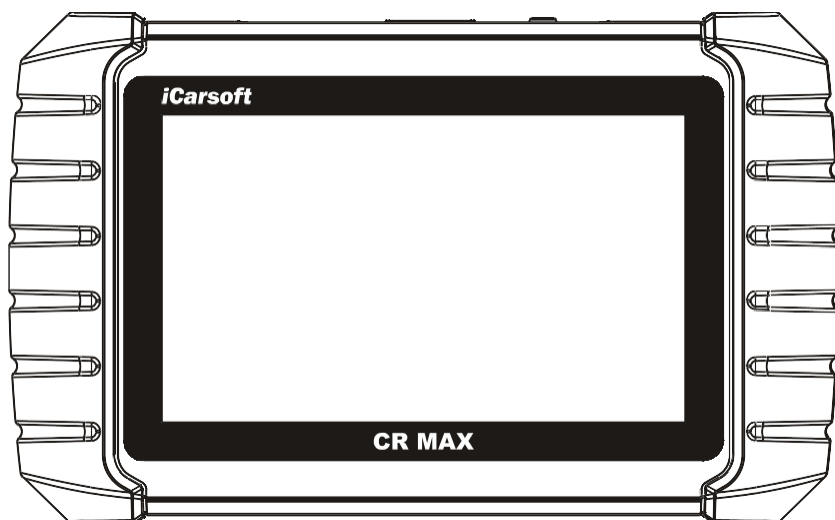


iCarsoft

CR MAX

Uživatelská příručka



**PROFESIONÁLNÍ . RYCHLÝ . CHYTRÝ .
VÝKONNÝ**

Ochranné známky

iCarsoft, CR MAX a CR MAX BT jsou ochranné známky společnosti iCarsoft Intelligent Technology Corp., Ltd., registrované v USA a dalších zemích. Všechny ostatní známky jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky příslušných držitelů.

Informace o autorských právech

Bez předchozího písemného souhlasu společnosti iCarsoft nelze žádnou část této příručky reprodukovat, ukládat do vyhledávacího systému nebo přenášet v jakékoli formě či jakýmkoli prostředky, ať už elektronicky, mechanicky, kopírováním, nahráváním nebo jiným způsobem.

Zřeknutí se záruk a omezení odpovědnosti

Všechny informace, specifikace a ilustrace v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době tisku.

Společnost iCarsoft si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez upozornění. Přestože informace v této příručce byly pečlivě zkontrolovány z hlediska přesnosti, nelze zaručit úplnost a správnost obsahu, včetně například specifikací výrobku, funkcí a ilustrací.

iCarsoft nenese odpovědnost za žádné přímé, zvláštní, náhodné či nepřímé škody ani za žádné následné ekonomické škody (včetně ušlého zisku).

❗ DŮLEŽITÉ

Před zahájením provozu nebo údržby zařízení si pozorně přečtěte tento návod a věnujte zvýšenou pozornost bezpečnostním upozorněním a opatřením.

Pro služby a podporu



[Http://www.icarsoft.us](http://www.icarsoft.us)

[Http://www.icarsoft.com](http://www.icarsoft.com)



Support@icarsoft.us

V případě potřeby technické pomoci na všech ostatních trzích se prosím obraťte na svého místního

obchodního zástupce.

Bezpečnostní informace

Pro vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních osob a pro zabránění poškození zařízení a vozidel, na kterých se používá, je důležité, aby si bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu přečetly všechny osoby, které se zařízením pracují nebo s ním přicházejí do styku, a aby jim porozuměly.

Existují různé postupy, techniky, nástroje a díly pro servis vozidel, stejně jako dovednosti osoby, která práci provádí. Vzhledem k velkému počtu zkušebních aplikací a variantám výrobků, které lze tímto zařízením testovat, nemůžeme předvídat ani poskytovat rady či bezpečnostní pokyny pro všechny případy. Příslušný technik je povinen se seznámit s testovaným systémem. Zásadní význam má používání správných servisních metod a zkušebních postupů. Je nezbytné provádět zkoušky vhodným a přijatelným způsobem, který neohrožuje vaši bezpečnost, bezpečnost ostatních osob v pracovním prostoru, používané zařízení ani testované vozidlo.

Před použitím zařízení se vždy seznamte s bezpečnostními pokyny a příslušnými zkušebními postupy výrobce testovaného vozidla nebo zařízení a dodržujte je. Zařízení používejte výhradně tak, jak je popsáno v této příručce. Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny a instrukce v této příručce, porozumějte jim a dodržujte je.

Bezpečnostní výstrahy

Cílem bezpečnostních výstrah je zamezit zranění osob poškození zařízení. Před jednotlivými bezpečnostními výstrahami je uvedeno signální slovo označující úroveň nebezpečí.

NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může mít za následek usmrcení nebo vážné zranění obsluhy nebo okolních osob.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla vést k usmrcení nebo vážnému zranění obsluhy nebo okolních osob, pokud se jí nezabrání.

Bezpečnostní pokyny

Bezpečnostní výstrahy zde uvedené se týkají situací, kterých si je společnost iCarsoft vědoma. Společnost iCarsoft nemůže znát, vyhodnocovat ani vám radit ohledně všech možných nebezpečí. Je třeba se ujistit, že žádný stav nebo servisní postup, se kterým se setkáte, neohrožuje vaši osobní bezpečnost.

NEBEZPEČÍ

Pokud je motor v provozu, udržujte servisní prostor **DOBŘE VĚTRANÝ** nebo k výfukovému systému motoru připojte systém pro odvod spalin z budovy. Motory produkují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu, který způsobuje zpomalení reakcí a může vést k vážnému zranění osob nebo úmrtí.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Testování automobilů vždy provádějte v bezpečném prostředí.
- Používejte ochranné pomůcky na oči, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, náradí, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Pracujte s vozidlem v dobře větraném pracovním prostoru, jelikož výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zařadte převodovku do **PARKOVACÍ** polohy (u automatické převodovky) nebo **NEUTRÁLNÍ** (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během testování bez dozoru.
- Při práci se zapalovací cívkou, víčkem rozdělovače, zapalovacími dráty a zapalovacími svíčkami dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto

součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.

- V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný pro požáry v důsledku vznícení benzínu, chemikálií a způsobené elektrickým proudem.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné zkušební zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.
- Zkušební zařízení udržujte suché, čisté, bez oleje, vody a mastnoty. K čištění vnější části zařízení použijte podle potřeby jemný čisticí prostředek na čistém hadříku.
- Neřid'te vozidlo a zároveň nepoužívejte zkušební zařízení. Jakékoli rozptýlení může způsobit nehodu.
- Nahlédněte do servisní příručky pro servisované vozidlo a dodržujte všechny diagnostické postupy a bezpečnostní opatření. V opačném případě může dojít ke zranění osob nebo poškození zkušebního zařízení.
- Aby nedošlo k poškození zkušebního zařízení nebo generování falešných údajů, ujistěte se, že je baterie vozidla plně nabitá a připojení k DLC vozidla je čisté a bezpečné.
- Zkušební zařízení neumis'tujte na rozdělovač vozidla. Silné elektromagnetické rušení může zařízení poškodit.

OBSAH

1	Užití této příručky	1
1.1	Zásady	1
1.1.1	Tučné písmo	1
1.1.2	Poznámky a důležitá sdělení.....	1
1.1.3	Hypertextový odkaz	2
1.1.4	Ilustrace.....	2
2	Obecný úvod.....	3
2.1	Tablet CR MAX Display	3
2.1.1	Funkční popis.....	3
2.1.2	Zdroje energie	4
2.1.3	Technické specifikace	5
2.2	Sada příslušenství	7
2.2.1	Hlavní kabel	7
2.2.2	Ostatní příslušenství.....	7
3	Začínáme.....	8
3.1	Spuštění	8
3.1.1	Tlačítka aplikací	9
3.1.2	Lokátor a navigační tlačítka	10
3.2	Vypínání	11
3.2.1	Restartování systému.....	12
4	Diagnostika.....	13
4.1	Začínáme	13
4.1.1	Rozložení nabídky vozidla	13
4.2	Identifikace vozidla.....	14
4.2.1	Automatická identifikace	15
4.2.2	Výběr vozidla	18
4.3	Navigace.....	20
4.3.1	Rozvržení obrazovky diagnostiky	20
4.3.2	Zprávy na obrazovce	21
4.3.3	Provádění výběrů	21
4.4	Diagnostika	22

4.4.1	Rychlý test	22
4.4.2	Automatické skenování.....	24
4.4.3	Řídící jednotka.....	24
4.4.4	Rychlé vymazání.....	25
4.4.5	Servis.....	25
4.5	Diagnostický provoz.....	26
4.6	Všeobecné postupy OBD II.....	35
4.6.1	Obecný postup.....	35
4.6.2	Popis funkcí.....	37
4.7	Ukončení diagnostiky.....	40
5	Servisní operace.....	41
5.1	Odvzdušnění ABS	42
5.2	Resetování kontrolky oleje	45
5.3	Servis elektronické parkovací brzdy (EPB).	49
5.4	Elektronické ovládání plynu.....	52
5.5	Injektor	54
5.6	Servis snímače úhlu řízení (SAS)	58
5.7	Systém správy baterie (BMS).....	62
5.8	Servis DPF	68
5.9	Čelní světlo	73
5.10	Vzduchové odpružení.....	75
5.11	Programovací služba TPMS.....	78
5.12	Reset převodovky.....	83
5.13	Servis klimatizace	86
5.14	Vzduchový filtr	88
5.15	Palivové čerpadlo	90
5.16	Volnoběh motoru	92
5.17	Stabilita karoserie	94
5.18	Dveře	97
5.19	Sedadlo	99
6	Uživatelská data	102
6.1	Soubory obrázků	102
6.2	Přehrát zpět.....	103
6.3	Uživatelská příručka	104
6.4	Školení	105
6.5	Často kladené otázky	105

6.6	Umístění konektoru datového spojení (DLC).....	106
7	Aktualizace	107
8	Informace o dílně.....	110
8.1	Informace o dílně.....	110
8.2	Informace o zákazníkovi	111
8.2.1	<i>Zákaznické poznámky</i>	113
8.3	Historie vozidla.....	115
8.3.1	<i>Záznamy historie zkoušek</i>	116
9	Nastavení	118
9.1	Jednotka.....	118
9.2	Jazyk.....	119
9.3	Záznam dat.....	120
9.4	WIFI.....	121
9.5	Jas	121
9.6	Spánek obrazovky	122
9.7	Vozidlo seřazeno podle	123
9.8	Nastavení systému	124
9.9	Kliknutí na Obnovit tovární nastavení.....	125
10	Rychlý odkaz	126
11	Kód poruchy	127
12	Podpora.....	128
12.1	Účet.....	128
12.2	Záznam dat.....	128
13	Odinstalovat.....	131
14	Vzdálená podpora.....	132
15	Informace	134
16	Údržba a servis.....	135
16.1	Pokyny pro údržbu	135
16.2	Kontrolní seznam pro odstraňování problémů	136

16.3	O použití baterie	137
16.4	Servisní postupy	138
16.4.1	<i>Technická podpora</i>	138
16.4.2	<i>Opravárenský servis</i>	138
16.4.3	<i>Ostatní služby</i>	139
17	Informace o shodě	140
18	Záruka	143
18.1	Omezená roční záruka	143

1 Použití této příručky

Tato příručka obsahuje návod k použití zařízení.

Některé ilustrace v této příručce mohou obsahovat moduly a volitelné vybavení, které nejsou součástí vašeho systému.

1.1 Zásady

V příručce se používají se následující zásady.

1.1.1 Tučné písmo

Tučné písmo se používá ke zvýraznění volitelných položek, jako jsou tlačítka a možnosti nabídky.

Příklad:

Klepněte na **OK**.

1.1.2 Poznámky a důležité zprávy

Poznámky

POZNÁMKA nabízí užitečné informace, jako jsou další vysvětlení, tipy a komentáře.

Příklad:

POZNÁMKA

Nové baterie dosáhnou plné kapacity přibližně po 3 až 5 nabíjecích a vybíjecích cyklech.

