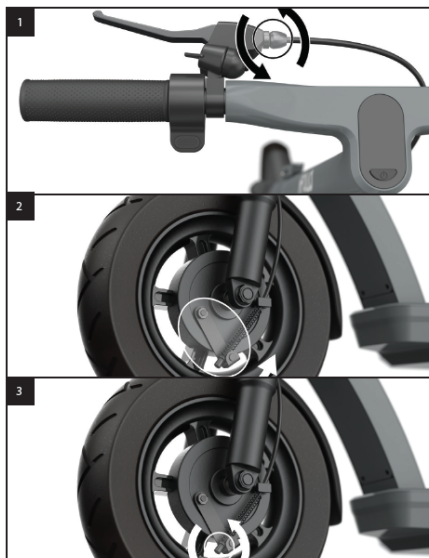
Jeśli podczas jazdy czujesz, że hamulec jest zbyt ciasny, możesz wyregulować hamulec tarczowy, poluzowując śrubę na pokrętle obrotowym na klamce hamulca (1),

Jeśli osiągnięto maksymalne położenie śruby regulacyjnej, a hamulce nie są komfortowo zaciśnięte, należy przejść do następnego kroku.

Znajdź dźwignię hamulca znajdującą się po lewej stronie koła i podnieś ją. Następnie delikatnie pociągnij linkę w dół, aby zwolnić napięcie na przewodzie hamulcowym. Jeśli hamulec jest zbyt luźny, można dokręcić dźwignię.

Zwolnij linkę, aby sprawdzić hamulec i jeśli to konieczne, możesz powtórzyć procedurę.

**UWAGA: Hamulec może się nagrzewać podczas użytkowania. Nie dotykać po użyciu**



## Drżenie uchwytu

Jeśli czujesz, że wspornik kierownicy jest luźny i trzęsie się podczas jazdy, sprawdź przedni widelec i mechanizm składania oraz dokręć luźną część.

## 9. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Jeśli hulajnoga elektryczna nie działa jak zwykle lub wydaje się być uszkodzona, należy uważnie przeczytać tę sekcję. Wiele problemów operacyjnych może zostać rozwiązanych przez użytkownika.

Ta prosta procedura pomaga przywrócić stabilne warunki w obwodach elektrycznych.

W przypadku nierozwiązania problemu lub innych wątpliwości prosimy o kontakt z działem obsługi klienta producenta.

OBJAWY		MOŻLIWE ROZWIĄZANIA
<b>Nieudana zmiana prędkości lub zbyt niska prędkość maksymalna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niskie napięcie akumulatora</li> <li>Niespawny uchwyt rządowy</li> <li>Niespawny kontroler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Całkowite naładowanie akumulatora</li> <li>Wymień uchwyt regulatora, kontroler</li> </ul>
<b>Włącz zasilanie, ale silnik nie działa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niespawny uchwyt rządowy</li> <li>Niespawny elektryczny zamek drzwi i punkt styku</li> <li>Niespawny kontroler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wymień uchwyt regulatora, kontroler</li> <li>Ponowne połączenie części styku sygnału.</li> </ul>
<b>Niewystarczający przebieg jednorazowej linii kontynuacji ładowania</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Brak ciśnienia powietrza w oponie</li> <li>Niewystarczające ładowanie lub uszkodzona ładowarka</li> <li>Bateria została uszkodzona lub jej żywotność wygasła</li> <li>Częste uruchamianie hamowania, przeciążenie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opona jest pełna powietrza</li> <li>Bateria jest odpowiednia lub wymienić ładowarkę</li> <li>Wymień baterię</li> </ul>
<b>Ładowarka nie jest naładowana</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Okablowanie ładowarki jest luźne lub uszkodzone</li> <li>Przewód spawalniczy akumulatora opada lub jest uszkodzony</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spawanie linii łączącej</li> <li>lub wymienić</li> <li>Linia łącząca</li> </ul>

### Kod błędu i ustawienia

Kod błędu	Opis	Rozwiązanie
<b>E1</b>	<p><b>Błąd hamulca</b></p> <p>Błąd E1 jest zgłaszany, gdy wystąpi błąd podczas pracy. Jeśli zgłaszany jest błąd E1 klamka hamulca lub jej połączenie może być uszkodzone.</p>	<p><b>Rozwiązanie 1:</b> Sprawdź, czy przewód klamki hamulca jest prawidłowo podłączony.</p> <p><b>Rozwiązanie 2:</b> Wymień klamkę hamulca w celu przetestowania, jeśli kod błędu zniknie, przyczyną była klamka.</p> <p><b>Rozwiązanie 3:</b> Wymień zespół kierownicy w celu przetestowania, jeśli kod błędu zniknie, przyczyną był wyświetlacz.</p>
<b>E2</b>	<p><b>Błąd przepustnicy</b></p> <p>E2 jest zgłaszany, gdy błąd wystąpi podczas pracy. Jeśli zgłaszany jest komunikat E2 przepustnica lub jej połączenie może być wadliwe</p>	<p><b>Rozwiązanie 1:</b> Sprawdź, czy przewód przepustnicy jest prawidłowo podłączony i czy przepustnica nie znajduje się w niewłaściwym położeniu.</p> <p><b>Rozwiązanie 2:</b> Wymień przepustnicę w celu przetestowania, jeśli kod błędu zniknie, problemem była przepustnica.</p>

		<p><b>Rozwiązanie 3:</b> Wymień zespół kierownicy, aby sprawdzić, czy błąd kod znika, problemem był wyświetlacz</p>
E3	<p><b>Błąd komunikacji</b> E3 pokaże błąd w uruchomionym systemie zasilania.</p>	<p><b>Rozwiązanie 1:</b> Sprawdź, czy połączenie między kierownicą a kabel komunikacyjny w trzpieniu jest sprawny. <b>Rozwiązanie 2:</b> Wymień kierownicę w celu przetestowania, jeśli kod błędu zostanie zmieniony Problemem okazała się kierownica. <b>Rozwiązanie 3:</b> Wymień kontroler w celu przetestowania, jeśli kod błędu zniknie, przyczyną był kontroler.</p>
E4	<p><b>Zabezpieczenie nadprądowe</b> Jeśli błąd E4 jest zgłaszany w sposób ciągły, uznaje się go za usterkę sprzętową kontrolera.</p>	<p><b>Rozwiązanie:</b> Wymień kontroler w celu przetestowania, jeśli błąd zniknie, przyczyną był kontroler.</p>
E5	<p><b>Zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem</b> Jeśli komunikat E5 jest zgłaszany w sposób ciągły, należy sprawdzić, czy napięcie akumulatora nie jest zbyt niskie (poniżej 30 V).</p>	<p><b>Rozwiązanie:</b> Wymień baterię na nową w celu przetestowania, jeśli błąd zniknie, bateria była przyczyną.</p>
E6	<p><b>Ochrona przed przepięciami</b> Jeśli zgłaszany jest komunikat E6, napięcie akumulatora jest zbyt wysokie.</p>	<p><b>Rozwiązanie:</b> Napięcie akumulatora jest zbyt wysokie, unikaj gwałtownego hamowania, pośpiechu, a powróć ono do normy po wykorzystaniu części energii. w górę.</p>
E7	<p><b>Błąd czujnika silnika</b> Zgłoszenie E7 oznacza, że czujnik silnika jest uszkodzony.</p>	<p><b>Rozwiązanie:</b> Wymień silnik w celu przetestowania, jeśli błąd zniknie, przyczyną był silnik.</p>
E8	<p><b>Zanik fazy silnika</b> Zgłoszenie E8 oznacza, że jedno lub więcej złączy fazowych nie jest prawidłowo podłączonych lub nie działa prawidłowo.</p>	<p><b>Rozwiązanie 1:</b> Sprawdź, czy przewody fazowe są prawidłowo podłączone. <b>Rozwiązanie 2:</b> Wymień kontroler w celu przetestowania, jeśli błąd zniknie, przyczyną był kontroler. <b>Rozwiązanie 3:</b> Wymień silnik w celu przetestowania, jeśli błąd zniknie, przyczyną był silnik.</p>
E9	<p><b>Błąd kontrolera</b> Jeśli wartość E9 jest zgłaszana w sposób ciągły, oznacza to, że sterownik jest uszkodzony.</p>	<p><b>Rozwiązanie:</b> Wymień kontroler w celu przetestowania, jeśli błąd zniknie, przyczyną był kontroler.</p>

## 10. Specyfikacje techniczne

<b>Model</b>	<b>URBAN 500</b>
<b>Typ</b>	Hulajnoga elektryczna 10"
<b>Napięcie akumulatora</b>	36V
<b>Pojemność akumulatora</b>	Litowy 13Ah, 468Wh, inteligentne sterowanie BMS
<b>Napięcie/prąd ładowarki</b>	AC 110-240V / DC 42V, 1,5A
<b>Czas ładowania</b>	8-9h
<b>Moc silnika</b>	Bezsztotkowy silnik tylny o mocy 500 W
<b>Prędkość maksymalna *</b>	≤ 25 km/h
<b>Zasięg *</b>	50 km
<b>Kontroler</b>	Wyświetlacz LCD (prędkość, stan akumulatora, poziom mocy, przebieg i dystans całkowity, włączone/wyłączone reflektory...),
<b>Obręcz</b>	Stop aluminium
<b>Zasięg BT / wzmacnienie anteny / Inteligentny BMS</b>	2400 - 2483,5 MHz / 0 dBi Max / 2,06dBi Max
<b>Rozmiar koła / opony</b>	10" / 10*2.70-6.5
<b>Hamulce przód/tył</b>	Mechanik Hamulec bębnowy / zmienny elektryczny
<b>Dimesion</b>	1210*658*1192 mm
<b>Folded Dimesion</b>	1210*658*620 mm
<b>Maksymalne obciążenie</b>	120 kg
<b>Waga netto</b>	19 kg

Ponieważ produkt jest stale ulepszany, specyfikacja i instrukcje zawarte w niniejszym podręczniku mogą ulec zmianie bez osobnego powiadomienia.

\* Może się różnić w zależności od warunków jazdy, obciążenia i konfiguracji terenu. Testy przeprowadzono przy prędkości 25 km/h, kierowcy o wadze 75 kg, stałej prędkości na płaskim terenie.

### Informacje o akcesoriach ErP

**Adapter powinien być zainstalowany w pobliżu urządzenia i powinien być łatwo dostępny.**

**Wtyczka AC jest uważana za urządzenie odłączające adapter.**

<b>Adapter:</b>	XVE063-4200150 ; 110-240V~ 50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A
<b>Moc wyjściowa:</b>	63W Max
<b>Średnia sprawność aktywna:</b>	88.89%
<b>Sprawność przy niskim obciążeniu (10%)</b>	86,30%
<b>Pobór mocy bez obciążenia:</b>	0,18W

## Informacje dotyczące utylizacji dla użytkowników zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (gospodarstwa domowe)



Ten symbol na produkcie (produktach) i/lub dołączonych dokumentach oznacza, że zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych nie należy mieszać z ogólnymi odpadami domowymi. W celu właściwego przetworzenia, odzysku i recyklingu należy oddać ten produkt(y) do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie przyjęty bezpłatnie. Alternatywnie, w niektórych krajach można zwrócić produkty do lokalnego sprzedawcy po zakupie równoważnego nowego produktu. Prawidłowa utylizacja tego produktu pomoże zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiegnie potencjalnym negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska, które mogłyby wynikać z niewłaściwego postępowania z odpadami. Aby uzyskać więcej informacji na temat najbliższego wyznaczonego punktu zbiórki odpadów, należy skontaktować się z lokalnymi władzami. Za nieprawidłową utylizację tego odpadu mogą grozić kary, zgodnie z krajowymi przepisami.

## Utylizacja zużytych baterii



Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące utylizacji zużytych baterii lub skontaktować się z lokalnym działem obsługi klienta w celu uzyskania instrukcji dotyczących utylizacji starych i zużytych baterii. Akumulatorów w tym produkcie nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi. Zużyte baterie należy utylizować w specjalnych punktach utylizacji zużytych baterii, które znajdują się we wszystkich sklepach detalicznych, w których można kupić baterie.

## Deklaracja zgodności UE

Niniejszym M SAN Grupa d.o.o. oświadcza, że skuter elektryczny jest zgodny z Dyrektywą

- Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa EMC 2014/30/UE
- Dyrektywa RED 2014/53/UE
- Dyrektywa ErP 2009/125/WE
- Dyrektywa RoHS 2011/65/UE



Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: [www.msan.hr/dokumentacijaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaartikala)





# **MS ENERGY**

## **URBAN500**

**HU**

Eredeti Használati utasítás



# FIGYELMEZTETÉS

**Mielőtt az elektromos robogót először elindítaná, mindenképpen csatlakoztassa a mellékelt eredeti töltőhöz, és hagyja, hogy az teljesen feltöltse az akkumulátort (a töltőn lévő lámpa pirosról zöldre változik)!**

**MÁSKÜLÖNBEN NEM LEHET ELINDÍTANI AZ ELEKTROMOS ROBOGÓT.**

## FONTOS

- Ha az elektromos robogót hosszabb ideig tárolja, győződjön meg arról, hogy az akkumulátor legalább 70-80%-ban feltöltött. Ajánlatos a robogót 30 naponként legalább egyszer feltölteni.
- Ne hagyja az elektromos robogót néhány órán keresztül jelentősen lemerült akkumulátorral. Azonnal töltse fel!
- Mindig csak a robogó modelljének megfelelő eredeti töltőt használjon.
- Ne hagyja az elektromos robogót 5 °C alatti hidegben vagy közvetlen napsütésben. Tartsa szárazon az akkumulátort. A negatív környezeti feltételek károsíthatják az akkumulátor kapacitását.
- Minden utazás előtt mindig ellenőrizze, hogy az e-scooter jó állapotban van-e, nincsenek-e rajta meglazult alkatrészek. Ha laza alkatrészeket talál, azonnal húzza meg azokat a mellékelt szerszámokkal. Így mindig biztonságos utazást és a robogó hosszabb élettartamát biztosíthatja.

## ÜDVÖZÖLJÜK

Köszönjük, hogy megvásárolta az MS Energy elektromos robogót.

Fontos, hogy az új termék első használata előtt olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet. Annak érdekében, hogy teljes mértékben kihasználhassa a termék előnyeit, kérjük, nagyon gondosan kövesse a jelen használati útmutatóban található utasításokat, különösen a Figyelmeztetés és a Biztonság fejezeteket.

Tárolja ezt a felhasználói kézikönyvet biztonságos helyen a későbbi használatra. Biztosak vagyunk benne, hogy az új E-Scooter megfelel majd az Ön igényeinek.

Ez a készülék megfelel a legmagasabb színvonalnak, az innovatív technológiának és a nagyfokú felhasználói kényelemnek.



Az egyenlő oldalú háromszögben lévő nyílhegy szimbólummal ellátott villanás figyelmezteti a felhasználót a terméken belül nem veszélyes feszültség jelenlétére, amely elég erős lehet ahhoz, hogy áramütésveszélyt jelentsen.



Az egyenlő oldalú háromszögben lévő felkiáltójel figyelmezteti a felhasználót a csomagban található dokumentumban található fontos kezelési és karbantartási utasításokra.



**VIGYÁZAT**



**ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE**

**NEM NYÍTHATÓ**

Ne nyissa ki az elektromos töltő vagy bármely más elektromos robogó alkatrész fedelét. A felhasználó semmilyen esetben sem működhet az elektromos alkatrészek belsejében. Kizárólag a gyártó/szervíz



szakembere jogosult a működtetésre.

A főcsatlakozót a leválasztó töltőberendezésként használják.



Az akkumulátor helytelen cseréje kockázatot jelenthet, beleértve egy másik hasonló vagy azonos típusú akkumulátor cseréjét is. Ne tegye ki az akkumulátorokat hőnek, például napfénynek, tűznek vagy hasonlóknak.

**FONTOS: Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, és őrizze meg a későbbi használatra. Mindig kövesse az összes figyelmeztetést és megjelölt utasítást.**

**Ez a termék teljes mértékben megfelel a Norm: EN17128 (class2), Megjelölés: EN17128 (class2): PLEV (Personal Light Electric Vehicles), megengedett legnagyobb sebesség 25km/h.**

**FIGYELMEZTETÉS: A fulladás elkerülése érdekében tartsa távol a műanyag borítást a gyermekektől!**

## 1. FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

1. **FIGYELEM!** Soha ne használja a terméket vízforrás közelében.
2. **FIGYELEM!** Sérülés esetén hagyja abba a termék használatát!
3. **FONTOS:** Gondosan olvassa el a kézikönyvet és értse meg az elektromos robogó teljesítményét, ne használja az elektromos robogót, és ne adja kölcsön olyan személyeknek, akik nem tudják manipulálni az E-scootert.
4. Kérjük, hogy a kerékpársávon való közlekedés előtt gyakoroljon az 1-es fogaskerék szintjén lévő nyílt, forgalomtól mentes helyen.

5. **FIGYELEM!** A maximális terhelhetőség 120 kg.

**FIGYELMEZTETÉS:** A terméket csak a helyi előírásoknak megfelelően használja!

Az elektromos robogó csak felnőttek számára készült. A 14 év alatti gyerekek nem használhatják az e-scootert. A vezetőnek 120-200 cm magasnak és 20 kg-nál nagyobb súlyúnak kell lennie. A maximális súly 120kg.

- Az elektromos robogó vezetésekor erősen javasoljuk, hogy a sérülések elkerülése érdekében használjon sisakot és biztonsági felszerelést, például térd- és könyökvédőt. Mindig viseljen cipőt közben.



- Szánjon időt a gyakorlat alapjainak elsajátítására, hogy elkerülje az első hónapokban bekövetkező súlyos baleseteket;
- Érdeklődjön az eladónál, hogy ő tudjon Önnek megfelelő képzési szervezetet ajánlani, amennyiben szükséges. Ne motorozzon nagy sebességgel, egyenetlen terepen vagy lejtőn. Kerülje a nagy forgalmú vagy túlszűfolt területeket.
- Mindenesetre számoljon előre a pályájával és a sebességével, miközben tiszteletben tartja az út, a járda és a legsebezhetőbbek kódját.
- Jelezze jelenlétét, ha gyalogos vagy kerékpáros felé közeledik, ha nem látják vagy nem hallják.

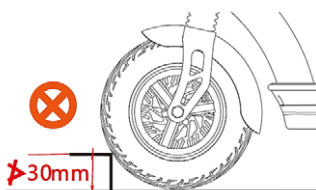
- Gyaloglás közben keresztezze a védett átkelőkön keljen át.
- Minden esetben vigyázzon magára és másokra.
- Alkohol vagy kábítószer fogyasztása után ne motorozzon!
- Be kell tartania a helyi törvényt, és meg kell adnia az elsőbbséget a gyalogosoknak. A felhasználónak a helyi előírásoknak megfelelően ellenőriznie kell a használat korlátait.
- Bármikor, amikor ezzel a járművel közlekedik, az irányíthatóság elvesztése, ütközés és elesés miatt sérülést kockáztat. A biztonságos közlekedés érdekében el kell olvasnia és be kell tartania a használati útmutatóban található összes utasítást és figyelmeztetést.
- Nem hivatásos használatra tervezték (pl. robogóval történő szállítás). Ez a jármű nem akrobatikus használatra készült.
- A járművet csak egy személy használhatja
- A gyártó által nem jóváhagyott tartozékok és kiegészítő elemek nem használhatók. Ne térítse el a jármű használatát
- **FIGYELEM:** A fék használat közben felforrósodhat. Használat után ne érintse meg

## RIDING

6. Az elektromos robogó egy személyszállító jármű, és csak egy személy használatára tervezték. Kérjük, ne szállítson utast ezen az elektromos robogón.
7. Ne használja az elektromos robogót közúton, nem biztonságos felületen vagy terepen.
8. A kormányra erősített bármilyen teher befolyásolja a jármű stabilitását.
9. Kérjük, hogy a motorozás során mindig tartsa mindkét kezét a kormányon és mindkét lábát az álló deszkán. Kérjük, ne ugorjon fel az álló deszkára. **Ne végezzen mutatványokat és ne forduljon hirtelen. A városi forgalomban sok akadályon kell átkelni, például járdaszegélyeken vagy lépcsőkön. Javasoljuk, hogy kerülje az akadályon való ugrásokat. Fontos, hogy az ilyen akadályok átlépése előtt számítson előre, és igazítsa a röppályáját és sebességét a gyalogosokéhoz. Az is ajánlott, hogy szálljon ki a járműből, amikor ezek az akadályok alakjuk, magasságuk vagy csúszásuk miatt veszélyessé válnak.**
10. Ne kapcsolja ki a motor teljesítményét a robogó vezetése közben.

### 11. Ne próbáljon meg vezetni:

- Több mint 3 cm-es résen keresztül. Ez sérülést okozhat a motorosnak, vagy megrongálhatja a járművet.
- Ha durva vagy göröngyös úton vezet, kérjük, lassítsa le az elektromos robogót, vagy állítsa le a járművet.
- Csúszós felületeken, például olaj vagy jég.
- 0°C alatti hőmérsékletű időjárási körülmények között.
- A víz felett, hogy elkerülje a jármű elektromos alkatrészeinek károsodását.
- **Figyelem:** A fékút nedves körülmények között jelentősen hosszabb, mint száraz utakon. Alkalmazkodjon a körülményekhez, és csökkentse a sebességét.



12. Ne használja és ne mozgassa az elektromos robogót, amíg az akkumulátortöltő csatlakoztatva van. Ha így tesz, az a tápkábel, az akkumulátortöltő és/vagy a töltőport sérülését okozhatja.
13. Ne használja az elektromos robogót, ha az akkumulátor vagy az energiarendszer bármelyik alkatrésze meghibásodott. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást és súlyos sérülést szenvedhet.
14. Éjszakai motorozás előtt mindenképpen ellenőrizze az akkumulátor maradék kapacitását. Az akkumulátor által működtetett lámpa hamarosan kialszik, miután a maradék akkumulátor kapacitása olyan mértékben lecsökken, hogy a segédmotoros kerékpározás már nem lehetséges. A világítás nélküli lovaglás növelheti a sérülésveszélyt.

15. Ajánlatos az akkumulátort az akkumulátor teljes kapacitásának 30-70%-ával tölteni. Kerülje a robogó akkumulátorának teljes lemerülését nullára töltés előtt.



16. **Ne módosítsa vagy alakítsa át a járművet, beleértve a kormánycsövet és a kormányhüvelyt, a szárat, az összecsukható mechanizmust és a hátsó féket.** Ne szereljen be nem eredeti alkatrészeket vagy tartozékokat. Ha így tesz, azok károsíthatják a terméket, meghibásodást okozhatnak, vagy növelhetik a sérülés kockázatát.

17. **Vezetés előtti előkészületek: Viseljen sisakot, kesztyűt és egyéb védőfelszerelést lovaglás előtt, hogy baleset esetén megvédje magát a sérülésektől.**

Minden alkalommal ellenőrizze a robogó állapotát, hogy meggyőződjön arról, hogy minden alkatrész jól van-e rögzítve. Ha szükséges, vezetés előtt mindenképpen húzza meg az összes laza alkatrészt. A laza vagy nem megfelelően rögzített alkatrészekkel való vezetés sérülést, esést vagy a garancia által nem fedezett mechanikai károkat okozhat!

**FIGYELEM!** Mint minden mechanikus alkatrész, a jármű is nagy igénybevételnek és kopásnak van kitéve.

A különböző anyagok és alkatrészek eltérően reagálhatnak a kopásra vagy a fáradásra. Ha egy alkatrész várható élettartamát túllépi, az hirtelen eltörhet, és így sérüléseket okozhat a felhasználónak. A nagy igénybevételnek kitett területeken megjelenő repedések, karcok és elszíneződések azt jelzik, hogy az alkatrész túllépte élettartamát, és ki kell cserélni.

18. **Vezetési feltételek:** 0 és 40°C közötti környezeti hőmérséklet, szélcsend és sík út; gyakori indítás és fékezés nélkül az általános futástávolság változhat (az akkumulátor kapacitásától, a modelltől, a terepviszonyoktól és a rakomány súlyától függően).
19. **Maximális terhelés:** Az elektromos robogó maximális terhelése 120 kg; Ne terhelje túl a robogót, mert ez a robogó károsodását vagy személyi sérülést okozhat.
20. Gyakori fékezés, indítás, emelkedő, szembeszélben való futás, sáros utak, túlterhelés és egyéb esetén a tároló akkumulátor nagy mennyiségű elektromos energiát fogyaszt el, ami befolyásolja a folyamatos futásteljesítményt, ezért javasoljuk, hogy a fenti tényezőket kerülje a vezetés során.
21. Ha a tárolóakkumulátor hosszú időre kikapcsolva van, győződjön meg róla, hogy eléggé feltöltötte, és ha a tárolása több mint egy hónapig tart, akkor egyszer még egyszer fel kell tölteni.
22. **Ügyeljen arra, hogy figyeljen:** az elektromos robogó nem tud hosszú ideig menni, mert ha a víz bejut a vezérlőbe és a motorkerékbe, rövidzárlatot okozhat az elektromos készülékek károsodásához!
23. Tilos az engedély nélküli bontás vagy átalakítás, és a vállalat nem felel az ebből eredő károkért.
24. A környezetszennyezés elkerülése érdekében a leselejtezett akkumulátort nem lehet véletlenszerűen kidobni.
25. A jármű kihajtásakor nyomja meg az összecukható rendszer fogantyúját, amíg be nem kattant, és győződjön meg róla, hogy az a megfelelő helyen van.

26. Távolítsa el a használatból eredő éles széleket.

## FELTÖLTŐ

27. Soha ne használja ezt az akkumulátortöltőt más elektromos eszközök töltésére.
28. **Ne használjon más töltőt vagy töltési módszert az elektromos robogó akkumulátorainak feltöltésére. Más töltő használata tüzet, robbanást vagy az akkumulátorok károsodását okozhatja.**
29. Ezt a töltőberendezést használhatják 8 éves vagy annál idősebb gyermekek, valamint fizikai, érzékszervi vagy szellemi fogyatékossgal élő személyek, illetve olyanok, akik nem rendelkeznek a szükséges tapasztalattal és ismeretekkel, feltéve, hogy felügyeletet és útmutatást kapnak a készülék biztonságos használatára vonatkozóan, és tisztában vannak az ezzel járó veszélyekkel. Ne engedje, hogy a gyermekek a készülékkel játszanak. A tisztítást és karbantartást nem végezhetik felügyelet nélküli gyermekek.
30. Bár az akkumulátortöltő vízálló, ne engedje, hogy vízbe vagy más folyadékba merüljön. Továbbá soha ne használja az akkumulátortöltőt, ha a csatlakozók nedvesek.
31. Soha ne érintse nedves kézzel a töltő hálózati csatlakozóját, töltőcsatlakozóját vagy érintkezőit. Elektromos áramütést szenvedhet.
32. Ne érintse a töltő érintkezőit fémtárgyakkal. Ne engedjen be semmilyen idegen anyagot, az rövidzárlatot okozhat az érintkezőkben, ami áramütést, tüzet vagy az akkumulátortöltő károsodását okozhatja.
33. **Rendszeresen tisztítsa meg a DC adapter hálózati csatlakozóját és a robogó töltőportját. A nedvesség, por vagy más részecskék csökkenthetik a szigetelés hatékonyságát, és tüzet vagy a robogó károsodását okozhatják! A robogón lévő töltőporton lévő védődugónak mindig megfelelően zárva kell lennie! Ha a töltőport nedves vagy piszkos, ne dugja be a DC adapter dugóját! Először tisztítsa meg megfelelően az adapter dugót és a robogó aljzatát, szárítsa meg az összes alkatrészt, majd dugja be a töltő adapter dugót!**





34. Soha ne szerelje szét vagy módosítsa az akkumulátortöltőt. Tűzet okozhat vagy áramütést szenvedhet.
35. Ne használjon több csatlakozójelű adaptereket vagy hosszabbító kábeleket. A több konnektoros adapter vagy hasonló használata túllépheti a névleges áramot, és tüzet okozhat.
36. Ne használja a kábelt összekötözve vagy feltekerve, és ne tárolja úgy, hogy a kábel a főtöltő teste köré van tekerve. Ha a kábel megsérül, az tüzet okozhat, vagy áramütést szenvedhet.
37. Szorosan illessze be a hálózati és töltőcsatlakozót a konnektorba. Ha a hálózati és töltőcsatlakozó dugó nincs teljesen behelyezve, az elektromos kisülés vagy túlmelegedés miatt tüzet okozhat.
38. Ne használja az akkumulátortöltőt gyúlékony anyagok vagy gázok közelében. Ez tüzet vagy robbanást okozhat.
39. Soha ne takarja le az akkumulátortöltőt, és ne helyezzen rá tárgyakat töltés közben. Ez belső túlmelegedéshez vezethet, és tüzet okozhat.
40. Ne ejtse le az akkumulátortöltőt, és ne tegye ki erős ütéseknek. Ellenkező esetben ez tüzet vagy áramütést okozhat.
41. Ha a tápkábel megsérült, hagyja abba az akkumulátortöltő használatát, és vigye el a készüléket egy hivatalos szaktereskedőhöz.
42. Óvatosan kezelje a tápkábelt. Ha az akkumulátortöltőt beltérben csatlakoztatja, miközben a kerékpár kültéren van, a tápkábel beakadhat az ajtóba vagy ablakba, vagy megsérülhet.
43. Ne vigye át a robogó kerekeit a tápkábel vagy a dugó fölé. Ellenkező esetben megsérülhet a tápkábel vagy a csatlakozó.

## AKKUMULÁTOR

44. Tartsa az akkumulátort és az akkumulátortöltőt gyermekek elől elzárva.
45. Soha ne hagyja, hogy az akkumulátor lemerüljön, töltsse fel azonnal, miután teljesen lemerült!
46. Az akkumulátor az E-Scooter testében található, és nem lehet eltávolítani. Töltés közben azonban ne érintse meg az akkumulátort vagy az akkumulátortöltőt. Mivel az akkumulátor és az akkumulátortöltő töltés közben 40-70°C-os hőmérsékletet ér el, az érintésük elsőfokú égési sérüléseket okozhat.



47. Ha az akkumulátor tokja sérült, repedt vagy szokatlan szagokat észlel, ne használja. Az akkumulátorból szivárgó folyadék súlyos sérülést okozhat. Forduljon hivatalos forgalmazóhoz, viszonteladóhoz vagy hivatalos szervizközpontoz.
48. Ne zárja rövidre az akkumulátor töltőcsonkjának érintkezőit. Ha ezt teszi, az akkumulátor felmelegedhet vagy kigyulladhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
49. Ne szerelje szét vagy módosítsa az akkumulátort. Ha ezt teszi, az akkumulátor felmelegedhet vagy kigyulladhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
50. Ha több hónapig nem használja az elektromos robogót, tárolás előtt töltsse fel az akkumulátort 100%-ra. Ezenkívül célszerű havonta bekapcsolni a robogót, néhány percig jártni a motort, és az akkumulátort 100%-ra feltölteni.
51. Ne ejtse le az akkumulátort, és ne tegye ki ütésnek. Ha így tesz, az akkumulátor felmelegedhet vagy kigyulladhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
52. Ne dobja az akkumulátort tűzbe, és ne tegye ki hőforrásnak. Ellenkező esetben ez tüzet vagy robbanást okozhat, ami súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat. Ne tegye az akkumulátort tűzbe!
53. Az akkumulátor kapacitása és a hatótávolság csökkenhet, ha az E-Scootert hideg időben, 0°C alatt használja.
54. Ne tárolja az e-scootert az autó csomagtartójában túl hosszú ideig meleg időben. Tárolja a robogót hűvös és száraz helyen.



## Megjegyzések

A vásárláskor válassza ki és vásárolja meg az igényeinek megfelelő modellt, és a járművezetőknek gyakorlott vezetési technikával kell rendelkezniük, mielőtt az utakon közlekednének. Az Ön helyes használata és biztonsága érdekében kérjük, figyeljen a következő kérdésekre:

1. A használat során ügyeljen a motor és más szerkezetek rögzítési állapotának ellenőrzésére, és ha laza jelenséget talál, időben meg kell húzni.
2. A tápegység indításakor vagy meredek lejtővel való találkozáskor a lehető legnagyobb mértékben segítsen, hogy csökkentse az indítóáramot, és meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát és a folytatásos vonal kilométeróraállást.
3. Esős napokon kérjük, fordítson különös figyelmet a következőkre: Az elektromos robogók használata nem ajánlott esőben, hóban vagy jégen.
4. A felhasználóknak a gyártó által megadott töltőt kell használniuk az akkumulátor töltéséhez. Töltéskor az akkumulátort és a töltőt simán tegye be.
5. Tilos, hogy más tárgyakat fedjenek le az akkumulátor dobozán és a töltőn, hogy akadályozzák a hőt, ahol jó szellőzési környezetet kell fenntartani.
6. Kérjük, tartsa a megfelelő légnyomást a gumibroncsokban (ha a gumibroncsok légnyomáscsővel vannak felszerelve), hogy elkerülje a vezetés közbeni ellenállás növekedését, a gumibroncsok könnyű kopását és a felni deformálódását.
7. A járművezetőknek be kell tartaniuk a közlekedési szabályokat, és a haladási sebességet 25 km/h alatt kell tartaniuk.
8. Nagy sebességű futáskor vagy lejtőn való lejtmenetkor szabályozza a sebességet, hogy elkerülje a kemény fékezést, hogy a súlypont ne mozduljon előre, ami veszélyt eredményez.
9. Hosszabb út megtétele után hagyja az akkumulátort 30 percig hűlni, majd csatlakoztassa a töltőhöz. Ugyanígy járjon el hideg időben történő vezetés után is.
10. Ne használja az E-Scootert hóban vagy viharos időjárási körülmények között!

**FONTOS:**

Az elektromos robogó töltőcsonkjának védőburkolatát mindig megfelelően kell elhelyezni a helyén, hogy megakadályozza a víz vagy por bejutását. Ellenkező esetben a nedvesség vagy szennyeződések rövidzárlatot vagy a készülék meghibásodását okozhatják. A felhasználó gondatlansága által okozott hibákra a garancia nem vonatkozik



Minden utazás előtt mindig ellenőrizze, hogy az elektromos robogó jó állapotban van-e, nincsenek-e rajta meglazult alkatrészecskék. Ha laza alkatrészecskét talál, azonnal húzza meg azokat a mellékelt szerszámokkal.

Így mindig biztonságos utazást és a robogó hosszabb élettartamát biztosíthatja.

**Tartozékok és alkatrészecskék:**

Kérjük, ellenőrizze az összes tartozékot.