Důležité

DŮLEŽITÉ označuje situaci, která může vést k poškození tabletu nebo vozidla, pokud se jí nevyhnete.

Příklad:

! DŮLEŽITÉ

Kabel udržujte mimo dosah tepla, oleje, ostrých hran a pohyblivých částí.
Poškozené kabely ihned vyměňte.

1.1.3 Hypertextový odkaz

V elektronických dokumentech jsou k dispozici hypertextové odkazy, které vedou na další související články, postupy a ilustrace. Modrý text psaný kurzívou označuje volitelný hypertextový odkaz a modrý podtržený text označuje odkaz na webovou stránku nebo e-mailovou adresu.

1.1.4 Ilustrace

Ilustrace použité v této příručce slouží jako příklady, skutečná testovací obrazovka se může u každého testovaného vozidla lišit. Pro správný výběr možností sledujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce.

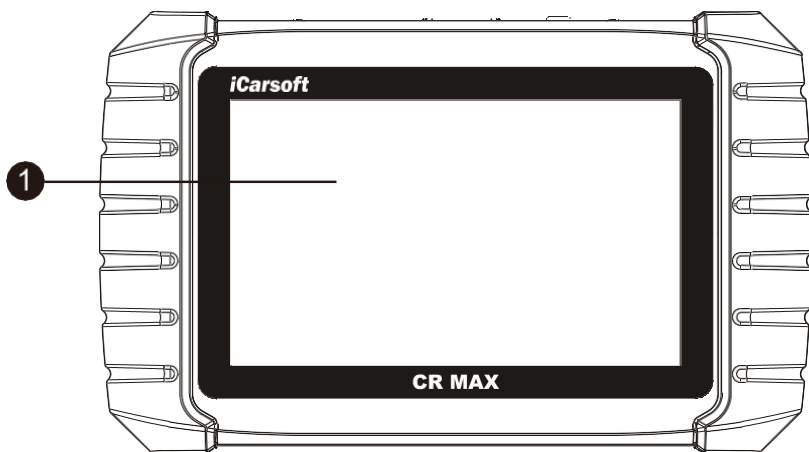
2 Obecný úvod

Pokud jde o mimořádnou přenosnost, je CR MAX vaším dokonalým společníkem. CR MAX je vybaven rychlým čtyřjádrovým procesorem a nabízí maximální pohodlí a rychlou diagnostiku. Intuitivní uživatelská obrazovka umožňuje snadné používání zařízení prostřednictvím 7palcového dotykového LCD displeje s rozlišením 1024 x 600. Spolu se schopností rychle přečíst a vymazat DTC pro všechny dostupné moduly většiny značek a modelů na trhu vám CR MAX nabízí vynikající speciální funkce, včetně resetování kontrolky oleje, EPB (elektronické parkovací brzdy), SAS (snímače úhlu natočení volantu), BMS (systému řízení baterie), DPF (filtru pevných částic), odvzdušnění ABS, ETC (elektronického ovládání plynu) a vstřikovače.

Tato příručka popisuje konstrukci a fungování přístroje a způsob jeho fungování při poskytování diagnostických řešení.

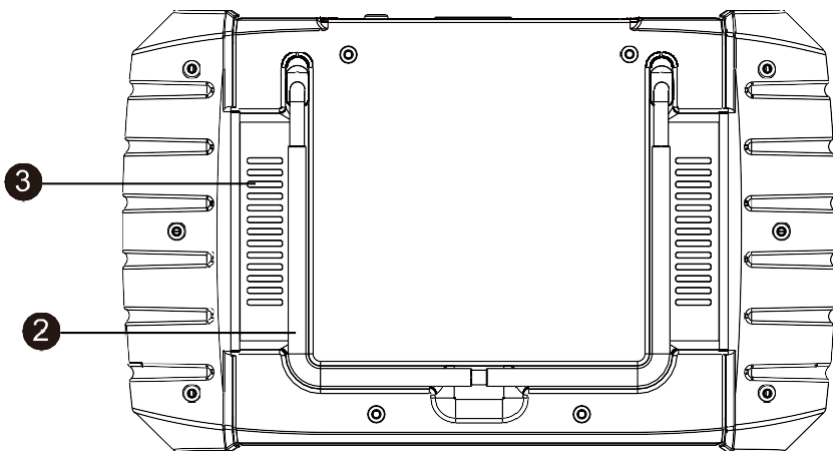
2.1 Tablet CR MAX Display

2.1.1 Funkční popis



Obrázek 2-1 Pohled na přední stranu tabletu

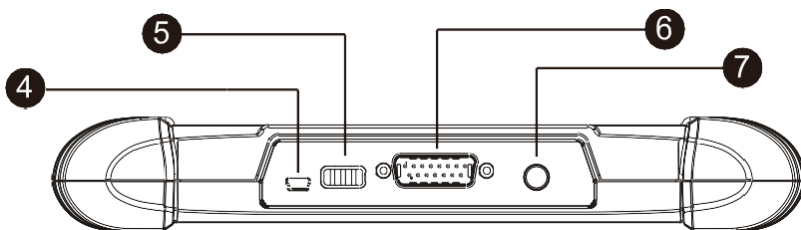
1. 7.0“ kapacitní dotykový displej LCD



Obrázek 2-2 Pohled na zadní stranu tabletu CR MAX Display

2. Skládací stojan - vysouvá se ze zadní strany a umožňuje sledování tabletu bez použití rukou.

3. Chladič nebo reproduktor



Obrázek 2-3 Pohled shora na tablet CR MAX Display

4. Mini USB OTG port

5. USB Host (tímto rozhraním je vybavena bezdrátová verze, nikoli kabelová verze)

6. Port DB15-Pin - slouží k připojení hlavního kabelu (tímto rozhraním je vybavena kabelová verze, nikoli bezdrátová verze)

7. Tlačítko zámku / napájení - dlouhým stisknutím tlačítka tablet vypnete a zapnete. Rychlým stisknutím tlačítka obrazovku uzamknete.

2.1.2 Zdroje energie

Tablet lze napájet pomocí některého z následujících zdrojů:

- interní akumulátor
- napájení vozidla
- externí napájecí zdroj

Interní akumulátor

Tablet lze napájet pomocí interní dobíjecí baterie, která, pokud je plně nabitá, může poskytnout dostatek energie na přibližně 4,5 hodiny nepřetržitého provozu.

Napájení vozidla

Po připojení tabletu k testovanému vozidlu pomocí hlavního kabelu se tablet automaticky napájí z vozidla.

Externí napájecí zdroj

Tablet lze napájet ze zásuvky pomocí mini USB kabelu a externího napájecího adaptéru USB. Externí napájecí zdroj také nabíjí interní akumulátor.

2.1.3 Technické specifikace

Tabulka 2-1 Specifikace

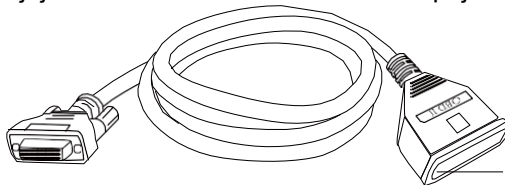
Položka	Popis
Doporučené použití	Uvnitř
Operační systém	Android 8.1.0
Procesor	4Nuclear 1,3 GHz
Paměť	16 GB
Displej	7palcový LCD kapacitní dotykový displej s rozlišením 1024x600

Konektivita	<ul style="list-style-type: none"> • Mini USB 2.0 • USB 2.0 • Wi-Fi □ Bluetooth • OBD II
Barva těla	Černá
Audio vstup/výstup	<ul style="list-style-type: none"> • Vstup: N/A • Výstup: Bzučák a reproduktor
Napájení a baterie	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsah napětí OBD DLC: 9-18 V □ 3,7 V / 5000 mAh lithium-polymerová baterie • Nabíjí se pomocí 5V DC zdroje.
Testovaná životnost	Přibližně 5 hodin nepřetržitého používání
Nabíjení baterie Vstup	5 V / 2 A
Spotřeba energie	500 mA (LCD zapnutý s výchozím jasnem, Wi-Fi zapnuto) @ 3,7 V
Provozní teplota	0 až 40 °C (32 až 104 °F)
Teplota skladování	-20 až 70 °C (-4 až 158 °F)
Provozní vlhkost	5 % - 95 % nekondenzující
Rozměry (Š x V x H)	240,0 mm x 150,0 mm x 35,0 mm
Čistá hmotnost	750 g
Podporované automobilové protokoly	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (vysokorychlostní, středněrychlostní, nízkorychlostní a jednokabelový CAN, CAN odolná proti chybám), SAE J2610, GM UART, protokol UART Echo Byte,

2.2 Sada příslušenství


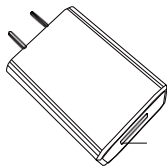
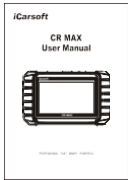
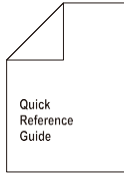
2.2.1 Hlavní kabel

Hlavní kabel připojuje tablet ke konektoru datového spojení (DLC) vozidla.



Obrázek 2-4 Hlavní kabel

2.2.2 Ostatní příslušenství

	Mini USB kabel Připojuje tablet k PC nebo externímu napájecímu adaptéru DC.
	Externí napájecí adaptér USB Společně s kabelem mini USB slouží k připojení tabletu k externímu portu stejnosměrného napájení.
	Uživatelská příručka Pokyny pro práci s nástroji.
	Rychlý průvodce Připojení zařízení a obsah balení výrobku, popis výrobku atd.

3 Začínáme

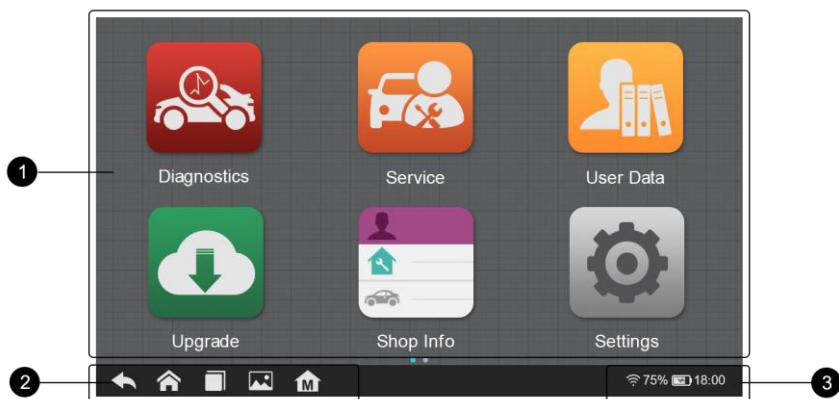
Ujistěte se, že je tablet dostatečně nabitý nebo je připojen k externímu zdroji napájení (viz *Zdroje napájení* na straně 4-5).

POZNÁMKA

Obrázky a ilustrace vyobrazené v této příručce se mohou lišit od skutečnosti.

3.1 Spuštění

Přístroj zapnete stisknutím tlačítka Zamknout / Napájení na pravé horní straně tabletu. Systém se spustí a zobrazí se zamykací obrazovka. Posunutím ikony zámku nahoru a dolů přejděte do nabídky úloh CR Max.



Obrázek 3-1 Ukázka nabídky úlohy CR MAX

1. Tlačítka aplikací
2. Navigační tlačítka
3. Stavové ikony

POZNÁMKA

Obrazovka tabletu je ve výchozím nastavení při spuštění uzamčena. Pro ochranu informací v systému a úsporu energie se doporučuje zamknout obrazovku,


jakmile se tablet nepoužívá.

Téměř všechny operace na tabletu se ovládají přes dotykovou obrazovku. Navigace na dotykové obrazovce se řídí nabídkou, která umožňuje rychle vyhledat požadovaný postup testu nebo údaje pomocí řady voleb a otázek. Podrobné popisy struktur nabídek najdete v kapitolách pro jednotlivé aplikace.

3.1.1 Tlačítka aplikací

V následující tabulce jsou stručně popsány jednotlivé aplikace systému CR MAX.