Felhasználói kézikönyv

1x



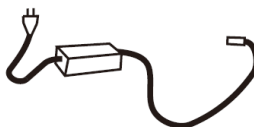
Inbuszkulcs

1x

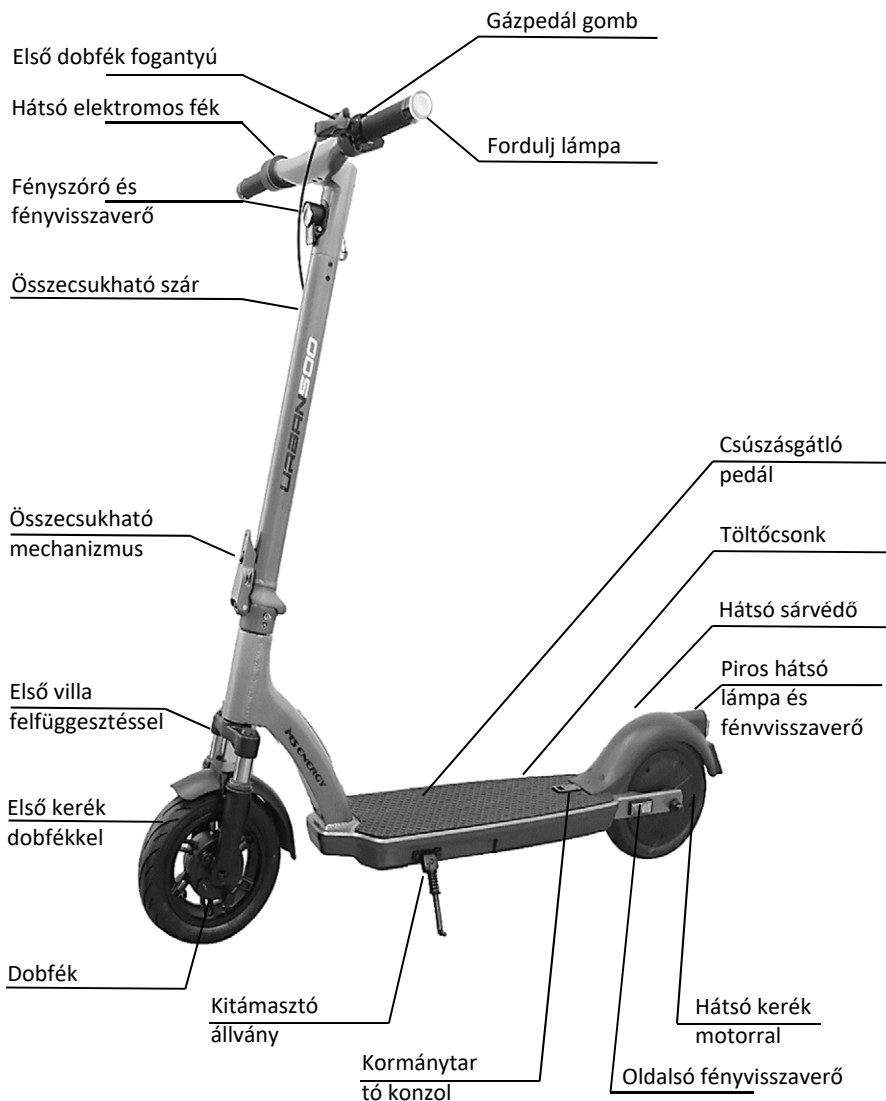


Töltő adapter

1x

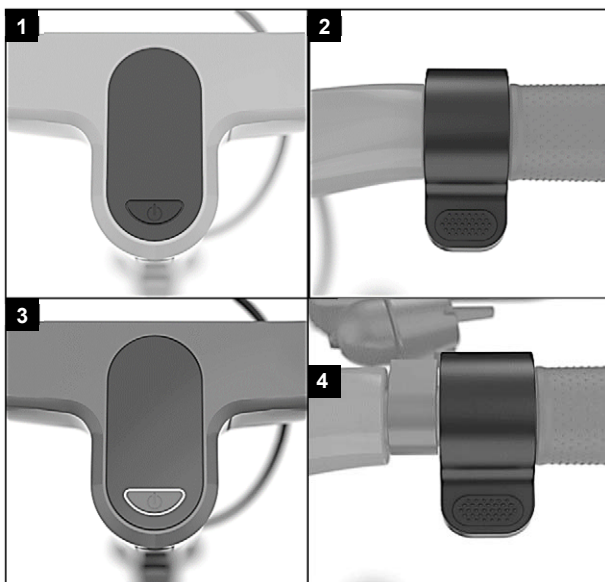


## 2. ALAPVETŐ SZERKEZET ÉS ALKATRÉSZEK



## Kormánykerék

1. Kijelző
2. Gyorsító gázkar
3. Bekapcsoló gomb
4. Hátsó kerék  
Változó E-fék  
gázpedál



## 3. TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

A robogó helyes beállítása a legfontosabb lépés az Ön biztonsága érdekében.

- a. Nyissa ki a dobozt a dobozvágó segítségével, és hajtsa fel a tetejét. Belül a védő hungarocellt kell látnia a következő tartalommal együtt:

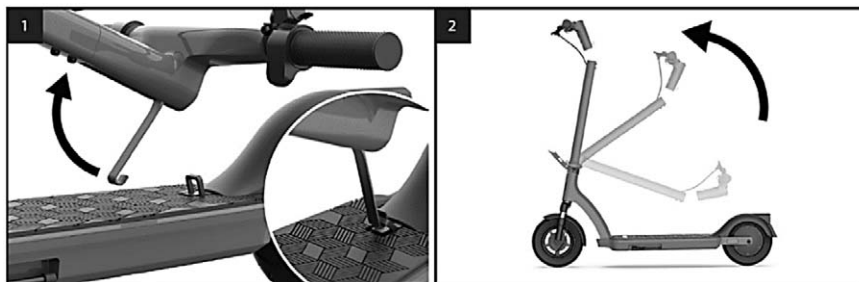
- MS ENERGY URBAN 500 e-scooter
- Kézikönyv
- Töltő és kábel
- Inbuszkulcs

Ha ezek közül bármelyik hiányzik, kérjük, forduljon a kiskereskedelmi üzlethez vagy szervizhez.

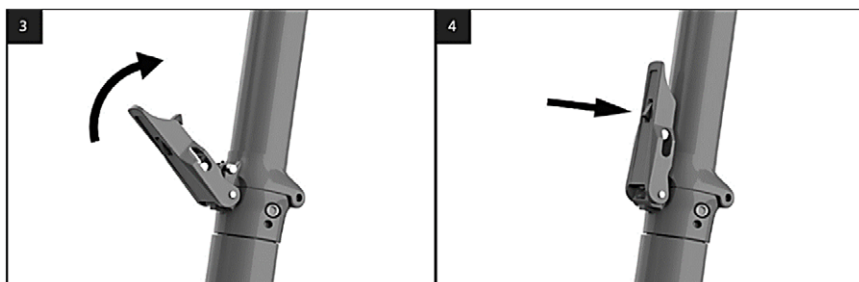
- b. Valaki segítségével vegye ki a robogót a dobozból, és helyezze egy sima felületre. Javasoljuk, hogy egy zsámolyt vagy padot használjon, mivel a kerekeknek szabadon kell forogniuk.
- c. Óvatosan távolítsa el a védőanyagot a robogóról, és tegye félre. Javasoljuk, hogy tartsa meg a hungarocellt és a dobozt is arra az esetre, ha vissza kell küldenie hozzánk a robogót. Ellenkező esetben, ahol csak lehet, hasznosítsa újra az anyagokat.

## ÖSSZESZERELÉS

1. Győződjön meg róla, hogy a kampó nincs beakasztva a hátsó lábtartóba. Ha igen, nyomja lefelé a szárát, és akassza ki a hátsó lábtartóból.
2. Hajtsa ki a szárát függőleges helyzetbe húzva. Ügyeljen arra, hogy ezt addig tegye, amíg a szár teljesen függőlegesen áll.



3. Keresse meg a felhajtható reteszt, és húzza felfelé, rögzítve a szárát. A retesznek némi erőre lesz szüksége ahhoz, hogy teljesen függőlegesen rögzüljön.
4. Végül győződjön meg arról, hogy az összecsucok mechanizmus biztonsági gombja be van-e csíptetve a szárba. Ez a biztonsági mechanizmus megakadályozza, hogy a retesz rezgés vagy ütés hatására kioldódjon.



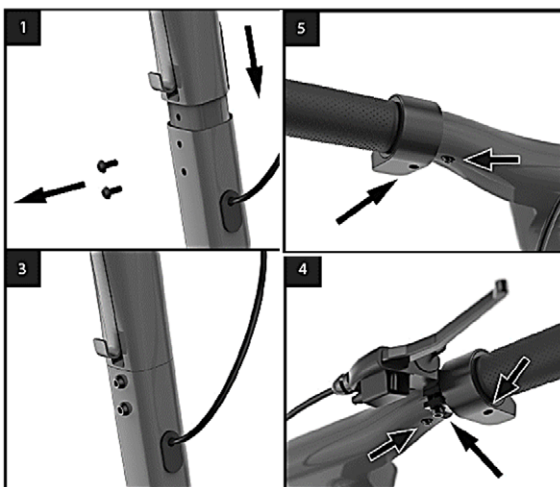
## RÖGZÍTSE A KORMÁNYT

1. Csatlakoztassa a kormányból kijövő hím csatlakozókábelt az első szárból kijövő női kábelhez. Győződjön meg róla, hogy a csapok egy vonalban vannak.
2. Győződjön meg róla, hogy a hím és a nőstény csatlakozó megfelelően igazodik egymáshoz.
3. Helyezze be a kormányt az első szár tetejére, és húzza be a helyére a mellékelt hatlapos csavarral.

**Vigyázat!**

Vigyázzon, nehogy megsérüljön a kábel, amikor a kormányt az első szárhoz csatlakoztatja.

- Meglátja, hogy a kormányon lévő reteszek és gombok nem feszesek. Azért szállítjuk így, hogy elkerüljük a szállítás közbeni sérüléseket. Mielőtt felfelé vagy lefelé meghúzod,



amíg eléri a kényelmes szöveget, tartsd szem előtt, hogy ha egyszer felültél a robogóra, magasabbra kerülsz, mint a robogód beállításá közben. Ha megtaláltad a kényelmes pozíciót, folytasd a csavarok meghúzását.

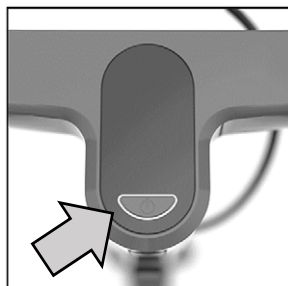
- Ismételje meg ugyanezt a folyamatot a kormány jobb oldalán lévő csavarokkal.

**BEÁLLÍTÁS és TESZTELÉS**

. Mielőtt az elektromos robogót először elindítaná, mindenképpen csatlakoztassa a mellékelt eredeti töltőhöz, és hagyja, hogy az teljesen feltöltse az akkumulátort (a töltőn lévő lámpa pirosról zöldre változik)!

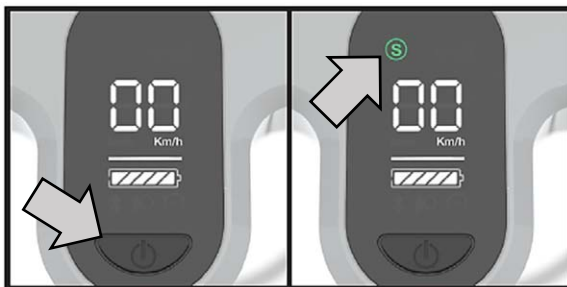
**MÁSKÜLÖNBEN NEM LEHET ELINDÍTANI AZ ELEKTROMOS ROBOGÓT.**

- Kapcsolja be a robogót a kijelző alján található **Funkció** gomb megnyomásával. A bekapcsoláshoz nyomja meg a gombot 2-3 másodpercig, amíg hangjelzést nem hall. A sebességmérőnek, a sebességegységeknek és az akkumulátor töltöttségi szintjének most már láthatónak kell lennie a kijelzőn.





2. Ellenőrizze, hogy a sebességváltó funkció megfelelően működik-e, ha ismét röviden megnyomja a **Funkció** gombot.



- A kijelzőn most már egy ZÖLD " S " kell, hogy

megjelenjen, egy harmadik megnyomás után az " S " pirosra vált, és a sebességfokozat a legmagasabb sebességfokozatra vált.

Az egyes sebességfokozatok sebességéről bővebben a jelen kézikönyv "Kormány és kijelző" című részében olvashat.

### 3. Most tesztelje a fékeket

Forgassa el mindkét kereket egy kézzel, majd nyomja meg a féket. A keréknek meg kell állnia.

Ismételje meg ezt minden keréknél.



4. Ezután fogjon egy légpumpát, és keresse meg a légszelepet az első keréken. Távolítsa el a biztonsági kupakot, és csatlakoztassa a pumpa csövét a gumibroncs szelepéhez.

Kapcsolja be a légpumpát, és olvassa le a PSI-mértőt - a levegő ideális abroncsnyomása **36PSI (3,6 Bar)**.

**Gratulálunk, sikeresen beállította új MS ENERGY URBAN 500 e-scooterét!**

## 4. ÜZEMELTETÉS

### FELTÖLTÉS

Mielőtt az elektromos robogót először elindítaná, mindenképpen csatlakoztassa a mellékelt eredeti töltőhöz, és hagyja, hogy az teljesen feltöltse az akkumulátort (a töltőn lévő lámpa pirosról zöldre változik)!

**MÁSKÜLÖNBEN NEM LEHET ELINDÍTANI AZ ELEKTROMOS ROBOGÓT.**

#### FONTOS:

Mielőtt elkezdené az akkumulátor töltését, kérjük, figyelmesen olvassa el az "FONTOS BIZTONSÁGI ÚTMUTATÁSOK" fejezetben található, az akkumulátorokra és a töltőre vonatkozó figyelmeztetéseket.



Az elektromos robogó töltőcsonkjának védőburkolatát mindig megfelelően kell elhelyezni a helyén, hogy megakadályozza a víz vagy por bejutását. Ellenkező esetben a nedvesség vagy szennyeződések rövidzárlatot vagy a készülék meghibásodását okozhatják! A felhasználói gondatlanságból eredő meghibásodásokra a garancia nem vonatkozik

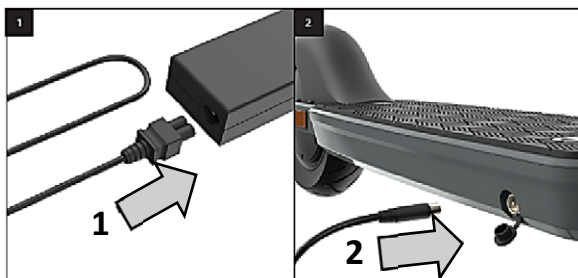
A töltési időt a hőmérséklet befolyásolja. A magasabb környezeti hőmérséklet hosszabb töltési időt okoz.

Az akkumulátort normál szobahőmérsékletű környezetben töltse fel!

**Soha ne hagyja a robogót a töltőn felügyelet nélkül!**

1. Nyissa ki a gumikupakot.

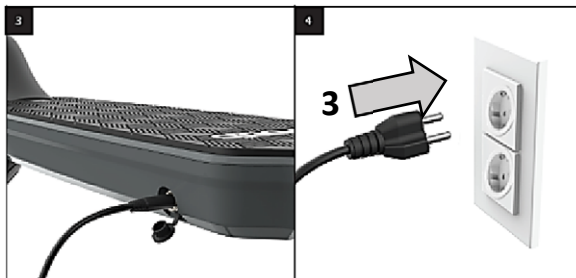
2. Először a töltőcsonkba dugja be a töltőkábelt, utána a hálózati aljzatba.



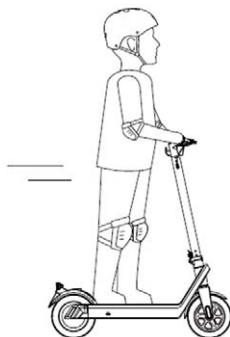
A töltési folyamat során a töltő fénye **VÖRÖS** lesz. Amikor az akkumulátor tele van, a töltő led kijelzője **ZÖLD** színűre vált.

A töltés befejezése után **ELSŐKÉNT** húzza ki a töltőt a hálózati aljzatból, majd húzza ki a töltőcsatlakozót az elektromos robogóból.

3. Csukja be a gumikupakot!



## Ellenőrizze minden egyes út előtt!



Ajánlott abroncsnyomás:  
**320 kPa ~ 380 kPa**  
**3.2Bar - 3,8 Bar**



**Mielőtt elektromos robogót vezetne, kérjük, gondosan ellenőrizze a robogó állapotát, hogy nincs-e lazaság vagy sérülés jele bármely részen.**

**Ellenőrizze az összes szerelt alkatrész tömítettségét!**

**Az elektromos robogó használata előtt ellenőrizze, hogy az áramkör, az első és hátsó lámpák, a fényvisszaverők, az első és hátsó fékek normálisak-e, és abbahagyja a használatát, és időben javítsa meg, ha rendellenesség van.**

## 5. KORMÁNYZÓKAR és KIJELEZŐ

A kormányon található kijelzőn látható:

- Sebesség
- Sebességegységek
- FIGYELMEZTETÉS: akkumulátor töltés
- Kiválasztott felszerelés
- Bármilyen hiba megjelenik


### 1. Tápkapcsoló:

Nyomja meg hosszan a **Funkció** gombot az e Scooter be-/kikapcsolásához.




### 2. Sebességváltás:


**V:** Nyomja meg **egyszer** röviden a **Funkció** gombot: Ciklus a sebességváltáshoz:

**Gyalogos üzemmód:** Sebességjelző  nem jelenik meg.

A Gyalogos üzemmód a **Séta üzemmód** (max. sebesség 6km/h), amely a gyalogosok számára ajánlott (kövesse a helyi előírásokat).

Séta üzemmódban a hátsó piros lámpa villog és az első lámpa automatikusan világít.

**Normál üzemmód:** A sebességváltó  kijelzője **ZÖLD** színű. **MAX. sebesség 15 km/h**

**Sport mód:** A sebességfokozat  kijelzője **PIROSZÍNT** mutat. **MAX. sebesség 25 km/h**



### 3. FÉNY

A funkciógomb **2x** rövid megnyomása: az első és hátsó lámpák be-/kikapcsolása.

Ha az első lámpák be vannak kapcsolva, a hátsó lámpák mindig égnek.



#### 4. Gyorsító:

Indításhoz és gyorsításhoz nyomja meg a gázpedált.

**Megjegyzés:** Ha a nem nulla indítás az alapértelmezett beállítás, akkor a gázkar aktívvá válásához a robogót a lábával meg kell nyomnia, hogy a sebesség  $\geq 3\text{km/h}$  legyen.

#### 5. Fék:

Tartsa a fékmarkolatot, és fékezéshez nyomja meg a változó E-féket.

#### 6. Sebességtartó automatika (tempomat):

Az állandó sebesség fenntartása funkció (Sebességtartó automatika) bekapcsolásához tartsa a jármű aktuális sebességét 7 másodpercig (a jármű sebessége  $\geq 6\text{ km/h}$ ), a „Sebesség” mód automatikusan aktiválódik. A „Cruise” mód a fék- vagy a gázkar lenyomásával kikapcsolható.

Megjegyzés: Ha a fék aktív, a gyorsító gomb megnyomása érvénytelen!

## 6 ALKALMAZÁS GYORSINDÍTÁS

A könnyebb és kényelmesebb utazás és az e-scooter további funkcióinak használata érdekében telepíthet egy speciális alkalmazást a mobil eszközére, és Bluetooth-on keresztül összekapcsolhatja a robogót és a mobil eszközt.

### FIGYELMEZTETÉS

Az elektromos robogó vezetésének megtanulása biztonsági kockázatokat rejt magában. Az első utazás előtt olvassa el a biztonsági utasításokat az APP-on keresztül!

Az Ön biztonsága érdekében az új elektromos robogó nem aktiválódik Sport sebesség üzemmódban. Az elektromos robogó alacsony haladási sebességet tart fenn (Normál vagy Komfort sebesség üzemmód), és nem lehet teljes funkcióval vezetni. Nyomja meg a Sebesség üzemmód gombot a 2. sebesség üzemmód (Sport üzemmód) aktiválásához, és élvezze a teljes teljesítményt.

Az alkalmazás telepítéséhez

1. Keresés App név " **MS Energy Urban** " az Apple Store-ban vagy Play Áruházban és a megfelelő alkalmazást letölteni.
2. Nyissa meg a telefon Bluetooth és GPS helymeghatározását.
3. Nyissa meg az " **MS Energy Urban** " alkalmazást, hogy csatlakoztassa a robogó Bluetooth-t a műszerfalhoz.

Az APP műszerfalon vannak kapcsolók a következőkhöz:







- a. könnyű
- b. szekrény
- c. Sebesség üzemmód
- d. Megmutatja a robogó sebességét
- e. ODO kilométeróra-állás, hátralévő kilométeróra-állás, akkumulátor töltöttségi szint állapota, Crouise Control állapot, egység hőmérséklete és áram.



**Bluetooth be van kapcsolva**



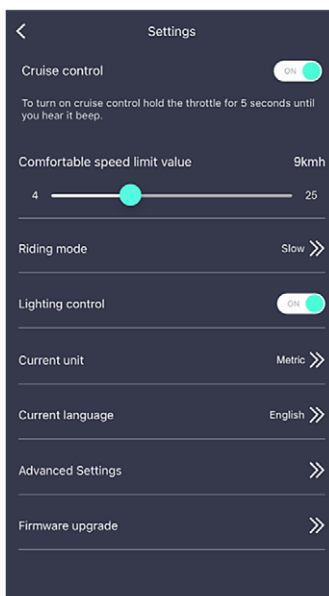
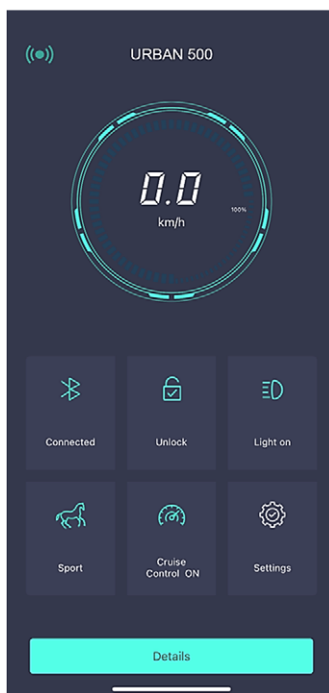
Használja a vezérlőpanelt a robogó vezérléséhez, a speciális funkciók a következők.

- **BT connect**  : Kattintson a Pair/Unpair a mobileszközét az e-scooterrel.
- **LOCK**  : Kattintson a **Lock** gombra, állítson be egy jelszót a robogó lezárásához, csak a jelszó megadása oldja fel a robogót.
- **FÉNY**  : Kattintson az ikonra a fény be-/kikapcsolásához.
- **SPEED**  : Kattintson az ikonra a sebesség mód megváltoztatásához. 3 különböző sebességmódot állíthat be: Gyalogos üzemmód), **Lassú** (15km/h) és **Sport** (25km/h).
- **CRUISE**  : Kattintson a gombra a Cruise üzemmód engedélyezéséhez / letiltásához.
- **DETAILS** : Az akkumulátor állapotának és feszültségének, áramának, bemeneti teljesítményének, a motor és a vezérlő hőmérsékletének, a teljes futásteljesítménynek és egyéb paramétereknek a kijelzése....
- **BEÁLLÍTÁSOK**  : Kattintson a műszerfalon a Beállítások ikonra, hogy beállítsa a **Sebességtartó automatikát** (beállíthatja a sebességet, amely alatt a Sebességtartó automatika nem kapcsolható be), a **Lovaglás (sebesség üzemmód)**, a **Világításvezérlés**, a **Kilométeregység**, az **OSD alkalmazás nyelve**, a **Firmware frissítése és egyéb Előzetes beállítások**.

### Megjegyzések

Egyes funkciók és opciók nem lesznek elérhetők. Ez a modelltől és az Ön országában érvényes szabályozástól függ.

A robogó lehetővé teszi a számára, hogy frissítse a firmware-t az APP segítségével, kattintson a firmware frissítésére a legújabb firmware telepítéséhez, ha rendelkezésre áll.



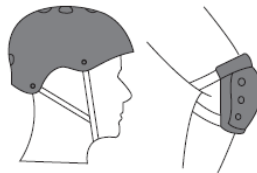
## 7. VEZETÉS ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK

### VEZETÉS előtt

- Válasszon megfelelő helyszínt a vezetéshez.
- Az elektromos robogót az utasításoknak megfelelően bontja ki.

**Az összecukó kulcsnak megfelelő helyzetben kell lennie, és a zárszerkezetet meg kell húzni!**

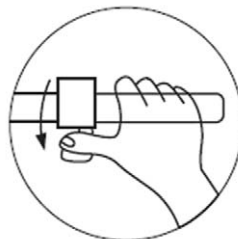
- **Az elektromos robogó vezetésekor mindig használjon sisakot, cipőt és biztonsági felszerelést, például térd- és könyökvédőt a sérülések elkerülése érdekében.**



### VEZETÉS

- Nyomja meg hosszan a bekapcsológombot a készülék bekapcsolásához.

- Biztonsági okokból az elektromos robogó biztonságos indítású kialakítással rendelkezik, ami azt jelenti, hogy a motor csak akkor indulhat el, ha a jármű sebessége 3 km / h felett van. Ez megakadályozza a motor elindulását, ha a gyorsító fogantyút véletlenül megnyomják. A vezetési műveletek elindításához tegye az egyik lábát az álló deszkára, a másik lábát pedig a földre, és rúgja meg a robogót, mint egy klasszikus kick robogót. Amikor a robogó mozgásban van és a sebessége 3km/h felett van, a motor indításához simán használja a gyorsító fogantyút. Amint a motor beindul, tedd a másik lábad az álló deszkára és folytasd a motorozást.



- Menet közben az útviszonyoknak és a helyzetnek megfelelően állítsa be a sebességfokozatot 1-től 3-ig körkörösén (**1x rövid** nyomógomb megnyomása a **Funkció** gomb 3 vonallal), használja a világitást (**2x rövid** nyomógomb megnyomása a **Funkció** gomb 3 vonallal).
- A gázpedál elengedésével lelassíthatja a sebességet. A vészfékeknek meg kell húzniuk a fogantyúféket a bal és a jobb oldalon.
- **FIGYELMEZTETÉS: Legyen tisztában az útjába kerülő, előre nem látható, hirtelen akadályok lehetőségével, és szabályozza a sebességszintet.**

### Fékezés

- Az egység elülső dobfékkel és hátsó elektronikus fékkel rendelkezik. Használja a bal oldali fékmarkolatokat az első fékezéshez, és nyomja meg a Változó E-féket a hátsó fék fékezéséhez, normál körülmények között. Kérjük, a sebességet a vezetési körülményeknek megfelelően állítsa be, és ügyeljen arra, hogy minden helyzetben biztonságosan meg tudjon állni.
- Minél nagyobb nyomást fejt ki, annál nagyobb fékerő fog hatni. Vegye figyelembe, hogy az erős fékezés balesethez vezethet a kerekek megcsúszása, egyensúlyvesztés és a jármű elesése miatt. A kemény fékezés a gumiabroncs sérülését is okozhatja.

## Vezetési biztonság

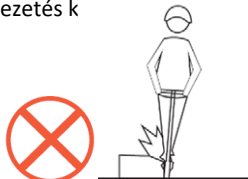
A víz által okozott károk automatikusan érvénytelenítik a garanciát.



- Találkozás lassulási zóna / lift küszöb / kátyúk és egyéb nem szokványos útburkolat, kérjük, ne haladjon nagy sebességgel. Találkozás durva út, kérjük, tartsa az alacsony sebességet (5-10km / h). Az enyhe térdhajlítás lehetővé teszi, hogy jobban alkalmazkodjon az összetett úthoz.



- Kerülje az akadályokat vezetés közben.



- Vezetés közben ne álljon fél lábbal a pedálon vagy a padlón.



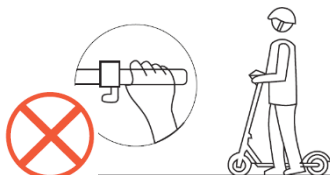
- Ne gyorsítson lejtőn



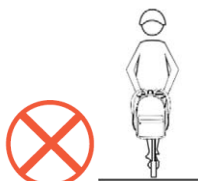
- Annak elkerülése érdekében, hogy a fej az ajtókeretnek ütközzön. liftek és egyéb ajtókeretek.



- Ne nyomja meg a gázpedált, miközben az e-scooterrel járkal.



- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kormányra.

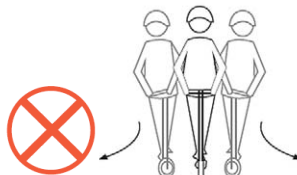




- Ne próbáljon meg semmilyen veszélyes mozgást végezni. Tilos a felhajtókon vagy a zsúfolt lakott területeken vezetni.



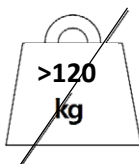
- Tilos a fogantyút erősen forgatni nagy sebességű lakott területen való vezetés közben.



- Tilos vezetni, ha egynél több személy és/vagy gyermek van a kezében. Terhes nők és 14 évesnél fiatalabb felhasználók nem vezethetik.



- Tilos úgy vezetni, hogy a kezed nem fogja a kormányt vezetés közben, és tilos lépcsőn fel/le menni vagy ugrani.



- NEM szabad vezetni alkohol fogyasztása vagy gyógyszerbevitel után. vezetés közben.
- Tilos túlsúlyos járművön utazni (maximális terhelés: 120 kg).

- Ne parkoljon elektromos robogóval az épület előterében, az evakuációs folyosón vagy a biztonsági kijáraton.

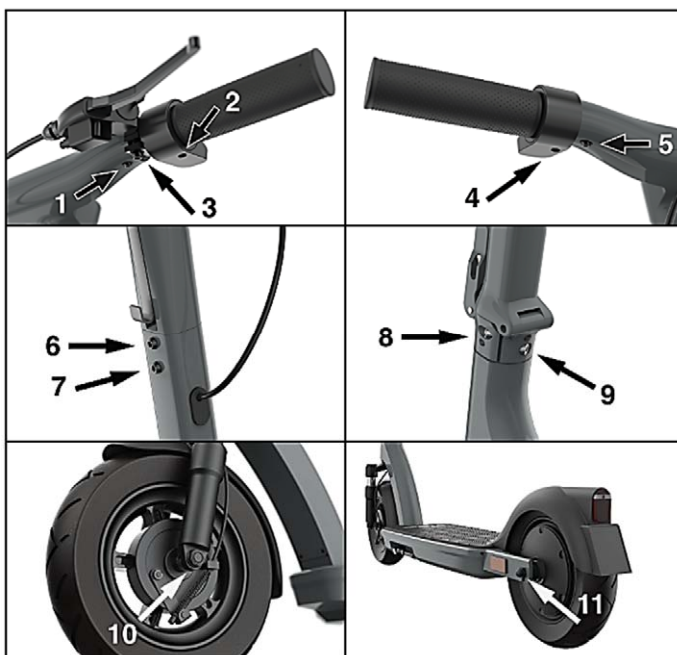


- Tilos az elektromos robogók vagy akkumulátorok módosítása. A magánjellegű módosítások instabil elektronikus rendszert és veszélyes helyzeteket okozhatnak vezetés közben. Vagy tüzet okozhat.

## 8. HASZNÁLAT ÉS KARBANTARTÁS

### Gumiabroncsok és egyéb alkatrészek

- Az elektromos robogó gumból készült pneumatikus, belső gumiabroncsokat használ szűrőgátló géllal, amely jobb védelmet nyújt a szűrés ellen. Ha a gumiabroncsok elhasználódnak vagy kilyukadnak, időben ki kell cserélni őket.
- Tartsa gumiabroncsait megfelelő állapotban, megfelelő nyomással.  
**Az ideális abroncsnyomás 3,2-3,8 Bar (320-380kPa), a motoros súlyától függően.** Fontos, hogy a jobb vezetési élmény érdekében és a gumiabroncsok elhasználódásának elkerülése érdekében a megfelelő nyomáson tartsa a gumiabroncsokat.
- Az eredeti gumiabroncsok cseréjéhez forduljon a hivatalos forgalmazóhoz vagy szervizhez.
- Vezetés közben a rezgések meglazítják a csavarokat és bizonyos alkatrészeket az elektromos robogón. Javasoljuk, hogy 250 km-enként vagy szükség szerint korábban ellenőrizze az e-scootert, az összes mozgó alkatrészt, a kerekeket, és győződjön meg arról, hogy a csavarok eléggé meg vannak-e húzva. Havonta ellenőrizze a robogót és a gumiabroncsokat, ellenőrizze, hogy a csavarok eléggé meg vannak-e húzva. Ha lazák, húzza meg őket. A mellékelt imbuszkulccsal húzza meg a következő grafikonon kiemelt csavarokat.



- A robogók rendszeres időszaki szervizelését évente egyszer vagy 3000 km-enként ajánlott elvégezni.

## Csapágy és felfüggesztés kenése

A csapágyak a robogó forgó kerekei és a nem forgó váz közötti kapcsolatot jelentik, amely stabilan tartja őket. A robogó használata során a súrlódás miatt a csapágyak elhasználódhatnak - ezt rendszeres kenéssel akadályozzuk meg.

Kezdje a csapágyak tisztításával egy tiszta és nedves törülközővel, ugyanakkor a kereket is megforgathatja, ami



megkönnyítheti a tisztítást, Miután a csapágyak tiszták, nagyon fontos, hogy kenőanyagot adjon a csapágyakhoz, ha nem teszi, akkor nagyon gyorsan elkopnak.

Fújja be bőségesen a kenőanyagot. Permetezze közvetlenül a csapágyakra és a csapágyak általános irányába, mivel azok a jobb védelem érdekében tömítettek.

Egyidejűleg pörgesse meg a kereket, hogy a kenőanyag hatékonyan eloszoljon.

## Felfüggesztés

A csapágyakhoz hasonlóan a felfüggesztést is kenni kell. A felfüggesztés állandó mozgása súrlódást okoz, ami zajokat vagy nyikorgó hangokat eredményezhet. A kenés előtt győződjön meg arról, hogy a felfüggesztés tiszta. Fújja be a kenőanyagot a rugó belsejébe és a rugó tekercsben található mozgótengelyére. Ezután permetezze be a felfüggesztés felső és alsó forgáspontjait.



A kenőanyag eloszlásának jó módja a felfüggesztő rugó belsejében az, ha a kenőanyag felhordását követően könnyedén felugrik a robogóra. A fel-le mozgás súrlódást okoz, és segít eloszlatni a kenőanyagot a felfüggesztési rendszerben.

## Akkumulátor

- Az elektromos robogó lítium-ion akkumulátorral van felszerelve. Az akkumulátor átlagos élettartama 600 ciklus. Normál használat és karbantartás mellett az akkumulátor élettartama általában több mint 800 ciklust érhet el, az akkumulátor kapacitásának minimális csökkenése mellett.
- Mielőtt először használná a robogót, kérjük, töltsse fel az akkumulátort a teljes töltöttségi szintre.
- Kerülje a robogó akkumulátorának teljes lemerülését töltés előtt. Mindig győződjön meg róla, hogy az akkumulátor legalább 10%-os töltöttségi szinten van. A jármű kielégítő teljesítményéhez az akkumulátort legalább 50 %-kal kell feltölteni.
- Ne hagyja az elektromos robogót néhány órán keresztül jelentősen lemerült akkumulátorral. Azonnal töltsse fel.
- **Ha az elektromos robogót hosszabb ideig tárolja, győződjön meg arról, hogy az akkumulátor legalább 40-50%-ban feltöltött. Ajánlatos a robogót 30 naponként legalább egyszer feltölteni.**
- Mindig csak a robogó modelljének megfelelő eredeti töltőt használjon.
- Ne hagyja az elektromos robogót 0 alatti hidegben vagy közvetlen napsütésben. Tartsa szárazon az akkumulátort. A negatív környezeti feltételek károsíthatják az akkumulátor kapacitását.
- A polimer lítium akkumulátorokkal rendkívül óvatosan kell bánni. A nem megfelelő töltés, sérülés vagy túlmelegedés tüzet okozhat. Ne hagyja felügyelet nélkül tölteni az elektromos robogót. Ne hagyja az elektromos robogót éjszakára töltve. Mindig felügyelje az elektromos robogót töltés közben, és kerülje el az akkumulátor túltöltését. Ne használja, töltsse vagy hagyja felügyelet nélkül a sérült akkumulátort, és azonnal kövesse az ártalmatlanítási protokollokat.

## Töltő

A Factory által biztosított speciális töltő rendelkezik töltésvédelmi időzítési funkcióval.