Tabulka 3-1 Aplikace

Tlačítko	Název	Popis
	Diagnostika	Přístup k nabídce diagnostických funkcí. Viz Diagnostické operace na straně 13.
	Servis	Otevře nabídku speciálních funkcí. Viz Servisní operace na straně 14.
	Uživatelská data	Přístup k systému organizace uložených datových souborů. Viz část Operace s uživatelskými daty na straně 102.
	Aktualizace	Zkontroluje, zda je k dispozici nejnovější aktualizace systému CR MAX a provede aktualizace. Viz část Aktualizace na stránce 103.
	Informace o dílně	Přístup k programu dílenské informační služby, včetně záznamů informací o zákaznících a záznamů historie testovaných vozidel. Viz část Správce dílny na straně 110.

Tlačítko	Název	Popis
	Nastavení	Přístup do nabídky nastavení systému CR MAX a obecné nabídky tabletu. Viz část Nastavení na straně 118.
	Rychlý odkaz	Nabízí přidružené záložky webových stránek, které umožňují rychlý přístup k aktualizacím produktů, servisu, podpoře a dalším informacím. Viz část Rychlé odkazy na straně 120.
	Kód poruchy	Umožňuje uživateli vyhledat informace o závadě modelu vozidla podle kódu závady. Viz část Operace s kódy poruchy na straně 127.
	Podpora	Spustí platformu podpory, která synchronizuje základní stanici on-line služeb iCarsoft s tabletem CR MAX. Viz část Podpora na straně 128.
	Odinstalovat	Slouží ke správě aplikací firmwaru nainstalovaných v diagnostickém systému CR MAX. Viz část Odinstalace na straně 131.
	Vzdálená podpora	Konfiguruje jednotku pro příjem vzdálené podpory pomocí aplikačního programu TeamViewer. Viz část Vzdálená podpora na straně 130.
	Informace	Slouží k přístupu k systémovým informacím CR MAX o zařízení. Viz část Informace na straně 134.

3.1.2 Lokátor a navigační tlačítka

V následující tabulce jsou uvedeny operace navigačních tlačítek ve spodní části obrazovky:

Tabulka 3-2 Lokátor a navigační tlačítka

Tlačítko	Název	Popis
	Lokátor	Označuje umístění obrazovky. Přejetím po obrazovce doleva nebo doprava zobrazíte předchozí nebo další obrazovku.
	Zpět	Vrátí se na předchozí obrazovku.
	Domovská stránka Android	Vrátí se na domovskou obrazovku systému Android.
	Nedávné aplikace	Zobrazí seznam aktuálně používaných aplikací. Aplikaci spustíte klepnutím na příslušnou ikonu. Chcete-li aplikaci odebrat, přejeďte prstem nahoru nebo dolů.
	Snímek obrazovky	Pořídí snímek obrazovky, pokud chcete zobrazené informace uložit.
	Domovská stránka CR MAX	Vrátí se do nabídky úloh CR MAX.

3.2 Vypnutí

Před vypnutím tabletu musí být ukončena veškerá komunikace s vozidlem. Pokud dojde k pokusu o vypnutí během komunikace tabletu s vozidlem, zobrazí se varovné hlášení. Vynucené vypnutí během komunikace tabletu může u některých vozidel vést k problémům s ECM. Před vypnutím tabletu ukončete aplikaci Diagnostika.

➤ Vypnutí tabletu

1. Dlouze stiskněte tlačítko zámku / napájení.

2. Klepněte na možnost Vypnout.
3. Klepněte na OK, tablet se za několik sekund vypne.

3.2.1 Restart systému

V případě selhání systému dlouze stiskněte tlačítko zámku / napájení a klepnutím na možnost Restartovat restartujte systém.

4 Diagnostika

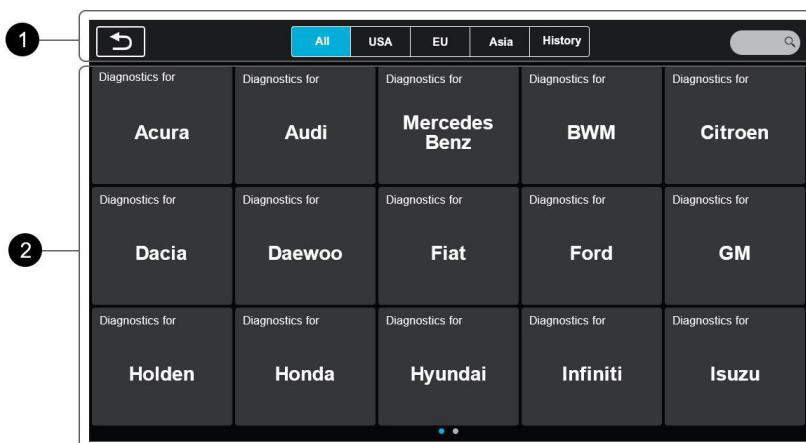
Aplikace Diagnostika má přístup k elektronické řídicí jednotce (ECU) různých řídicích systémů vozidla, jako je motor, převodovka, protiblokovací systém brzd (ABS), systém airbagů (SRS) a další.

4.1 Začínáme

Diagnostika vyžaduje připojení CR MAX k DLC testovaného vozidla pomocí hlavního kabelu.

4.1.1 Rozložení nabídky vozidla

Pokud je tablet správně připojen k vozidlu, je platforma připravena zahájit diagnostiku. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce úloh CR MAX, poté se zobrazí nabídka Vozidlo.



Obrázek 4-1 Příklad nabídky Vozidlo

1. Horní tlačítka panelu nástrojů
2. Tlačítka výrobce

Horní tlačítka panelu nástrojů

Operace tlačítek panelu nástrojů v horní části obrazovky jsou uvedeny a popsány v následující tabulce:

Tabulka 4-1 Horní tlačítka panelu nástrojů

Tlačítko	Název	Popis
	Domů	Vrátí se do nabídky úloh CR MAX.
	Vše	Zobrazí nabídku výrobců vozidel.
	Historie	Zobrazí uložené záznamy o historii testovaných vozidel. Klepnutím na záznam si jej podrobně prohlédnete. Viz <i>Historie vozidla</i> na straně 77.
	USA	Zobrazí nabídku vozidel v USA.
	Evropa	Zobrazí nabídku evropských vozidel.
	Asie	Zobrazí nabídku asijských vozidel.
	Vyhledávání	Vyhledá konkrétní značku vozidla.

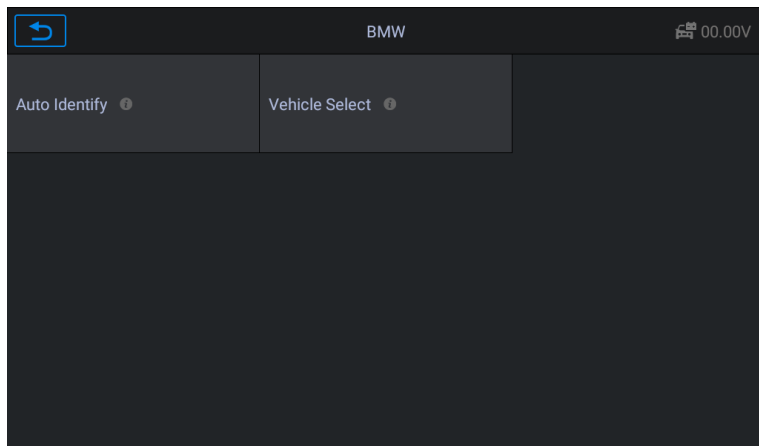
Tlačítka výrobce

Tlačítka výrobce vozidla zobrazují značky vozidel, které jsou v současné době s nástrojem kompatibilní. Po navázání komunikace s vozidlem. Klepnutím na tlačítko požadovaného výrobce zahájíte diagnostickou relaci.

4.2 Identifikace vozidla

Diagnostický systém CR MAX podporuje **dvě** metody identifikace vozidla.

1. **Automatická identifikace nebo identifikace VIN**
2. **Výběr vozidla**



Obrázek 4-2 Ukázka identifikace vozidla



Poznámka:

Zda se na obrazovce zobrazí „Automatická identifikace“ nebo „Identifikace VIN“, závisí na typu vozidla.

4.2.1 Automatická identifikace

Diagnostický systém CR MAX je vybaven nejnovější funkcí automatického skenování VIN, která umožňuje identifikovat vozidlo jediným dotykem a umožňuje technikovi rychle identifikovat vozidlo, vyhledat všechny diagnostikovatelné řídicí jednotky ve vozidle a provést diagnostiku vybraného systému.

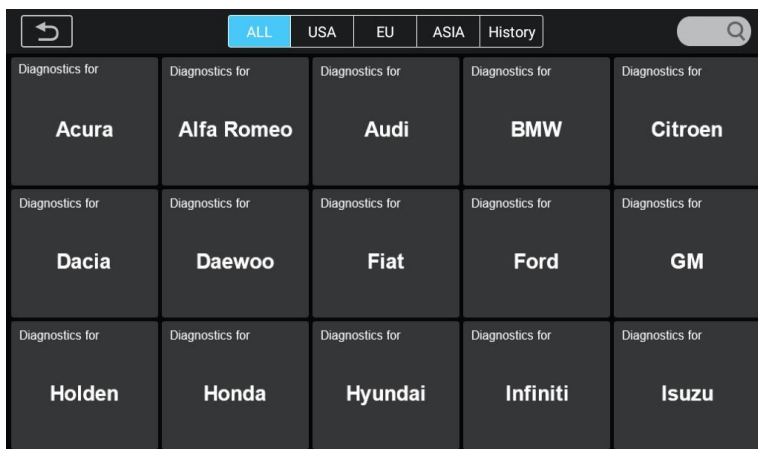
„Identifikace VIN“ dokáže automaticky analyzovat model vozu, čímž se eliminuje obtížný program, který uživatel zadává ručně.

Diagnostický systém zařízení má nejnovější funkci automatické identifikace na základě identifikačního čísla vozidla. Ukládá všechny diagnostikovatelné elektronické řídicí jednotky ve vozidle a provádí diagnostiku vybraného systému. Provede automatické rozpoznání VIN. U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického snímání identifikačního čísla vozidla, umožňuje diagnostický nástroj zadat identifikační číslo vozidla ručně. Nejprve vyhledejte VIN. Pokud VIN nelze rozpoznat, je třeba jej zadat ručně.

□ Automatická identifikace VIN

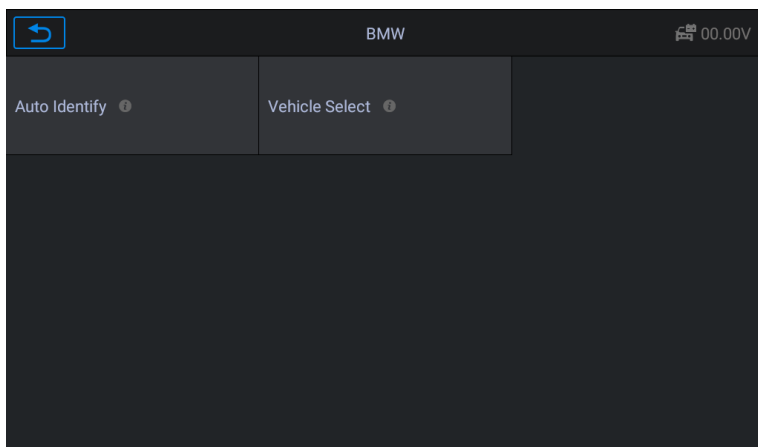
➤ Chcete-li provést identifikaci VIN

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh CR MAX. Zobrazí se Nabídka vozidla.



Obrázek 4-3 Příklad obrazovky identifikace VIN 1

2. Vyberte **značku vozidla**. Klepněte na „Automatická identifikace“. Počkejte, až vozidlo začne komunikovat.



Obrázek 4-4 Příklad obrazovky identifikace VIN 2

3. Po úspěšné identifikaci testovaného vozidla se na obrazovce zobrazí informace o vozidle: VIN, kód modelu, značka atd., poté klepněte na OK a zadejte diagnózu.