### Töltési utasítások

- Nyissa ki az elektromos robogó töltőcsonkjának fedelét, és **először helyezze be a töltő kimeneti csatlakozóját a robogó töltőcsonkjába.**
- **Ezután dugja be a töltő bemeneti tápcsatlakozóját a hálózati aljzatba (AC110V-240V, 50/60Hz).**
- A töltőfény piros színnel jelzi, hogy a töltés folyamatban van; amikor a töltőfény zöldre vált, azt jelzi, hogy az akkumulátor teljesen feltöltődött. **Ezután először húzza ki a töltő hálózati csatlakozóját a hálózati aljzataból, majd húzza ki a dugót a robogóból.**
- Az akkumulátort töltéskor száraz, szellőztetett környezetben helyezze el.
- **Töltés után feltétlenül helyezze vissza a robogóra a gumiborítású védőburkolatot! Por, víz vagy más idegen tárgyak bejutása a nyílásba károsíthatja a robogót!**

## Fékek

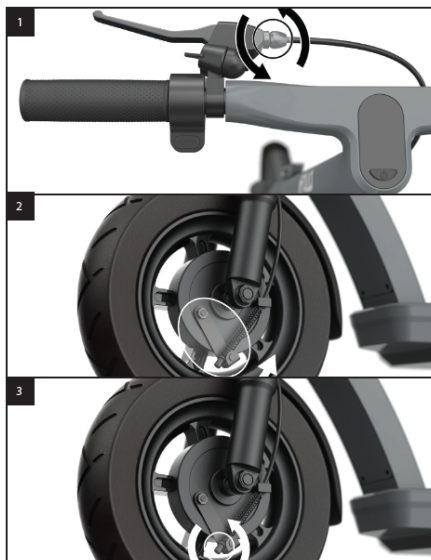
Ha úgy érzi, hogy a fék menet közben feszes, akkor a tárcsaféket a fékkaron lévő forgatógombon lévő csavar lazításával állíthatja be (1),

Ha elérte az állítócsavar maximális helyzetét, és a fékek nem feszülnek kényelmesen, folytassa a következő lépéssel.

Keresse meg a kerék bal oldalán található fékkart, és emelje fel. Ezután óvatosan húzza lefelé a vezetékét, hogy a fékvezeték feszültsége megszűnjön. Ha a fék túlságosan laza, akkor húzza meg a sarkot.

A fék ellenőrzéséhez engedje ki a vezetékét, és ha szükséges, megismételheti az eljárást.

**FIGYELMEZTETÉS: A fék használat közben felforrósodhat. Használat után ne érintse meg**



## Fogantyú rázása

Ha úgy érzi, hogy a szár laza és rázkódik vezetés közben, kérjük, ellenőrizze a villát és az összecukható mechanizmust, és ellenőrizze a laza részt.

## 9. HIBAELHÁRÍTÁS

Ha az elektromos robogó nem a megszokott módon működik, vagy hibásnak tűnik, kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a részt. Sok működési problémát a felhasználók is meg tudnak oldani.

Ez az egyszerű eljárás segít az elektromos áramkörök stabil feltételeinek helyreállításában. Kérjük, forduljon a gyártó ügyfélszolgálatához, ha a probléma nem oldódott meg, vagy egyéb problémája van.

TÜNETEK		LEHETSÉGES MEGOLDÁSOK
<i>Sikertelen sebességváltás vagy túl alacsony maximális sebesség</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alacsony akkumulátor feszültség</li> <li>Rossz kormányzói kar</li> <li>Rossz vezérlő</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Teljesen töltsse fel az akkumulátort</li> <li>Cserélje ki a szabályozó fogantyút, a vezérlőt</li> </ul>
<i>Bekapcsolta a tápegységet, de a motor nem működik.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rossz kormány kar</li> <li>Rossz elektromos ajtózárs és érintkezési pont</li> <li>Rossz vezérlő</li> </ul>	<p>-A kormány fogantyújának, vezérlőjének cseréje</p> <p>-Az érintkező alkatrészjel újrahegesztése.</p>
<i>Az egyszeri töltés folytatási vonalának nem megfelelő mérföldtávja</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hiányzik a levegőnyomás a gumiabroncsban</li> <li>Nem megfelelő töltés vagy meghibásodott töltő</li> <li>Az akkumulátor megsérült, vagy az élettartama lejárt.</li> <li>Gyakori fékezés indítás, túlterhelés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A gumiabroncsot fújja fel levegővel.</li> <li>Cserélje ki az akkumulátort és/vagy a töltőt.</li> </ul>
<i>A töltő nincs feltöltve</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A töltő vezetéke meglazult vagy megsérült</li> <li>Az akkumulátor hegesztővezetéke leesik vagy megsérül</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hegessze meg vagy cserélje ki a csatlakozó vezetékét.</li> </ul>

### Hibakód és beállítások

Hiba kód	Leírás	Megoldás
<b>E1</b>	<p><b>Fékhiba</b></p> <p>Az E1 akkor jelenik meg, ha a hiba működés közben jelentkezik Ha az E1 jelzést kapja, akkor a fékkar vagy annak csatlakozása hibás lehet.</p>	<p><b>Megoldás 1:</b> Ellenőrizze, hogy a fékkmarkolat vezeték megfelelően van-e csatlakoztatva.</p> <p><b>Megoldás 2:</b> Cserélje ki a fékkmarkolatot a teszteléshez, ha a hibakód eltűnik, akkor a fékkmarkolat volt a probléma.</p> <p><b>3. megoldás:</b> Cserélje ki a kormányszerkezetet a teszteléshez, ha a hibakód eltűnik, a kijelző volt a probléma.</p>
<b>E2</b>	<p><b>Gázpedál hiba</b></p> <p>Az E2 akkor jelenik meg, ha a hiba működés közben következik be.</p>	<p><b>Megoldás 1:</b> Ellenőrizze, hogy a fojtószelep vezeték megfelelően van-e csatlakoztatva, és a fojtószelep nincs-e elfordítva.</p> <p><b>Megoldás 2:</b> Cserélje ki a fojtószelepet a teszteléshez, ha a hibakód eltűnik, a fojtószelep volt a probléma.</p>

	Ha E2 jelzést kap, akkor a fojtószelep vagy annak csatlakozása hibás lehet.	<b>3. megoldás:</b> Cserélje ki a kormányzerkezetet a teszteléshez, ha a hiba kód eltűnik a kijelző volt a probléma
<b>E3</b>	<b>Kommunikációs hiba</b> Az E3 megmutatja a hibát az energiarendszer futása közben.	<b>Megoldás 1:</b> Ellenőrizze, hogy a kormánykerék közötti kapcsolat a szerelvény és a szárban lévő kommunikációs kábel jó. <b>Megoldás 2:</b> Cserélje ki a kormányt a teszteléshez, Ha a hibakód megy a kormány volt a probléma. <b>3. megoldás:</b> Cserélje ki a vezérlőt a teszteléshez, ha a hibakód eltűnik, a vezérlő volt a probléma.
<b>E4</b>	<b>Túláramvédelem</b> Ha az E4 hiba folyamatosan jelentkezik, az a vezérlő hardverhibájának tekinthető.	<b>Megoldás:</b> Cserélje ki a vezérlőt a teszteléshez, ha a hiba elmúlik, a vezérlő volt a probléma.
<b>E5</b>	<b>Feszültség alatti védelem</b> Ha az E5 jelzést folyamatosan jelzi, ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége nem túl alacsony-e (30 Volt alatt).	<b>Megoldás:</b> Cserélje ki egy új akkumulátorral a teszteléshez, ha a hiba elmúlik, az akkumulátor volt a probléma.
<b>E6</b>	<b>Túlfeszültség elleni védelem</b> Ha E6 jelzést kap, az akkumulátor feszültsége túl magas.	<b>Megoldás:</b> Az akkumulátor feszültsége túl magas, kerülje a hirtelen fékezést, a rohanó műveleteket, és az energia egy részének felhasználása után visszaáll a normál értékre. fel.
<b>E7</b>	<b>Motorérzékelő hiba</b> Ha az E7 jelzést kapja, az azt jelenti, hogy hibás motorérzékelő van jelen.	<b>Megoldás:</b> Cserélje ki a motort a teszteléshez, ha a hiba elmúlik, a motor volt a probléma.
<b>E8</b>	<b>Motor fázisvesztés</b> Ha az E8 jelzést kapja, ez azt jelenti, hogy egy vagy több fáziscsatlakozó nem megfelelően csatlakoztatva vagy nem megfelelően működik.	<b>Megoldás 1:</b> Ellenőrizze, hogy a fázisvezetékek megfelelően vannak-e csatlakoztatva. <b>Megoldás 2:</b> Cserélje ki a vezérlőt a teszteléshez, ha a hiba elmúlik, a vezérlő volt a probléma. <b>3. megoldás:</b> Cserélje ki a motort a teszteléshez, ha a hiba elmúlik, a motor volt a probléma.
<b>E9</b>	<b>Vezérlő hiba</b> Ha az E9 folyamatosan jelentkezik, ez azt jelenti, hogy a vezérlő hibás.	<b>Megoldás:</b> Cserélje ki a vezérlőt a teszteléshez, ha a hiba elmúlik, a vezérlő volt a probléma.

## 10. Műszaki specifikációk

<b>Modell</b>	<b>URBAN 500</b>
<b>Típus</b>	Elektromos robogó 10"
<b>Akkumulátor feszültség</b>	36V
<b>Az akkumulátor kapacitása</b>	Lítium 13Ah , 468Wh, intelligens BMS vezérléssel
<b>Töltőfeszültség/áram</b>	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
<b>Töltési idő</b>	8-9h
<b>Motor teljesítmény</b>	500W, kefe nélküli hátsó motor
<b>Maximális sebesség *</b>	≤ 25 km/h
<b>Hatótávolság *</b>	50km
<b>Vezérlő</b>	LCD kijelző (sebesség, denevér állapot, teljesítményszint, utazási és teljes távolság, fényszóró be/ki...),
<b>Felni</b>	Alumínium ötvözet
<b>BT Hatótávolság / Antenna erősítés / Intelligens BMS</b>	2400 - 2483,5 MHz / 0 dBi Max / 2,06dBi Max
<b>Kerékméret / gumiabroncsok</b>	10" / 10*2.70-6.5
<b>Fékek elől/hátul</b>	Mechanikus Dobfék / Változó elektromos
<b>Dimesion</b>	1210*658*1192 mm
<b>Összehajtogatott dimesion</b>	1210*658*620 mm
<b>Maximális terhelés</b>	120 kg
<b>Súly Nettó</b>	19 kg

Mivel a terméket folyamatosan fejlesztik, a jelen kézikönyvben szereplő specifikációk és utasítások külön értesítés nélkül változhatnak.

\* A vezetési körülményektől, a terheléstől és a terepviszonyoktól függően változhat. A tesztelés 25km/h, 75kg-os vezetével, állandó sebességgel, sík terepen történt.

### ErP kiegészítő információk

Az adaptert a berendezés közelében kell elhelyezni, és könnyen hozzáférhetőnek kell lennie.

A hálózati csatlakozót az adapter leválasztó eszközének tekintik.

**Adapter:** XVE063-4200150 ; 110-240V~ 50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A

**Kimeneti teljesítmény:** 63W Max.

**Átlagos aktív hatékonyság:** 88.89%

**Hatékonyság alacsony terhelésnél (10%):** 86,30%

**Tehermentes energiafogyasztás:** 0,18W



## Tájékoztatás az ártalmatlanításról az elektromos és elektronikus berendezések hulladékát használók számára (magánháztartások)



A termék(ek)en és/vagy a kísérő dokumentumokon található szimbólum azt jelenti, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket nem szabad az általános háztartási hulladékkal keverni. A megfelelő kezelés, hasznosítás és újrahasznosítás érdekében kérjük, vigye ezt(ek)et a termék(ek)et a kijelölt gyűjtőhelyekre, ahol díjmentesen átveszik. Alternatív megoldásként egyes országokban lehetőség van arra, hogy a termékeket egy egyenértékű új termék megvásárlása esetén a helyi kiskereskedőnél visszaadja. A termék megfelelő ártalmatlanítása segít értékes erőforrásokat megtakarítani, és megelőzni az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatásokat, amelyek egyébként a nem megfelelő hulladékkezelésből adódhatnak. A legközelebbi kijelölt gyűjtőhely további részleteiért kérjük, forduljon a helyi hatósághoz. A nemzeti jogszabályoknak megfelelően büntetési szabható ki a hulladék helytelen ártalmatlanításáért.

## A hulladék akkumulátorok ártalmatlanítása



Ellenőrizze a hulladék akkumulátorok ártalmatlanítására vonatkozó helyi előírásokat, vagy hívja a helyi ügyfélszolgálatot, hogy utasításokat kapjon a régi és használt akkumulátorok ártalmatlanítására vonatkozóan. A termékben lévő akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Ügyeljen arra, hogy a régi elemeket a használt elemek ártalmatlanítására szolgáló speciális helyeken dobja ki, amelyek minden olyan kiskereskedelmi üzletben megtalálhatók, ahol elemeket vásárolhat.

## EU-megfelelőségi nyilatkozat

Az M SAN Grupa d.o.o. kijelenti, hogy az elektromos robogó megfelel az alábbi irányelveknek

- Gépekről szóló 2006/42/EK irányelv
- EMC irányelv 2014/30/EU
- RED 2014/53/EU irányelv
- ErP-irányelv 2009/125/EK
- RoHS irányelv 2011/65/EU



Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el: [www.msan.hr/dokumentacijaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaartikala).



# **MS ENERGY**

## **URBAN500**

**RO**

Manual de utilizare original



# AVERTISMENT

**Înainte de a porni E-SCOOTERUL PENTRU PRIMA DATĂ, asigurați-vă că ați conectat e-scooterul la încărcătorul original atașat și lăsați-l să ÎNCARCE bateria complet (lumina de pe încărcător se va schimba de la roșu la verde)!**

**ÎN CAZ CONTRAR, NU ESTE POSIBILĂ PORNIREA E-SCOOTER-ULUI.**

## IMPORTANT

- Atunci când depozitați scuterul electric pentru o perioadă lungă de timp, asigurați-vă că bateria este încărcată cel puțin 70-80 %. Este recomandabil să încărcați scuterul cel puțin o dată la 30 de zile.
- Nu lăsați scuterul electric cu o baterie descărcată semnificativ timp de câteva ore. Încărcați-o imediat!
- Utilizați întotdeauna numai încărcătorul original care corespunde modelului de scuter.
- Nu lăsați scuterul electric la temperaturi scăzute, sub 5°C sau sub acțiunea directă a soarelui. Păstrați bateria uscată. Condițiile negative de mediu pot deteriora capacitatea bateriei.
- Înainte de fiecare plimbare, verificați întotdeauna dacă e-scooterul este în stare bună și dacă nu există piese slăbite. Dacă găsiți piese slăbite, strângeți-le imediat cu instrumentele furnizate. În acest fel, veți asigura întotdeauna o călătorie sigură și o durată de viață mai lungă a scuterului dumneavoastră.

## BUN VENIT

Vă mulțumim că ați achiziționat scuterul electric MS Energy.

Este important să citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza noul produs pentru prima dată. Pentru a beneficia pe deplin de acest produs, vă rugăm să urmați cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare, în special capitolele de avertizare și siguranță. Păstrați acest manual de utilizare într-un loc sigur pentru consultări ulterioare. Suntem siguri că noul dumneavoastră E-Scooter vă va satisface nevoile.

Acest dispozitiv se ridică la cele mai înalte standarde, tehnologie inovatoare și confort ridicat pentru utilizator.



Clipul cu simbolul vârfului de săgeată, în interiorul unui triunghi echilateral, avertizează utilizatorul despre prezența unei tensiuni periculoase neizolate în interiorul produsului, care poate fi suficient de puternică pentru a constitui un risc de electrocutare.



Punctul de exclamare în interiorul unui triunghi echilateral avertizează utilizatorul cu privire la prezența unor instrucțiuni de utilizare și întreținere importante în documentul inclus în pachet.



**ATENȚIE**



**RISC DE ȘOC ELECTRIC  
NU DESCHIDEȚI**

Nu deschideți capacul încărcătorului electric sau orice altă piesă a scuterului electric. În niciun caz utilizatorul nu are voie să opereze în interiorul părților electrice. Numai un tehnician calificat de la producător are dreptul de a opera.



Ștecherul principal este utilizat ca dispozitiv de deconectare a încărcătorului.



Înlocuirea incorectă a bateriei poate duce la riscuri, inclusiv înlocuirea unei baterii similare sau de același tip. Nu expuneți bateriile la căldură, cum ar fi soarele, focul sau ceva asemănător.

**IMPORTANT: Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual și să-l păstrați pentru referințe viitoare. Respectați întotdeauna toate avertismentele și instrucțiunile marcate.**

**Acest produs este pe deplin conform cu norma: EN17128 (class2), Denumirea: PLEV (Personal Light Electric Vehicles) cu o viteză maximă admisă de 25 km/h.**

**AVERTISMENT: Țineți învelișul de plastic departe de copii pentru a evita sufocarea!**

## 1. INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

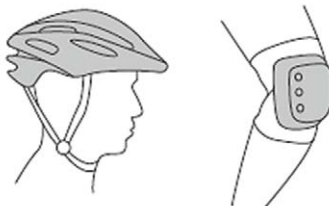
1. **AVERTISMENT!** Nu utilizați niciodată produsul în apropierea unei surse de apă.
2. **AVERTISMENT!** Nu mai utilizați produsul dacă este deteriorat!
3. **IMPORTANT:** Citiți cu atenție manualul și înțelegeți performanțele scuterului electric, nu utilizați scuterul electric și nu-l împrumutați persoanelor care nu pot manipula scuterul electric.
4. Vă rugăm să exersați pe un spațiu liber, fără trafic, la nivelul 1 de viteză, înainte de a merge pe pista de biciclete.
5. **AVERTISMENT!** Capacitatea maximă de încărcare este de 120 kg.

**AVERTISMENT:** Utilizați produsul numai în conformitate cu reglementările locale!



Scuterul electric este conceput numai pentru utilizarea de către adulți. Copiii cu vârsta sub 14 ani nu au voie să folosească e-scooterul. Călărețul trebuie să aibă o înălțime de 120-200 cm și trebuie să cântărească mai mult de 20 kg. Greutatea maximă este de 120 kg.

- Atunci când conduceți scuterul electric, vă recomandăm cu tărie să folosiți o cască și un echipament de siguranță, cum ar fi genunchiere și cotiere, pentru a evita rănirea. Purtați întotdeauna pantofi în timp ce.
- Ia-ți timp să înveți elementele de bază ale practicii pentru a evita orice accident grav care poate avea loc în primele luni;
- Apropiati-vă de vânzătorul dumneavoastră pentru ca acesta să vă poată recomanda o organizație de formare profesională adecvată. Nu circulați cu viteză mare, pe teren accidentat sau în pantă. Evitați zonele cu trafic intens sau zonele supraaglomerate.
- În orice caz, anticipați-vă traiectoria și viteza, respectând codul rutier, codul trotuarului și pe cei mai vulnerabili.
- Anunțați-vă prezența atunci când vă apropiați de un pieton sau de un biciclist atunci când nu sunteți văzut sau auzit.



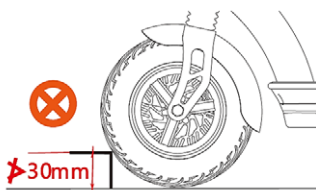
- Traversați pasajele protejate în timpul mersului.
- În toate cazurile, ai grijă de tine și de ceilalți
- Nu conduceți după ce ați consumat alcool sau droguri!
- Trebuie să respectați legile locale și să acordați prioritate pietonilor. Utilizatorul trebuie să verifice limitele de utilizare în conformitate cu reglementările locale.
- Ori de câte ori conduceți acest vehicul, riscați să vă răniți din cauza pierderii controlului, a coliziunii și a căderii. Pentru a călători în siguranță, trebuie să citiți și să respectați toate instrucțiunile și avertismentele din manualul de utilizare.
- Nu este conceput pentru utilizare profesională (de exemplu, utilizarea unui scuter pentru livrări). Acest vehicul nu este destinat utilizării acrobatice.
- Vehiculul este utilizat doar pentru o singură persoană
- Nu se utilizează accesorii sau orice elemente suplimentare care nu sunt aprobate de producător. Nu deviați utilizarea vehiculului
- **ATENȚIE:** Frâna se poate încălzi în timpul utilizării. Nu o atingeți după utilizare

## CONDUCEREA ROMOBILULUI

6. Scuterul electric este un vehicul de transport personal și este conceput pentru a fi utilizat doar de o singură persoană. Vă rugăm să nu transportați un pasager pe acest scuter electric.
7. Nu conduceți scuterul electric pe drumurile publice, pe suprafețe nesigure sau în afara drumului.
8. Orice sarcină atașată la ghidon va afecta stabilitatea vehiculului.
9. Vă rugăm ca în timpul manevrelor să țineți întotdeauna ambele mâini pe ghidon și ambele picioare pe planșa de sprijin. Vă rugăm să nu săriți pe planșa de sprijin. **Nu faceți cascadorii și nu virați brusc. Traficul în oraș are multe obstacole de traversat, cum ar fi borduri sau trepte. Se recomandă să evitați săriturile de obstacole. Este important să anticipați și să vă adaptați traiectoria și viteza la cele ale unui pieton înainte de a traversa aceste obstacole. De asemenea, se recomandă să coborâți din vehicul atunci când aceste obstacole devin periculoase din cauza formei. Înălțimii sau alunecării lor.**
10. Nu opriți alimentarea motorului în timp ce conduceți scuterul.

**11. Nu încercați să călăriți:**

- Peste o distanță mai mare de 3 cm. Acest lucru poate cauza rănirea călătorului sau deteriorarea vehiculului.
- Atunci când mergeți pe un drum accidentat sau cu denivelări, vă rugăm să încetiniți scuterul electric sau să vă opriți din mers.
- Pe suprafețe alunecoase, cum ar fi uleiul sau gheața.
- În condiții meteorologice cu temperaturi sub 0°C.
- Peste apă pentru a evita deteriorarea părților electrice ale vehiculului.
- **Avertisment:** Distanța de frânare în condiții umede este semnificativ mai mare decât pe drumuri uscate. Ajustați viteza în funcție de condiții.



12. Nu utilizați și nu mutați scuterul electric în timp ce încărcătorul de baterii este conectat. Dacă o faceți, se poate deteriora cablul de alimentare, încărcătorul de baterie și/sau portul de încărcare.
13. Nu conduceți E-Scooter-ul dacă există o defecțiune la baterie sau la orice componentă a sistemului de alimentare. În caz contrar, puteți pierde controlul și suferi răni grave.
14. Asigurați-vă că verificați capacitatea rămasă a bateriei înainte de a merge pe timp de noapte. Lumina alimentată de acumulator se va stinge la scurt timp după ce capacitatea rămasă a acumulatorului scade până la punctul în care nu mai este posibilă deplasarea cu putere asistată. Călătoria fără lumină poate crește riscul de rănire.
15. Se recomandă încărcarea bateriei la 30-70% din capacitatea totală a acesteia. Evitați descărcarea totală a bateriei scuterului la zero înainte de încărcare.
16. **Nu modificați sau transformați vehiculul, inclusiv tubul și manșonul de direcție, tija, mecanismul de pliere și frâna spate.** Nu instalați piese sau accesorii care nu sunt originale. Dacă o faceți, acestea pot deteriora produsul, pot cauza o defecțiune sau pot crește riscul de rănire.
17. **Pregătiri înainte de a merge pe bicicletă: Purtați cască de protecție, mănușile și alte echipamente de protecție înainte de a merge pe bicicletă pentru a vă proteja de daune în caz de accident. De fiecare dată, verificați starea scuterului dumneavoastră pentru**





a vă asigura că toate piesele sunt bine fixate. Dacă este necesar, asigurați-vă că strângeți toate piesele slăbite înainte de a conduce. Conducerea cu piesele slăbite sau insuficient fixate poate provoca răniri, căderi sau daune mecanice care nu sunt acoperite de garanție!

**AVERTISMENT!** Ca orice componentă mecanică, un vehicul este supus unor tensiuni și uzuri mari.

Diferitele materiale și componente pot reacționa diferit la uzură sau oboseală. În cazul în care durata de viață preconizată pentru o componentă a fost depășită, aceasta se poate rupe brusc, riscând astfel să provoace răniri utilizatorului. Crăpăturile, zgârieturile și decolorarea în zonele supuse unor tensiuni mari indică faptul că componenta și-a depășit durata de viață și trebuie înlocuită.

18. **Condiții de conducere:** temperatură ambientală de 0 până la 40°C, fără vânt și drumuri plane; fără pornire și frânare frecvente, distanța generală de rulare poate varia (în funcție de capacitatea bateriei, model, starea terenului și greutatea încărcăturii).
19. Sarcina maximă: Sarcina maximă a E-scooter-ului este de 120 kg; nu suprasolicitați scuterul, deoarece poate provoca deteriorarea scuterului sau vătămări corporale.
20. În caz de frânare frecventă, de pornire, de urcare, de alergare cu vânt din față, de drumuri noroioase, de supraîncărcare și altele, se va consuma o cantitate mare de energie electrică a acumulatorului, afectând astfel kilometrajul continuu, astfel încât vă recomandăm să evitați factorii de mai sus atunci când mergeți cu bicicleta.
21. Dacă bateria de stocare este dezactivată pentru o perioadă lungă de timp, asigurați-vă că o încărcați suficient, iar dacă aceasta este stocată mai mult de o lună, trebuie să fie încărcată suplimentar o dată.
22. **Asigurați-vă că acordați atenție:** scuterul electric nu se poate vâsli pentru o perioadă lungă de timp, deoarece dacă apa intră în controler și în roata motorului, poate provoca scurtcircuit pentru a deteriora aparatele electrice!
23. Interzicerea demolării sau modificării neautorizate, iar compania nu este responsabilă pentru toate pierderile rezultate.
24. Bateria uzată nu poate fi aruncată la întâmplare, pentru a evita poluarea mediului.
25. Atunci când desfășurați vehiculul, apăsați mânerul sistemului de pliere până când se declanșează și asigurați-vă că este la locul potrivit.

26. Eliminați toate marginile ascuțite cauzate de utilizare.

## ÎNCĂRCĂTOR

27. Nu utilizați niciodată acest încărcător de baterii pentru a încărca alte dispozitive electrice.
28. **Nu utilizați niciun alt încărcător sau altă metodă de încărcare pentru a reîncărca bateriile E-scooter-ului. Utilizarea oricărui alt încărcător poate duce la incendiu, explozie sau deteriorarea bateriilor.**
29. Acest încărcător poate fi utilizat de copii cu vârsta de 8 ani sau mai mult și de persoane cu deficiențe fizice, senzoriale sau mentale sau care nu au experiența și cunoștințele necesare, cu condiția ca acestea să fie supravegheate și instruite cu privire la modul de utilizare a aparatului în condiții de siguranță și să înțeleagă pericolele implicate. Nu permiteți copiilor să se joace cu aparatul. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de copii nesupravegheați.
30. Deși încărcătorul de baterii este rezistent la apă, nu permiteți ca acesta să fie scufundat în apă sau în alte lichide. În plus, nu utilizați niciodată încărcătorul de baterii dacă bornele sunt ude.
31. Nu atingeți niciodată fișa de alimentare a încărcătorului, portul de încărcare sau contactele cu mâinile umede. Ați putea suferi un șoc electric.
32. Nu atingeți contactele încărcătorului cu obiecte metalice. Nu lăsați să pătrundă corpuri străine, acestea pot provoca scurtcircuite în contacte, ceea ce poate cauza șocuri electrice, un incendiu sau deteriorarea încărcătorului de baterii.
33. **Curățați în mod regulat fișa de alimentare a adaptorului de curent continuu și portul de încărcare de pe scuter. Umiditatea, praful sau alte particule ar putea reduce eficacitatea izolației și ar putea provoca un incendiu sau deteriorarea scuterului! Ștecherul de protecție de pe portul de încărcare de pe scuter trebuie să fie întotdeauna închis corespunzător! În cazul în care portul de încărcare este umed sau murdar, nu conectați fișa adaptorului DC! În primul rând, curățați în mod corespunzător fișa adaptorului și priza scuterului, uscați toate părțile și apoi conectați fișa adaptorului de încărcare!**








34. Nu demontați sau modificați niciodată încărcătorul de baterii. Ați putea provoca un incendiu sau suferi un șoc electric.
35. Nu utilizați adaptoare cu mai multe prize sau cabluri prelungitoare. Utilizarea unui adaptor cu mai multe prize sau a unui dispozitiv similar poate depăși curentul nominal și poate provoca un incendiu.
36. Nu utilizați cu cablul legat sau înfășurat și nu depozitați cablul înfășurat în jurul corpului încărcătorului principal. În cazul în care cablul este deteriorat, poate provoca un incendiu sau puteți suferi un șoc electric.
37. Introduceți cu fermitate fișa de alimentare și fișa de încărcare în priză. Dacă fișa de alimentare și fișa de încărcare nu sunt introduse complet, acest lucru poate provoca un incendiu din cauza unei descărcări electrice sau a supraîncălzirii.
38. Nu utilizați încărcătorul de baterii în apropierea materialelor sau gazelor inflamabile. Acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie.
39. Nu acoperiți niciodată încărcătorul de baterii și nu așezați obiecte pe acesta în timp ce se încarcă. Acest lucru poate duce la supraîncălzirea internă și poate provoca un incendiu.
40. Nu scăpați încărcătorul de baterii și nu îl expuneți la lovituri puternice. În caz contrar, se poate produce un incendiu sau un șoc electric.
41. În cazul în care cablul de alimentare este deteriorat, nu mai utilizați încărcătorul de baterii și duceți-l la un distribuitor autorizat.
42. Manipulați cu grijă cablul de alimentare. Conectarea încărcătorului de baterie în interior în timp ce bicicleta se află în aer liber poate duce la prinderea sau deteriorarea cablului de alimentare de către uși sau ferestre.
43. Nu treceți roțile scuterului peste cablul de alimentare sau peste priză. În caz contrar, puteți deteriora cablul de alimentare sau portul.

## BATERIE

44. Țineți bateria și încărcătorul de baterie departe de accesul copiilor.
45. Nu lăsați niciodată bateria să rămână fără energie, reîncărcați-o imediat după ce este complet descărcată!
46. Bateria este amplasată în corpul E-Scooter-ului și nu poate fi îndepărtată. Cu toate acestea, nu atingeți bateria sau încărcătorul de baterie în timpul încărcării. Deoarece acumulatorul



- și încărcătorul de baterie ating temperaturi de 40-70°C în timpul încărcării, atingerea acestora poate duce la arsuri de gradul întâi.
47. Dacă carcasa bateriei este deteriorată, crăpată sau dacă observați mirosuri neobișnuite, nu o utilizați. Scurgerea de lichid din baterie poate provoca răni grave. Contactați un distribuitor autorizat, un revânzător sau un centru de service autorizat. 
48. Nu scurtcircuitați contactele portului de încărcare a bateriei. Dacă o faceți, bateria se poate încălzi sau lua foc, provocând răni grave sau daune materiale. 
49. Nu demontați sau modificați bateria. În acest caz, bateria se poate încălzi sau lua foc, provocând vătămări grave sau daune materiale. 
50. Dacă nu utilizați scuterul electric timp de mai multe luni, încărcăți bateria la 100% înainte de a-l depozita. În plus, este indicat să porniți scuterul în fiecare lună, să lăsați motorul să funcționeze câteva minute și să reîncărcați bateria până la 100%. 
51. Nu scăpați bateria și nu o expuneți la lovituri. În acest caz, bateria se poate încălzi sau lua foc, provocând vătămări grave sau daune materiale. 
52. Nu aruncați bateria în foc și nu o expuneți la surse de căldură. În caz contrar, acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie, ceea ce poate avea ca rezultat răni grave sau daune materiale. Nu introduceți bateria în foc!
53. Capacitatea bateriei și distanța de deplasare pot scădea dacă utilizați E-Scooter-ul pe vreme rece, sub 0°C.
54. Nu depozitați e-scooter-ul în portbagajul mașinii prea mult timp pe vreme caldă. Depozitați scuterul într-un loc răcoros și uscat.

## Note

În momentul achiziționării, vă rugăm să selectați și să cumpărați un model adecvat nevoilor dumneavoastră, iar șoferii trebuie să aibă o tehnică de conducere calificată înainte de a conduce pe drumuri. Pentru o utilizare corectă și siguranță, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte:

1. În procesul de utilizare, acordați atenție verificării stării de fixare a motorului și a altor structuri, iar dacă se constată un fenomen de slăbire, acesta trebuie strâns în timp util.
2. La pornirea alimentării sau la întâlnirea cu o pantă abruptă, asistați cât mai mult posibil pentru a reduce curentul de pornire și pentru a prelungi durata de viață a bateriei și kilometrajul liniei de continuare.
3. În zilele ploioase, vă rugăm să acordați o atenție deosebită: Utilizarea scuterelor electronice nu este recomandată pe timp de ploaie, zăpadă sau gheață.
4. Utilizatorii trebuie să utilizeze încărcătorul specificat de producător pentru încărcarea acumulatorului. La încărcare, puneți bateria și încărcătorul fără probleme.
5. Este interzisă acoperirea cu alte elemente a cutiei bateriei și a încărcătorului pentru a împiedica căldura, unde trebuie menținut un mediu de ventilație bun.
6. Vă rugăm să mențineți o presiune adecvată a aerului în interiorul anvelopelor (dacă anvelopele sunt prevăzute cu tub de presiune a aerului), pentru a evita creșterea rezistenței în timpul conducerii, precum și uzura ușoară a anvelopelor și deformarea jantei.
7. Șoferii trebuie să respecte regulile de circulație, iar viteza de deplasare trebuie să fie mai mică de 25 km/h.
8. În timpul rulării la viteză mare sau la coborâre, controlați viteza pentru a evita frânarea bruscă, pentru a evita ca centrul de greutate să se deplaseze înainte, ceea ce ar putea duce la pericol.
9. După ce ați condus o distanță lungă, lăsați bateria să se răcească timp de 30 de minute și apoi conectați-o la încărcător. Faceți același lucru după ce conduceți în condiții de vreme rece
10. Nu utilizați E-Scooter-ul în condiții de zăpadă sau de furtună!

**IMPORTANT:**

**Capacul de protecție al prizei de încărcare a e-scooterului trebuie să fie întotdeauna poziționat corect la locul său pentru a împiedica pătrunderea apei sau a prafului. În caz contrar, umezeala sau impuritățile pot provoca**



scurtcircuite sau defecțiuni ale unității. Defecțiunile cauzate de neglijența utilizatorului nu sunt acoperite de garanție

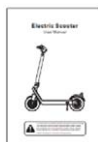
Înainte de fiecare călătorie, verificați întotdeauna dacă e-scooterul este în stare bună și dacă nu există piese slăbite. Dacă găsiți piese slăbite, strângeți-le imediat cu instrumentele furnizate.

În acest fel, vă veți asigura întotdeauna o călătorie sigură și o durată de viață mai lungă a scuterului dumneavoastră.

## Accesorii și componente:

Vă rugăm să verificați toate accesoriile.