Vehicle Information	
VIN	LBV8V3107GMF99275
Production Date (Month/Year)	06/2016
Gearbox Type	Manual
Model code	8V41
Body	SEDAN
Product type	P
Brand	BMW PKW

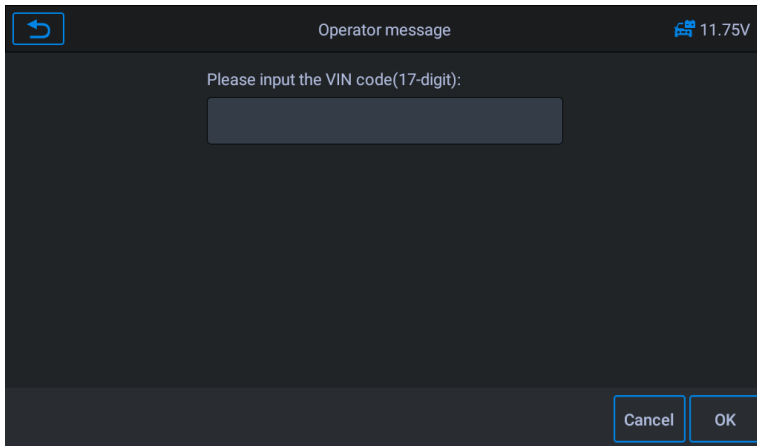
Obrázek 4-5 Příklad obrazovky s informacemi o vozidle 3

● Ruční zadávání VIN

U některých vozidel, která nepodporují funkci automatického skenování VIN, umožňuje diagnostický systém CR MAX zadat VIN vozidla ručně.

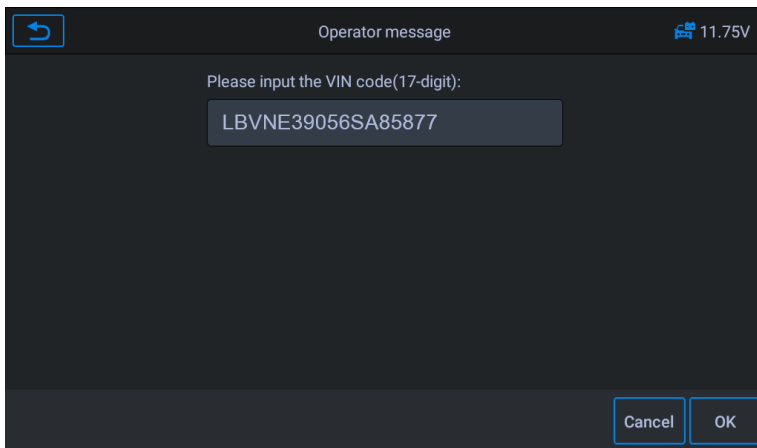
➤ Chcete-li zadat VIN ručně

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh CR MAX. Zobrazí se Nabídka vozidla.
2. Vyberte **značku vozidla**. Pokud některá vozidla nepodporují automatické rozpoznání kódu VIN, je třeba zadat kód VIN ručně.



Obrázek 4-6 Příklad obrazovky pro zadání VIN 1

3. Klepněte na vstupní pole a zadejte správný VIN.



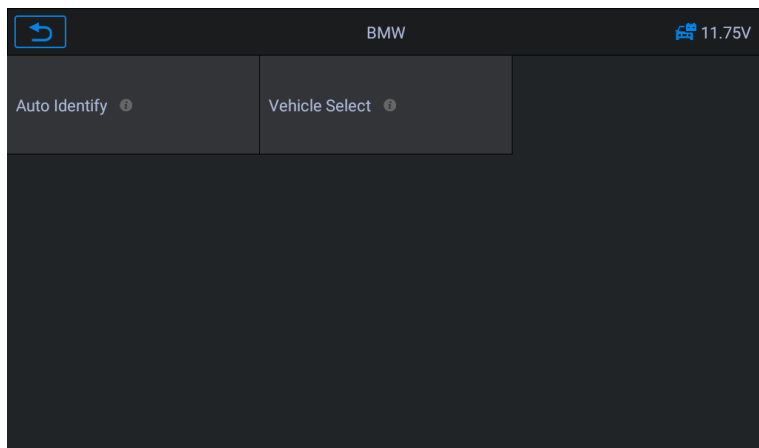
Obrázek 4-7 Příklad obrazovky pro zadání VIN 2

4. Klepněte na OK. Vozidlo se identifikuje a zobrazí se obrazovka Diagnostika vozidla.
5. Ruční zadávání ukončíte klepnutím na Zrušit.

4.2.2 Výběr vozidla

V některých případech, kdy uživatel vybere značku vozidla, aniž by provedl automatické skenování identifikačního čísla vozidla, systém

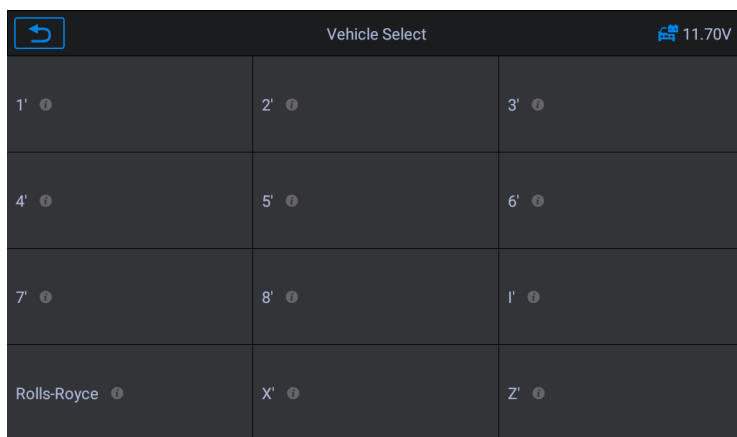
dokáže nabídnout výběr vozidla pro vstup do systému diagnostiky.



Obrázek 4-8 Příklad obrazovky výběru vozidla 1

□ **Chcete-li provést výběr vozidla**

1. Klepněte na tlačítko aplikace Diagnostika v nabídce úloh CR MAX. Zobrazí se Nabídka vozidla.
2. Klepněte na značku testovaného vozidla.
3. Klepnutím na možnost „(Výběr vozidla provedte řadu výběrů podle pokynů na obrazovce, vyberte správný model vozidla, modelový rok atd.,



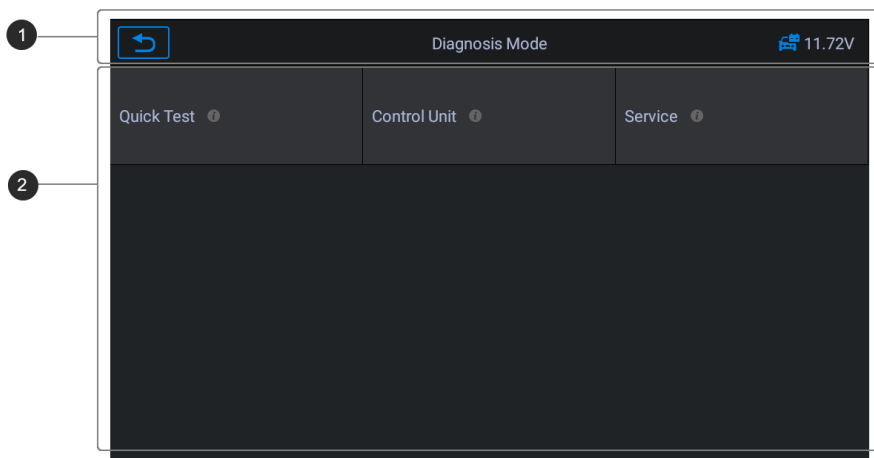
Obrázek 4-9 Příklad obrazovky výběru vozidla 2

4. Vyberte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a nakonec zadejte seznam diagnostických režimů.

4.3 Navigace

Tato část popisuje ovládání obrazovky Diagnostika a výběr možností testu.

4.3.1 Rozvržení obrazovky diagnostiky



Obrázek 4-10 Příklad obrazovky režimu diagnostiky 1

Obrazovky diagnostiky obvykle obsahují čtyři části.

1. Stavová informační lišta
2. Hlavní sekce

Stavová informační lišta

Stavová informační lišta v horní části hlavní části zobrazuje následující položky:

1. Tlačítko Zpět – Vráť se do nabídky úloh CR MAX.
2. Nadpis nabídky – zobrazuje záhlaví nabídky hlavní sekce.

3. Ikona napětí – zobrazuje stav napětí vozidla.

Hlavní sekce

V hlavní části se v závislosti na typu vozidla zobrazuje diagnostický režim vozidla, případně se může lišit v závislosti na fázi provozu a zobrazuje výběr identifikace vozidla, hlavní nabídku, testovací údaje, zprávy, pokyny a další diagnostické informace.

4.3.2 Zprávy na obrazovce

Pokud je před pokračováním nutné zadat další údaje, zobrazí se příslušná zpráva. Existují tři hlavní typy zpráv na obrazovce: Potvrzení, varování a chyba.

Potvrzení

Tento typ zpráv se obvykle zobrazuje jako obrazovka „Informace“, která vás informuje, když se chystáte provést akci, kterou nelze zvrátit, nebo když byla akce zahájena a pro pokračování je třeba vaše potvrzení.

Pokud není k pokračování vyžadována odpověď uživatele, zobrazí se krátká zpráva.

Varování

Tento typ zpráv zobrazuje varování, že vybraná akce může vést k nevratné změně nebo ztrátě dat. Typickým příkladem je zpráva „Vymazat kódy“.

Chyby

Chybová hlášení se zobrazují, pokud došlo k systémové nebo procesní chybě. Příklady možných chyb zahrnují odpojení nebo přerušování komunikace.

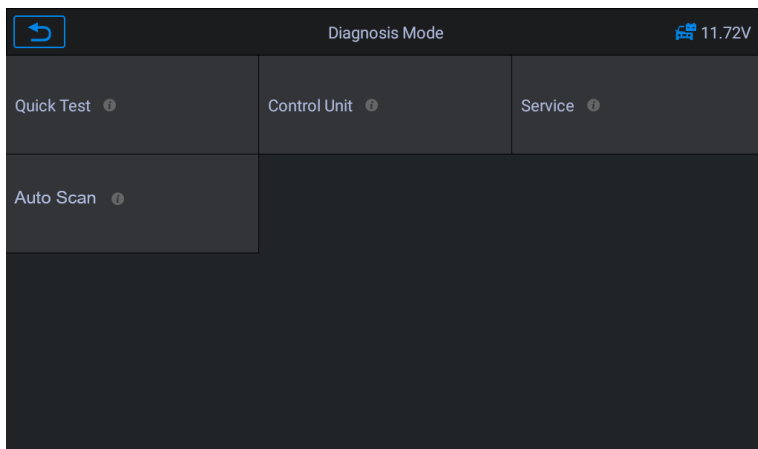
4.3.3 Provádění výběrů

Aplikace Diagnostika je program ovládaný nabídkou, kde je k dispozici řada možností. Po výběru se zobrazí další nabídka v řadě. Každý výběr zužuje zaměření a vede k požadovanému testu. Klepnutím na obrazovku provedte výběr nabídky.

4.4 Diagnostika

Aplikace Diagnostika umožňuje datové spojení s elektronickým řídicím systémem testovaného vozidla sloužící k jeho diagnostice. Aplikace provádí funkční testy, načítá diagnostické informace o vozidle, například kódy poruch a událostí, a živá data pro různé řídicí systémy vozidla, například motor, převodovku a ABS.

Skenovací nástroj nabízí pět diagnostických režimů, které si uživatelé mohou zvolit: Rychlý test, automatické skenování, řídicí jednotka, servis a rychlé vymazání. Vše je znázorněno na obrázku níže. Režim rychlého mazání se zobrazuje ve formě tlačítka. Je třeba, aby uživatelé přešli do další vrstvy, kde rychle vymažou informace o závadě vozidla



zaznamenané v procesu diagnostiky.

Obrázek 4-11 Příklad obrazovky režimu diagnostiky 2

4.4.1 Rychlý test

Naskenuje řídicí jednotku celého vozidla, současně se zjišťují informace o závadě každé řídicí jednotky a zobrazuje se seznam řídicích jednotek a stav závady.

Quick Test		11.74V
ZGM [Central gateway module]	Fitted	
EGS [Electronic transmission control]	Fitted	
HU-B [HU-B]	Pass	
FEM [Front electronic module]	Fault (2)	
REM [Rear electronic module]	Not Fitted	
FLEL [Frontal Light Electronics Left]	Unknown	
FLER [Frontal Light Electronics Right]	Scanning...	
<input type="button" value="Report"/> <input type="button" value="Quick Erase"/> <input type="button" value="Pause"/>		

Obrázek 4-12 Příklad obrazovky rychlého testu

Levá strana – zobrazí se název systému řídicí jednotky vozidla. Pravá strana – zobrazí se stav řídicí jednotky vozidla.

- ◆ Závada | (2): označuje zjištění kódu závady; číslo 2 představuje počet zjištěných závad.
- ◆ Úspěšné: označuje, že vozidlo je vybaveno tímto systémem a nevykázalo žádný kód závady.
- ◆ Vybaveno: označuje, že vozidlo je vybaveno tímto systémem.
- ◆ Nevybaveno: označuje, že bylo zjištěno, že vozidlo není vybaveno tímto systémem.
- ◆ Neznámé: označuje, že bylo zjištěno, že není známo, zda je vozidlo vybaveno tímto systémem.
- ◆ Snímání: označuje, že zařízení skenuje systém vozidla.

[Rychlé vymazání] – stisknutím tohoto tlačítka rychle vymažete kód závady.

[Pauza] / [Pokračovat] – stisknutím tohoto tlačítka pozastavíte nebo pokračujete ve skenování.

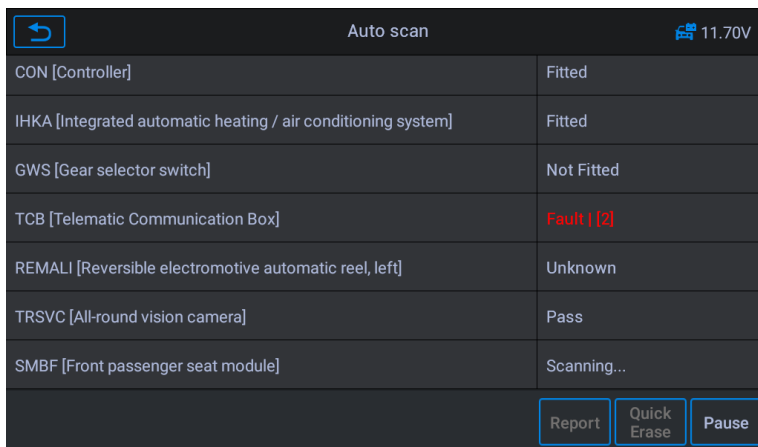
[Hlášení] – stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte chybová hlášení

generovaná během diagnostiky.

[Tlačítko Zpět] – slouží k návratu na předchozí obrazovku nebo ukončení automatického skenování.

4.4.2 Automatické skenování

Funkce chytrého skenování provede komplexní skenování řídicích jednotek v systému vozidla za účelem vyhledání a načtení DTC. Zadejte Chytré skenování a zařízení za vás prohledá systém vašeho vozidla.



Auto scan		11.70V
CON [Controller]	Fitted	
IHKA [Integrated automatic heating / air conditioning system]	Fitted	
GWS [Gear selector switch]	Not Fitted	
TCB [Telematic Communication Box]	Fault [2]	
REMLI [Reversible electromotive automatic reel, left]	Unknown	
TRSVC [All-round vision camera]	Pass	
SMBF [Front passenger seat module]	Scanning...	

Report Quick Erase Pause

Obrázek 4-13 Příklad obrazovky automatického skenování

4.4.3 Řídicí jednotka

Tato možnost umožňuje ručně vyhledat požadovaný řídicí systém. Uživatel si podle nabídky programu ručně vybere určenou řídicí jednotku, kterou chce detekovat, přeskočí celé skenování vozidla a přímo provede diagnostiku určeného systému.

Control Unit		11.75V
ZGM [Central gateway module]	Fitted	
EGS [Electronic transmission control]	Not Fitted	
HU-B [HU-B]	Fault [2]	
FEM [Front electronic module]	Unknown	
REM [Rear electronic module]	Pass	
FLEL [Frontal Light Electronics Left]	Fitted	
FLER [Frontal Light Electronics Right]	Scanning...	
		<input type="button" value="Report"/> <input type="button" value="Quick Erase"/> <input type="button" value="Pause"/>

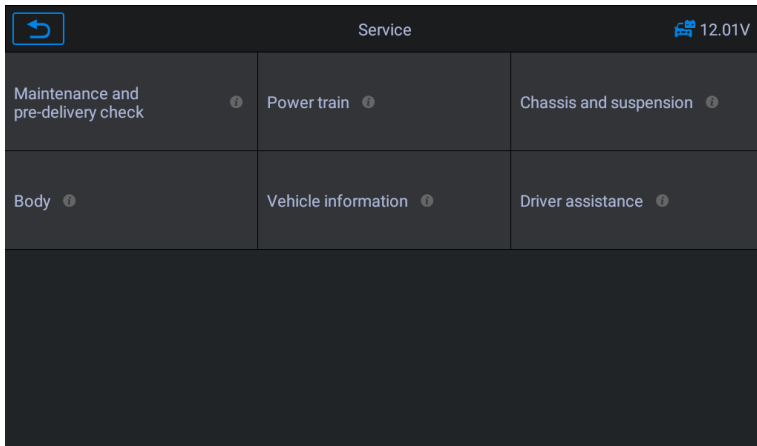
Obrázek 4-14 Příklad obrazovky řídicí jednotky

4.4.4 Rychlé vymazání

Rychle vymaže informace o závadě vozidla zaznamenané v procesu diagnostiky.

4.4.5 Servis

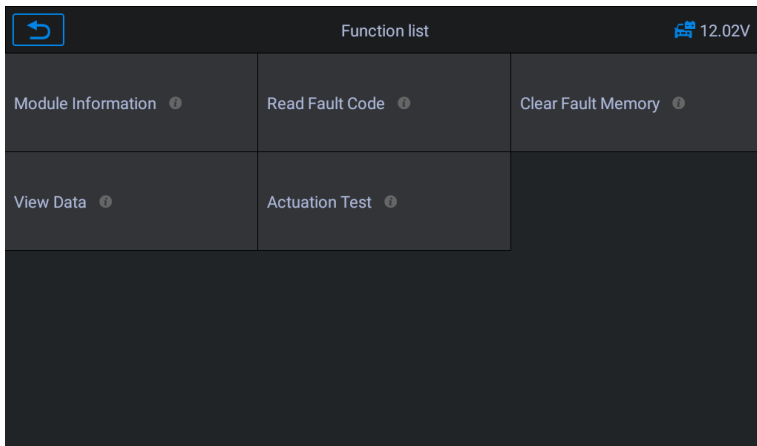
Diagnostický nástroj vozidla nabízí vstup z diagnostického režimu do servisní funkce. Servisní funkci můžete snadno zvolit z diagnostického režimu, aniž byste se museli vracet do servisní nabídky. U různých modelů vozidel se servisní funkce liší. Tuto možnost vyberte, chcete-li provést servisní funkce a kalibraci různých systémů, například resetování servisní kontrolky oleje, servis EPB, servis SAS, učení kalibrace dveří, oken a sedadel atd.



Obrázek 4-15 *Příklad obrazovky servisní nabídky*

4.5 Postup diagnostiky

Tato možnost umožňuje ručně vyhledat požadovaný řídicí systém pro testování pomocí řady voleb. Postupujte podle nabídky a pokaždé proveďte řádný výběr; po provedení volby vás program navede do nabídky diagnostických funkcí.



Obrázek 4-16 *Příklad obrazovky postupu diagnostiky*

Možnosti nabídky funkcí se u různých vozidel mírně liší. Nabídka funkcí může obsahovat:



1. **Informace o modulu** - přečtěte si úplné informace o modulu elektronického systému, jako je VIN, číslo dílu, verze, dodavatel, datum výroby ECU.
2. **Čtení kódu závady** – přečtěte si úplný kód závady modulu elektronického systému, zobrazte stav a popis kódu závady.
3. **Vymazat paměť závad** – vymažte úplný kód závady modulu elektronického systému a informace související s diagnostikou.
4. **Zobrazit dat** – přečte živá data modulu elektronického systému podle textové hodnoty nebo tvaru vlny.
5. **Test aktivace** – tato funkce poskytuje přístup ke specifickým testům subsystému vozidla a testům součástí.

Provedení diagnostické funkce:

1. Navažte komunikaci se zkušebním vozidlem.
2. Vyberte ikonu „Diagnostika“.
3. Vyberte výrobce vozidla.
4. Pomocí funkce „Výběr vozidla“ vyberte model vozidla, modelový rok atd. podle pokynů na obrazovce.
5. Vyberte režim diagnostiky a proveďte výběr v nabídce libovolného režimu diagnostiky, čímž vyhledáte požadovaný testovaný systém.
6. V seznamu funkcí vyberte test, který se má provést.

Informace o modulu






Tato funkce načte a zobrazí specifické informace o testované řídicí jednotce, včetně typu jednotky, čísel verzí a dalších specifikací. Tato data můžete také uložit stisknutím tlačítka Uložit. Níže je uveden příklad obrazovky Informace o modulu:

Module Information		12.01V
Identifying feature, control unit version	987920	
Control unit address	16	
Production date (day, month, year)	22.03.16	
Supplier	Lear Corporation	
 		

Obrázek 4-17 Příklad obrazovky s informacemi o modulu

☐ Přečíst kódy závad

Tato funkce načítá a zobrazuje kódy DTC z řídicího systému vozidla. Obrazovka Přečíst kódy se u každého testovaného vozidla liší. U některých vozidel lze také načíst data zmrazení pro prohlížení. Níže je uveden příklad obrazovky načtení kódů::

Read Fault Code			12.01V
Fault code: 8041A8	 Fault not currently present	Welcome light, repeat interlock, active	
Fault code: 8044A4	 Fault not currently present	Horn line: Relay adhesive or short circuit to B+	
			

Obrázek 4-18 Příklad obrazovky načtení kódů závad 1

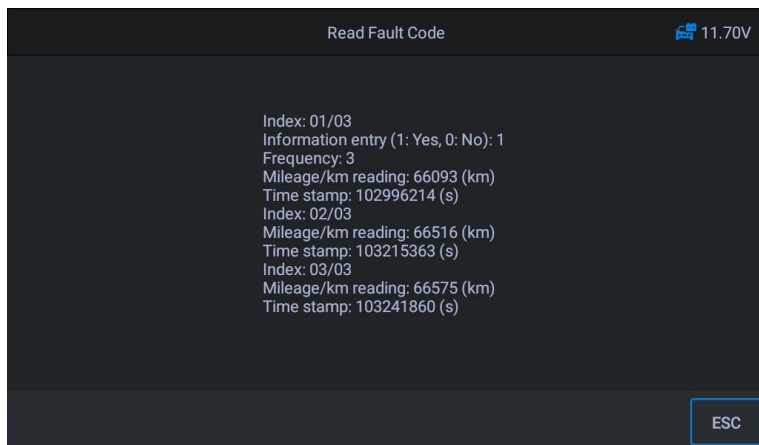
Funkční tlačítka

- Uložit – klepnutím na tuto ikonu uložíte informace související s kódem

závady


- Zpět – klepnutím se vrátíte na předchozí obrazovku nebo funkci ukončíte.

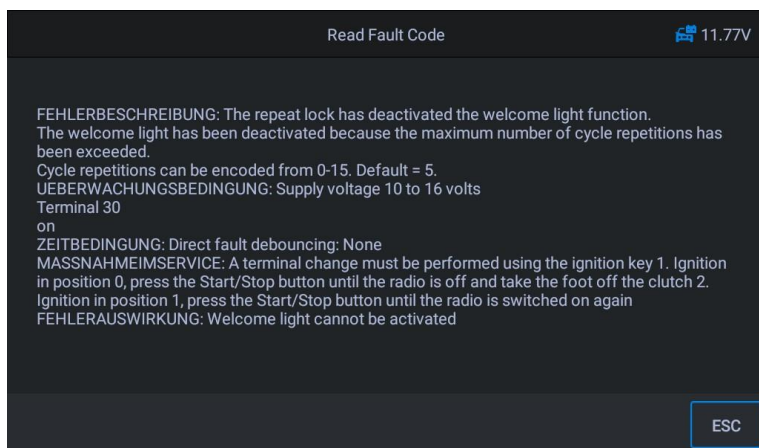
-  – klepnutím na tuto ikonu zobrazíte informace o



podrobnostech.