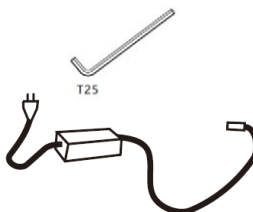
Manual de utilizare 1x



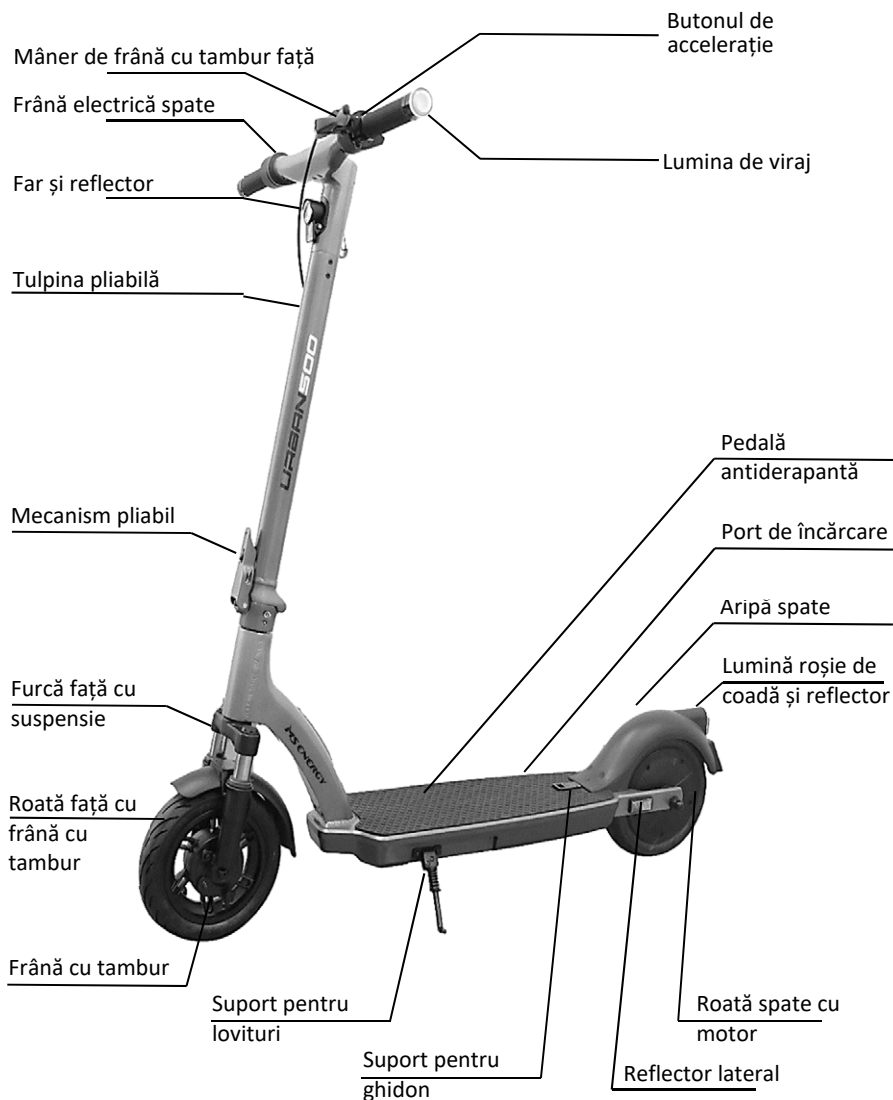
Cheie Allen 1x



Adaptor încărcător 1x

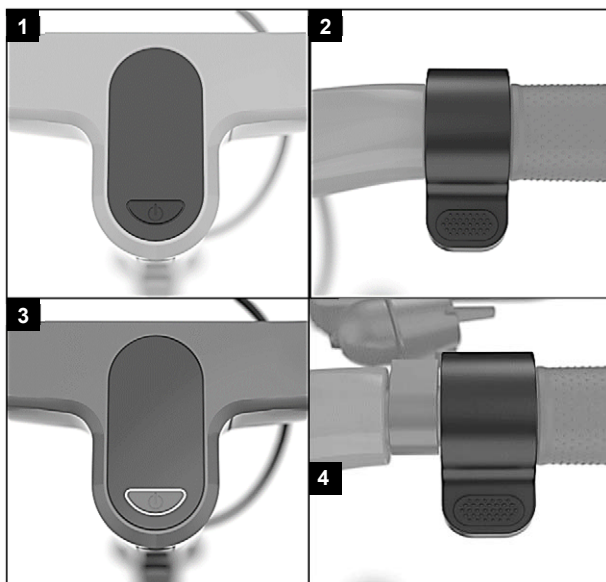


## 2. STRUCTURA ȘI PĂRȚILE DE BAZĂ



## Ghidon

1. Afișare
2. Accelerator de accelerație
3. Butonul de alimentare
4. Roată spate Accelerator cu frână E-Frake variabilă



## 3. GHID DE INSTALARE

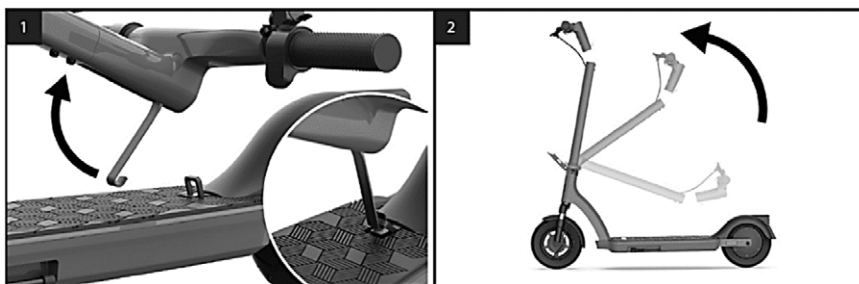
Configurarea corectă a scuterului este cel mai important pas pentru siguranța dumneavoastră.

- a. Deschideți cutia cu ajutorul cutterului și pliați partea de sus. În interior ar trebui să vedeți polistirenul de protecție împreună cu următorul conținut:
  - MS ENERGY URBAN 500 e-scooter
  - Manual
  - Încărcător și cablu
  - Cheie AllenÎn cazul în care oricare dintre aceste elemente lipsește, vă rugăm să contactați magazinul sau service-ul dumneavoastră.
- b. Cu ajutorul cuiva, scoateți scuterul din cutie și așezați-l pe o suprafață plană. Vă recomandăm să folosiți un taburet sau o bancă, deoarece roțile trebuie să se poată roti liber.
- c. Îndepărtați cu grijă materialul de protecție de pe scuter și puneți-l deoparte. Vă sugerăm să păstrați atât polistirenul, cât și cutia în cazul în care trebuie să ne trimiteți scuterul înapoi. În caz contrar, reciclați materialele ori de câte ori este posibil.

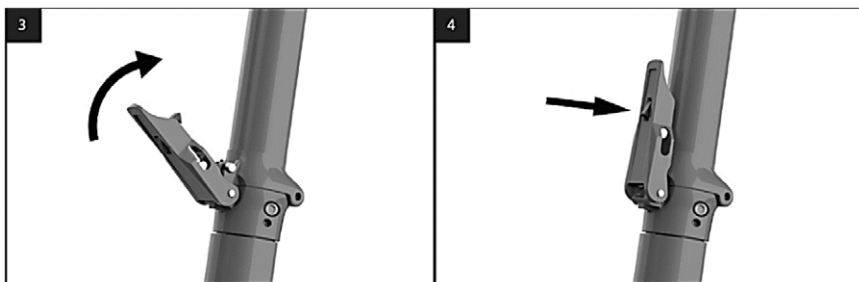


## ASAMBLARE

1. Asigurați-vă că cârligul nu este prins în suportul pentru picioare din spate. Dacă este, împingeți în jos pe tijă și decuplați-o din suportul pentru picioare din spate.
2. Desfășurați tija trăgând-o în poziție verticală. Asigurați-vă că faceți acest lucru până când tija este complet verticală.



3. Localizați zăvorul rabatabil și aduceți-l în sus, blocând tija. Zăvorul va necesita o anumită forță pentru a se bloca complet în poziție verticală.
4. În cele din urmă, asigurați-vă că butonul de siguranță al mecanismului de pliere este prins în tijă. Acest mecanism de siguranță împiedică deblocarea închizătorului din cauza vibrațiilor sau a șocurilor



## ATAȘAȚI GHIDONUL

1. Conectați cablul de conectare de sex masculin care iese de pe ghidon la cablul de sex feminin care iese de pe tija față. Asigurați-vă că pinii sunt aliniați.
2. Asigurați-vă că portul masculin și portul feminin sunt aliniate corect.
3. Introduceți ghidonul în partea superioară a tijeii față și strângeți-l în poziție cu șurubul hexagonal furnizat.

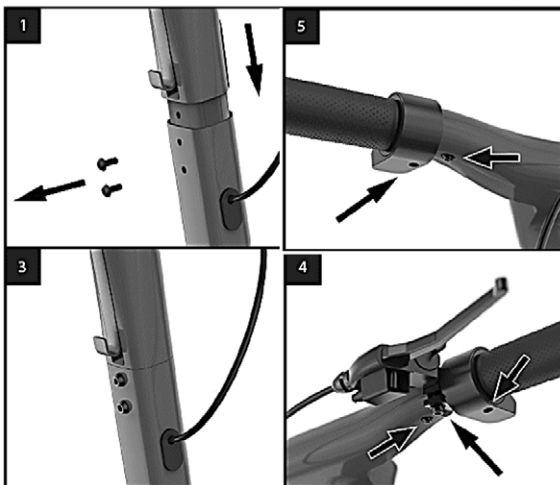
**Atenție: Aveți grijă să nu deteriorați cablul atunci când conectați ghidonul la tija față.**

4. Veți constata că zăvoarele și butoanele de pe ghidon nu sunt strânse. Livrăm în acest mod pentru a evita deteriorarea în timpul transportului.

Înainte de a strânge

în sus sau în jos până când ajunge la un unghi confortabil, țineți cont de faptul că, odată urcat pe scuter, veți fi mai sus decât în timpul instalării scuterului. Când ați găsit o poziție confortabilă, continuați și strângeți șuruburile.

5. Repetați același proces pentru șuruburile din partea dreaptă a ghidonului.



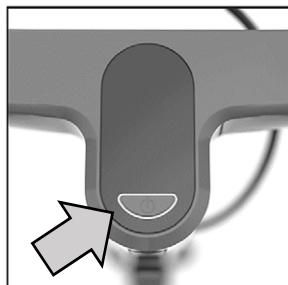
## PORNIRE ȘI TESTARE

**AVERTISMENT:** Înainte de a porni E-SCOOTERUL PENTRU PRIMA DATĂ, asigurați-vă că ați conectat e-scooterul la încărcătorul original atașat și lăsați-l să ÎNCARCE complet bateria (lumina de pe încărcător se va schimba de la roșu la verde)!

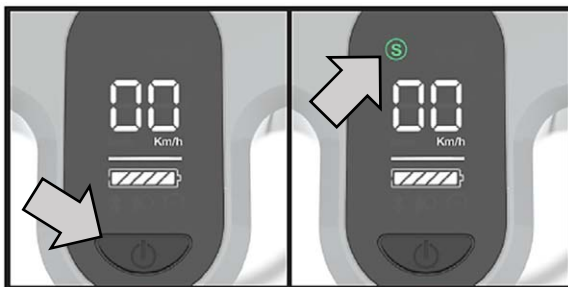
**ÎN CAZ CONTRAR, NU ESTE POSIBILĂ PORNIREA E-SCOOTER-ULUI.**

1. Porniți scuterul apăsând pe butonul **Function (Funcție)** situat în partea de jos a ecranului. Pentru a-l porni, apăsați butonul de la 2 la 3 secunde, până când auziți un semnal sonor.

Turometrul, unitățile de măsură a vitezei și nivelul bateriei ar trebui să fie acum vizibile pe afișaj.



2. Verificați dacă funcția de schimbare a treptelor de viteză funcționează corect, apăsând din nou scurt butonul **Function (Funcție)**.



Pe afișaj ar trebui să apară acum un " S " VERDE, iar o a treia

apăsare ar trebui să facă ca " S " să se transforme în ROȘU, trecând la treapta de viteză maximă.

Pentru a afla mai multe despre viteza fiecărei viteze, consultați secțiunea "Ghidon și afișaj" din acest manual.

### 3. Acum testați frânele

Rotiți fiecare roată cu o mână, apoi apăsați frânele. Roata ar trebui să nu se mai rotească. Repetați această operațiune pentru fiecare roată.



4. În continuare, luați o pompă de aer și localizați supapa de aer de pe anvelopa din față. Scoateți capacul de siguranță și atașați tubul pompei la supapa anvelopei. Porniți pompa de aer și citiți indicatorul PSI - presiunea ideală a anvelopei pentru Air este de **36PSI (3,6Bar)**.

**Felicitări, ați configurat cu succes noul dumneavoastră e-scooter MS ENERGY URBAN 500!**

## 4. OPERAȚIE

### ÎNCĂLZIRE

#### AVERTISMENT:

Înainte de a porni E-SCOOTERUL PENTRU PRIMA DATĂ, asigurați-vă că ați conectat e-scooterul la încărcătorul original atașat și lăsați-l să ÎNCARCERE complet bateria (lumina de pe încărcător se va schimba de la roșu la verde)!

ÎN CAZ CONTRAR, NU ESTE POSIBILĂ PORNIREA E-SCOOTER-ULUI.

#### IMPORTANT:

Înainte de a începe încărcarea bateriei, vă rugăm să citiți cu atenție avertismentele privind bateriile și încărcătorul din capitolul "INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ".

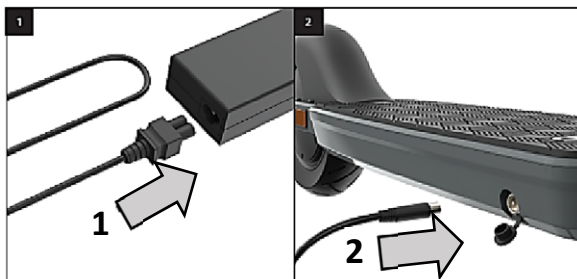


Capacul de protecție al prizei de încărcare a e-scooterului trebuie să fie întotdeauna poziționat corect la locul său pentru a împiedica pătrunderea apei sau a prafului. În caz contrar, umezeala sau impuritățile pot provoca scurtcircuite sau defecțiuni ale unității! Defecțiunile cauzate de neglijența utilizatorului nu sunt acoperite de garanție

Timpul de încărcare este influențat de temperatură. Temperaturile ambientale mai ridicate vor determina un timp de încărcare mai lung. Încărcați bateria în condiții normale de temperatură a camerei!

Nu lăsați niciodată scuterul nesupraveheat pe încărcător!

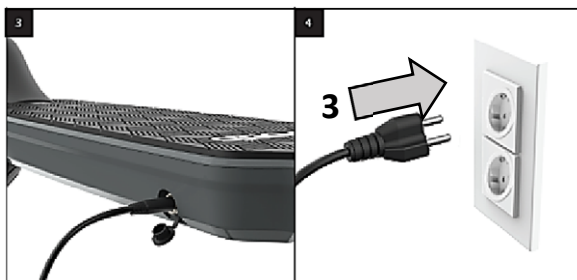
1. Deschideți capacul de cauciuc.
2. Introduceți mai întâi fișa de încărcare. Apoi conectați încărcătorul la priza de curent!



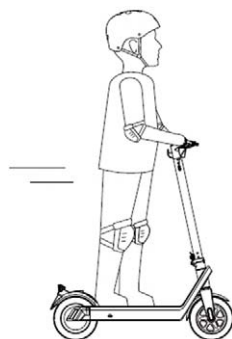
În timpul procesului de încărcare, lumina de pe încărcător va fi **ROȘIE**. Când bateria este plină, indicatorul luminos al încărcătorului devine **VERDE**.

După ce încărcarea este finalizată, deconectați **ÎN PRIMUL rând** încărcătorul de la priza electrică, apoi deconectați fișa de încărcare de la e-scooter.

3. Închideți capacul de cauciuc!



## Verificați înainte de fiecare călătorie!



Presiunea recomandată pentru anvelope:  
320 kPa ~ 380 kPa  
3.2Bar - 3,8 Bar



Înainte de a merge pe un scuter electric, vă rugăm să verificați cu atenție starea scuterului pentru a vă asigura că nu există semne de slăbire sau deteriorare a vreunei părți.

Verificați etanșeitarea tuturor pieselor mecanice!

Înainte de a utiliza scuterul electric, verificați dacă circuitul de alimentare, luminile din față și din spate, reflectoarele, frânele din față și din spate sunt normale și, dacă există o anomalie, opriți utilizarea și reparați-o la timp.

## 5. MANȘON ȘI DISPLAY

Ecranul de afișare, situat pe ghidon, vă arată:

- Viteză
- Unități de viteză
- AVERTISMENT: încărcarea bateriei
- Unelte selectate
- Orice eșec afișează


### 1. Comutator de alimentare:

Apăsăți lung butonul **Funcție pentru a porni/opri** e Scooter.




### 2. Schimbarea vitezei:


Apăsăți scurt butonul **Funcție o dată**: Ciclul pentru a schimba vitezele:

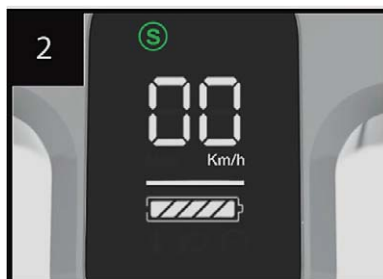
**Modul pietonal**: Indicator de viteză  nu este afișat.

Modul pietonal este **modul de mers pe jos** (viteză maximă de 6 km/h), care este recomandat pentru a conduce pe traseele pietonale (respectați reglementările locale).

În modul de mers pe jos, lumina roșie din spate clipește și lumina din față se aprinde automat.

**Modul normal**: Indicatorul  de viteze arată VERDE. **Viteză maximă 15 km/h**

**Modul sport**: Indicatorul  de viteze arată ROȘU. **Viteza maximă 25 km/h**



### 3. LUMINĂ

Apăsăți scurt tasta **Function de 2 ori**: porniți/opriți luminile din față și din spate.

Când luminile din față sunt aprinse, luminile din spate sunt întotdeauna aprinse.



#### 4. Accelerator:

Apăsați pedala de accelerație pentru a porni și accelera.

**Notă:** Dacă pornirea fără zero este setarea implicită, atunci trebuie să împingeți scuterul cu piciorul pentru a avea o viteză  $\geq 3\text{km/h}$  pentru ca accelerația să fie activă.

#### 5. Frână:

Țineți mânerul de frână și apăsați frâna Ebrake variabilă pentru a frâna.

#### 6. Tempomat:

Pentru a activa funcția de menținere a vitezei constante (Control de croazieră), mențineți viteza actuală a vehiculului timp de 7 secunde (viteza vehiculului  $\geq 6\text{ km/h}$ ), modul „Croaziera” va fi activat automat. Modul „Croaziera” este dezactivat prin apăsarea manetei de frână sau de accelerație.

**Notă:** Când frâna este activă, apăsarea butonului de accelerare devine invalidă!

## 6 APLICAȚII DE PORNIRE RAPIDĂ

Pentru o călătorie mai ușoară și mai confortabilă și pentru utilizarea unor funcții suplimentare ale e-scooter-ului, puteți instala o aplicație specială pe dispozitivul dumneavoastră mobil și puteți conecta scuterul și dispozitivul mobil prin Bluetooth.

#### AVERTISMENT

Există riscuri de siguranță atunci când învățați să conduceți un scuter electric. Trebuie să citiți instrucțiunile de siguranță prin intermediul APP înainte de prima plimbare!

Pentru siguranța dvs., noul dvs. scuter electric nu este activat în modul de viteză Sport. Scooterul electric menține o viteză de rulare redusă (modul de viteză Normal sau Confort) și nu poate fi condus cu toate funcțiile. Apăsați butonul Speed mode pentru a activa modul de viteză 2 (modul Sport) și pentru a vă bucura de performanța completă.

Pentru instalarea aplicației







1. Căutați numele aplicației " **MS Energy Urban** " în Apple Store sau Google Play Store pentru a descărca aplicația.
2. Deschideți telefonul Bluetooth și locația GPS.
3. Deschideți aplicația " **MS Energy Urban** " pentru a conecta scuterul Bluetooth la tabloul de bord.

În tabloul de bord APP, există comutatoare pentru:

- a. lumină
- b. dulap
- c. Modul de viteză
- d. Afișează viteza scuterului
- e. Kilometraj ODO, Kilometraj rămas, Starea nivelului bateriei, Starea controlului Cruise, Temperatura și curentul unității.



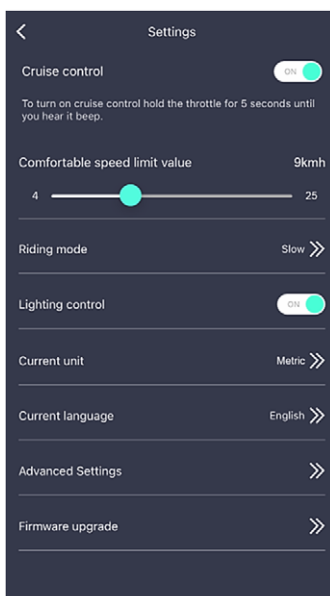
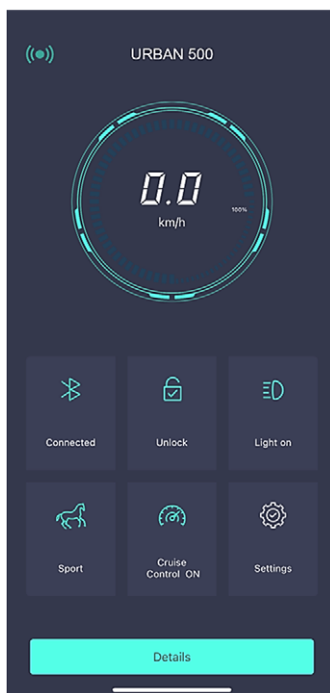
Utilizați panoul de control pentru a controla scuterul, caracteristicile specifice sunt următoarele.

- **Conectare BT**  : Faceți clic pentru a vă împerechea/dezîmperechea dispozitivul mobil cu e-scooter-ul.
- **LOCK**  : Faceți clic pe butonul de blocare, setați o parolă pentru a bloca scuterul, numai introducerea parolei poate debloca scuterul.
- **LUMINĂ**  : Faceți clic pe pictograma pentru a porni/opri lumina.
- **SPEED**  : Faceți clic pe pictogramă pentru a schimba modul de viteză. Puteți seta 3 moduri de viteză diferite: **Eco** (6km/h .mod pietonal), **Slow** (15km/h) și **Sport** (25km/h).
- **CRUISE**  : Faceți clic pentru a activa/dezactiva modul Cruise
- **DETALII** : Afișează starea bateriei și tensiunea, curentul, puterea de intrare, temperatura motorului și a controlerului, kilometrajul total și alți parametri...
- **SETĂRI**  : Faceți clic pe pictograma Setări de pe tabloul de bord, pentru a seta controlul **vitezei de croazieră** (reglarea vitezei sub care nu poate fi activat controlul **vitezei de croazieră**), **modul de rulare (modul de viteză)**, **controlul iluminării**, **unitatea de kilometraj**, **limba aplicației OSD**, **actualizarea firmware-ului și alte setări avansate**.

### Note

Unele funcții și opțiuni nu vor fi disponibile. Depinde de modelul dvs. și de regulamentul din țara dvs.

Scuterul permite să actualizeze firmware-ul prin APP, faceți clic pe actualizarea firmware-ului pentru a instala cel mai nou firmware, dacă este disponibil.





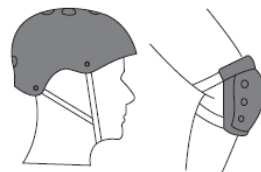
## 7. INSTRUCȚIUNI OPERAȚIONALE PENTRU CĂLĂRIT

### Înainte de călărit

- Alegeți un loc potrivit pentru călărie.
- Desfășurați scuterul electric în conformitate cu instrucțiunile.

**Cheia de pliere trebuie să fie în poziția corectă și mecanismul de blocare trebuie să fie strâns!**

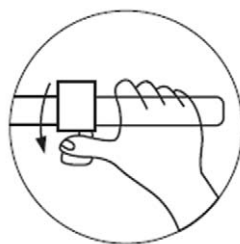
- **Atunci când conduceți scuterul electric, utilizați întotdeauna o cască, pantofi și echipamente de siguranță, cum ar fi genunchiere și cotiere pentru a evita rănirea.**



### Călăre

- Apăsăți lung butonul de alimentare pentru a porni aparatul.

- În scopuri de siguranță, scuterul electric are un design de pornire sigură, ceea ce înseamnă că motorul poate porni numai atunci când viteza vehiculului este mai mare de 3 km / h. Aceasta previne pornirea motorului atunci când mânerul de accelerare este apăsat din greșeală. Pentru a porni operațiunile de mers, puneți un picior pe placa de picioare și celălalt picior pe sol și loviți-o cu piciorul ca pe o trotinetă clasică. Când scuterul este în mișcare și viteza sa este de peste 3km/h, folosiți fără probleme mânerul de accelerație pentru a porni motorul. Odată ce motorul pornește, puneți celălalt picior pe placa de picioare și continuați să mergeți.



- Când conduceți, reglați nivelul treptei de viteză de la 1 la 3 în mod circular (**1 dată** apăsați **scurt** butonul **Funcție** cu 3 linii), utilizați luminile (**2 ori** apăsați **scurt** butonul **Funcție** cu 3 linii), în funcție de condițiile de drum și în funcție de situație.
- Eliberarea accelerației poate încetini viteza. Frânele de urgență trebuie să trageți frâna de mâner pe partea stângă și pe partea dreaptă.
- **AVERTISMENT: Fiți atenți la posibilitatea apariției unor obstacole neprevăzute și bruște pe drum și controlați nivelul de viteză.**

### Frânare

- Unitatea are o frână cu tambur în față și o frână electronică în spate. Folosiți mânerul de frână din stânga pentru frânarea din față și apăsați frâna electronică variabilă pentru a frâna din spate în același timp, în condiții normale. Vă rugăm să vă ajustați viteza în funcție de condițiile de conducere și să aveți grijă să puteți opri în siguranță în orice situație.
- Cu cât apăsați mai mult, cu atât se va aplica o forță de frânare mai mare. Rețineți că o frânare bruscă poate duce la un accident din cauza alunecării roților, pierderii echilibrului și căderii vehiculului. O frânare bruscă ar putea provoca, de asemenea, deteriorarea anvelopei.

## Călăritul Securitatea

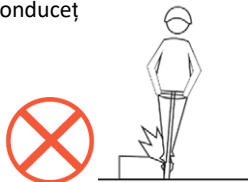
Orice deteriorare cauzată de apă va anula automat garanția dumneavoastră.



- Întâlniți zona de decelerare / pragul liftului / gropi și alte pavaje neconvenționale, vă rugăm să nu treceți la viteză mare. Întâlniți un drum accidentat, vă rugăm să păstrați o viteză redusă (5-10 km /h). Îngenuncherea ușoară vă permite să vă adaptați mai bine la drumul complex.



- Evitați barierele în timp ce conduceți



- Nu stați cu un picior pe pedală sau pe podea în timpul conducerii.



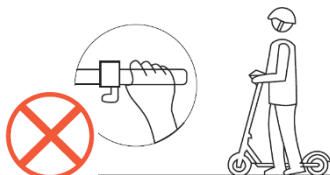
- Nu accelerați la coborâre



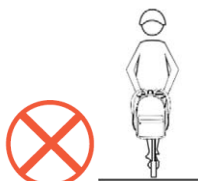
- Pentru a evita lovirea capului de cadrul ușii, lifturi și alte obstacole.



- Nu apăsați pe știftul de accelerație în timp ce mergeți cu e-scooter-ul.



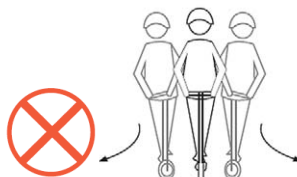
- Nu atârnați obiecte grele pe ghidon.



- Nu încercați să faceți nicio mișcare periculoasă. Este interzis să conduceți pe aleile de acces sau în zonele rezidențiale aglomerate



- Este interzisă rotirea puternică a mânerului în timpul conducerii cu viteză mare în zonele rezidențiale.



- Este interzis să o conduceți în timp ce există mai multe persoane și/sau care țin un copil în brațe. Femeile însărcinate și utilizatorii cu vârsta mai mică de 14 ani nu au voie să



- Este interzis să conduceți fără să țineți ghidonul cu mâinile în timp ce conduceți și să urcați/coborâți scări sau să săriți.



- NU conduceți după ce ați băut sau ați luat medicamente. în timp ce conduceți...
- Este interzisă călătoria cu persoane supraponderale (sarcină maximă: 120 kg).

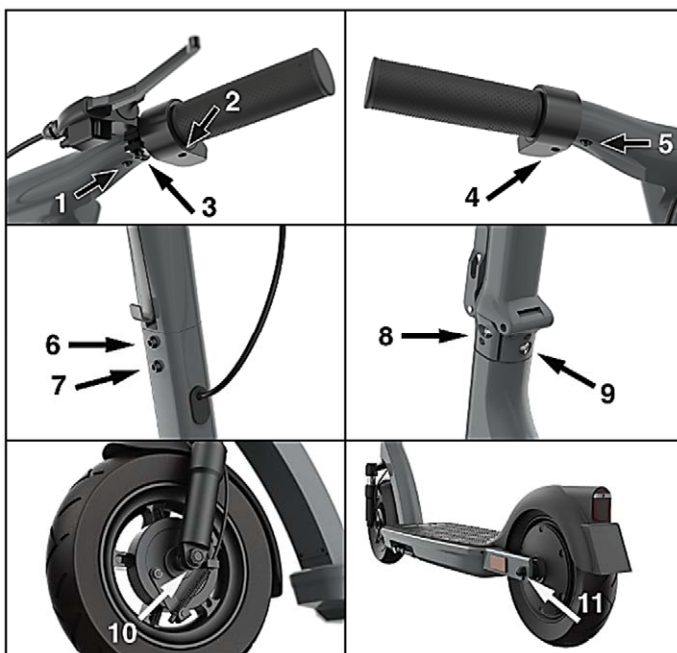


- Nu parcați scuterul electric în holul clădirii, pe coridorul de evacuare sau la ieșirea de siguranță.
- Este interzisă modificarea scuterelor electrice sau a bateriei. Modificarea privată poate cauza un sistem electronic instabil și poate provoca situații de pericol în timpul mersului. Sau de incendiu.

## 8. UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

### Anvelope și alte piese

- Scuterul electric utilizează anvelope pneumatice din cauciuc fără cameră cu gel antiperforare, care oferă o protecție mai bună împotriva perforării. Atunci când anvelopele sunt uzate sau prezintă o înțepătură, acestea trebuie înlocuite la timp.
- Păstrați anvelopele în condiții bune, cu o presiune corectă. **Presiunea ideală a anvelopelor este de 3,2 - 3,8 bar (320-380kPa), în funcție de greutatea pilotului.** Este important să mențineți anvelopele la presiunea corectă pentru o experiență de pilotaj mai bună și pentru a evita să obțineți o anvelopă flat.
- Contactați distribuitorul sau service-ul oficial pentru a înlocui anvelopele originale.
- În timpul conducerii, vibrațiile slăbesc șuruburile și anumite piese de pe e-scooter. Se recomandă ca la fiecare 250 km sau la nevoie înainte, să verificați e-scooterul, toate piesele mobile, roțile și să vă asigurați că șuruburile sunt suficient de strânse. Inspectați scuterul și anvelopele sale în fiecare lună, verificați dacă șuruburile sunt suficient de strânse. Dacă acestea sunt slăbite, strângeți-le. Folosiți cheia Allen inclusă pentru a strânge șuruburile evidențiate în următoarele grafice.



- Se recomandă să efectuați o revizie periodică a scuterelor o dată pe an sau la fiecare 3000 km.

## Lubrifierea rulmenților și a suspensiilor

Rulmenții reprezintă legătura dintre roțile rotative ale scuterului dumneavoastră și cadrul care nu se rotește și care le menține stabile. Pe măsură ce folosiți scuterul, frecarea poate cauza uzura rulmentului - noi prevenim acest lucru prin lubrifierea regulată a acestuia.

Începeți prin a curăța rulmenții folosind un prosop curat și umed, puteți roti roata în același timp,

ceea ce vă poate ușura curățarea. După ce rulmenții sunt curați, este foarte important să adăugați lubrifiant la rulmenți, în caz contrar aceștia se vor uza foarte repede.

Pulverizați lubrifiantul cu generozitate. Pulverizați direct pe rulmenți și în direcția generală a rulmenților, deoarece aceștia sunt etanșați pentru o mai bună protecție.

Învârțiți roata în același timp pentru a vă asigura că lubrifiantul este dispersat eficient.



## Suspensie

La fel ca în cazul rulmenților, și suspensia trebuie lubrifiată. Mișcarea constantă a suspensiei provoacă frecare și poate duce la zgomote sau scârțâituri.

Asigurați-vă că suspensia este curată înainte de a o lubrifia. Pulverizați lubrifiantul în interiorul arcului și pe axul de deplasare al arcului situat în interiorul spiralei. Pulverizați apoi pe punctele de pivot superioare și inferioare ale suspensiei.

O modalitate bună de a distribui lubrifiantul în interiorul arcului de suspensie este de a sări ușor pe scuter după aplicarea lubrifiantului. Mișcarea de sus în jos va crea frecare și va ajuta la distribuirea lubrifiantului în tot sistemul de suspensie.



## Baterie

- Scuterul electric este echipat cu o baterie cu litiu-ion. Durata medie de viață a bateriei este de 600 de cicluri. În condiții normale de utilizare și întreținere, durata de viață a bateriei poate ajunge, în general, la peste 800 de cicluri, cu o diminuare minimă a capacității bateriei.
- Înainte de a utiliza scuterul pentru prima dată, vă rugăm să încărcați bateria la capacitate maximă.
- Evitați epuizarea totală a bateriei scuterului înainte de încărcare. Asigurați-vă întotdeauna că este încărcată cu minimum 10 %. Pentru o performanță satisfăcătoare a vehiculului, bateria trebuie să fie încărcată minimum 50 %.
- Nu lăsați scuterul electric cu o baterie descărcată semnificativ timp de câteva ore. Încărcați-o imediat.
- **Atunci când depozitați scuterul electric pentru o perioadă lungă de timp, asigurați-vă că bateria este încărcată cel puțin 40-50 %. Este recomandabil să încărcați scuterul cel puțin o dată la 30 de zile.**
- Utilizați întotdeauna numai încărcătorul original care corespunde modelului de scuter.
- Nu lăsați scuterul electric la temperaturi scăzute, sub 0 grade Celsius, sau sub acțiunea directă a soarelui. Păstrați bateria uscată. Condițiile negative de mediu pot deteriora capacitatea bateriei.
- Bateriile litiu-polimer trebuie tratate cu mare precauție. Încărcarea necorespunzătoare, deteriorarea sau supraîncălzirea pot duce la un incendiu. Nu lăsați scuterul electric să se încarce fără supraveghere. Nu lăsați scuterul electric să se încarce peste noapte. Supravegheați întotdeauna scuterul electric în timp ce se încarcă și evitați supraîncărcarea bateriei. Nu utilizați, nu încărcați și nu lăsați nesupravegheată o baterie deteriorată și urmați imediat protocoalele de eliminare.

## Încărcător

Încărcătorul dedicat furnizat de Factory are o funcție de temporizare a protecției la încărcare.

### Instrucțiuni de încărcare

- Deschideți capacul portului de încărcare de pe scuterul electric și **introduceți mai întâi conectorul de ieșire al încărcătorului în portul de încărcare al scuterului.**
- **Apoi, introduceți fișa de alimentare de intrare a încărcătorului în priza de alimentare (AC110V-240V, 50/60Hz).**
- Lumina încărcătorului este roșie pentru a indica faptul că încărcarea este în curs; când lumina încărcătorului devine verde, aceasta indică faptul că bateria este complet încărcată. **Apoi, mai întâi deconectați fișa de alimentare a încărcătorului de la priza de alimentare, apoi deconectați fișa de la scuter.**
- Când încărcați bateria, plasați-o într-un mediu uscat și ventilat.