Obrázek 4-19 Příklad obrazovky načtení kódů závad 2

-  – klepnutím na tuto ikonu zobrazíte informace o zmrazeném



snímku.

Obrázek 4-20 Příklad obrazovky načtení kódů závad 3

Vymazat kódy závad

Po přečtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete pomocí této funkce kódy z vozidla vymazat.

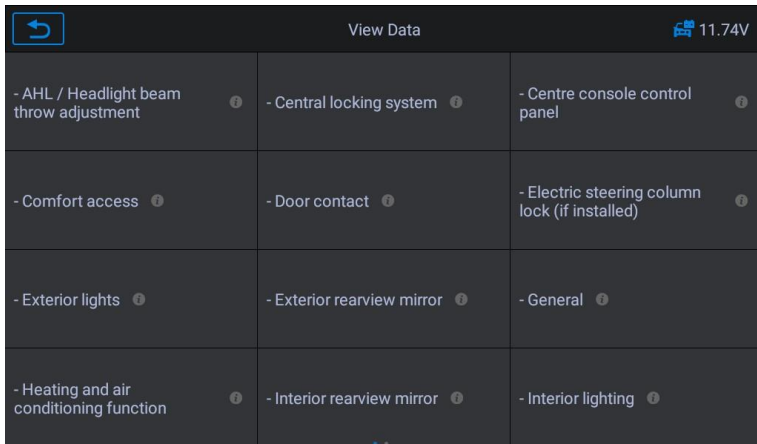
Před použitím této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON (ZAPNUTO) s vypnutým motorem.

□ **Vymazání kódů:**

- 1) Vyberte položku **[Vymazat kód závady]** v nabídce funkcí
- 2) V tomto okamžiku se na obrazovce zobrazí varovné hlášení, že chybový kód a informace o zmrazených datech budou vymazány.
 - a) Pokračujte výběrem **[OK]** . Poté se na obrazovce zobrazí kompletní informace.
 - b) Pro ukončení vyberte **[Zrušit]**.
- 3) Znovu zadejte funkci **[Čtení kódu závady]**, čímž zobrazíte kód závady a zajistíte úspěšné vymazání kódu.

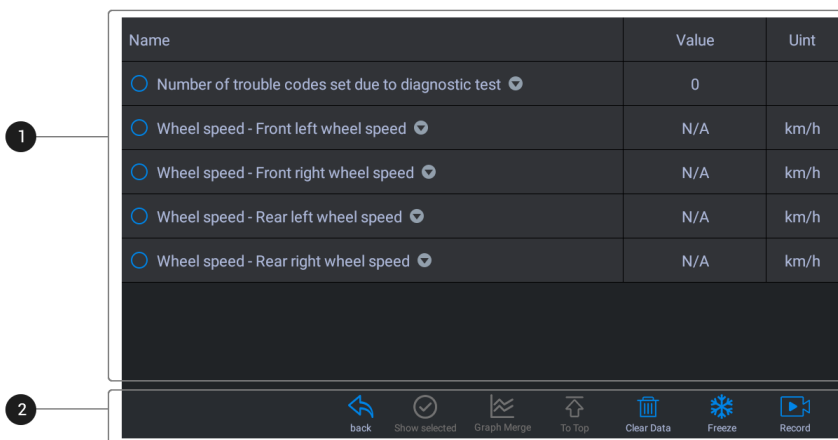
□ **Zobrazit data**

Po výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam dat pro vybraný modul. Položky, které jsou k dispozici pro každý řídicí modul, se u jednotlivých vozidel liší. Parametry se zobrazují v pořadí, v jakém je přenáší řídicí jednotka ECM, proto počítejte s rozdíly mezi jednotlivými vozidly.



Obrázek 4-21 Příklad obrazovka se zobrazenými daty 1

Ručně vyberte libovolný modul, čímž otevřete seznam konkrétních datových toků. Posouvání gesty umožňuje rychlý pohyb v seznamu dat. Požadované údaje vyhledáte jednoduchým přejetím prstem po obrazovce nahoru nebo dolů. Na obrázku níže je zobrazena typická obrazovka Live



Data:

Obrázek 4-22 Příklad obrazovka se zobrazenými daty 2

1. Hlavní sekce

- Sloupec název – zobrazuje názvy parametrů.
 - a) Zaškrťovací políčko - klepněte na zaškrťovací políčko na levé straně

názvu parametru, čímž provedete výběr položky. Dalším klepnutím na zaškrťovací políčko výběr položky zrušíte.

- b) Rozbalovací tlačítko – klepnutím na rozbalovací tlačítko na pravé straně názvu parametru otevřete podnabídku, která poskytuje různé možnosti pro režim zobrazení dat.
- Sloupec hodnot – zobrazuje hodnoty položek parametrů.
 - Sloupec jednotek – zobrazuje jednotku parametrů.

Chcete-li změnit režim jednotky, vraťte se na tlačítko „Nastavení“ a vyberte požadovaný režim.

Režim zobrazení

Pro zobrazení dat jsou k dispozici čtyři typy režimů zobrazení, které umožňují zobrazit různé typy parametrů nejvhodnějším způsobem.

Klepnutím na rozbalovací tlačítko na pravé straně názvu parametru otevřete podnabídku. K dispozici jsou čtyři tlačítka pro konfiguraci režimu zobrazení dat a tlačítko Nápověda pro přístup k dalším informacím.

Každá položka parametru zobrazuje zvolený režim samostatně.

- 1) Režim analogového měřidla - zobrazuje parametry ve formě grafu analogového měřidla.
- 2) Textový režim - jedná se o výchozí režim, který zobrazuje parametry v textech a zobrazuje je ve formátu seznamu.

POZNÁMKA

Stavové parametry, jako například spínače, které jsou většinou ve slovní podobě, například ZAPNUTO, VYPNUTO, AKTIVNÍ a PŘERUŠIT, lze zobrazit pouze v textovém režimu. Naproti tomu údaje o hodnotách parametrů, jako je například údaj ze senzoru, lze zobrazit v textovém režimu a dalších režimech grafu.

- 3) Režim průběžného grafu - zobrazuje parametry v průběžných grafech.

Při použití tohoto režimu můžete pomocí dvou prstů zobrazení zvětšovat nebo zmenšovat.

- 4) Režim digitálního měřidla - zobrazuje parametry ve formě digitálního grafu měřidla.

2. Funkční tlačítka

Níže jsou popsány operace dostupných funkčních tlačítek na obrazovce Živá data:

- **Zpět** – návrat na předchozí obrazovku nebo ukončení funkce.
- **Záznam** – spustí záznam načtených živých dat; zaznamenaná data jsou poté uložena jako videoklip v aplikaci Správce dat pro budoucí hodnocení. Tato funkce se může spouštět automaticky při nastavené prahové hodnotě nebo ručně podle vaší volby. Režim spouštění a délku záznamu lze konfigurovat v režimu nastavení živých dat.
- **Zmrazit snímek** – zobrazuje načtená data v režimu zmrazeného snímku.
 - 1) **Předchozí snímek** – přesune se na předchozí snímek v datech zmrazeného snímku.
 - 2) **Další snímek** – přesune se na další snímek v datech zmrazeného snímku.
- **Vymazat data** – vymaže všechny dříve načtené hodnoty parametrů ve vybraném bodě.
- **Na začátek** – přesune vybranou datovou položku na začátek seznamu.
- **Sloučení grafů** – poklepáním na toto tlačítko sloučíte vybrané datové grafy (pouze pro režim průběžného grafu). Tato funkce je užitečná při porovnávání parametrů.



POZNÁMKA

Tento režim podporuje sloučení grafů pro 3 až 4 položky parametrů. Kombinace až 4 položek parametrů.

Chcete-li zrušit režim sloučení grafů, klepněte na tlačítko v pravém

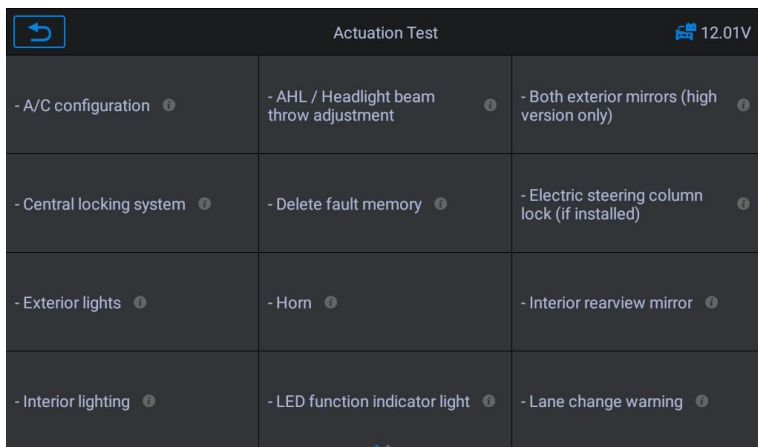
horním rohu.

- **Zobrazit** – klepnutím na tuto možnost přepínáte mezi dvěma možnostmi; jedna zobrazuje vybrané položky parametrů, druhá zobrazuje všechny dostupné položky.

□ **Test aktivace**

Funkce „Test aktivace“ slouží k přístupu k testům subsystému specifických pro vozidlo a provádí testy součástí. Dostupné testovací funkce se liší podle výrobce, roku výroby a modelu a v nabídce se zobrazí pouze dostupné možnosti testů.

Při provádění testu aktivace zadá pracovník příkaz řídicí jednotce ECU k pohonu aktuátoru. Tento test může sledovat činnost aktuátoru načtením údajů z řídicí jednotky motoru. Například opakovaným přepínáním dvou pracovních stavů elektromagnetického ventilu, relé a spínače může zjistit, zda systém nebo komponenty pracují normálně, a provést příkaz spínače na dveřích nebo okně.



Obrázek 4-23 Příklad obrazovky testu aktivace

- **Levé / pravé směrové světlo**

Prostřednictvím položky testování činnosti levého / pravého směrového světla můžete ovládat blikání levého a pravého směrového světla a otestovat, zda směrové světlo funguje správně.

- Regulátor oken vpředu / vzadu vlevo / vpravo: dolů / nahoru

Prostřednictvím položky testování činnosti regulátoru oken můžete ovládat celé okno vozidla nahoru a dolů a vyzkoušet, zda okno nahoru a dolů funguje správně.

- Motor stěračů (V) čelního skla, stupeň 1 / 2

Prostřednictvím akčního testovacího prvku motoru stěrače čelního skla lze stěrač ovládat tak, aby pracoval na 1. / 2. rychlostní stupeň, čímž se otestuje, zda motor stěrače funguje správně.

4.6 Všeobecné postupy OBD II

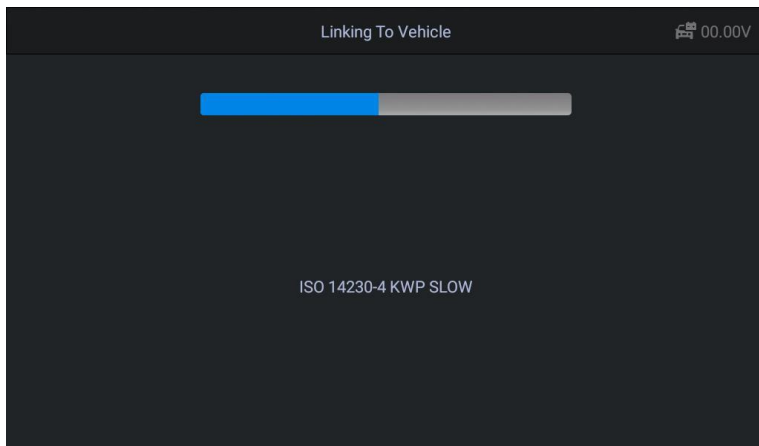
Na obrazovce Nabídka vozidla je k dispozici možnost rychlého přístupu k diagnostice vozidla OBD II/EOBD. Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat DTC, izolovat příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před certifikačními testy emisí, ověřit opravy a provést řadu dalších služeb souvisejících s emisemi. Možnost přímého přístupu OBD se používá také pro testování vozidel kompatibilních s OBD II/EOBD, která nejsou zahrnuta v databázi diagnostiky.