- După încărcare, asigurați-vă că ați pus înapoi capacul de protecție din cauciuc pe scuter! Intrarea prafului, a apei sau a altor corpuri străine în fantă poate deteriora scuterul!

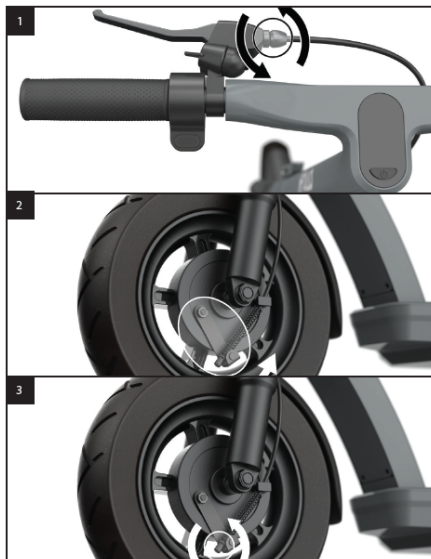
## Frâne

Dacă simțiți că frâna este strânsă atunci când conduceți, puteți regla frâna pe disc prin slăbirea șurubului de pe butonul rotativ de pe mânerul frânei (1).

Dacă ați atins poziția maximă a șurubului de reglare și frânele nu sunt strânse confortabil, treceți la pasul următor. Găsiți maneta de frânare situată în partea stângă a roții și ridicați-o. Apoi trageți ușor linia în jos pentru a elibera tensiunea de pe linia de frână. Dacă frâna este prea slăbită, atunci puteți strânge maneta.

Eliberați conducta pentru a verifica frâna și, dacă este necesar, puteți repeta procedura.

**ATENȚIE:** Frâna se poate încălzi în timpul utilizării. Nu o atingeți după utilizare



## Mânerul se agită

Dacă simțiți că tija este slăbită și tremură atunci când pedalați, vă rugăm să verificați furca frontală și mecanismul de pliere și să strângeți partea slăbită.

## 9. DEPANARE

Dacă E-Scooter-ul dumneavoastră nu funcționează ca de obicei sau pare să fie defect, citiți cu atenție această secțiune. Multe probleme de funcționare pot fi rezolvate de către utilizatori.

Această procedură simplă ajută la restabilirea unor condiții stabile pentru circuitele electrice.

Vă rugăm să contactați Serviciul Clienți al producătorului dacă problema nu este rezolvată sau dacă aveți alte preocupări.

<i>SIMPROME</i>		<i>SOLUȚII POSIBILE</i>
<b>Schimbare eșuată a vitezei sau viteză maximă prea mică</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensiune scăzută a bateriei</li> <li>• Bad governorhandle</li> <li>• Controler rău</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Încărcați complet bateria</li> <li>• Înlocuiți mânerul regulatorului, controlerul</li> </ul>
<b>Porniți sursa de alimentare, dar motorul nu funcționează</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bad governorhandle</li> <li>• Încuietoare electrică a ușii și punct de contact defect</li> <li>• Controler rău</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Înlocuiți mânerul guvernatorului, controlerul</li> <li>-Refaceți semnalul pieselor de contact.</li> </ul>
<b>Kilometraj necorespunzător al liniei de continuare a taxării unice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anvelopa este lipsită de presiune de aer</li> <li>• Încărcare necorespunzătoare sau încărcător defect</li> <li>• Bateria a fost deteriorată sau durata de viață a acesteia a expirat</li> <li>• Frânare frecventă la pornire, suprasolicitare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anvelopa este plină de aer</li> <li>• Bateria este adecvată sau</li> <li>• Înlocuiți încărcătorul</li> <li>• Înlocuiți bateria</li> </ul>
<b>Încărcătorul nu este încărcat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cablajul încărcătorului este slăbit sau deteriorat</li> <li>• Linia de sudură a bateriei se desprinde sau este deteriorată</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sudarea liniei de legătură</li> <li>• sau înlocuiți</li> <li>• Să se sudeze linia de legătură</li> </ul>

## Cod de defecțiune și setări

<b>Cod de defecțiune</b>	<b>Descriere</b>	<b>Soluție</b>
<b>E1</b>	<p><b>Eroare de frânare</b></p> <p>E1 este raportată atunci când eroarea apare în timpul funcționării. Dacă este raportată E1, mânerul de frână sau conexiunea acestuia ar putea fi defectă</p>	<p><b>Soluția 1:</b> Verificați dacă firul mânerului de frână este conectat corect.</p> <p><b>Soluția 2:</b> Înlocuiți mânerul frânei pentru a testa, dacă codul de eroare dispare, mânerul a fost problema.</p> <p><b>Soluția 3:</b> Înlocuiți ansamblul ghidonului pentru a testa, dacă codul de eroare dispare, problema a fost afișajul.</p>
<b>E2</b>	<p><b>Eroare de accelerație</b></p> <p>E2 este raportat atunci când eroarea apare în timpul funcționării.</p>	<p><b>Soluția 1:</b> Verificați dacă firul de accelerație este conectat corect și dacă accelerația nu este în afara poziției.</p>



	Dacă se raportează E2, este posibil ca regulatorul sau conexiunea acestuia să fie defectă.	<p><b>Soluția 2:</b> Înlocuiți clapeta de accelerație pentru a testa, dacă codul de eroare dispare, problema este la clapeta de accelerație.</p> <p><b>Soluția 3:</b> Înlocuiți ansamblul ghidonului pentru a testa, dacă eroarea codul dispare afișajul a fost problema</p>
E3	<b>Eroare de comunicare</b> E3 va afișa eroarea de funcționare a sistemului de alimentare.	<p><b>Soluția 1:</b> Verificați dacă conexiunea dintre ghidon ansamblul și cablul de comunicare din tijă este bun.</p> <p><b>Soluția 2:</b> Înlocuiți ghidonul pentru a testa, Dacă codul de eroare se schimbă departe de ghidonul a fost problema.</p> <p><b>Soluția 3:</b> Înlocuiți controlerul pentru a testa, dacă codul de eroare dispare, problema este controllerul.</p>
E4	<b>Protecție la supracurent</b> Dacă eroarea E4 este raportată în mod continuu, se consideră că este vorba de o defecțiune hardware a controlerului.	<p><b>Soluție:</b> Înlocuiți controlerul pentru a testa, dacă eroarea dispare, problema este controlerul.</p>
E5	<b>Protecție sub tensiune</b> Dacă E5 este raportat în mod continuu, verificați dacă tensiunea bateriei este prea mică (sub 30 de volți).	<p><b>Soluție:</b> Înlocuiți-o cu o baterie nouă pentru a o testa, dacă eroarea dispare, bateria a fost problema.</p>
E6	<b>Protecție la supratensiune</b> Dacă se raportează E6, tensiunea bateriei este prea mare.	<p><b>Soluție:</b> Tensiunea bateriei este prea mare, evitați frânarea bruscă, acțiunile precipitate și va reveni la normal după ce o parte din energie a fost utilizată.</p>
E7	<b>Eroare senzor motor</b> Dacă se raportează E7, înseamnă că este prezent un senzor de motor defect.	<p><b>Soluție:</b> Înlocuiți motorul pentru a testa, dacă eroarea dispare, motorul a fost problema.</p>
E8	<b>Pierderea de fază a motorului</b> Dacă se raportează E8, înseamnă că unul sau mai mulți conectori de fază nu sunt conectați corect sau nu funcționează corect.	<p><b>Soluția 1:</b> Verificați dacă firele de fază sunt conectate corect.</p> <p><b>Soluția 2:</b> Înlocuiți controlerul pentru a testa, dacă eroarea dispare, problema este controlerul.</p> <p><b>Soluția 3:</b> Înlocuiți motorul pentru a testa, dacă eroarea dispare, motorul a fost problema.</p>
E9	<b>Eroare de controler</b> Dacă E9 este raportat în mod continuu, înseamnă că regulatorul este defect.	<p><b>Soluție:</b> Înlocuiți controlerul pentru a testa, dacă eroarea dispare, problema este controlerul.</p>

## 10. Specificații tehnice

<b>Model</b>	<b>URBAN 500</b>
<b>Tip</b>	Scooter electric 10"
<b>Tensiunea bateriei</b>	36V
<b>Capacitatea bateriei</b>	Litiu 13Ah , 468Wh, control BMS inteligent
<b>Tensiunea/curentul încărcătorului</b>	AC 110-240V / DC 42V, 1,5A
<b>Timpe de încărcare</b>	8-9h
<b>Puterea motorului</b>	500W, motor spate fără perii
<b>Viteza maximă *</b>	≤ 25 km/h
<b>Gama *</b>	50km
<b>Controler</b>	Afișaj LCD (Viteză, Starea liliacului, Nivelul de putere, Distanța parcursă și distanța totală, Farul pornit/oprit...),
<b>Jantă</b>	Aliaj de aluminiu
<b>Gama BT / Câștig de antenă BMS inteligent</b>	2400 - 2483,5 MHz / 0 dBi Max / 2,06dBi Max
<b>Dimensiunea roților / Anvelope</b>	10" / 10*2.70-6.5
<b>Frâne față/ spate</b>	Mecanic Frână cu tambur / Variabil Electric
<b>Dimesion</b>	1210*658*1192 mm
<b>Dimesion împăturit</b>	1210*658*620 mm
<b>Sarcina maximă</b>	120 kg
<b>Greutate netă</b>	19 kg

Deoarece produsul este îmbunătățit continuu, specificațiile și instrucțiunile din acest manual pot fi modificate fără o notificare separată.

\* Poate varia, în funcție de condițiile de conducere, de configurația încărcăturii și a terenului.

Testele au fost efectuate la 25 km/h, cu un șofer de 75 kg, la o viteză constantă pe un teren plat.

### ErP Informații privind accesoriile

Adaptorul trebuie să fie instalat în apropierea echipamentului și trebuie să fie ușor accesibil.

Ștecherul de curent alternativ este considerat ca dispozitiv de deconectare a adaptorului.

**Adaptor:** XVE063-4200150 ; 110-240V~ 50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A

**Putere de ieșire:** 63W Max

**Eficiența activă medie:** 88.89%

**Eficiență la sarcină redusă (10%):** 86,30%.

**Consumul de energie fără sarcină:** 0,18W

## Informații privind eliminarea pentru utilizatorii de deșeuri de echipamente electrice și electronice (gospodării private)



Acest simbol de pe produs (produse) și/sau documentele de însoțire înseamnă că produsele electrice și electronice uzate nu trebuie amestecate cu deșeurile menajere generale. Pentru o tratare, recuperare și reciclare corespunzătoare, vă rugăm să duceți acest(e) produs(e) la punctele de colectare desemnate, unde va(u) fi acceptat(e) gratuit. Alternativ, în unele țări, este posibil să puteți returna produsele la comerciantul cu amănuntul local la achiziționarea unui produs nou echivalent. Eliminarea corectă a acestui produs va contribui la economisirea unor resurse valoroase și la prevenirea oricăror efecte negative potențiale asupra sănătății umane și a mediului, care ar putea apărea în caz contrar din cauza manipulării necorespunzătoare a deșeurilor. Vă rugăm să contactați autoritatea locală pentru mai multe detalii despre cel mai apropiat punct de colectare desemnat. Pentru eliminarea incorectă a acestor deșeuri se pot aplica sancțiuni, în conformitate cu legislația națională.

## Eliminarea bateriilor uzate



Verificați reglementările locale privind eliminarea bateriilor uzate sau apelați serviciul local de asistență pentru clienți pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea bateriilor vechi și uzate. Bateriile din acest produs nu trebuie aruncate împreună cu deșeurile menajere. Asigurați-vă că aruncați bateriile vechi în locurile speciale pentru eliminarea bateriilor uzate care se găsesc în toate magazinele de vânzare cu amănuntul de unde puteți cumpăra baterii.

## Declarația de conformitate UE

Prin prezenta, M SAN Grupa d.o.o. declară că scuterul electric este în conformitate cu Directiva

- Directiva Mașini 2006/42/CE
- Directiva EMC 2014/30/UE
- Directiva RED 2014/53/UE
- Directiva ErP 2009/125/CE
- Directiva RoHS 2011/65/UE



Textul integral al declarației de conformitate a UE este disponibil la următoarea adresă de internet: [www.msan.hr/dokumentacija/artikala](http://www.msan.hr/dokumentacija/artikala)



**MS ENERGY**

**URBAN500**

ENG

Original Instruction manual



# WARNING

**Before STARTING THE E-SCOOTER FOR THE FIRST TIME, be sure to connect the e-scooter to the attached original charger and let it CHARGE the Battery fully (the light on the charger will change from red to green)!**

**OTHERWISE, IT IS NOT POSSIBLE TO START THE E-SCOOTER.**

## IMPORTANT

- When storing the electric scooter for a long period, make sure the battery is at least 70-80 % charged. It is advisable to charge your scooter minimum once per 30 days.
- Do not leave your electric scooter with a significantly discharged battery for a few hours. Charge it promptly!
- Always use only the original charger that corresponds to the model of the scooter.
- Do not leave your electric scooter in the cold temperature below 5°C or under the direct sun. Keep the battery dry. Negative environmental conditions can damage the battery capacity.
- Before each ride, always check that the e-scooter is in good condition, that there are no any loose parts. If you find any loose parts, tighten them immediately with provided tools. On this way you will always ensure a safe ride and a longer lifespan of your scooter.

## WELCOME

Thank you for purchasing the MS Energy Electric Scooter.

It is important to read this user manual prior to using your new product for the first time.

In order to fully benefit from this product, please follow the instructions in this user manual very carefully, especially Warning and Safety chapters.

Store this user manual in a safe place for future reference. We are sure your new E-Scooter will satisfy your needs.

This device lives up to the highest standards, innovative technology and high user comfort.



The flash with the symbol of arrowhead, inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of a dangerous tension not isolated inside the product which can be sufficiently powerful to constitute a risk of electrocution.



The point of exclamation inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of important operating instructions and maintenance in the document enclosed in the package.



Do not open the cover of Electric Charger or any other Electric Scooter parts. In no case the user is allowed to operate inside the Electric parts. Only a qualified technician from the manufacture is entitled to operate.



Main plug is used as the disconnect Charger device.



Incorrect replacement of the battery may lead to the risk, including the replacement of another similar or the same type. Do not expose batteries to heat such as sun or fire or something like that.

**IMPORTANT: Please read carefully this Manual and keep for future reference. Always follow all warnings and marked instructions.**

**This product is fully compliant with Norm: EN17128 (class2), Designation: PLEV (Personal Light Electric Vehicles) with max allowed speed 25km/h.**

**WARNING: Keep plastic covering away from children to avoid suffocation!**

## 1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. **WARNING! Never use the product close to a water source.**
2. **WARNING! Stop using the product when damaged!**
3. **IMPORTANT:** Carefully reading the Manual and understanding the performance of the Electric Scooter, do not use the Electric Scooter, and do not lend it to the persons who can't manipulate the E-scooter.
4. Please practice on an open traffic-free space on gear level 1 before riding on the bicycle lane.
5. **WARNING! Max. load capacity is 120 kg.**

**WARNING: Only use the product in accordance with local regulations!**



Electric scooter is designed for adult use only. Kids under age 14 are not allowed to ride the e-scooter. The rider should be 120-200cm tall and must weight more than 20kg. The maximum weight is 120kg.

- When riding the electric scooter, we strongly recommend to use a helmet and safety gear such as knee and elbow pads to avoid injury. Always wear shoes while.
- Take the time to learn the basics of the practice to avoid any serious accident that can take place in the first months;
- Get closer to your seller so he can refer you to an appropriate training organization. Do not ride at high speeds, on uneven terrain, or on slopes. Avoid high traffic areas or overcrowded areas.
- In any case, anticipate your trajectory and your speed while respecting the code of the road, the code of the sidewalk and the most vulnerable.
- Notify your presence when approaching a pedestrian or cyclist when you are not seen or heard.
- Cross the protected passages while walking.
- In all cases, take care of yourself and others

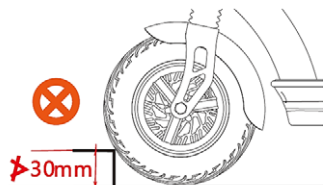





- Do not ride after consuming alcohol or drugs!
- You must comply with local laws and give way to pedestrians. The user should check the limits of use in accordance with the local regulations.
- Whenever you ride this vehicle, you risk injury due to loss of control, collision, and falling. In order to ride safely, you must read and follow all instructions and warnings in the user manual.
- It is not designed for professional usage (e.g. using a scooter for delivery). This vehicle is not intended for acrobatic use.
- The Vehicle shall be used only for one person
- Accessories and any additional items which are not approved by the manufacturer shall not be used. Do not divert the use of the vehicle
- CAUTION: The brake may become hot in use. Do not touch after use

## RIDING

6. Electric scooter is a personal transport vehicle and it is designed for one person use only. Please do not carry a passenger on this electric scooter.
7. Do not ride the electric scooter on the public roads, unsafe surface or off road.
8. Any Load attached to the handlebar will affect the stability of the vehicle.
9. Please during the riding operations always keep both hands on the handlebar and both feet on the standing board. Please do not jump on the standing board. **Do not perform stunts or turn abruptly. Traffic in the city has many obstacles to cross such as curbs or steps. It is recommended to avoid obstacle jumps. It is important to anticipate and adapt your trajectory and speed to those of a pedestrian before crossing these obstacles. It is also recommended to get out of the vehicle when these obstacles become dangerous due to their shape, height or slippage.**
10. Do not turn off the motor power while riding the scooter.
11. **Do not try to ride:**
  - Over a gap of more than 3 cm. This may cause injury to the rider or damage the vehicle.



- When riding on the rough or bumpy road, please slow down the electric scooter or stop riding the vehicle.
  - On slippery surfaces such as oil or ice.
  - In the weather conditions with the temperature below 0°C.
  - Over the water to avoid damage to the electrical parts of the vehicle.
  - **Warning:** Braking distance in wet conditions is significantly longer than on dry paths. Adjust your speed to the conditions.
12. Do not use or move the Electric Scooter while the battery charger is connected. If you do, it may cause the power cable, the battery charger and/or the charging port damage.
  13. Do not ride the E-Scooter if there is a fault with the battery or any component of the power system. Otherwise you may lose control and suffer serious injury.
  14. Be sure to check the remaining battery capacity before riding at night. The light powered by the battery pack will go off soon after the remaining battery capacity decreases to the point where riding with assisted power is no longer possible. Riding without a light may increase the risk of injury.
  15. It is recommendable to charge the battery at 30-70% of the total capacity of the battery. Avoid totally discharge your scooter's battery to zero charge before charging. 
  16. **Do not modify or transform the vehicle, including the steering tube and sleeve, stem, folding mechanism and rear brake.** Do not install non-original parts or accessories. If you do, they may damage the product, cause a fault or increase the risk of being injured.
  17. **Preparations before riding: Wear your helmet, gloves and other protective gears before riding to protect yourself from damage in case of an accident.**

Each time, check the condition of your scooter to make sure all parts are tight. If necessary, be sure to tighten all loose parts before driving. Driving with loose or insufficiently fastened parts can cause injury, fall or mechanical damage not covered by the warranty!

**WARNING!** As with any mechanical component, a vehicle is subject to high stresses and wear.

The various materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected service life for a component has

**been exceeded, it may break suddenly, therefore risking causing injuries to the user. Cracks, scratches and discoloration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.**

18. **Driving conditions:** ambient temperature of 0 to 40°C, no wind and flat roads; without frequent startup and brake, the general running distance may vary (according to the battery capacity, model, terrain condition and load weight).
19. **Maximum load:** the maximum load of the E-scooter is 120kg; Do not overload your scooter because it can cause damage of the scooter or personal injury.
20. In case of frequent brake, startup, uphill, headwind running, muddy roads, overload and others, a large quantity of electric power of the storage battery will be consumed, thus affecting the continued mileage, so we recommend that you avoid the above factors when riding.
21. If the storage battery is disabled for a long time, make sure to charge it enough, and it need be additionally charged once if its storage is more than a month.
22. **Make sure to pay attention:** the Electric scooter can not wade for a long time because if water enters into the controller and motor wheel, it may cause short circuit to damage the electrical appliances!
23. Prohibit unauthorized demolition or alteration, and the company is not responsible for all losses resulting.
24. The scrapped battery can not be discarded randomly, so as to avoid environmental pollution.
25. When unfolding the vehicle, please press the folding system handle till it clicks and make sure that it is in proper place.
26. Eliminate any sharp edges caused by use.

## **CHARGER**

27. Never use this battery charger to charge other electrical devices.
28. **Do not use any other charger or charging method to recharge the batteries of the E-scooter. Using any other charger may lead to a fire, explosion or damage to the batteries.**
29. This Charger may be used by children aged 8 or over and by persons with physical, sensory or mental impairments, or who lack the





necessary experience and knowledge, provided that they are supervised and instructed on how to use the appliance safely and they understand the dangers involved. Do not allow children to play with the appliance. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.

30. Although the battery charger is water resistant, do not allow it to be submerged in water or other liquids. Furthermore, never use the battery charger if the terminals are wet.
31. Never touch the charger's power plug, charging port or contacts with wet hands. You may suffer an electric shock.
32. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow any foreign matter to enter, it may cause short circuits in the contacts, which may cause electric shock, a fire or damage to the battery charger.
33. **Regularly clean the DC Adapter power plug and Charging port on scooter. Moisture, dust or other particles could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire or scooter damage! Protective plug on charging port on the scooter must be always properly closed! In case that charging port is wet or dirty, do not plug DC Adapter plug! Firstly, properly clean the adapter plug and scooter socket, dry all the parts and then plug charge adapter plug!**
34. Never dismantle or modify the battery charger. You may cause a fire or suffer an electric shock.
35. Do not use multi-socket adaptors or extension cables. Using a multi-socket adaptor or similar may exceed the rated current and cause a fire.
36. Do not use with the cable tied up or coiled and do not store with the cable coiled around the body of the main charger. If the cable is damaged it may cause a fire or you may suffer an electric shock.
37. Firmly insert the power plug and charging plug in the socket. If the power plug and charging plug are not fully inserted, this may cause a fire due to an electric discharge or overheating.
38. Do not use the battery charger near to flammable materials or gases. This may cause a fire or explosion.



39. Never cover the battery charger or place objects on it while it is charging. This may lead to internal overheating and cause a fire.
40. Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts. Otherwise, it may cause a fire or electric shock.
41. If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorised dealer.
42. Handle the power cable with care. Plugging in the battery charger indoors while the bicycle is outdoors may lead to the power cable being caught on or damaged by doors or windows.
43. Do not pass the wheels of the scooter over the power cable or plug. Otherwise you may damage the power cable or port.

### BATTERY

44. Keep the battery and battery charger out of the reach of children. 
45. Never let the battery go out of power, recharge it promptly, after it is fully discharged!
46. Battery is located in the E-Scooter body and it is not possible to remove. However, do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns. 
47. If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The leakage of fluid from the battery may cause serious injury. Contact an authorized distributor, reseller, or authorized service center. 
48. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
49. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
50. If you do not use the electric scooter for several months, charge the battery to 100% before storing it. In addition, it is advisable to turn on the scooter every month, let the engine run for a few minutes and recharge the battery up to 100%. 

51. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
52. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property. Do not put battery into fire!
53. Battery capacity and Distance Range may decrease if you are using E-Scooter in cold weather, below 0°C.
54. Do not store your e-scooter in car trunk too long time in hot weather. Store scooter on cool and dry place.



## Notes

At the time of purchase, please select and buy a model suitable for your need, and the drivers must have skilled driving technique before driving on the roads. In order to your correct use and security, please pay attention to the following matters:

1. In the process of use, pay attention to checking the fastening status of the motor and other structure, and if a loose phenomenon is found, it should be tightened timely.
2. When starting the power supply or meeting a steep slope, assist as far as possible to reduce the starting current and extend the battery life and continuation line mileage.
3. In rainy days, please pay special attention to: The use of e-scooters is not recommended during rain, snow or ice.
4. Users must use the charger specified by manufacturer for charging the storage battery. When charging, put the battery and charger smoothly.
5. It is prohibited that other items are covered on the battery box and charger to impede heat, where good ventilation environment should be maintained.
6. Please keep appropriate air pressure inside the tires (if tires are with air pressure tube), so as to avoid increasing the resistance when driving, and easily wearing the tires and deforming the Rim.
7. Drivers should abide by traffic rules, and the riding speed should be controlled below 25km/h.

- 8. When high-speed running or downhill, control a speed to avoid hard braking to avoid the center of gravity from moving ahead, thus resulting in danger.
- 9. After driving a long distance, allow the battery to cool for 30 minutes and then connect it to the charger. Do the same thing after driving in cold weather conditions
- 10. Do not use E-Scooter in snow or stormy weather conditions!

**IMPORTANT:**

The protective cover of the e-scooter charger socket must always be properly positioned in it's place to prevent water or dust entering. Otherwise, moisture or impurities may cause short circuits or unit malfunction. Defects caused by user negligence are not covered by the warranty



Before each ride, always check that the e-scooter is in good condition, that there are no any loose parts. If you find any loose parts, tighten them immediately with provided tools.

On this way you will always ensure a safe ride and a longer lifespan of your scooter.

**Accessories & Components:**

Please check all the accessories.

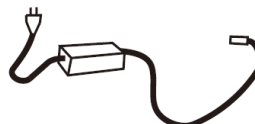
User manual 1x



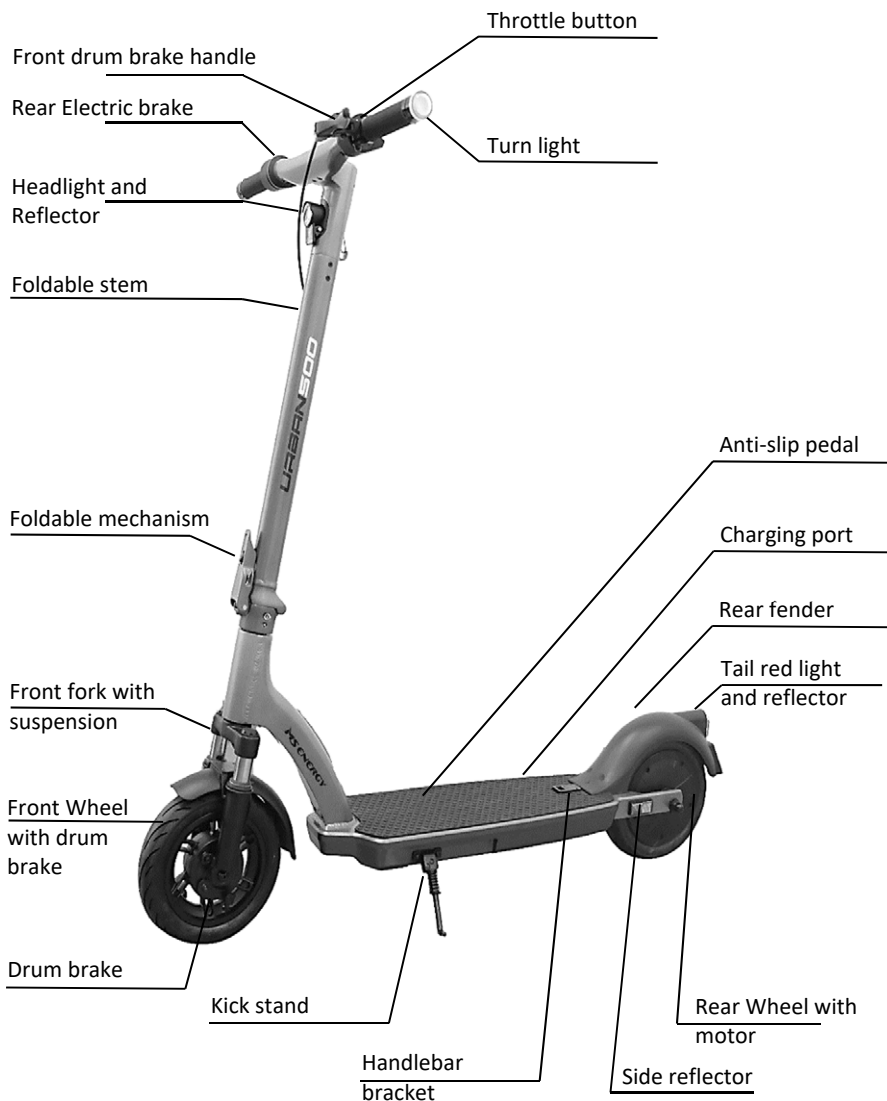
Allen key 1x



Charger Adapter 1x



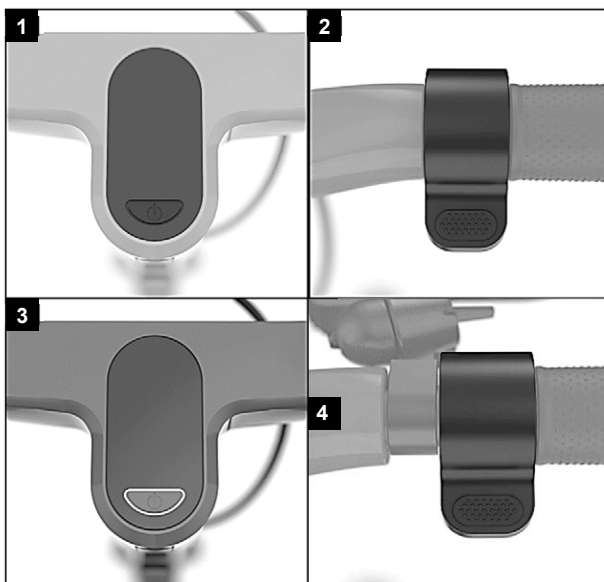
## 2. BASIC STRUCTURE AND PARTS





## Handlebar

1. Display
2. Accelerator throttle
3. Power button
4. Rear wheel Variable E-brake throttle



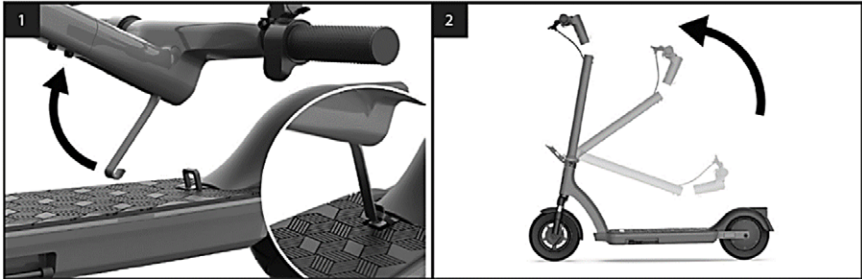
## 3. INSTALLATION GUIDE

Setting up your scooter right is the single most important step to your safety.

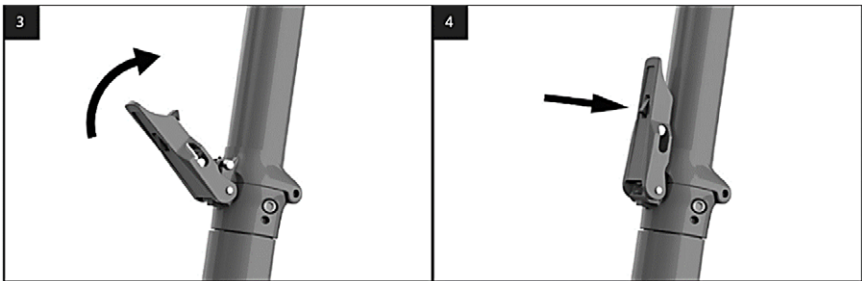
- a. Open the box using the box cutter and fold open the top. Inside you should see protective styrofoam along with the following contents:
  - MS ENERGY URBAN 500 e-scooter
  - Manual
  - Charger and cable
  - Allen keyIf any of these items are missing, please contact your retail shop or service.
- b. With the help of someone, remove the scooter from the box and place it on a flat surface. We recommend using a stool or bench as the wheels need to be able to spin freely.
- c. Carefully remove the protective material from the scooter and set it aside. We suggest keeping both the styrofoam and the box in case you need to ship your scooter back to us. Otherwise recycle the materials wherever possible.

## ASSEMBLY

1. Ensure the hook is not clipped into the rear foot rest. If it is, push down on the stem and unhook it from the rear foot rest.
2. Unfold the stem by pulling it to a vertical position. Ensure you do so until the stem is completely vertical.



3. Locate the folding latch and bring it up, locking the stem. The latch will require some force to lock fully upright.
4. Lastly, make sure the safety button of the folding mechanism is clipped in the stem. This safety mechanism prevents the latch from unlocking due to vibration or shock

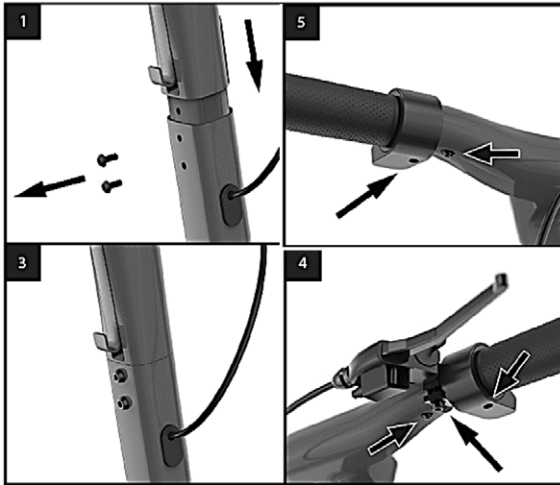


## ATTACH HANDLEBAR

1. Connect the male connection cable coming out of the handlebar into the female cable coming out of the front stem. Make sure the pins are aligned.
2. Make sure the male port and the female port are aligned properly. Insert the handlebar at the top of the front stem and tighten into place with the hex screw provided.

3. **Caution:** Be careful not to damage the cable when connecting the handlebar to the front stem.

4. You will find that the latches and buttons on your handlebar are not tight. We deliver this way to avoid damage during shipping. Before tightening upward or



downward until it reaches a comfortable angle, keep in mind that once on a scooter, you will be higher up than you are while setting up your scooter. When you have found a comfortable position, go ahead and tighten the screws.

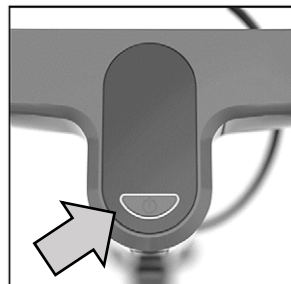
5. Repeat the same process for the screws on the right hand side of your handlebar.

## POWER ON and TESTING

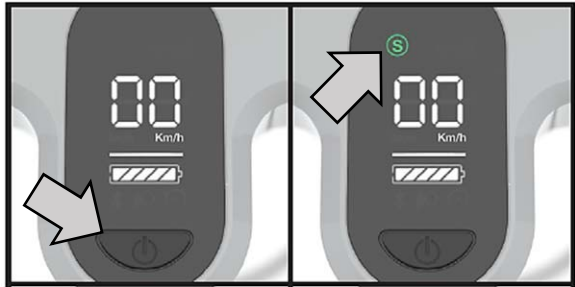
**WARNING:** Before **STARTING THE E-SCOOTER FOR THE FIRST TIME**, be sure to connect the e-scooter to the attached original charger and let it **CHARGE** the Battery fully (the light on the charger will change from red to green)!

**OTHERWISE, IT IS NOT POSSIBLE TO START THE E-SCOOTER.**

1. Turn on the scooter by pressing on the **Function** button located at the bottom of the display. To turn it on press the button from 2 to 3 seconds, until you hear a beep. The speedometer, speed units, and the battery level should now be visible on the display.



2. Check that the gear change function is working properly by pressing shortly on the **Function** button again.

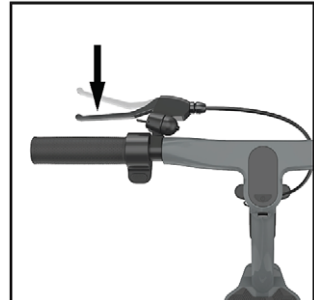


A **GREEN " S "** should now be visible on the display, a third press should make the " S " turn to **RED**, changing to the top speed gear.

To learn more about the speed of each gear refer to the "**Handlebar and Display**" section in this manual.

### 3. Now test your brakes

Rotate each wheel with one hand, then press your brakes. The wheel should stop turning. Repeat this for each wheel.



4. Next, grab an air pump and locate the air valve on the front tire. Remove the safety cap and attach the pump tube to the tire valve. Turn on the air pump and read the PSI measure — the ideal tire pressure for the Air is **36PSI (3.6Bar)**.



**Congratulations, you have successfully set up your new MS ENERGY URBAN 500 e-scooter!**

## 4. OPERATION

### CHARGING

#### WARNING:

Before **STARTING THE E-SCOOTER FOR THE FIRST TIME**, be sure to connect the e-scooter to the attached original charger and let it **CHARGE** the Battery fully (the light on the charger will change from red to green)!

**OTHERWISE, IT IS NOT POSSIBLE TO START THE E-SCOOTER.**

#### IMPORTANT:

Before you start charging the battery, please carefully read warnings about Batteries and Carger in chapter "IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS"



The protective cover of the e-scooter charger socket must always be properly positioned in it's place to prevent water or dust entering. Otherwise, moisture or impurities may cause short circuits or unit malfunction! Defects caused by user negligence are not covered by the warranty

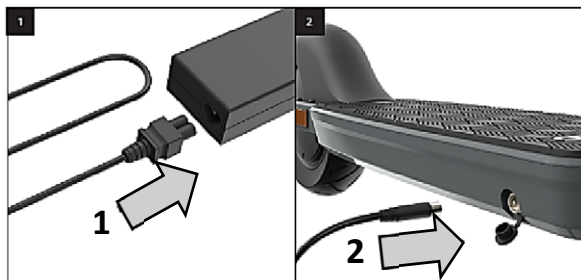
The Charging time is influenced by temperature. Higher ambient temperatures will cause a longer charging time.

Charge the battery in normal room temperature environment!

**Never leave the scooter on the charger unattended!**

1. Open rubber cap.

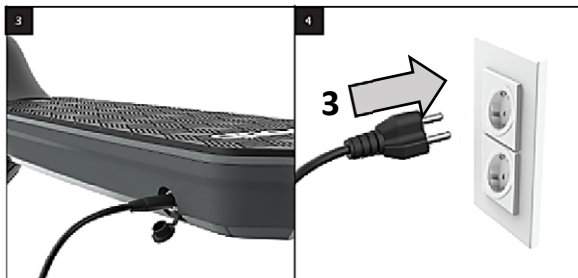
2. Insert in the charging plug **FIRSTLY**. Then plug in Charger into power socket!



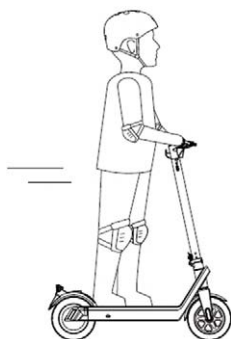
While Charging process, the light on charger will be **RED**. When Battery is full, the charger led indicator turn **GREEN**.

After charging is completed, disconnect Charger from Power socket **FIRSTLY**, then disconnect charging plug from e-scooter.

3. Close the rubber cap!



## Check before each ride!



Recommended tire pressure:  
**320 kPa ~ 380 kPa**  
**3.2Bar – 3,8 Bar**



**Before riding an electric scooter, please carefully check the scooter condition make sure that there are no signs of looseness or damage on any part.**

**Check the tightness of all mechanic parts!**

**Before using the electric scooter, check whether the power circuit, front and rear lights, reflectors, front and rear brakes are normal, and stop using it and repair it in time if there is an abnormality.**

## 5. HANDLEBAR and DISPLAY

The display screen, located on the handlebar, shows you:

- Speed
- Speed units
- WARNING: battery charge
- Selected gear
- Any failure displays


### 1. Power Switch:

Long press the **Function** button to turn on/off the Scooter.




### 2. Gear change:

Short press the **Function** button **once**: Cycle to switch gears:

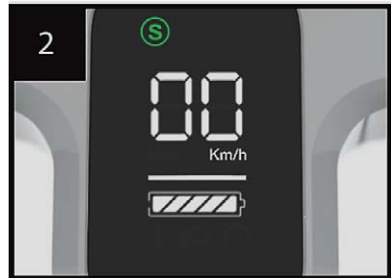
**Pedestrian mode:** Gear indicator  is not displayed.

Pedestrian mode is **Walk mode** (max speed 6km/h) which is recommended to drive on pedestrian walk path (follow local regulations).

In Walk mode, rear red light flash and front light light on automatically

**Normal mode:** Gear indicator  shows **GREEN. MAX SPEED 15 km/h**

**Sports mode:** Gear indicator  shows **RED. MAX SPEED 25 km/h**



### 3. LIGHT

Short press the **Function** key **2x**: turn On/Off the front and rear lights

When the front lights are on, the taillights are always on.



#### 4. Accelerator:

Press throttle to start and accelerate.

**Note:** You have to push the scooter with your foot to have a speed  $\geq 3\text{km/h}$  for the throttle to be active.

#### 5. Brake:

Hold the brake handle and press variable E-brake to brake.

#### 6. Cruise mode:

After the constant speed cruise function is turned on, maintain the current vehicle speed for 7 seconds (vehicle speed  $\geq 6\text{km/h}$ ) and the cruise mode will activate automatically. Cruise mode is deactivated when pressing the acceleration dial again or holding the brake firmly.

**Note:** When the brake is active, pressing the throttle button to accelerate is invalid!

## 6 APP QUICK START

For an easier and more comfortable ride and the use of additional functions of your e-scooter, you can install a special application on your mobile device and connect your scooter and mobile device via Bluetooth.

### WARNING

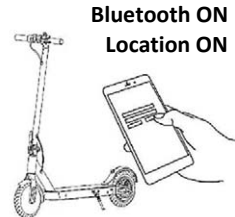
There are safety risks when learning to ride the Electric Scooter. You must read the Safety Instructions via the APP before your first ride! For your safety, your new Electric Scooter is not activated on Sport speed mode. The Electric Scooter maintains low riding speed (Normal or Comfort speed mode), and can not be ridden with full function. Press Speed mode button to activate Speed mode 2 (Sport mode) and enjoy the full performance.

For App installation

1. Search App name “ **MS Energy Urban** ” on Apple store or Google play store to download the APP.
2. Open the phone Bluetooth and GPS location.
3. Open the App „ **MS Energy Urban** ” to connect the scooter Bluetooth to enter dashboard.







In APP dashboard, there are switches for:

- a. light
- b. locker
- c. Speed mode
- d. Shows the scooter speed
- e. ODO Mileage, Remaining Mileage, Battery level status , Cruise Control status, Unit temperature and current.





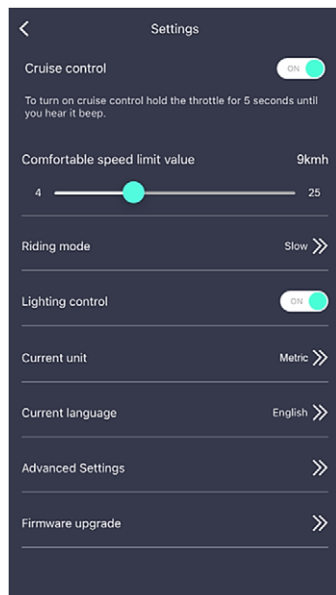
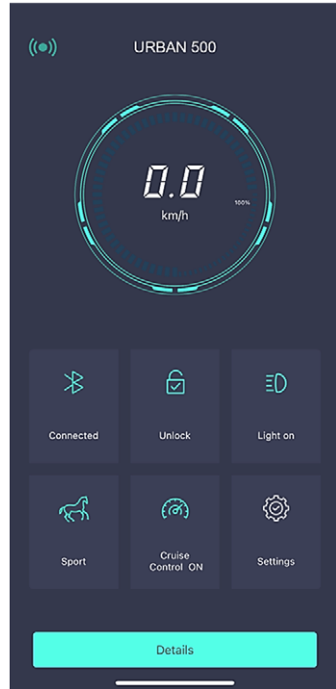
Use control panel to control scooter, the specific features are as follows.

- **BT connect** : Click to Pair/Unpair your mobile device with e-scooter.
- **LOCK**: : Click the **Lock** button, set a password to lock the scooter, only enter password can unlock the scooter.
- **LIGHT** : Click the Icon to Turn On/Off light.
- **SPEED** : Click the icon to change speed mode. You can set 3 different speed modes: **Eco** (6km/h .pedestrian mode), **Slow** (15km/h) and **Sport** (25km/h)
- **CRUISE** : Click to Enable/Disable Cruise mode
- **DETAILS**: Display Battery status and Voltage, Current, Input power, Motor and Controller temp., Total mileage and other parameters...
- **SETTINGS** : Click the Setting icon on the dashboard, to set the **Cruise control** (adjusting the speed below which Cruise Control cannot be engaged), **Riding (Speed mode)**, **Lighting Control**, **Mileage Unit**, **OSD App Language**, **Firmware upgrade and other Advance settings**.

**Notes**

Some functions and options will not be available. It depends on your model and Regulation in your country.

The scooter allows to upgrade firmware by APP, click firmware update to install newest firmware if available.



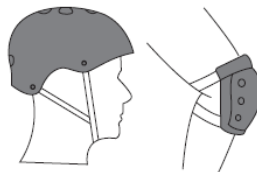
## 7. RIDING OPERATIONAL INSTRUCTIONS

### Before Riding

- Choose a suitable venue for riding.
- Unfold the electric scooter according to the instructions

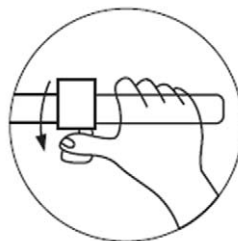
**The folding spanner must be in proper position and the lock mechanism must be tightened!**

- **When riding the electric scooter, always use a helmet, shoes and safety gear such as knee and elbow pads to avoid injury**



### Riding

- Long Press the power button to turn on the power.
- For safety purposes, Electric scooter has a safe start design which means the motor can start only when the speed of the vehicle is above 3km/h. It prevents motor start when the acceleration handle is pressed by mistake. To start the riding operations, put one foot on the standing board and the other foot on the ground and kick scoot it like a classic kick scooter. When the scooter is in motion and its speed is above 3km/h, smoothly use the acceleration handle to start the motor. Once the motor starts, put the other foot on the standing board and continue riding.



- When riding, adjust the gear level from 1 to 3 circularly (**1x Short press Function** button with 3 lines), use lights (**2x short press Function** button with 3 lines), according to the road conditions and according to the situation.
- Release the throttle can slow down the speed. Emergent brakes need to pull the handle brake on the left side and right side.
- **WARNING: Be aware of the possibility of unpredictable sudden obstacles on your way and control the speed level.**

### Braking

- The unit has a front Drum and rear Electronic brake. Use the left Brake handles for braking front and push Variable E-brake to break rear brake on the same time, under normal circumstances. Please, adjust your speed according to driving conditions and take care that you can stop safely in any situation.
- The greater pressure you put, the greater braking force will be applied. Be aware that hard braking may result in an accident due to slipping of the wheels, lost of balance and fall of the vehicle. Hard braking might also cause damage to the tire.

### Riding Security

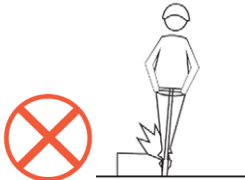
- Please avoid riding in the rain. Forbidden to drive on ponding water areas. This is not subject to warranty.



- Encounter deceleration zone / elevator threshold / potholes and other unconventional road pavement, please do not pass at high-speed. Encounter rough road please keep in the low speed (5-10km/h). Aslight kneeling allows you to better adapt to the complex road.



- Avoid barriers while driving.



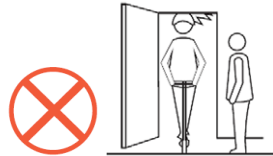
- Do not stand with one foot on the pedal or on floor while driving.



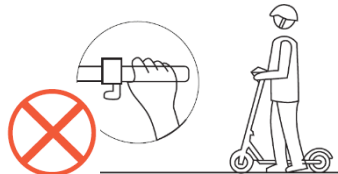
- Do not accelerate at downhill



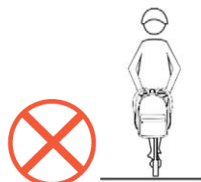
- To avoid the head hit the door frame. elevators and other obstacles.



- Do not press on the accelerator pin while walk ing with the e-scooter



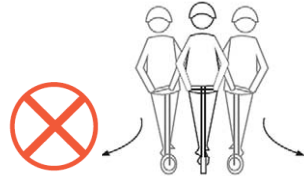
- Do not hang any heavy items on the handlebar.



- Do not try to do any dangerous movement. Forbidden to drive on the driveways or in crowded residential areas



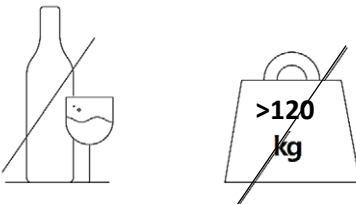
- Forbidden to rotate the handle strongly while driving with high speed residential areas.



- Forbidden to drive it while there are more than one person, and/or holding a child. Pregnant women and users younger than 14 years old are not allowed to ride.



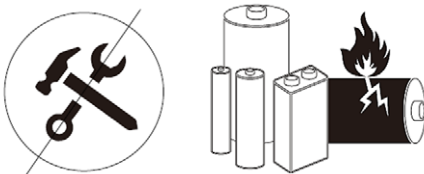
- Forbidden to drive without your hands holding the handlebar while driving and go up/down stairs or to jump.



- DO NOT ride after drinking or taking medicine. while driving..
- Forbidden to ride with overweight (maximum load: 120Kg).



- Don't park electric scooters in the building's lobby, evacuation corridor, or safety exit.

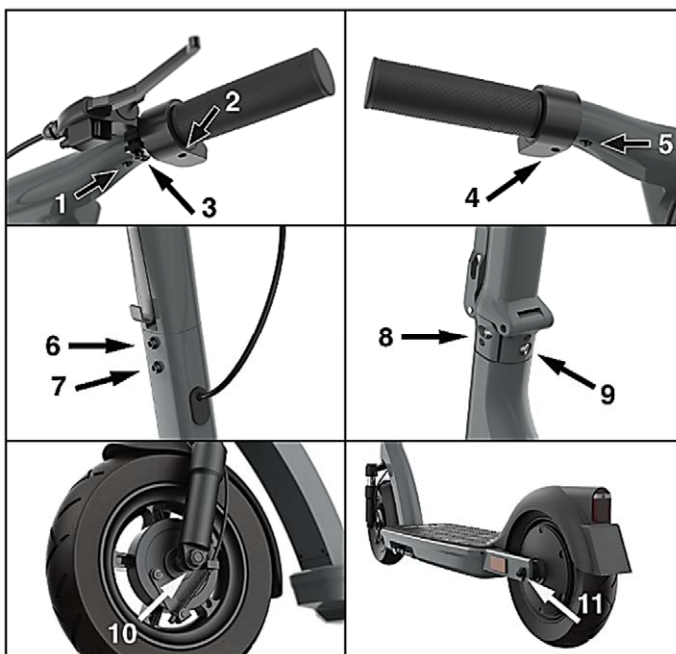


- It is forbidden to modify electric scooters or battery. Private modification may cause an unstable electronic system and cause danger situations when riding. Or Fire.

## 8. USE AND MAINTENANCE

### Tires and other parts

- Electric scooter uses rubber pneumatic tubless tires with antipuncture gel which gives a better protection against puncture.  
When the tires are worn out or have a puncture, they need to be replaced timely.
- Keep your tires in good conditions with correct pressure.  
**The ideal tire pressure is 3,2 – 3,8 Bar (320-380kPa), depends of rider weight.** It is important to keep you tires at the correct pressure for a better riding experience and to avoid getting a flat tire.
- Contact the official distributor or service to replace the original tires.
- When driving, vibrations loosen screws and certain parts on the e-scooter. It is recommended that every 250km or as needed before, check your e-scooter, all moving parts, wheels and make sure the bolts are tight enough. Inspect your scooter and its tires every month, check if the screws are tightened enough. If they are loose, tighten them. Use the included allen key to tighten the screws highlighted on the following graphics.



- It is recommended to perform regular periodic service of scooters once a year or every 3000km.

## Bearing and Suspension lubrication

Your bearings are the connection between the rotating wheels of your scooter and the non-rotating frame that holds them stable. As you use your scooter, the friction can cause the bearing to get worn out – we prevent it from happening by lubricating it regularly

Start by cleaning the bearings using with a clean and wet towel, you can spin the wheel at the same time

which might make it easier for you to clean, After your bearings are clean, it's really important for you to add lubricant to the bearings, if you don't they will get worn very rapidly.

Spray the lubricant generously. Spray directly at the bearings and in the general bearing direction, since they are sealed for better protection. Spin your wheel at the same time to make sure the lubricant is dispersed effectively.



## Suspension

Similar to the bearings, the suspension must also be lubricated. The constant movement of the suspension causes friction and may result in noises or squeaking sounds.

Ensure the suspension is clean before lubricating. Spray the lubricant inside the spring and on the travel shaft of the spring located inside the coil. Then spray on the top and bottom pivot points of the suspension.

A good way to distribute the lubricant inside of the suspension spring is to jump lightly on the scooter following the application of lubricant. The up-down movement will create friction and will help distribute the lubricant throughout the suspension system.



## Battery

- Electric scooter is equipped with a lithium ion battery. The average lifespan of the battery is 600 cycles. Under normal use and maintenance, the battery lifespan can generally reach more than 800 cycles with minimum decrease of Battery capacity.
- Before using the scooter for the first time, please charge the battery to the full charge.
- Avoid totally depleting your scooter's battery before charging. Always make sure it is minimum 10 % charged. For satisfactory vehicle performance, the battery has to be charged minimum 50 %
- Do not leave your electric scooter with a significantly discharged battery for a few hours. Charge it promptly.
- **When storing the electric scooter for a long period, make sure the battery is at least 40-50 % charged. It is advisable to charge your scooter minimum once per 30 days.**
- Always use only the original charger that corresponds to the model of the scooter.
- Do not leave your electric scooter in the cold temperature below 0 or under the direct sun. Keep the battery dry. Negative environmental conditions can damage the battery capacity.
- Polymer lithium batteries have to be treated with extreme caution. Unappropriated charging, damage or overheating can result in a fire. Do not leave your electric scooter to charge without supervision. Do not leave the electric scooter to charge overnight. Always supervise the electric scooter while it is charging and avoid battery over-charge. Do not use, charge or leave a damaged battery unattended and follow the disposal protocols immediately.

## Charger

The dedicated charger provided by Factory has a charging protection timing function.

### Charging instructions

- Open the charging port cover on the electric scooter and **firstly insert the charger output connector into the scooter charging port.**
- **Then, Insert the charger input power plug into the power socket (AC110V-240V, 50/60Hz)**
- Charger light is red to indicate that charging is in progress; when the charger light turns green, it indicates that the battery is fully charged. **Then, firstly disconnect Charger power plug from the power socket, then disconnect plug from the scooter.**
- When charging the battery, place it in a dry, ventilated environment.
- **After charging, be sure to return the protective rubber cover on the scooter! Entry of dust, water or other foreign objects into the slot can damage the scooter!**

## Brakes

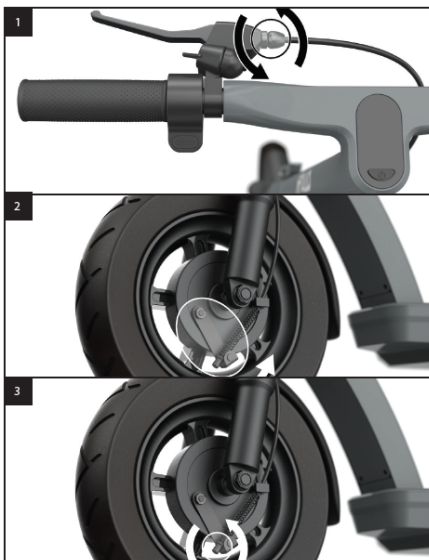
If you feel the brake is tight when you are riding, you can adjust the brake by loosening the screw on the Rotary Knob on the Brake handle (1),

If you have reached the maximum position of the adjustment screw and the brakes are not comfortably tight, proceed to the next step.

Find the brake lever located on the left hand side of the wheel and lift it up. Then gently pull the line down to release the tension on the brake line. If the brake is too loose, then you can tighten the nob.

Release the line to check the brake and if it is necessary, you can repeat procedure.

**CAUTION: The brake may become hot in use. Do not touch after use**



## Handle shake

If you feel the stem is loose and shakes when you are riding, please check from fork and folding mechanism and tight loose part.



## 9. TROUBLESHOOTING

If your E-Scooter does not operate as usual or appears to be faulty please read carefully this section. Many operational issues can be resolved by users.

This simple procedure helps in restoring stable conditions for electric circuits.

Please contact Manufacturer Customer Care if the problem is unresolved or you have other concerns.

<b>SYMPTOMS</b>		<b>POSSIBLE SOLUTIONS</b>
<b>Failed speed change or too low maximum velocity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Low battery voltage</li> <li>• Bad governor handle</li> <li>• Bad controller</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charge the battery fully</li> <li>• Replace the governor handle, controller</li> </ul>
<b>Turn on the power supply, but the motor does not work</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bad governor handle</li> <li>• Bad electric door lock and contact point</li> <li>• Bad controller</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Replace the governor handle, controller</li> <li>• Re-weld the contact part signal.</li> </ul>
<b>Inadequate mileage of one-time charging continuation line</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tire lacks of air pressure</li> <li>• Inadequate charging or failed charger</li> <li>• The battery has been damaged or its life has expired</li> <li>• Frequent braking startup, overloading</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tire is full of air</li> <li>• The battery is adequate or</li> <li>• replace the charger</li> <li>• Replace the battery</li> </ul>
<b>The charger is not charged</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The charger wiring is loose or damaged</li> <li>• The battery weld line falls off or is damaged</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weld the connecting line or replace</li> <li>• Weld the connecting line</li> </ul>

### Fault Code and Settings

<b>Fault Code</b>	<b>Description</b>	<b>Solution</b>
<b>E1</b>	<p><b>Brake Error</b></p> <p>E1 is reported when the error occurs during Operation</p> <p>If E1 is reported, the brake handle or its connection could be faulty</p>	<p><b>Solution 1:</b> Check whether the brake handle wire is connected properly.</p> <p><b>Solution 2:</b> Replace brake handle to test, if the error code goes away the handle was the issue.</p> <p><b>Solution 3:</b> Replace the handlebar assembly to test, if the error code goes away the display was the issue.</p>
<b>E2</b>	<p><b>Throttle error</b></p> <p>E2 is reported when the error occurs during operation.</p> <p>If E2 is reported, the throttle or its connection could be faulty</p>	<p><b>Solution 1:</b> Check whether the throttle wire is connected properly and the throttle isn't out of position.</p> <p><b>Solution 2:</b> Replace the throttle to test, if the error code goes away the throttle was the issue.</p> <p><b>Solution 3:</b> Replace the handlebar assembly to test, if the error code goes away the display was the issue</p>

<p><b>E3</b></p>	<p><b>Communication error</b> E3 will show the error in power system running.</p>	<p><b>Solution 1:</b> Check if the connection between the handlebar assembly and the communication cable in the stem is good. <b>Solution 2:</b> Replace handlebars to test, If the error code goes away the handlebars were the issue. <b>Solution 3:</b> Replace the controller to test, if the error code goes away the controller was the issue.</p>
<p><b>E4</b></p>	<p><b>Over current protection</b> If E4 error is reported continuously, it is considered to be hardware fault of controller.</p>	<p><b>Solution:</b> Replace the controller to test, if the error goes away the controller was the issue.</p>
<p><b>E5</b></p>	<p><b>Under voltage protection</b> If E5 is reported continuously, check whether the battery voltage is too low (Below 30 Volts).</p>	<p><b>Solution:</b> Replace with a new battery to test, if the error goes away the battery was the issue.</p>
<p><b>E6</b></p>	<p><b>Over voltage protection</b> If E6 is reported the battery voltage is too high.</p>	<p><b>Solution:</b> The battery voltage is too high, avoid sudden braking, rushing actions and it will return to normal when part of the power has been used up.</p>
<p><b>E7</b></p>	<p><b>Motor sensor error</b> If E7 is reported this means that a faulty motor sensor is present.</p>	<p><b>Solution:</b> Replace the motor to test, if the error goes away the motor was the issue.</p>
<p><b>E8</b></p>	<p><b>Motor phase loss</b> If E8 is reported this means that one or more phase connectors are not properly connected or properly working.</p>	<p><b>Solution 1:</b> Check if the phase wires are properly connected. <b>Solution 2:</b> Replace the controller to test, if the error goes away the controller was the issue. <b>Solution 3:</b> Replace the motor to test, if the error goes away the motor was the issue.</p>
<p><b>E9</b></p>	<p><b>Controller error</b> If E9 is reported continuously, this means that the controller is faulty.</p>	<p><b>Solution:</b> Replace the controller to test, if the error goes away the controller was the issue.</p>

## 10. Technical Specifications

<b>Model</b>	<b>URBAN 500</b>
<b>Type</b>	Electric Scooter 10"
<b>Battery Voltage</b>	36V
<b>Battery Capacity</b>	Lithium 13Ah , 468Wh, Smart BMS Controll
<b>Charger Voltage/Current</b>	AC 110-240V / DC 42V, 1.5A
<b>Charging Time</b>	8-9h
<b>Motor Power</b>	500W, Brushless rear motor
<b>Max Speed *</b>	≤ 25 km/h
<b>Range *</b>	50km
<b>Controller</b>	LCD Display (Speed, Bat Status, Power level, Trip and Total distance, Headlight On/Off...),
<b>Rim</b>	Aluminum Alloy
<b>BT Range / Antenna gain Smart BMS</b>	2400 - 2483.5 MHz / 0 dBi Max / 2,06dBi Max
<b>Wheel size / Tires</b>	10" / 10*2.70-6.5
<b>Brakes Front/Rear</b>	Mechanic Drum brake / Variable Electric
<b>Dimension</b>	1210*658*1192 mm
<b>Folded Dimension</b>	1210*658*620 mm
<b>Max Load</b>	120 kg
<b>Weight Net</b>	19 kg

Since the product is improved continuously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

\* May vary, depending on driving conditions, Load and terrain configuration. Testing was provided on 25km/h, 75kg driver, constant speed on flat terrain.

### ErP Accessory information

**Adapter shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.  
The AC plug considered as disconnect device of adapter.**

**Adapter:** XVE063-4200150 ; 110-240V~ 50/60Hz AC 1,5A / 42V DC, 1,5A  
**Output Power:** 63W Max  
**Average active efficiency:** 88.89%  
**Efficiency at low load (10%):** 86.30%  
**No-load power consumption:** 0,18W

## Information on Disposal for Users of Waste Electrical & Electronic Equipment (private households)



This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with your national legislation.

## Disposal of waste batteries



Check local regulations for disposal of waste batteries or call your local customer service in order to get instructions on the disposal of old and used batteries. The batteries in this product should not be disposed of with household waste. Be sure to dispose of old batteries in special places for disposal of used batteries that are found in all retail shops where you can buy batteries.

## EU Declaration of Conformity

Hereby, M SAN Grupa d.o.o. declares that the Electrical Scooter is in compliance with Directive

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- RED Directive 2014/53/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: [www.msan.hr/dokumentacijaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaartikala)





MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA PRODAVATELJA

POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA


## POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u jamstvenom roku bude potreban popravak proizvoda, molimo savjetujte se sa ovlaštenim prodavačem ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPORABE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE UPUTE PRILožENE UZ PROIZVOD!**

1. Ovim jamstvom M SAN Grupa kao davatelj jamstva u Republici Hrvatskoj jamči besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom jamstvenom listu.

Ovim jamstvom jamčimo da će predmet ovog jamstva raditi bez pogreške uzrokovane eventualnom lošom izradom ili lošim materijalom izrade. Svi, eventualno nastali, kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u jamstvenom roku.

2. **UVJETI JAMSTVA** Jamstveni rok počinje od dana kupnje proizvoda i **traje 12mjeseci ili prijedjenih 3600km.**

### Baterija:

**Uključeno u jamstvo:** Gubitak kapaciteta baterije ispod zadane razine tijekom razdoblja jamstva (napomena: gubitak nazivnog kapaciteta baterije manjeg od 20% ne smatra se neispravnosću već normalnim trošenjem baterije!). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije

**Isključeno iz jamstva:** Oštećenja baterije uzrokovana nepravilnim punjenjem ili oštećenje uzrokovano ostavljanjem prazne baterije dulji vremenski period. Fizička oštećenja baterije, kao što su udarci ili izlaganje ekstremnim uvjetima.

Korisnik je obavezan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito kontrolirati sve vitalne i pomične dijelove i po potrebi ih ponovno pritegnuti. Preporuka je obavljanje periodičnog servisa jednom godišnje ili svakih 3000km.

3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ovog jamstva, obvezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Jamstvo će biti produženo za vrijeme trajanja popravka.

4. Jamstvo se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj jamstveni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

### JAMSTVO NE OBUHVAĆA:

5. **Jamstvo nije važeće za proizvode koji se koriste za profesionalnu uporabu.** Pod profesionalnom uporabom smatra se i korištenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prevaljuje **više od 300km (romobil).**

6. **Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom uporabom,** prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predočena suglasnost M SAN GRUPA d.o.o.

7. **Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutarnje ili vanjske gume uslijed dotrajalosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara, bez popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje ili nepravilnog korištenja, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje kotača i sl.).

8. Ako kupac ne predoči ispravan jamstveni list i račun o kupnji.

9. Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda ili neadekvatnog i lošeg održavanja.

10. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.

11. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udari u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao pogreškom u sustavu na koji je proizvod priključen.

Ovo jamstvo vrijedi samo za robu kupljenu u Republici Hrvatskoj i na teritoriji Rep. Hrvatske i ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Republici Hrvatskoj u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.

12. Izjavu o sukladnosti i presliku izvorne Izjave sukladnosti (EU Declaration of Conformity) možete jednostavno preuzeti na našoj internetskoj stranici [www.msan.hr/dokumentacija/artikala](http://www.msan.hr/dokumentacija/artikala)

**Naziv tvrtke davatelja jamstva:** **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5,10372 Rugvica, tel: 01/3654-961**  
**CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o., Dugoselska ulica 5,10372 Rugvica**  
**Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail za opće upite: [info@mrsevis.hr](mailto:info@mrsevis.hr),**  
**E-mail za prodajne upite: [prodaja@mrsevis.hr](mailto:prodaja@mrsevis.hr), Web: [www.mrsevis.hr](http://www.mrsevis.hr)**

DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS
DATUM POPRAVKA
DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS
DATUM POPRAVKA
DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS
DATUM POPRAVKA


## POPIS SERVISNIH MJESTA



HR

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Dubrovnik	Radan elektronik centar d.o.o.	Obala Pape Ivana Pavla II 17	020 321 500 radanelektronikcentar@gmail.com
Osijek	EURO TERM j.d.o.o.	Ulica sv. Leopolda Bogdana Mandića 189d, Osijek	091 1812 181 servis@euroterm.hr
Rijeka	Elektronika Slaviček	Krasica 281/a	091 927 0906 slavicek@net.hr
Vinkovci	Auto Centar Vukojević	Kralja Zvonimira 202	032 366 805 slavicek@net.hr
Vukovar	BIKE SHOP d.o.o	Trg Slavija 6	092/2999-000 <a href="mailto:kataj0001@gmail.com">kataj0001@gmail.com</a>
Zagreb	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5	01 6401 111 info@mrsevis.hr
Malinska	GrL'Ca, obrt za usluge	Pavus II 9	091 604 7745 dragan@grlca.com
Kaštel Kambelovac	DADO KAŠTELA, obrt za usluge	Karlovo 131	095 8284 746 sunjergadorijanpp@gmail.com

Ukoliko se nalazite podalje od servisa, molimo nazovite ili kontaktirajte Centralni MR servis koji će vam dostaviti ažurirani podatak o vama najbližem servisnom mjestu.

**Centralni servis:** MR servis d.o.o,  
Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica  
Tel: +385 1 640 1111  
Fax: +385 1 365 4982  
E-mail za opće upite: [info@mrsevis.hr](mailto:info@mrsevis.hr),  
E-mail za prodajne upite: [prodaja@mrsevis.hr](mailto:prodaja@mrsevis.hr),  
Web: [www.mrsevis.hr](http://www.mrsevis.hr)



## OSNOVNI PODACI O PROIZVODU (Popunjava trgovac)

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA / FISKALNOG ISEČKA

POTPIS I PEČAT TRGOVCA


## POŠTOVANI!

Zahvaljujemo Vam na kupovini MS ENERGY proizvoda i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom.

**MOLIMO VAS DA PRE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLIVO PROČITATE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I DA SE PRILIKOM UPOTREBE PRIDRŽAVATE PRILožENIH UPUTSTAVA**

**PRAVA POTROŠAČA NA OSNOVU ZAKONA O ZAŠTITI POTROŠAČA**

U skladu sa članom 50 Zakona o zaštiti potrošača roba je saobrazna ako:

- odgovara opisu koji je dao prodavac i ako ima svojstva robe koju je prodavac pokazao potrošaču kao uzorak ili model,
- ima svojstva potrebna za naročitu upotrebu za koju je potrošač nabavlja, a koja je bila poznata prodavcu ili mu je morala biti poznata u vreme zaključenja ugovora,
- ako ima svojstva potrebna za redovnu upotrebu robe iste vrste,
- po kvalitetu i funkcionisanju odgovara onome što je uobičajeno kod robe iste vrste i što potrošač može osnovano da očekuje s obzirom na prirodu robe i javna obećanja o posebnim svojstvima robe data od strane prodavca, proizvođača ili njihovim predstavnikama, naročito ako je obećanje učinjeno putem oglasa ili na ambalaži robe.

Ako isporučena roba nije saobrazna ugovoru (član 52 Zakona o zaštiti potrošača), potrošač ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost, bez naknade, opravkom ili zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjenje cene ili da raskine ugovor u pogledu te robe.

Potrošač, na prvom mestu, može da bira između zahteva da se nesaobraznost otkloni opravkom ili zamenom.

Ako otklanjanje nesaobraznosti u skladu sa stavom 2. ovog člana, nije moguće ili ako predstavlja nesrazmerno opterećenje za trgovca, potrošač može da zahteva umanjenje cene ili da izjavi da raskida ugovor.

Ne srazmerno opterećenje za trgovca u smislu stava 3. ovog člana, javlja se ako u poređenju sa umanjenjem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:

- 1) Vrednost robe koju bi imala da je saobrazna ugovoru;
- 2) Značaj saobraznosti u konkretnom slučaju;
- 3) Da li se saobraznost može otkloniti bez značajnijih neugodnosti za potrošača.

Svaka opravka ili zamena se mora izvršiti u primerenom roku i bez značajnijih neugodnosti za potrošača, uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje ju je potrošač nabavio.

Sve troškove koji su neophodni da bi se roba saobrazilau govoru, a naročito troškovi rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi trgovac.

Potrošač ima pravo da raskine ugovor, ako ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, odnosno ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku ili ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu bez značajnijih nepogodnosti za potrošača.