Funkce tlačítek diagnostického panelu nástrojů v horní části obrazovky jsou stejné jako u diagnostiky konkrétního vozidla. Podrobnosti viz *Tabulka 4-1 Tlačítka panelu nástrojů diagnostiky* na straně 21.

4.6.1 Obecný postup

➤ Přístup k diagnostickým funkcím OBD II/EOBD:

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Diagnostika** v nabídce úloh CR MAX. Zobrazí se Nabídka vozidla.
2. Klepněte na tlačítko **EOBD**. Zařízení automaticky naváže komunikaci s vozidlem, jak je znázorněno na obrázku níže:



Obrázek 4-24 Příklad obrazovky OBDII 1

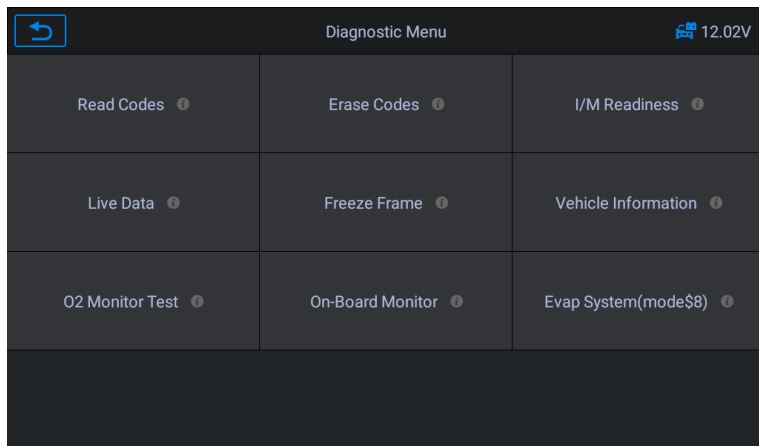
- Po skončení komunikace se zobrazí informace s protokolem vozidla. Klepnutím na OK přejděte k

Monitor Overview		12.00V
MIL Status	OFF	
Codes Found	14	
Monitor Completed	5	
Monitor Not Completed	2	
Monitor Not Supported	3	
Ignition Type	Spark	
Protocol Type	CAN	
		ESC OK

dalšímu kroku.

Obrázek 4-25 Příklad obrazovky OBDII 2

- Vyberte konkrétní protokol pod volbou **Protokol**. Počkejte, až se zobrazí diagnostická nabídka OBD II.



Obrázek 4-26 Příklad nabídky diagnostiky OBD II

POZNÁMKA

Klepnutím na ⓘ tlačítko vedle názvu funkce se zobrazí další informace funkce.

Pokračujte výběrem funkce.

- Číst kódy
- Vymazat kódy
- Připravenost I/M
- Živá data
- Zmrazit snímek
- Informace o vozidle
- Test monitoru
- Palubní monitor
- Systém EVAP (režim\$8)

POZNÁMKA

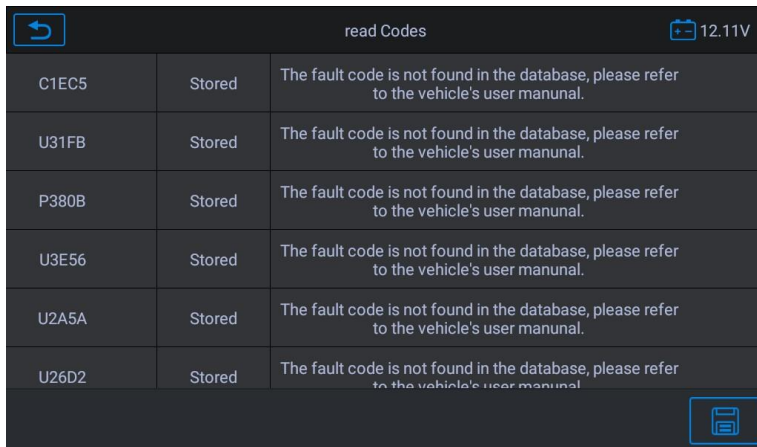
Některé funkce jsou podporovány pouze u některých výrobců vozidel.

4.6.2 Popis funkcí

Tato část popisuje různé funkce každé diagnostické možnosti:

Číst kódy

Při výběru této funkce se na obrazovce zobrazí seznam uložených a čekajících kódů. Informace o kódu poruchy aktuální stránky můžete uložit pomocí tlačítka uložit v pravém dolním rohu.



read Codes		
C1EC5	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.
U31FB	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.
P380B	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.
U3E56	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.
U2A5A	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.
U26D2	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.

Obrázek 4-27 Příklad obrazovky čtení kódů

Uložené kódy jsou aktuální kódy DTC související s emisemi z ECM vozidla. Kódy OBD II/EODB mají prioritu podle své emisní náročnosti, přičemž kódy s vyšší prioritou přepisují kódy s nižší prioritou. Priorita kódu určuje rozsvícení kontrolky MIL a postup mazání kódů. Výrobci řadí kódy různě, takže očekávejte rozdíly mezi jednotlivými značkami.

Vymazat kódy

Tato možnost slouží k vymazání všech diagnostických údajů souvisejících s emisemi, jako jsou DTC, data zmrazeného snímku a rozšířené údaje specifické pro výrobce z ECM vozidla.

Po výběru možnosti vymazat kódy se zobrazí potvrzovací obrazovka, a to z důvodu zamezení náhodné ztráty dat. Na potvrzovací obrazovce zvolte Ano pro pokračování nebo Ne pro ukončení.

Připravenost I/M

Tato funkce slouží ke kontrole připravenosti monitorovacího systému. Jde o vynikající funkci, kterou lze použít před prohlídkou vozidla.

kvůli dodržování státního emisního programu. Výběrem možnosti Přípravenost I/M otevřete podnabídku se dvěma možnostmi:

- **Od vymazání kódů** – zobrazuje stav monitorů od posledního vymazání kódů.
- **Tento jízdní cyklus** – zobrazuje stav monitorů od začátku aktuálního jízdního cyklu.

Živá data

Tato funkce zobrazuje data PID z ECU v reálném čase. Zobrazovaná data zahrnují analogové vstupy a výstupy, digitální vstupy a výstupy a informace o stavu systému vysílané v datovém toku vozidla.

Živá data lze zobrazit v různých režimech; podrobné informace naleznete v části Živá data na straně 29.

Zmrazit snímek

Ve většině případů je uložený snímek posledním stanoveným DTC. Některé DTC, které mají větší vliv na emise vozidla, mají vyšší prioritu. V těchto případech je DTC s nejvyšší prioritou ten, pro který jsou uchovávány záznamy zmrazených snímků. Data ze zmrazeného snímku obsahují „snímek“ hodnot kritických parametrů v okamžiku nastavení DTC.

Informace o vozidle

Tato možnost zobrazuje identifikační číslo vozidla (VIN), identifikaci kalibrace a číslo ověření kalibrace (CVN) a další informace o testovaném vozidle.

Test monitoru

Tato služba umožňuje obousměrné ovládání ECM, takže diagnostický přístroj je schopen přenášet řídicí příkazy k ovládání systémů vozidla. Tato funkce je užitečná pro zjištění, zda ECM dobře reaguje na příkaz.

Palubní monitor

Tato možnost umožňuje zobrazit výsledky testů palubního monitoru. Testy jsou užitečné po servisu nebo po vymazání paměti řídicího modulu

vozidla.

Systém EVAP

Tato položka slouží k vydání příkazu pro test systému EVAP.

4.7 Ukončení diagnostiky

Aplikace Diagnostika zůstává otevřená, dokud probíhá aktivní komunikace s vozidlem. Před zavřením aplikace Diagnostika je nutné ukončit diagnostickou operaci, aby se zastavila veškerá komunikace s vozidlem.

POZNÁMKA

Při přerušení komunikace může dojít k poškození elektronického řídicího modulu (ECM) vozidla. Během testování se vždy ujistěte, že jsou všechna připojení, například kabel USB a bezdrátová připojení, řádně připojena. Před odpojením testovacího připojení nebo vypnutím nástroje ukončete všechny testy.

➤ Ukončení aplikace Diagnostika

1. Na aktivní diagnostické obrazovce klepněte na funkční tlačítko **Zpět** nebo **ESC** a ukončete diagnostickou relaci krok za krokem.
2. Na obrazovce Nabídka vozidla klepněte na tlačítko **Zpět** na horním panelu nástrojů; nebo klepněte na tlačítko **Zpět** na navigační liště ve spodní části obrazovky.
3. Případně klepněte na tlačítko **Domů** na panelu nástrojů diagnostiky pro přímé ukončení aplikace a návrat do nabídky úloh CR MAX.

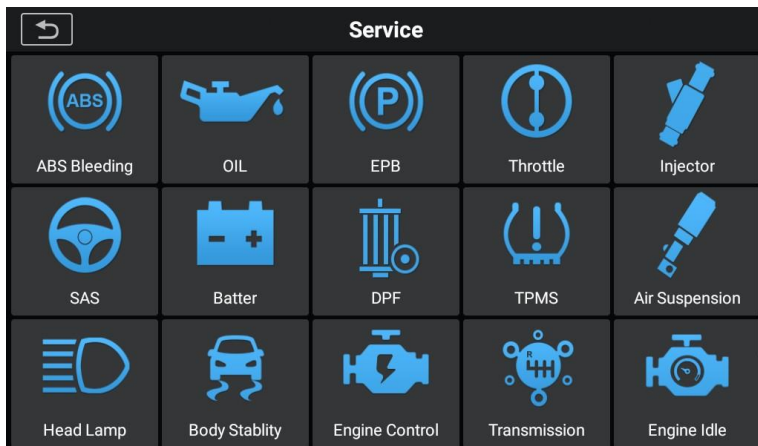
Jakmile aplikace Diagnostika přestane komunikovat s vozidlem, je bezpečné otevřít jiné aplikace CR MAX nebo ukončit diagnostický systém CR MAX a vrátit se na domovskou obrazovku systému Android.

5 Servisní operace

Servisní sekce je speciálně navržena tak, aby vám umožnila rychlý přístup k systémům vozidla pro různé plánované servisní úkony a údržbu. Typickou obrazovku pro servisní operace tvoří řada výkonných příkazů z nabídky. Pokud budete postupovat podle pokynů na obrazovce a vyberete příslušné možnosti provedení, zadáte správné hodnoty nebo údaje a provedete potřebné akce, systém vás provede kompletním sestavou různých servisních operací.

Mezi nejčastěji prováděné servisní funkce patří:

1. **Odvzdušnění ABS**
2. **Resetování kontrolky oleje**
3. **Servis EPB**
4. **Servis elektronického ovládání škrticí klapky**
5. **Servis vstřikovačů**
6. **Servis SAS**
7. **Servis BMS**
8. **Servis DPF**
9. **Resetování předního světlometu**
10. **Vzduchové odpružení**
11. **Programovací služba TPMS**
12. **Reset převodovky**
13. **Servis klimatizace**
14. **Vzduchový filtr**
15. **Funkce aktivace palivového čerpadla**
16. **Volnoběh motoru**
17. **Stabilita karoserie**
18. **Dveře**
19. **Sedadlo**



Obrázek 5-1 Příklad seznamu servisních funkcí

Po zadání každé speciální funkce se na obrazovce zobrazí Výrobce vozidla; je třeba provést postupný výběr podle testovaného vozidla.

5.1 Odvzdušnění ABS

Pokud systém ABS obsahuje vzduch nebo je vyměněn počítač ABS / čerpadlo ABS / hlavní brzdový válec / brzdový válec / brzdová kapalina, je třeba provést odvzdušnění brzdového systému, aby se obnovila citlivost brzd ABS.