Potrošač ne može da raskine ugovor ako je nesaobraznost robe neznatna. Prava navedena u stavu 1. ovog člana, ne utiču na pravo potrošača da zahteva od trgovca naknadu štete koja potiče od nesaobraznosti, u skladu sa opštim pravilima o odgovornosti za štetu.

Ova Izjava ne utiče na prava koja Vi kao potrošač imate na osnovu Zakona o zaštiti potrošača i koja ostvarujete u vezi sa saobraznošću robe u roku od **24 meseca ( 12 meseci na bateriju) od kupovine ovog uređaja (Bicikl) / 24 meseca ( 12 meseci na bateriju) li prevaljenih 3600 km (Trotinet).**

**Ova izjava važi na teritoriji Republike Srbije**

**Davalac Saobraznosti: KIM-TEC d.o.o. Beograd, MB 17586491**

**Viline Vode bb, Slobodna zona Beograd L12/3**

**Beograd**

**Saobraznost ne važi u sledećim uslovima:**

- Saobraznost ne važi za skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu. Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod prosečno mesečno prevlađuje **više od 300km.**
- Ako se kupac nije pridržavao proizvođačkog uputstva i uputstva o upotrebi proizvoda.
- Ako je kupac nestručno i nebriljivo postupao s proizvodom.
- Ako je proizvod servisirala ili otvarala neovlašćena osoba.
- **Redovnu proveru, održavanje uz zamenu delova koji se troše normalnom upotrebom,**

- **Potrošne delove kao što su:** Žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle menjača, Zamena unutarašnje ili spoljne gume usled dotrajalosti ili ispuštanja, zamenu ili popravku nogara te popravak ili zamenu bilo kojeg dela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo zbog nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rama, lulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).
- Oštećenja prouzrokovana prilikom transporta nakon isporuke
- Oštećenja zbog nepravilne montaže ili održavanja, korišćenja neodgovarajućeg potrošnog materijala (prema propisanom), mehanička oštećenja nastala krivicom korisnika,
- Oštećenja zbog varijacije napona električne mreže, udara groma i pratećih pojava.
- U garanciju ne spadaju delovi koji se troše i to: daljinski upravljač i baterije.
- Uključeno u garanciju: Gubitak kapaciteta baterije ispod navedenog nivoa tokom garantnog perioda (napomena: gubitak nominalnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom!). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije.
- Isključeno iz garancije: Oštećenje baterije uzrokovano nepravilnim punjenjem. Fizičko oštećenje baterije, kao što je udarac ili izlaganje ekstremnim uslovima.

#### **OBAVEZE KORISNIKA**

1. Korisnik je dužan da redovno održava svoj proizvod. Potrebno je redovno proveravati sve vitalne i pokretne delove i po potrebi ih ponovo zategnuti.  
Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa jednom godišnje ili na svakih 3000 km.
2. Da se pridržava uslova garancije i da se pre prve upotrebe uređaja upozna sa uslovima ove garancije i tehničkom dokumentacijom.
2. Da se eksploatacija uređaja vrši u skladu sa uputstvima navedenim u pripadajućoj tehničkoj dokumentaciji.
3. Da obezbedi odgovarajući ambijent u kome će biti smešten uređaj:
  - Relativna vlažnost vazduha od 10 do 90%
  - Zaštita od direktnog sunčevog zračenja
  - Zaštita od prašine i kondenzujuće vlage
  - Zaštita od raznih vrsta elektromagnetnih zračenja
4. Da obezbedi stabilan izvor mrežnog napajanja (varijacije napona max. 10%, varijacije učestanosti max. 30%).
5. Da obezbedi uzemljenu elektroinstalaciju kako bi se izbegle razlike potencijala.
6. Da po mogućnosti sačuva svu priloženu tehničku dokumentaciju.

#### **VAŽNE NAPOMENE**

1. Pre uključivanja aparata pročitajte uputstvo koje je priloženo uz svaki aparat. Pre nego što se obratite za tehničku pomoć nekom od naših ovlašćenih servisa, molimo Vas da proverite da li su obezbeđeni svi potrebni uslovi za normalan rad aparata.
2. U slučaju opravke, garantni rok će se produžiti onoliko koliko je kupac bio lišen upotrebe stvari.
3. Sve popravke aparata obavljaju se isključivo u ovlašćenim servisima. Spisak se nalazi u uputstvu za upotrebu.

#### **Centralni servis:**

#### **BEOGRAD**

**KIM-TEC d.o.o., Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd**

**Tel: 011/207-0684 , E-mail: [servis@kimtec.rs](mailto:servis@kimtec.rs)**

<b>DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS</b>		
<b>DATUM POPRAVKE</b>		
<b>DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS</b>		
<b>DATUM POPRAVKE</b>		
<b>DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS</b>		
<b>DATUM POPRAVKA</b>		

Grad	Servis	Adresa	Telefon
<b>Beograd</b>	KIM Tec d.o.o.	Viline vode bb, Slob.zona BG	011-207-0684
<b>Čačak</b>	Nik elektronik	Čačanski partizanski odred - lok br. 7	060-5009-949
<b>Jagodina</b>	RTV servis Aleksandar	Stevana Prvovenčanog bb	035-245-570
<b>Kragujevac</b>	Fokus	Ljubiše Bogdanovića14	034-314-400 065-314-4004
<b>Kraljevo</b>	Boćo	Oplanići 181 v	036-355-005 064-1813-999
<b>Kruševac</b>	Žis invest	Mihajla Pupina 2	037-886-324 063-1886-324
<b>Niš</b>	Frigomark	Obilićev venac 2	018-259-444 063-8967-347
<b>Novi Pazar</b>	Ma elektronik	1 maj 146	063-714-7476
<b>Novi Sad</b>	H&T Service NS	Mikole Kočiša 44	021-425-391 061-6148-902
<b>Obrenovac</b>	TV Servis Obrenovac	Kralja Milutina 23 B	061-1446-442
<b>Požarevac</b>	Agatel	Nemanjina 11	012-542-436 060-6410-766
<b>Subotica</b>	Električar 024	Jelene Četković 22	061-2701-854
<b>Valjevo</b>	Friigo-elektro servis	Čegarska 11	014-226-964
<b>Vranje</b>	Servis Tehnika	Cara Dušana 13	017-420-033
<b>Zaječar</b>	Elektron service szr	Ljube Nešića 88	019-424-946

**Ukoliko se nalazite dalje od servisa, molimo vas da kontaktujete Centralni servis koji će da vam dostavi ažurirane podatke o najbližem servisnom mestu.**

**Centralni servis: KIM-TEC d.o.o.**

**Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd**

**Tel: 011/207-0684**

**E-mail: servis@kimtec.rs**

# IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

# MS ENERGY

# CG

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA PRODAVCA

POTPIS I PEČAT PRODAVCA


## POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupovini MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom. Ako u periodu u kojem imate pravo na reklamaciju bude potreban popravak proizvoda, molim savetujte se sa ovlašćenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao i/ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITAJTE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I UPUTSTVA KOJA SU PRILožENI UZ PROIZVOD!**

- Ovom izjavom o saobraznosti proizvođač proizvoda, preko KIM TEC CG d.o.o., kao uvoznika i davaoca prava u Crnoj Gori besplatan popravak istog u skladu s vazećim propisima i u skladu s uslovima opisanim u ovoj izjavi o saobraznosti. Ovom izjavom o saobraznosti ističemo da će predmet ovog prava raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biće besplatno otklonjeni u ovlašćenom servisu u predviđenom roku za reklamaciju.
- USLOVI REKLAMACIJE:** Izjava o saobraznosti počinje od dana kupovine proizvoda i **traje 24 mjeseca (12 mjeseci na bateriju)**
- Korisnik je obavezan redovno održavati svoj proizvod. Potrebno je redovno kontrolisati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo pritegnuti.
- Preporuka je da se obavlja redovni periodični servis jednom godišnje ili svakih 3000km.
- U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet reklamacije, obavezujeemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 15 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 15 dana, biće zamijenjen novim.
- Pravo na reklamaciju se priznaje uz fiskalni račun o kupovini, ili uz ovu izjavu o saobraznosti koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržati datum prodaje, pečat i potpis prodavca.
- Davalac izjave o saobraznosti osigurava servis i rezervne dijelove u razumnom roku od datuma kupovine.
- PRAVO NA REKLAMACIJU NE OBUHVATA**
- Garancija nije važeće za romobile koji se koriste za profesionalnu upotrebu.** Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prelazi **više od 2000km.**
- Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koje nisu opisane u tehničkim uputstvima za korišćenje, osim ako je za te promjene predložena saglasnost KIM TEC CG d.o.o.
- Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužiri kočnice, Saje i Pakne kočnica, Saje mjenjača, Zamjena unutrašnje ili spoljne gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje točka i sl.).
- Ako kupac ne priloži ispravan reklamni list ili račun o kupovini.
- Ako se kupac nije pridržavao uputstva o korišćenju proizvoda.
- Ako je proizvod otvaran, prepravljani ili popravljeni od neovlašćene osobe.
- BATERIJA:** Uključeno u garanciju: Gubitak kapaciteta baterije ispod navedenog nivoa tokom garantnog perioda (napomena: gubitak nominalnog kapaciteta baterije manji od 20% ne smatra se kvarom!). Neispravnosti u punjenju i pražnjenju baterije. Isključeno iz garancije: Oštećenje baterije uzrokovano nepravilnim punjenjem. Fizičko oštećenje baterije, kao što je udarac ili izlaganje ekstremnim uslovima.
- Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udar u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportovanjem. Ako je kvar nastao greškom u sistemu na koji je proizvod priključen.
- Ova izjava o saobraznosti ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Crnoj Gori u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. **Naziv davaoca izjave o saobraznosti:** Kim Tec CG d.o.o., Čemovsko polje bb, 81000 Podgorica, Crna Gora

**CENTRALNI SERVIS (CALL CENTAR): Kim Tec CG d.o.o., Čemovsko Polje bb, 81000 Podgorica**

**Tel: 020/608-251, E-mail za upite: [servis@kimtec-cg.com](mailto:servis@kimtec-cg.com)**

DATUM PRIJEMA  
UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE

DATUM PRIJEMA  
UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE

DATUM PRIJEMA  
UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE


# ГАРАНТЕН ЛИСТ

MS ENERGY

МК

МОДЕЛ НА УРЕД

СЕРИСКИ БРОЈ

ДАТУМ НА ПРОДАЖБА

БРОЈ НА СМЕТКА

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ПРОД


## ПОЧИТУВАНИ!

Ви благодариме што купивте уред на MS ENERGY и се надеваме дека сте задоволни со изборот. Доколку во текот на гарантниот рок сејавишлреба од поправка на производот, побарајте совет од продавачот кој ви го продал производот или контактирајте со нас на долунаведените броеви и адреси. **ВЕ МОЛИМЕ ПРЕД УПОТРЕБА НА ПРОИЗВОДОТ ВНИМАТЕЛНО ДА ГИ ПРОЧИТАТЕ УПАТСТВАТА ПРИЛОЖЕНИКОН ПРОИЗВОДОТ!**

1. Со оваа гаранција производителот на производот, преку ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л како увтаник и извршител на гаранцијата во Република Македонија, гарантира бесплатна шшравка согласно важечките прописи и условите наведени во овој гарантен лист. Со оваа гаранција Ви гарантираме дека предметот на гаранцијата ќе работи без грешки предизвикани од можно лоша изработка и употреба на лош материјал и заизработка. Ситевакви дефекти ќеби дат бесплатно поправенво овластениот сервисво гарантниотрок.

2. **УСЛОВИ ЗА ГАРАНЦИЈА** Гарантниот рок почнува од денот на купување на производот и **трае:**

**Велосипед: 12 месеци**

**Скутер : 12 месеци или поминати 3600 км.**

Корисникот е обврзан редовно да го одржува овој производ. Потребно е редовно да ги контролира сите витални и подвижни делови и по потреба повторно да ги затегнува.

Препораката е да се извршува редовен периодичен сервис на еданш годишно или после поминати 3000 км.

3. Во случај на појава на дефект кај производот кој е предмет на оваа гаранција се обврзуваме дека ќе го поправиме во најкраток можен рок, а најдоцна во рок од 30 работни дена. Ако производот не може да се поправи или не биде поправен во рок од 30 работни дена ќе биде заменет со нов. Ако поправката на производот трае подолго од 10 дена, гаранцијата се продолжува за времетраење од 30 дена од денот на поправката.

4. Гаранцијата се признава само со нриложување сметка за купување и со овој гарантен лист кој мора да биде исхранво пополниет од продавачот односно мора да ш содржи датумот на продажба, печат и нотпис на продавачот.

## ГАРАНЦЈАТА НЕ ОПФАКА

5. Гаранцијата е неважечка за тротинетите кои се користат професионално. Под професионална употреба се подразбира користење на тротинетот со поголем интензитет, или ако на месечно ниво се поминуваат **повеќе од 300 км.**

6. **Редовни проверки, одржување и замена на нотрошни материјали.** Прилагодувања или нромени за подобрување на производот за намени кои не се онишани во техничките упатства за употреба, освен ако за тие промени не се согласил узвозникот ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л

7. **Потрошните делови како што се:** Сијалички, кочници, кабли, кабли на менувачот, замена на внатрешната или надворешната гума поради дотраеност или издувување, замена или поправка на ногалка или замена на кој било дел доколку се утврди дека до расипување дошло поради неправилна употреба, механичка сила или неодржување( кршење на рамката или осовината, искривување на тркалата и сл. )

8. Ако купувачот не нриложи исправен гарантен лист и сметка.

9. Ако купувачот не се придржувал до упатствата за употреба на производот.

10.Ако производот бил отворан, преправан или поправан од неовластени лица.

11.Вклучено во гаранцијата: Губење на капацитетот на батеријата под одреденото ниво за време на гарантниот период (забелешка: губењето на номиналниот капацитет на батеријата помало од 20% не се смета за дефект!). Неисправности при полнење и празнење на батеријата. Исклучено од гаранцијата: Оштетување на батеријата предизвикано од неправилно полнење. Физичко оштетување на батеријата, како што е удар или изложување на екстремни услови.

12.Ако дефектите кај прошводот биле предизвикани од виши сили, како удар од гром, струен удар во електричната мрежа, елеметарни непогоди и сл. Ако дефектите настанале поради непрописна употреба или неправилен транспорт. Ако дефектот настанал поради грешка на системот кон кој бил приклучен производот.

Оваа гаранција не гн менува законските законските права кои што важат во Републка Македонија во однос на правата што ги пропишува роизвод. Изјава: Потрошувачот ги има законските права кои произлегуваат од националното законодавство кое ја регулира продажбата на производите и дека овие рава не се загрозени со гаранцијата.

13. Целосниот текст на изјавата за сообразност е достапна на следната адреса: [www.msan.hr/dokumentacija/artikala](http://www.msan.hr/dokumentacija/artikala)

**Централен сервис: ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје**  
**Тел.02 3202 800, Факс: 02 3202 892 [www.pakom.com.mk](http://www.pakom.com.mk), [www.msenergy.eu](http://www.msenergy.eu)**

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		

## СПИСОК НА СЕРВИСИ

**MS ENERGY**

**MK**

Град	Сервис	Адреса	Телефон
Скопје	ПАКОМ Компани д.о.о.е.л	ул Јадранска магистрала 12	02 3202 800
Скопје	Виком Електроник	бул. АСНОМ 54	02 2434 083
Струмица	Нец Електрон	Методи Митевски-Брицо 17	034 344 740
Штип	ТВА ЈТД	Сутјеска бб	032 386 811
Прилеп	Сервис Зоки	Андон Слабејко бб	048 410 027
Куманово	Електро Пионир	лок. Табакана бр.12	031 432 339
Охрид	Рит Електроника	Туристичка 44а	046 261 281

Централен сервис:  
**ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л,**  
ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје  
Тел.02 3202 800,  
Факс: 02 3202 892  
[www.pakom.com.mk](http://www.pakom.com.mk),  
[www.vivax.com](http://www.vivax.com)

**Доколку се наоѓате далеку од сервис, ве молиме да се јавите во сервисниот центар кој што ќе ви достави податоци за сервисното место кое е најблиску до вас.**

EMRI PRODUKTU

LLOJI DHE MODELI

PRODHUESI

EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT

VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT


**Të dashur miq!**

Faleminderit që keni blerë një pajisje MS ENERGY dhe shpresojmë të jeni të kënaqur me zgjedhjen tuaj. Nëse produkti ka nevojë për riparim gjatë periudhës së garancisë, kërkoni këshilla nga shitësi që ju ka shitur produktin ose na kontaktoni në numrat dhe adresat e mëposhtme. **JU LUTEM LEXONI ME KUJDE UDHËZIMET E KONLIGJUR NË PRODUKT PARA TË KUSHTET E GARANCONIT**

**KUSHTET E GARANCONIT**

- Me këtë garanci, prodhuesi i produktit, përmes PAKOM KOMPANI d.o.o.e.l. si kontraktues dhe zbatues i garancisë në Republikën e Maqedonisë, garanton riparim falas në përputhje me rregulloret në fuqi dhe kushtet e specifikuar në këtë fletë garancie. Me këtë garanci, ne garantojmë që lënda e garancisë do të funksionojë pa gabime të shkaktuara nga punimi i mundshëm i dobët dhe përdorimi i materialit dhe punimit të gjatë. Të gjitha këto defekte do të riparohen pa pagesë nga shërbimi i autorizuar gjatë periudhës së garancisë.
- PERIUDHA E GARANCONIT.** Garancioni fillon nga dita e blerjes dhe vazhdon deri **12 muaj (Bicikleto) / 12 muaj ose 3600 km (Skuter)**. Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessaryshtë e nevojshme të kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme. Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik një herë në vit ose çdo 3000 km.
- Në rast prishjes së produktit do të mbulohet nga ky garancion, zotohemi për të rregulluar njëjtin sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
- Nëse procedura e riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garancioni do të shtvhet për kohëzgjatjen e riparimit.
- Garancioni është e njohur vetëm me një faturë të shitjes, dhe me kartën e garancionit e cila duhet të plotësohet si duhet dhe duhet të përfshijë datën e shitjes, vula dhe nënshkrimi shitësit.
- Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

**GARANCONI NUK MBULON:**

- Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar, dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se 300 km në muaj.
- Kontroll i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal,** Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përkrahur në udhëzimet teknike për përdorim, përvenc modifikime paraqitura Me pëlqimi ПАОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л
- Pjesë të harxhueshme si:** Llamba, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastëkët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërrimi i gomës së brendshme ose të jashtme për shkak të konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjesë nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shkak të pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).
- Nëse një klienti nuk paraqet kartën e saktë garancionit dhe faturë blerëse.
- Në qoftë se blerësi nuk përmbush udhëzimet mbi përdorimin e produktit.
- Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.
- Nëse dështimet e produktit janë shkaktuar nga forcës madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësitë e rrjetit elektrike.
- Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilën produkti është i lidhur
- Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit gjendet në adresën e mëposhtme: [www.msan.hr/dokumentacija/artikala](http://www.msan.hr/dokumentacija/artikala)

**Shërbimi Qendror:** ПАОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје  
Тел.02 3202 800, Факс: 02 3202 892 [www.pakom.com.mk](http://www.pakom.com.mk), [www.msenergy.eu](http://www.msenergy.eu)

DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		

## LISTA E PIKAVE TË SHËRBIMIT

**MS ENERGY**

**MK**

Qyteti	Emri i shërbimit	Adresë	Telefon
Shkupi	ПАКОМ Компани d.o.o.e.l	Ul. Jadranska magistrala 12	02 3202 800
Shkupi	Vikom Elektronik	Bul. Asnom 54	02 2434 083
Strumicë	Nec Elektron	Metodi Mitevski-Brico 17	034 344 740
Shtip	TVA JTD	Sutjeska bb	032 386 811
Përmbajuni	Cervis Zoki	Andon Slabejko bb	048 410 027
Kumanovë	Elektro Pionir	Lok. Tabakena br..12	031 432 339
Ohër	Rit Elektronika	Turistička 44a	046 261 281

### Shërbimi Qendror:

**PACOM COMPANY d.o.o.e.l,**

**Ul Jadranska magistrala br.12, 1000 Shkupi**

**Tel.02 3202 800,**

**Fax: 02 3202 892**

[www.pakom.com.mk](http://www.pakom.com.mk),

[www.msenergy.eu](http://www.msenergy.eu)

**Nëse jeni larg një qendre shërbimi, ju lutemi telefononi qendrën e shërbimit, e cila do t'ju japë informacion mbi qendrën më të afërt të shërbimit.**



# FLETGARANCIONI

MS ENERGY

KS

EMRI PRODUKTU

LLOJI DHE MODELI

PRODHUESI

EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT

VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT


## GARANCI DEKLARATA:

Kjo fletgarancion ju garanton që prodhuesi, nëpërmjet AskTec Ltd, si një importues dhe ofrues i sigurisë në Republikën e Kosovës, një riparim të lirë të njejtë në përputhje me rregullat e zbatueshme në pajtim me kushtet e përshkruara në këtë fletgarancion

## KUSHTET E GARANCIONIT:

1. Kjo fletgarancion, negarantohet se ju do të jetë subjekt i kësaj punegarancisë pagabime të mundshme të shkaktuara nga mjeshteri e profesionalizuar dhe të materialit të dobët. Të gjitha gabimet mund të ndodhin në do të korrigjohen pa pagesë në një shërbim garancion të autorizuar.
2. **PERIUDHA EGARANCIONIT.**Garancioni fillon nga dita e blerjes dhe vazhdon deri **12 muaj (Biciklete) / 12 muaj ose 3600 km (Skuter)**. Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessaryshtë e nevojshme të kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme. Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik një herë në vit ose çdo 3000 km.
3. Në rast prishjes produktit do të mbulohet nga ky garancion , zotohemi për të rregulluar njëjtin sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
4. Nëse procedura riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garancioni do të shtvhet për kohëzgjatjen e riparimit.
5. Garancioni është e njohur vetëm me një faturë të shitjes, dhe me kartën e garancionit e cila duhet të plotësohet si duhet dhe duhet të përfshijë datën e shitjes, vula dhe nënshkrimi shitësit.
6. Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

## GARANCIONI NUK MBULON:

7. **Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar, dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se **300 km në muaj**.
  8. **Kontroll i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal,** Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përshkruar në udhëzimet teknike për përdorim, përcë modifikime paraqitura Me pëlqimi AskTec LLC
  9. **Pjesë të harxhueshme si:** Llamba, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastëkët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërrimi i gomës së brendshme ose të jashtme për shkak të konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjesë nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shkak të pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).
  10. Nëse një klienti nuk paraqet kartën e saktë garancionit dhe faturë blerje.
  11. Në qoftë se blerësi nuk përmbush udhëzimet mbi përdorimin e produktit.
  12. Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.
  13. Përfshihet në garanci: Humbja e kapacitetit të baterisë nën nivelin e specifikuar gjatë periudhës së garancisë (shënim: humbja e kapacitetit nominal të baterisë prej më pak se 20% nuk konsiderohet si mosfunksionim!). Mosfunksionime në karikimin dhe shkarkimin e baterisë.
- Përjashtohen nga garancia: Dëmtimi i baterisë i shkaktuar nga karikimi jo i duhur. Dëmtime fizike të baterisë, të tilla si goditje ose ekspozim ndaj kushteve ekstreme.
14. Nëse dështimet produktit janë shkaktuar nga forcës madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësitë e rrjetit elektrike.
  15. Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilën produkti është i lidhur

Shërbimi qendror

**Kosova Electronic Service Center**

**Idriz Gllani Pn. ( përballë shk.fill. Xhemail Mustafa ) 10 000 Dardani  
Prishtinë Kosove**

**Tel: +381 /38/545 5757; +377 /44/545 575; +386/49/545 575**

**E-mail: [nehat@kesc-ks.com](mailto:nehat@kesc-ks.com) , WEB: <https://msenergy.hr/sq/>**

DATA PRANIMIT  
PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

DATA PRANIMIT  
PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT


# GARANCIJSKI LIST

**MS ENERGY**

**SLO**

MODEL NAPRAVE

SERIJSKA ŠTEVILKA

DATUM IZROČITVE BLAGA

ŠTEVILKA PRODAJALČEVEGA  
RAČUNA

PODPIS IN ŽIG PRODAJALCA


**SPOŠTOVANI!** Zahvaljujemo se vam za nakup naprave in upamo, da boste s svojo izbiro zadovoljni. Če bo v garancijskem obdobju potrebno popravilo izdelka, vas prosimo, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem, ki vam je izdelek prodal, ali pa nas pokličite na spodaj navedeno številko oz. nas obiščite na navedenem naslovu. **PROSIMO VAS, DA PRED UPORABO IZDELKA NATANČNO PREBERETE TEHNIČNO DOKUMENTACIJO IN PRILOŽENA NAVODILA!**

## GARANCIJSKA IZJAVA

- S to garancijsko izjavo uvoznik jamči za kakovost izdelka oz. brezhibno delovanje v garancijskem roku, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim namenom in priloženim dsgai navodili. Proizvajalec izdelka prek ekskluzivnega uvoznika oz. zastopnika ter dajalca garancije v Republiki Sloveniji jamči brezplačno popravilo izdelka v skladu z veljavnimi predpisi in pogoji, opisanimi v tem garancijskem listu. Vse morebitne okvare bodo v garancijskem roku brezplačno odpravljene pri pooblaščenem serviserju.
- Garancijsko obdobje začne teči od dneva nakupa izdelka in **traja:**  
**Kolo: 12 mesecev**  
**Skuter: 12 mesecev ali doseže 3600 km (Skuter).**  
Uporabnik je dolžan redno vzdrževati svoj izdelek. Redno je treba preverjati vse vitalne in gibljive dele ter jih po potrebi ponovno zategniti. Priporočljivo je redno servisiranje enkrat letno ali vsakih 3000 km.
- V primeru okvare izdelka, ki je predmet te garancije, se zavezujemo, da bomo izdelek popravili v najkrajšem možnem času, najpozneje pa v 45 dneh. Če izdelka ni mogoče popraviti ali pa se ne popravi v 45 dneh, bo zamenjan z novim izdelkom. Garancija za izdelek se podaljša za tisti čas, ko je izdelek v popravilu.
- Garancija se prizna le ob predložitvi računa nakupa ter tega garancijskega lista, ki mora biti pravilno izpolnjen oziroma mora vsebovati datum prodaje, žig in podpis prodajalca.
- Čas, v katerem vam uvoznik zagotavlja servis, vzdrževanje, nadomestne dele in prikladne aparate, je vsaj 3 leta po preteku garancijskega roka.
- Prodajalec ni usposobljen za tehnično presojo glede morebitnih okvar in tako tudi ne more odločiti o zamenjavi izdelka brez mnenja pooblaščenega servisa o okvari.
- Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.
- Garancija velja samo na območju Republike Slovenije.
- V skladu s členom 16. ZVPot, garancija ne izključuje pravic potrošnikov iz naslova stvarne napake
- Vključeno v garancijo: Izguba zmogljivosti baterije pod določeno vrednostjo v garancijskem obdobju (opomba: izguba nazivne zmogljivosti baterije pod 20 % se ne šteje za napako!). Napake pri polnjenju in praznjenju baterije. Izključeno iz garancije: Poškodbe baterije zaradi nepravilnega polnjenja. Fizične poškodbe baterije, kot so udarci ali izpostavljenost ekstremnim razmeram.

## JAMSTVO NE VKLJUČUJE:

- Garancija ne velja za skuterje, ki se uporabljajo za profesionalno uporabo. Za profesionalno uporabo se šteje tudi uporaba izdelka s povečano intenzivnostjo uporabe, tj. če je povprečna opravljena razdalja **več kot 300 km na mesec.**
- Potrošne dele, kot so:** Žarnice, Bovdni, Zajle in Ploščice zavor, Zajle menjalnika, Zamenjavo gume ali zračnice zaradi dotrajanja ali izpuščenja zraka, zamenjavo ali popravilo pogonskega sklopa ali katerikoli drugih delov, če se ugotovi, da se do okvare prišlo zaradi malomarnosti, nepravilnega ravnanja, mehanske sile ali zloma komponente (zlom platišča, osovine, deformacija koles itd.).

## GARANCIJA NE VELJA V PRIMERIH:

- Če kupec ne predloži pravilno potrjenega garancijskega lista in računa nakupa izdelka.
- Če kupec ni upošteval navodil za uporabo izdelka.
- Ob vsakem posegu nepooblaščenih oseb ali kakršne koli druge predelave izdelka.
- V primeru okvar zaradi višje sile: udar strele, električni udar v električnem omrežju, naravne nesreče itd.
- V primeru okvare zaradi nepravilne uporabe ali nepravilnega transporta.
- V primeru, ko je do okvare prišlo zaradi napake v omrežju, na katerega je naprava priključena.
- Izjava EU o skladnosti je na voljo na spletni strani: [www.msan.hr/dokumentacija/artikala](http://www.msan.hr/dokumentacija/artikala)

Izdelek na trgu EU postavlja:

**M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Croatia**

**Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982**

**e-mail: [info@mrservis.hr](mailto:info@mrservis.hr), [prodaja@mrservls.hr](mailto:prodaja@mrservls.hr), [www.msenergy.eu](http://www.msenergy.eu)**

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		
DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		

## SEZNAM SERVISNIH MESTA

**MS ENERGY**

**SLO**

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Ljubljana	EM servis d.o.o.	Tržaška cesta 5, 1000	+386 51 494 000 E-mail:info@mobistekala.si

**V slučaju okvare vaše naprave vas prosimo, da obiščete prodajno mesto, kjer ste napravo kupili ali pooblašteni servis.**

# ZÁRUČNÍ LIST

MS ENERGY

CZ

MODEL SPOTŘEBIČE

SÉRIOVÉ ČÍSLO

DATUM PRODEJE

ČÍSLO ÚČTU PRODÁVAJÍCÍHO

PODPIS A RAZÍTKO PRODÁVAJÍCÍHO


## VÁŽENÍ ZÁKAZNÍK!

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili spotřebič MS ENERGY, a doufáme, že budete se svým výběrem spokojeni. Pokud bude v záruční lhůtě potřebná oprava výrobu, prosíme Vás, abyste se poradili s autorizovaným prodávajícím, který Vám výrobek prodal, nebo nás kontaktujte na níže uvedených tel. číslech a adrese. **PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE POKYNY PŘILOŽENÉ K VÝROBKU!**

- Touto zárukou M SAN Grupa jako poskytovatel záruky v Česká republice zaručuje bezplatnou opravu výrobku v souladu s platnými předpisy a v souladu s podmínkami uvedenými v tomto záručním listu. Touto zárukou zaručujeme, že předmět této záruky bude fungovat bez závad zapříčiněných eventuální chybou při výrobě, nebo vadou materiálu. Všechny závady, které eventuálně vzniknou, budou v záruční lhůtě zdarma odstraněny v autorizovaném servisu.
- ZÁRUČNÍ PODMÍNKY**  
**Kolo:** Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii)**  
**Skútr:** Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **12 měsíců (12 měsíců na baterii) nebo dosáhne-li nájezd 3600 km.**
- Uživatel je povinen svůj produkt pravidelně udržívat. Je nutné pravidelně kontrolovat všechny důležité a pohyblivé části a v případě potřeby je dotáhnout. Doporučuje se provádět pravidelný servis jednou ročně nebo každých 3000 km.
- Záruka na baterii je 1 rok. Vylučuje to celkové poškození baterie, jako není možné nabíjet.
- V případě vady výrobku, který je předmětem této záruky, zaručujeme, že tento výrobek opravíme v co možná nejkratší lhůtě a to nejpozději do 30 dnů. Pokud výrobek nebude možné opravit nebo nebude opraven do 30 dnů, bude vyměněn za nový. Záruka bude prodloužena o dobu trvání opravy.
- Záruka se uznává pouze s předloženým prodejním dokladem a tímto záručním listem, který musí být řádně vyplněný a musí tedy obsahovat datum prodeje, razítko a podpis prodávajícího.
- ZÁRUKA NEZAHRAJUJE**
- Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití.** Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu **více než 300 km měsíčně.**
- Pravidelnou kontrolu, údržbu a výměnu součástí,** které se opotřebovávají běžným používáním, úpravy nebo změny s cílem vylepšení výrobku, které nejsou popsány v technických pokynech k používání, pokud k těmto úpravám není předložen souhlas M SAN Grupa d.d.
- Spotřební díly jako:** zárovky, brzdové dráty a drátěné objímky, brzdové destičky, výměna vnitřní nebo vnější pneumatiky z důvodu opotřebování nebo poškození, výměna nebo oprava obuvi na kole a opravy nebo výměny kterékoli části, pokud se zjistí, že selhání se vyskytlo z důvodu nedbalosti nebo nesprávného použití, mechanické síly nebo neodborného manipulování se zařízením (zlomenina ráfku, nápravy, deformace kol atd.).
- Pokud kupující nepředloží prodejní doklad.
- Pokud kupující nedodržel pokyny k používání výrobku
- Pokud byl výrobek otevírán, upravován nebo opravován neoprávněnou osobou.
- Zahrnuto v záruce: Ztráta kapacity baterie pod stanovenou úroveň během záruční doby (poznámka: ztráta jmenovité kapacity baterie menší než 20 % se nepovažuje za závadu!). Poruchy při nabíjení a vybíjení baterie.
- Vyloučeno ze záruky: Poškození baterie způsobené nesprávným nabíjením. Fyzické poškození baterie, například nárazy nebo vystavení extrémním podmínkám.
- Pokud závady na výrobku vznikly působením vyšší moci, jako jsou: úder blesku, přepětí v elektrické síti, živelní pohromy a podobně. Pokud závady vznikly poškozením v důsledku používání spotřebiče v rozporu s pokyny nebo nesprávnou dopravou. Pokud závada nastala chybou v systému, ke kterému je přístroj připojen.
- Práva stanovená výrobcem v této záruce nemění zákonná spotřebitelská práva platící České republice
- Prohlášení o shodě a kopii originálního Prohlášení o shodě (EC Declaration of Conformity) můžete převzít na naší internetové stránce [www.msan.hr/dokumentacijaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaartikala)

Název firmy poskytovatele záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, Croatia**  
**Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982**  
**e-mail:info@mrservis.hr, prodaja@mrservls.hr, www.msenergy.eu**

DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		

## SEZNAM SERVISNÍCH MÍST

**MS ENERGY**

**CZ**

Grad	Servis	Adresa	Telefon
<b>Bystřice nad Pernštejnem</b>	RMA s.r.o.	Č Ochozi 761 Bystřice nad Pernštejnem	+420 603 573 561 objednavky@RMAsluzby.cz
<b>Český Brod</b>	Repairsys CZ s.r.o.	Český Brod 1352, 282 01	+420 277 271 261 info@repairsys.eu

**Pokud zařízení nefunguje správně, obraťte se na prodejní místo nebo kontaktujte autorizované servisní středisko přímo.**

# ZÁRUČNÝ LIST

**MS ENERGY****SK**

MODEL PŘÍSTROJA

SÉRIOVÉ ČÍSLO

DÁTUM PREDAJA

ČÍSLO ÚČTU PREDAJCU

PODPIS A PEČIATKA PREDAJCU


## VÁŽENÝ/VÁŽENÁ,

Ďakujeme za nákup MS ENERGY prístroja a dúfame, že budete spokojný/á so svojim výberom. Ak počas záručnej lehoty budete

potrebovať opravu produktu, prosíme Vas, aby ste sa poradili s oprávneným predajcom, ktorý Vám produkt predal alebo nás skontaktujte na nižšie uvedené telefónne čísla a adresy. **PROSÍME VÁS, ABY STE SI PRED POUŽITÍM PRODUKTU DOKLADNE PREČÍTALI POKYNY, KTORÉ SÚ UMIESTNENÉ VEDĽA PRODUKTU!**

- Touto zárukou M SAN Grupa ako poskytovateľ záruky v EU zaručuje bezplatnú opravu prístrojov v súlade s platnými predpismi a v súlade s podmienkami popísanými v tejto záručnej listine.  
Touto zárukou ručíme, že predmet tejto záruky bude fungovať bez chyby spôsobenej možnou zlou výrobou alebo použitím zlého materiálu pri výrobe. Všetky chyby, ktoré možno vzniknú, budú bezplatne opravené v oprávnenom servise počas záručnej lehoty.
- PODMIENKY ZÁRUKY:** Záručná doba začína dňom zakúpenia produktu a jej doba je  
**Bicykel : 12 mesiacov**  
**Skúter : 12 mesiacov alebo ak dosiahne nájazd 3600 km.**  
Užívateľ je povinný svoj produkt pravidelne udržiavať. Je nutné pravidelne kontrolovať všetky dôležité a pohyblivé časti a v prípade potreby ich dotiahnuť.  
Odporúča sa vykonávať pravidelný servis raz ročne alebo každých 3000 km.
- V prípade chyby na produkte, ktorý je predmetom tejto záruky, zaväzujeme sa, že ho opravíme v čo najkratšej dobe, najneskôr v lehote 45 dní. Ak sa produkt nemôže opraviť alebo sa neopraví v lehote 45 dní, bude nahradený novým. Záruka bude predĺžená o čas potrebný na opravu.
- Záruka sa uznáva výlučne s dorúčením dokladu o nákupe a spolu s touto záručnou listinou, ktorá má byť správne vyplnená, respektíve má obsahovať dátum predaja, pečiatku a podpis predajcu.

## ZÁRUKA NEZAHŔŇUJE

- Záruka se nevzťahuje na skútry používané pro profesionální použití. Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu více než 300 km měsíčně.
- Pravidelnú preveru, údržbu so zamenou častí, ktoré sa kazia normálnym použitím, úpravy alebo zmeny na zlepšovanie produktu na účely, ktoré nie sú popísané v technickom návode na použitie, okrem v prípade, keď na zmeny bol predložený súhlas M SAN Grupa d.o.o.
- Spotrebné diely ako:** žiarovky, brzdové dróty a drôtené objímky, brzdové doštičky, výmena vnútornej alebo vonkajšej pneumatiky z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia, výmena alebo oprava obuvi na bicykli a opravy alebo výmeny ktorejkoľvek časti, ak sa zistí, že zlyhanie sa vyskytlo z dôvodu nedbanlivosti alebo nesprávneho použitia, mechanickej sily alebo neodborného manipulovania so zariadením (zlomenina ráfika, nápravy, deformácia kolies atď.).
- Ak kupujúci nepredloží správnu záručnú listinu a doklad o nákupe.
- Ak kupujúci nedodržiaval návody na použitie produktu.
- Ak produkt bol otvorený, zmenený alebo ho opravovala nepoverená osoba.
- Ak chyby na produkte vznikli spôsobením vyššej sily ako sú: úder blesku, úder elektrického prúdu v elektrickej sieti, prírodné pohromy a podobne. Ak chyby vznikli kvôli nevhodnému používaniu alebo nesprávne mu transportom. Ak chyba vznikla chybou v systéme na ktorý je produkt pripojený.
- Zahrnuté v záruke: Strata kapacity batérie pod stanovenú úroveň počas záručnej doby (poznámka: strata nominálnej kapacity batérie menšia ako 20 % sa nepovažuje za závalu!). Poruchy pri nabíjaní a vybíjaní batérie.  
Vylúčené zo záruky: Poškodenie batérie spôsobené nesprávnym nabíjaním. Fyzické poškodenie batérie, napríklad nárazmi alebo vystavením extrémnym podmienkam.  
Táto záruka nemení zákonné spotrebiteľské práva platné v Slovenskom republike vo vzťahu na práva, ktoré predpisuje výrobca.
- Vyhľadanie o súlade a kópiu originálneho Vyhlásenia o súlade (EC Declaration of Conformity) si jednoducho nájdete na našej webovej stránke <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Názov poskytovateľa záruky:

M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, tel: 385 1 3654-961  
CENTRÁLNY SERVIS: MR servis d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica  
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982  
E-mail: [info@mrsevis.hr](mailto:info@mrsevis.hr), Web: [www.msenergy.eu](http://www.msenergy.eu)

DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		

## ZOZNAM SERVISOV

**MS ENERGY**

**SK**

Mesto	Servis	Adresa	Telefónne čísla/E-mail
Trnava	Repairsys SK s.r.o.	Coburgova 9206/82C 917 02 Trnava	+420 277 271 261 info@repairsys.eu

**Obráťte sa na centrálny servis. Budú prijaté na najbližší miestne služby vo vašej oblasti**

**TERMÉK MEGNEVEZÉSE**

**TÍPUSA**

**GYÁRI SZÁMA**

**VÁSÁRLÁS IDŐPONTJA**

**A TERMÉK FOGYASZTÓI ÁRA**


**TISZELT VÁSÁRLÓNK!**

Köszönjük, hogy a VIVAX terméket választotta és reméljük, hogy hosszú időn keresztül elégedett lesz a választásával. Jelen Jótállási Jegy alapján a termékre a forgalmazó (importőr) és/vagy gyártó az itt meghatározott jótállási feltételekkel jótállást vállal az alább feltüntetett termékre, mely jótállásra vonatkozó igényét a termék vásárlója, amennyiben fogyasztónak tekintendő, közvetlenül a forgalmazónál illetve a gyártó által megbízott szervizhálózatban érvényesítheti.

**KÉRJÜK, HOGY MIELŐTT ELKEZDENÉ HASZNÁLNI A KÉSZÜLKÉKET, OLVASSA EL FIGYELMESEN A KÉSZÜLKÉHEZ MELLÉKELT HASZNÁLATI UTASÍTást!**

**Jótállási feltételek**

Fogyasztók (a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy – Ptk. 8.1.§ 3. pont) és Forgalmazók vonatkozásában.

**1. A kötelező jótállás jogalapja és időtartama**

- 1.1 A Fogyasztó és Forgalmazó közötti szerződés keretében eladott új tartós fogyasztási cikkekre („Fogyasztási cikk”) Forgalmazót jótállási kötelezettség terheli, amelynek időtartama az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdése alapján 10.000,- Ft-ot elérő, de 100.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 1 év, 100.000,- Ft-ot meghaladó, de 250.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 2 év, 250.000,- Ft eladási ár felett 3 év („Kötelező jótállás”) a Korm. rendelet 1. számú mellékletében felsorolt új fogyasztási cikkekre.
- 1.2 Ezen határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 1.3 A jótállási határidő a Fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a Forgalmazó vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik.
- 1.4 Ha a Fogyasztó a Fogyasztási cikket az átadástól számított 6 hónapon túl helyezteti üzembe, a jótállás kezdő időpontja a Fogyasztási cikk átadásának napja.
- 1.5 A Fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától azzal a idővel, amely alatt a Fogyasztó a Fogyasztási cikket rendeltetésszerűen nem használhatta.
- 1.6 A Kötelező jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes Forgalmazó vonatkozásában.

**2. Vállalt jótállás**

- 2.1 A következőkben a Vállalt jótállási időn belül a jótállás szabályai megegyeznek a kötelező jótállás szabályaival. A vállalt jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes forgalmazó vonatkozásában.
- 2.2 **Az elektromos rollerekre a garancia az 1. pontban meghatározott feltételeknek megfelelően érvényes.** A felhasználó köteles rendszeresen karbantartani a terméket. Rendszeresen ellenőrizni kell az összes létfontosságú és mozgó alkatrészt, és szükség esetén újra meg kell húzni őket. Javasoljuk rendszeres időszakos szervizelését évente egyszer vagy 3000 km-enként.

**3. A garancia nem terjed ki**

- 3.1 **A garancia nem vonatkozik a professzionális használatra szánt rollerekre.** Professzionális használatnak tekinthető a megnövekedett használati intenzitású termék használata is, azaz ha a termék átlagos megtett távolsága havi **300 km-nél nagyobb (csak roller).**
- 3.2 Olyan fogyó alkatrészek, mint: izzók, tömlőfekek, fékkábelek és -betétek, erőátviteli kábelek, a belső vagy külső gumibroncs cseréje kopás vagy szivárgás miatt, a lábtartó, kitámasztó cseréje vagy javítása, valamint bármely alkatrész javítása vagy cseréje, ha gondatlan kezelést, nem rendeltetésszerű használat, mechanikai erőhatás vagy a karbantartás hiánya miatt (kormány, cső vagy tengely törése, kerékretörítés stb.) következett be, kivéve a gyári vagy anyaghibákat.
- 3.3 Nem kompatibilis alkatrészek használata, amelyeket a gyártó ellenőriz.

**4. A jótállás jogosultja és kötelezettje**

- 4.1. A jótállási kötelezettség teljesítése azt a vállalkozást terheli, amelyet a Fogyasztóval kötött szerződés a szerződés tárgyát képező szolgáltatás nyújtására kötelez, vagyis a Forgalmazót.
- 4.2. A jótállásból eredő jogokat a Fogyasztási cikk tulajdonosa érvényesítheti, feltéve, hogy fogyasztónak minősül.

**5. A jótállásból eredő jogok érvényesítése**

- 5.1. A Kötelező jótállásból eredő jogok a jótállási jeggyel érvényesíthetőek. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása esetén a szerződés megkötését bizonyítottnak kell tekinteni, ha az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot - az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlát vagy nyugtát - a Fogyasztó bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló bizonylattal érvényesíthetőek. Kérjük ellenőrizze, hogy az eladó vállalkozás a jótállási jegyet szabályosan töltötte-



e ki, amelynek tartalmaznia kell: a vállalkozás nevét, címét; a Fogyasztási cikk azonosítására alkalmas megnevezését és típusát, gyártási számát; a gyártó nevét, címét, ha a gyártó nem azonos a vállalkozással; szerződéskötés, a Fogyasztási cikk Fogyasztó részére történő átadásának vagy - a Forgalmazó vagy közreműködője általi üzembe helyezés időpontját; a Forgalmazó bélyegzőlenyomatát és a képviselőben eljáró személy aláírását. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása, annak szabálytalan és/vagy hiányos kitöltése a Fogyasztó jogszabályból eredő, a Kötelező jótállásra vonatkozó jogait nem érinti.

- 5.2. A Vállalt jótállásból eredő jogok szabályosan kitöltött jótállási jeggyel és a számla vagy nyugta birtokában érvényesíthetőek.

## **6. A jótállásikötelezettség**

- 6.1. A jótállási kötelezettség Forgalmazót a fentiekben meghatározottak szerinti módon, a jótállási időtartamon belül érvényesített igények esetén terheli. Ha a Forgalmazó kötelezettségének a Fogyasztó felhívására - megfelelő határidőben - nem tesz eleget, a jótállási igény a felhívásban tűzött határidő eltelteától számított három hónapon belül akkor is érvényesíthető bíróság előtt, ha a jótállási idő már eltelt. E határidő elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 6.2. A kijavítás iránti igény a Fogyasztási cikket értékesítőnél, a vásárlás helyén, a Forgalmazó székhelyén, bármely telephelyén, fióktelepén, és a jelen jótállási jegyen feltüntetett javítószolgálatánál, szakszervizénél érvényesíthető.
- 6.3. Felhívjuk figyelmét, hogy a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a Forgalmazóval közölni. A hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt hibát késedelem nélkül közölnie kell tekinteni. A közlés késedeleméből eredő kárért a Fogyasztó felelős.
- 6.4. A jótállásból eredő jogokat a dolog tulajdonjogának átruházása esetén az új tulajdonos érvényesítheti a Forgalmazóval szemben.

## **7. Az Ön jótálláson, szavatosságon alapuló jogai**

7.1 A Fogyasztó jótállási-, szavatossági igénye alapján jogosult választása szerint:

- a) kijavítást vagy kicserélést igényelni, kivéve, ha a választott jótállási-, szavatossági jog teljesítése lehetetlen, vagy ha az a Forgalmazónak - másik jótállási-, szavatossági igény teljesítésével összehasonlítva - aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a Fogyasztási cikk hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállási-, szavatossági jog teljesítésével a Fogyasztónak okozott érdeksérelmet; vagy
- b) az ellenszolgáltatás arányos leszállítását igényelheti, vagy a hibát a Forgalmazó költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy a szerződéstől elállhat, ha a Forgalmazó a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének az alábbiak szerinti feltételekkel nem tud eleget tenni, vagy ha a Fogyasztónak a kijavításhoz vagy kicseréléshöz fűződő érdeke megszűnt.

7.2 Felhívjuk szíves figyelmét, hogy jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

7.3 Tájékoztatjuk Önt, hogy jogosult a választott jótállási-, szavatossági jogáról másra áttérni, azonban az áttéréssel okozott költséget köteles a Forgalmazónak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a Forgalmazó adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.

7.4 Tájékoztatjuk Önt, hogy ha a Fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a Forgalmazó nem hivatkozhat a Ptk. 6:159. § (2) bekezdés a) pontja értelmében aránytalan többletköltségre, hanem köteles a Fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

## **8. A Forgalmazó jótálláson alapuló kötelezettségei**

8.1 A Fogyasztó által bejelentett kijavítás iránti igényről jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyben rögzíteni szükséges a Fogyasztó nevét, címét; nyilatkozatát arról, hogy hozzájárul a jegyzőkönyvben rögzített adatainak a GDPR rendelkezten meghatározottak szerinti kezeléséhez; a Fogyasztási cikk pontos megnevezését, vételárát; az értékesítés, üzembe helyezés időpontját; a hiba bejelentésének időpontját; a hiba leírását; jótállási igénye alapján a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogot; a jótállási igény rendezésének módját vagy az igény elutasításának indokát, illetve azt az időpontot, amikor a Fogyasztó a kijavított Fogyasztási cikket átveheti. Ha a Forgalmazó jótállási kötelezettségének a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogtól eltérő módon tesz eleget, ennek indokát. A jegyzőkönyv tartalmazza, hogy a Fogyasztói jogvita esetén a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti. A jegyzőkönyv másolatát haladéktalanul, igazolható módon a Fogyasztó rendelkezésére kell bocsátani.

Ha a Forgalmazó vagy a Fogyasztási cikk eladója a Fogyasztó jótállási igényének teljesíthetőségéről annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról öt munkanapon belül, igazolható módon köteles értesíteni a Fogyasztót.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a jótállási igény bejelentése nem minősül a fogyasztóvédelemlről szóló törvény szerinti panasznak.

8.2 A Forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. Ha a kijavítás vagy kicserélés a tizenöt napot meghaladja, a Fogyasztót köteles Forgalmazó értesíteni elektronikus – vagy más, átvétel igazolására alkalmas úton a kijavítás vagy csere várható időtartamáról.

8.3 A kijavítás során a Fogyasztási cikkbe csak új alkatrész kerülhet beépítésre.

8.4 A kicserélés iránti igény teljesítésekor a Fogyasztási cikk eladója, vagy a Forgalmazó a jótállási jegyen köteles feltüntetni a kicserélés tényét és időpontját.

8.5 Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk első javítása során megállapítást nyer, hogy az nem javítható, Forgalmazó köteles azt 8 napon belül kicserélni – kivéve ha a Fogyasztó eltérően rendelkezik. Ha erre nincs lehetőség, köteles a bemutatott bizonylaton feltüntetett vételárát 8 napon belül visszatéríteni a Fogyasztónak.

- 8.6 Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk háromszori kijavítást követően újra meghibásodik, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (6) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
- 8.7 Ha a Fogyasztási cikk kijavítására az igény közlésétől számított 30. napig nem kerül sor, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (7) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.  
A 7.5., 7.6. és 7.7 pontokban foglalt rendelkezések nem vonatkoznak többek között az elektromos kerékpárra, elektromos rollerre és quadra.
- 8.8 Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható Fogyasztási cikket az üzemeltetés helyén köteles a Forgalmazónak javíttatnia. Ha a kijavítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, az el- és visszaszállításról a Forgalmazó köteles gondoskodni azzal, hogy a Fogyasztási cikk le- és visszaszerelése a Fogyasztó feladata. A Forgalmazó köteles Önnel egyeztetni az Ön által megadott elérhetőségek egyikén a helyszíni javítás, illetve el- és visszaszállítás időpontjáról.
- 8.9 A jótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek a Fogyasztót terhelik.

#### **9. A jótállással kapcsolatos egyéb rendelkezések**

- 9.1 A jótállási igényt a Fogyasztási cikk minden olyan hibája miatt határidőben érvényesítettnek kell tekinteni, amely a megjelölt hibát előidézte. Ha a Fogyasztó a jótállási igényét a Fogyasztási cikk - a megjelölt hiba szempontjából - elkülöníthető része tekintetében érvényesíti, az igény a Fogyasztási cikk egyéb részeire nem minősül érvényesítettnek.
- 9.2 A jótállási igény teljesítése során a Fogyasztási cikkben tárolt adatok és információk megrongálódhatnak, megsemmisülhetnek vagy elveszhetnek. Az ilyen megrongálódásért, megsemmisülésért vagy elveszésért, valamint az ebből eredő kárért a Forgalmazó a felelősségét kizárja. Ezért felhívjuk szíves figyelmét, hogy a Fogyasztási cikkben tárolt adatállomány, a beállítások mentésére, megőrzésére fordítson figyelmet.
- 9.3 A jótállás körébe nem tartozik a Fogyasztási cikk üzembe helyezése, beállítása.
- 9.4 A Fogyasztási cikk nem megfelelő módon, vagy hosszabb ideig történő tárolása annak üzembe helyezése nélkül a műszaki állapotának romlását idézheti elő.

#### **10. A Forgalmazó jótállási kötelezettségének korlátozása, kizárása**

- 10.1 Kérjük, hogy ügyeljen a Fogyasztási cikkhez csatolt használati útmutatóban foglaltak maradéktalan betartására. A Forgalmazó mentesül a jótállási kötelezettség alól, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a nem rendeltetészerű használat, mechanikai sérülés (leejtés, leesés), szakszerűtlen kezelés, nem megfelelő összerelés, átalakítás, helytelen tárolás, nem megfelelő feszültség használata, beázás, elemi csapás vagy az értékesítés utáni bármilyen külső behatás eredménye, továbbá ha a Fogyasztási cikket nem a jelen jótállási jegyen kijelölt javítószolgálatnál, szervizben javították.
- 10.2 Amennyiben a Fogyasztási cikken ennek igazolására szolgáló záró matrica (plomba) található, kérjük azt ne sértse meg, ne távolítsa el. Mielőtt olyan feliratot, vagy matricát szeretne eltávolítani a Fogyasztási cikkről, amelyet a kezelési útmutató nem jelez, kérjük konzultáljon velünk. A Fogyasztási cikk nem megfelelő tisztításából adódó meghibásodás a jótállás kizárását eredményezheti. Mivel a karbantartási munkák elvégzése, illetve elvégzetése a Fogyasztó feladatát képezi, ha a Fogyasztási cikk meghibásodására e karbantartási kötelezettség elmulasztása is közrehatott, a közrehatása arányában a fogyasztó köteles viselni a javítási költségek arányosrészét.
- 10.3 Az akkumulátor helytelen kezelése ahhoz vezethet, hogy a törvényes jótállási idő lejáratánál hamarabb is tönk्रे mehet. Az akkumulátor nem gyári töltővel való töltése, valamint nem rendeltetészerű használata a jótállás kizárását eredményezheti.
- 10.4 Az esőben történő használat, mosás, vagy egyéb okból történt beázás miatt keletkezett károsodásra a jótállás nem terjed ki.
- 10.5 A jótállás nem vonatkozik a fogyó-kopó alkatrészek (pl. akkumulátor kapacitás, gumiabroncsok, védő-, takaróanyagok) rendes elhasználódására, mindez azonban nem érinti a fogyó-kopó alkatrészeknek a polgári jog fogalomhasználata szerinti hibája esetén fennálló jótállási kötelezettséget. A termék mechanikus sérülésére visszavezethető hibára a jótállás nem terjed ki.
- 10.6 A 10.000,- Ft eladási ár feletti közlekedési eszközök, így különösen, de nem kizárólagosan elektromos roller, elektromos kisautó esetében a Fogyasztási cikk maximális teherbírása összesen 100 kg. A túlerhelésből eredő károokra a jótállás nem vonatkozik.
- 10.7 A jelen főpontban meghatározott jótállás kizárása többek között érvényes a porszívók szűrői rendszeres tisztításának és karbantartásának elmaradása miatt bekövetkező meghibásodásokra. Különösen fontos, hogy a használati útmutatóban foglaltakat tartsa be.
- 10.8 Zahrnuté v zárúke: Strata capacity batérie pod stanovenú úroveň počas záručnej doby (poznámka: strata nominálnej capacity batérie menšia ako 20 % sa nepovažuje za závadu!). Poruchy pri nabíjaní a vybíjaní batérie. Vylúčené zo záruky: Poškodenie batérie spôsobené nesprávnym nabíjaním. Fyzické poškodenie batérie, napríklad nárazmi alebo vystavením extrémnym podmienkam.
- 10.9 Az LCD és a LED kijelzőkkel ellátott Fogyasztási cikkeken a működésükből eredendően hibás képpontok keletkezhetnek. Akészülék nem tekinthető pixelhibásnak TV-k esetében, amennyiben a kijelzőn a hibás, nem működő képpontok száma 8 darabot nem haladja meg, és ezen belül a hibás, állandóan világosan égő képpontok száma a 2 darabot nem haladja meg, valamint két világos hibás képpont távolsága legalább 10 mm, és két állandóan sötétten maradó hibás képpont távolsága legalább 10 mm. Minden más termék esetében max. 2 képpont (pixel) színelterésé, vagy 1 képpont nem megfelelő működése (megjelenítési szintől függetlenül állandó világítás vagy kiégés) miatt. A mindenkori magyar és nemzetközi szabványoknak megfelelő, a specifikáción belüli képpont-hibákért nem áll fenn jótállási kötelezettség Forgalmazónak.

### Vonatkozó jogszabályok:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény
- az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet
- a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet (18/2020. (VI.12.) ITM rendelet)
- a fogyasztási cikkek adásvételének és a kapcsolódó jótállásnak egyes vonatkozásairól szóló, 1999. május 25- i 1999/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv

A termékekre vonatkozó megfelelési nyilatkozatot és az eredeti Megfelelési Nyilatkozat másolatát (EU Declaration of Conformity) egyszerűen letöltheti a a gyártó weboldaláról: <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

**Gyártó: M SAN grupa d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica , Horvátország.**

**Tel: +385 1 3654961 , E-mail: [helpdesk@msan.hr](mailto:helpdesk@msan.hr) Web: [www.msan.hr](http://www.msan.hr)**

### Márkaszervíz:

## TOOLTECHNIC KFT

**Vaskapu utca 10-14,**

**1097 Budapest.**

**Tel: +361/ 330-4465**

**E-mail: [ugyfelszolgalat@tooltechnic.net](mailto:ugyfelszolgalat@tooltechnic.net)**

**Web: <http://tooltechnic.net/>**

**Megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület elérhetősége:**

**<https://www.bekeltetes.hu/>**

JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		

Jótállási napló	1	2	3
Bejelentés időpontja			
Visszaadási időpontja			
Bejelentett hiba			
Javítás módja			
Jótállás új határideje			
Munkalapszám			

### Kicserélés esetén töltendő ki!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

MODEL

NUMER SERyjNY

DATA SPRZEDAŻY

LICZBA KONTA SPRZEDAJĄCEGO

PODPIS SPRZEDAJĄCY I POKÓJ


**Drozy Klienci!**

Dziękujemy za zakup urządzenia MS ENERGY. Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni.

Jeśli w okresie gwarancyjnym wymagane będą naprawy, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą, który sprzedał Państwu produkt lub na podany poniżej numer telefonu. **PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA PRODUKTU NALEŻY UWAGAŃNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI!**

Firma M SAN Grupa d.d., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagrzeb, Chorwacja, zwana dalej Gwarantem udziela **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) (**Rower**) / **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) lub osiągnął 3600 km. na zakupiony produkt na poniższych warunkach (**Hulajnogi**).

Użytkownik jest zobowiązany do regularnej konserwacji swojego produktu. Konieczne jest okresowe sprawdzanie wszystkich ważnych i ruchomych części i dokręcanie ich w razie potrzeby. Zaleca się wykonywanie regularnych przeglądów okresowych hulajnogi raz w roku lub co 3000 km.

- Gwarancja obejmuje wyłącznie urządzenia zakupione na terenie Polski.
- Okres trwania gwarancji rozpoczyna się od daty wydania produktu Nabywcy przez sprzedawcę.
- Gwarancja obejmuje wyłącznie uszkodzenia i wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym sprzęcie, a naprawy wykonywane są wyłącznie przez Serwis:  
**QUADRA-NET Sp. z o.o., ul. Jana Czocharalskiego 8, 61-248 Poznań, Tel. (+48)61 6600069, (+48) 61 853 44 44**
- Karta gwarancyjna ważna jest jedynie z dowodem zakupu.
- Poprawidłowo wypełniona karta gwarancyjna zawiera:
  - pieczętkę i podpis sprzedawcy
  - datę sprzedaży
  - model i numer seryjny urządzenia
  - podpis kupującego
- Ujawnione w okresie gwarancji wady sprzętu będą bezpłatnie usuwane przez Serwis w terminie nieprzekraczającym 21 dni roboczych od daty przyjęcia sprzętu do Serwisu.
- W uzasadnionych przypadkach termin naprawy gwarancyjnej może ulec wydłużeniu.
- Użytkowanie sprzętu z wadą przez okres 30 dni powoduje jej zaakceptowanie i utratę praw gwarancyjnych na usterki będące następstwem rzeczowej wady.
- W przypadku konieczności wymiany wewnętrznych podzespołów, Serwis zastrzega sobie prawo do wymiany uszkodzonego podzespołu na podzespół o parametrach technicznych nie gorszych w stosunku do podzespołu uszkodzonego. Wszystkie podzespoły lub urządzenia wymienione w ramach gwarancji przechodzą na własność Gwaranta.
- Gwarancja nie obejmuje hulajnóg używanych do użytku profesjonalnego.** Za zastosowanie profesjonalne uważa się również użycie produktu o zwiększonej intensywności użytkowania, tj. Jeśli średni dystans pokonywany przez produkt **przekracza 300 km miesięcznie.**
- Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń**
  - powstałych przez zalanie cieczą
  - mechanicznych m.in. pęknięcie obudowy, ułamane złącza.
  - wywołanych przez używanie niesprawnego sprzętu
  - będących następstwem zmian oprogramowania przez osoby nieupoważnione
  - materiałów i elementów ulegających naturalnemu zużyciu np. wentylatory, baterie, powierzchnie dotykowe
  - wywołanych przez zaniedbanie sprzętu
  - wywołanych zdarzeniami losowymi niezależnymi od Gwaranta
  - wynikłych podczas niewłaściwego transportu urządzenia
  - kabli połączeniowych
- Serwis może odmówić naprawy sprzętu w przypadku, gdy:
  - Numery seryjne lub plomby gwarancyjne są uszkodzone, ściągnięte lub nieczytelne
  - W sprzęcie stwierdzono zmiany, próby napraw wykonane przez osoby trzecie
  - W urządzeniu występuje uszkodzenie opisane w punkcie 10
- W przypadku zaginięcia, kradzieży, zniszczenia Karty Gwarancyjnej duplikaty nie będą wydawane.

14. Użytkownik ponosi ryzyko związane z wykorzystaniem sprzętu. Z tytułu udzielonej gwarancji producent, Gwarant i Serwis nie odpowiadają za utratę spodziewanych korzyści i poniesionych kosztów wynikłych z użytkowania lub niemożności użytkowania tego sprzętu.
15. Wyłączone z gwarancji: Uszkodzenia akumulatora spowodowane niewłaściwym ładowaniem. Fizyczne uszkodzenia akumulatora, takie jak uderzenia lub ekspozycja na ekstremalne warunki.
16. Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Nabywcy wynikających z niezgodności towaru z umową.
17. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Kartą Gwarancyjną mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
18. Deklaracja zgodności i kopie oryginalnej deklaracji zgodności można łatwo pobrać na naszej stronie internetowej [www.msan.hr/dokumentacijaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaartikala)

**Towar wprowadza na rynek UE:** M SAN GRUPA d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica, tel: +385 1 3654-961  
**CENTRALNI SERVIS:** MR servis d.o.o., Dugoselska ulica 5, 10372 Rugvica  
 Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail: [info@mrsevis.hr](mailto:info@mrsevis.hr),  
[prodaja@mrsevis.hr](mailto:prodaja@mrsevis.hr), Web: [www.mrsevis.hr](http://www.mrsevis.hr)

DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		

## WYKAZ MIEJSC SERWISOWYCH

**MS ENERGY**

PL

### QUADRA-NET Sp. z o.o

ul. Jana Czochralskiego 8,  
61-248 Poznań,

Tel. (+48) 61 660 00 69  
(+48) 61 853 44 44

Email: [infolinia@quadra-net.com](mailto:infolinia@quadra-net.com)

Web:

<https://www.quadra-net.pl/>



**Preferowana forma kontaktu:**

<https://pl.quadra-net.pl/command/www.vivaxOrderForm>

# CARD DE GARANTIE

**MS ENERGY****RO****MODELUL DISPOZITIVULUI****NUMAR DE SERIE****DATA DE VANZARE****NUMAR CONT VANZATOR****SEMNATURA SI STAMPILA  
VANZATOR**


## Dragă domnule/doamnă!

Vă mulțumim pentru achiziționarea unui dispozitiv Vivax și sperăm că veți fi mulțumit/a de alegerea dvs. Dacă va trebui să solicitați o reparație a produsului în perioada de garanție, vă rugăm să contactați distribuitorul local care va vândut produsul sau să ne contactați prin numerele și adresele indicate. **CITIȚI INSTRUCȚIUNILE ATAȘATE PRODUSULUI CU ATENȚIE ÎNAINTE DE UTILIZAREA PRODUSULUI!**

1. Cu această garanție, grupul M SAN, în calitate de importator, și furnizor de garanție în Republica Croaia, garantează reparația gratuită a produsului, în conformitate cu reglementările și condițiile valabile descrise în această carte de garanție. Cu această garanție garantăm că obiectul garanției va funcționa ireproșabil și nu va avea defecte cauzate de defecte de fabricație sau de materiale proaste. Toate erorile care pot apărea vor fi eliminate în mod gratuit în perioada de garanție într-un atelier de reparații autorizat.

Utilizatorul este obligat să întretina produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcurși.

2. **CONDIȚII DE GARANȚIE** Perioada de garanție începe la data achiziției, prezentată pe factura, și durează **12 luni (Bicicleta) /12 luni sau pana la atingerea a 3600 km parcurși (Trotinetă).**

Utilizatorul este obligat să întretina produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcurși.

3. În cazul unui defect a produsului din aceasta garanție, suntem obligați să reparam produsul în cel mai scurt interval de timp posibil, și nu mai târziu de 45 de zile. În cazul în care produsul nu poate fi reparat sau nu este reparat într-un termen rezonabil, acesta va fi înlocuit cu unul nou. Garanția va fi extinsă pe durata perioadei de reparații.

4. Garanția este valabilă numai împreună cu o chitanță și acest card de garanție, care trebuie să fie completat corespunzător și anume acesta trebuie să conțină data vânzării, ștampila și semnătura vânzătorului.

### ACEASTĂ GARANȚIE NU INCLUDE:

5. Garanția nu se aplică produselor utilizate în scop profesional. Se considera utilizare profesională atunci când distanța parcursă depășește **300 km pe luna.**

6. **ACEASTĂ GARANȚIE NU INCLUDE:** Verificarea regulată și întreținerea dispozitivului cu o schimbare a pieselor care sunt dispensabile în sfera utilizării normale, adaptarea sau modificările și îmbunătățirile aduse produsului ce nu este descrise în instrucțiunile tehnice de utilizare, cu excepția cazului în care grupul M SAN d.d. a permis astfel de modificări.

7. Garanția este inclusă: Pierderea capacității bateriei sub nivelul specificat în timpul perioadei de garanție (notă: pierderea capacității nominale a bateriei mai mică de 20% nu este considerată un defect!). Defecțiuni la încărcarea și descărcarea bateriei.

Exclus din garanție: Deteriorarea bateriei cauzată de o încărcare necorespunzătoare. Deteriorarea fizică a bateriei, cum ar fi impacturile sau expunerea la condiții extreme.

### 8. Garanția nu este valabilă în următoarele cazuri:

- În cazul în care cumpărătorul nu produce un card de garanție valabilă și o confirmare de primire.
  - În cazul în care cumpărătorul nu a respectat instrucțiunile privind utilizarea produsului.
  - În cazul în care produsul a fost deschis, modificat sau reparat de către o persoană neautorizată.
  - În cazul în care au fost create defectele produsului ca urmare a unei puteri mai mari cum ar fi: lovituri de trăsnet, supratensiunii electrice în rețea, dezastre naturale, etc.
  - În cazul în care defectele produsului au fost făcute de pagubele provocate de utilizarea necorespunzătoare sau a transportului necorespunzător.
  - În cazul în care defecțiunea a fost creată cu o eroare în cadrul sistemului la care a fost conectat produsul.
  - Această garanție este valabilă numai pentru mărfurile cumpărate în Republica Croația și pe teritoriul său și nu modifică drepturile legale ale cumpărătorilor valabile pe teritoriul său, spre deosebire de cele prescrise de constructor.
9. O declarație de conformitate și o vedere a declarației inițiale de conformitate (Declarația UE de conformitate) pot fi pur și simplu descărcate de pe site-ul nostru: [www.msan.hr/dokumentacijaartikala](http://www.msan.hr/dokumentacijaartikala)

**Furnizor de garanție: M SAN GRUPPA d.o.o., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel:385 1 3654-961**

**CENTRU DE SERVICE: MR servis doo, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvica**

**Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982**

**E-mail pentru întrebări generale:info@mrservis.hr.**

DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE
DATA REPARARII


## LISTA DE CENTRE SERVICE



RO

În cazul unei defecțiuni, vă rugăm să contactați magazinul de unde ați achiziționat produsul sau să contactați serviciul central.

### Unitate de service Autorizata

S.C. Depanero S.R.L.

Soseaua Orhideelor. Nr. 27-29, Sector 1, Bucuresti

E-mail: [service@depanero.ro](mailto:service@depanero.ro)

Telefon : +40 742 726 843

### BEST PUBLIMEDIA

Str. Calea Baciului, nr. 1-3, Parc Logistic Roxer, Hala C6 Cluj-Napoca, Cluj

E-mail: [service@e-trotineta.ro](mailto:service@e-trotineta.ro)

Telefon: +40 723 099 833

### SC TROTI WOW SERVICE SRL

Bld. Iuliu Maniu nr. 38, 300188 Timisoara

E-mail: [ms.energy@service-trotinete.ro](mailto:ms.energy@service-trotinete.ro)

Telefon: +40 728 300 144

Pentru o rezolvare rapida si eficienta legata de garantia produsului te rugam sa urmezi instructiunile de mai jos:

1. Acceseaza link-ul: <https://www.depanero.ro>

Completeaza toate datele solicitate:

2. Numele tau si nr. facturii
3. Data facturii si denumirea produsului pe care doresti sa il trimiti in service
4. Data si adresa de la care sa fie preluat produsul de catre firma de curierat
5. Completeaza cu informatii despre defectul reclamat
6. Selecteaza „Trimite”.
  - Curierul va prelua produsul defect;
  - Noi vom repara produsul conform conditiilor de garantie;
  - Produsul va fi inapoiat catre tine prin curier.

Acceseaza <https://www.depanero.ro>, sectiunea Afla in ce stadiu este produsul tau ca sa urmaresti statusul, inclusiv e-mailurile pe care le primesti cu privire la situatia produsului tau



**MS ENERGY**