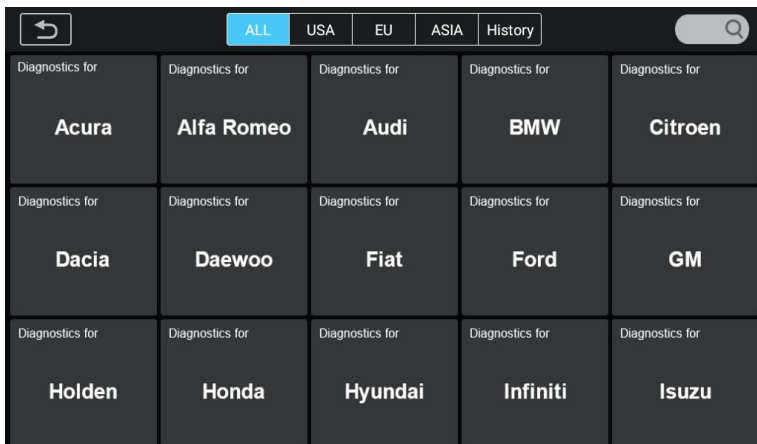
POZNÁMKA

Tato operace vyžaduje asistenci.

Na příkladu **BMW**:

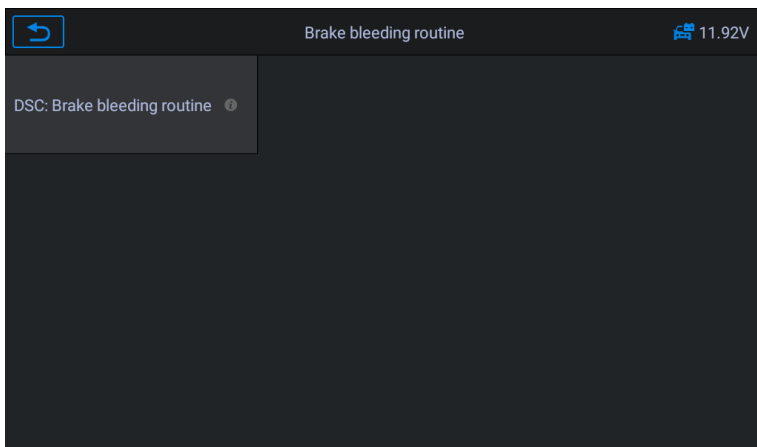
➤ **Provedení funkcí odvzdušnění ABS**

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na tlačítko **Odvzdušnění ABS** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu BMW na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.



Obrázek 5-2 Příklad obrazovky funkce odvzdušnění ABS 1

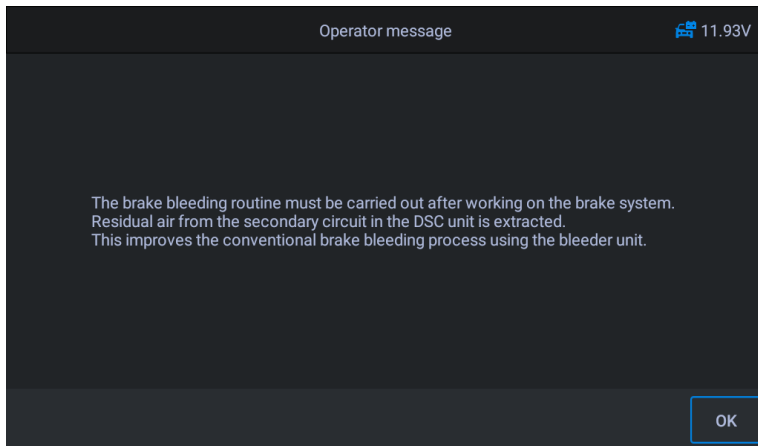
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. Klepněte na požadovanou funkci v seznamu funkcí Odvzdušnění ABS; seznam se může u různých testovaných vozidel lišit.



Obrázek 5-3 Příklad obrazovky funkce odvzdušnění ABS 2

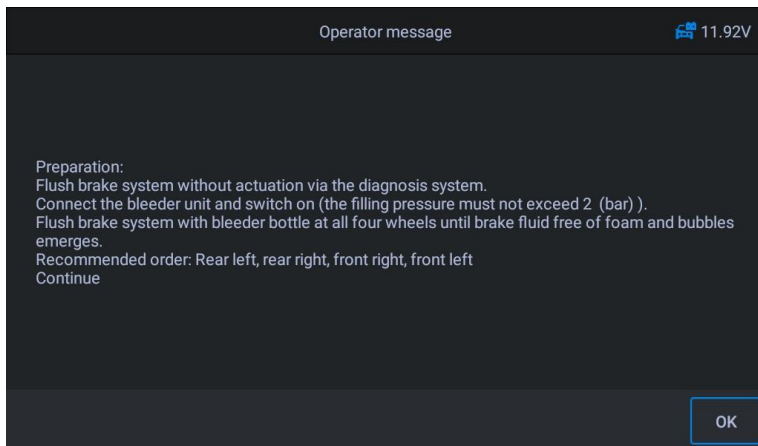
5. Pozorně si přečtete informace na obrazovce a připravte se podle požadavků obrazovky. Po práci na

brzdovém systému, je nutné provést odvzdušnění brzd.



Obrázek 5-4 Příklad obrazovky funkce odvzdušnění ABS 3

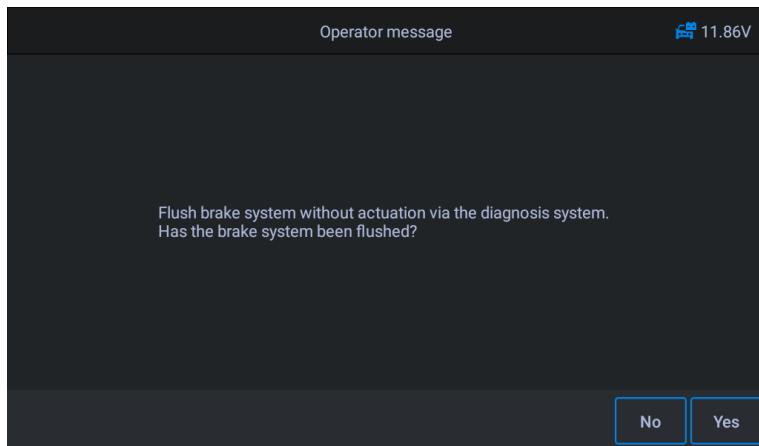
6. Proveďte odpovídající přípravy, připojte odvzdušňovací jednotku a zapněte vypínač. Brzdový systém propláchněte odvzdušňovačem u všech čtyř kol, dokud se neobjeví brzdová



kapalina bez pěny a bublinek.

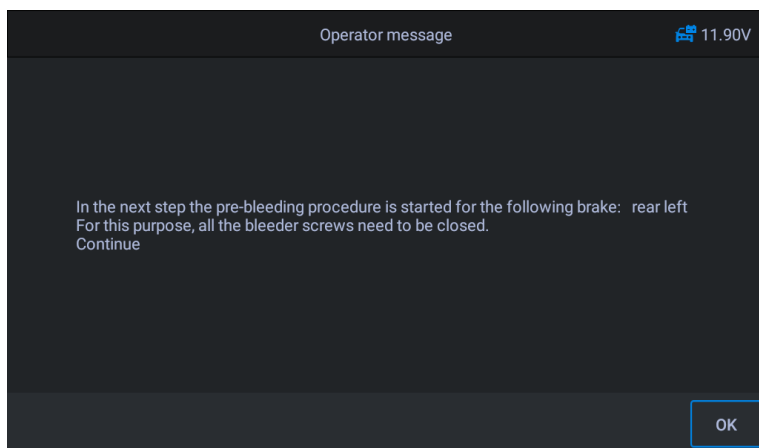
Obrázek 5-5 Příklad obrazovky funkce odvzdušnění ABS 4

7. Na obrazovce se zobrazí výzva „Došlo k propláchnutí brzdového systému? Pokud ano, pokračujte klepnutím na Ano.



Obrázek 5-6 Příklad obrazovky funkce odvzdušnění ABS 5

8. V následujícím postupu proveďte postup pro výfuk samostatně. Postupujte podle pokynů na obrazovce. Postupujte až do dokončení servisní funkce.



Obrázek 5-7 Příklad obrazovky funkce odvzdušnění ABS 6

5.2 Resetování kontrolky oleje

Tato funkce umožňuje provést reset systému „Životnost oleje motoru“, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a klimatu. Připomenutí životnosti oleje je třeba resetovat

při každé výměně oleje, takže systém může vypočítat, kdy je nutná další výměna oleje. **Různá vozidla mohou mít různé metody údržby oleje, obecně platí, že výměna oleje je nutná vždy, když svítí kontrolka oleje a je dosaženo doporučené doby údržby. Funkce resetování kontrolky oleje slouží k vynulování doby údržby a vzdálenost a vypnutí kontrolky, když skutečně měníte olej.**

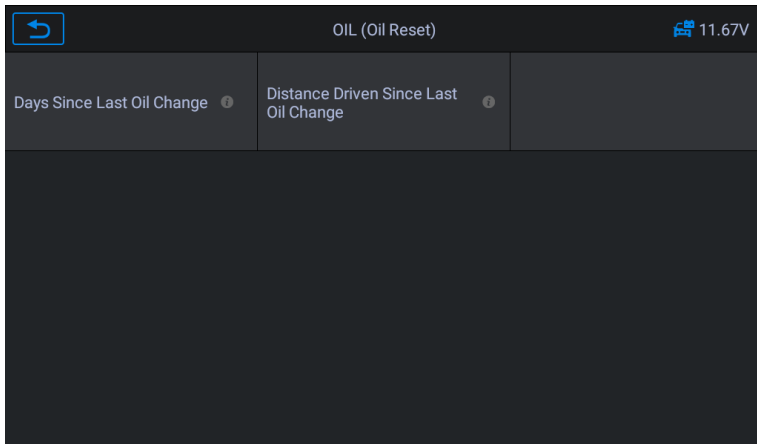
POZNÁMKA

Všechny požadované práce je třeba provést před resetováním provozních ukazatelů. V opačném případě to může znamenat nesprávné servisní hodnoty a uložení DTC do příslušného řídicího modulu.

Všechny softwarové obrazovky uvedené v této příručce jsou příklady, skutečné testovací obrazovky se mohou u každého testovaného vozidla lišit. Sledujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce a vyberte správné možnosti.

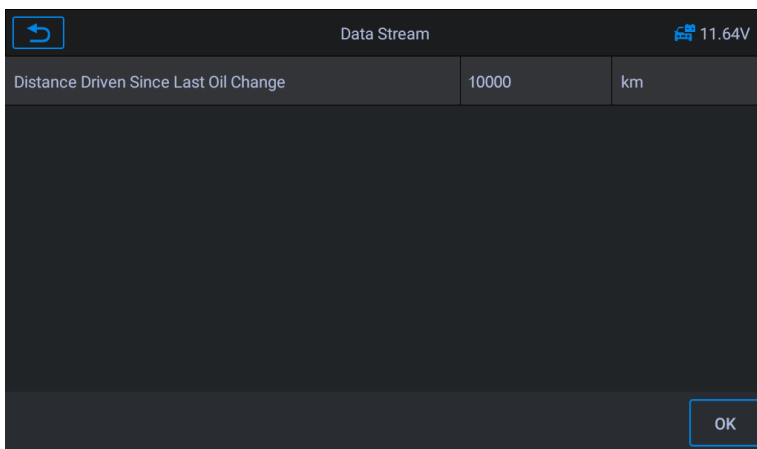
Na příkladu **Benz**.

- Nastavte ujetou vzdálenost od poslední výměny oleje:**
 1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
 2. Klepněte na ikonu **Olej** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikona **Benz** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
 3. Poté můžete klepnutím na **Automatická identifikace** získat informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrdit. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
 4. **V seznamu funkcí vyberte možnost „Ujetá vzdálenost od poslední výměny oleje“.** Zapněte zapalování vozidla.



Obrázek 5-8 Příklad obrazovky funkce OLEJE 1

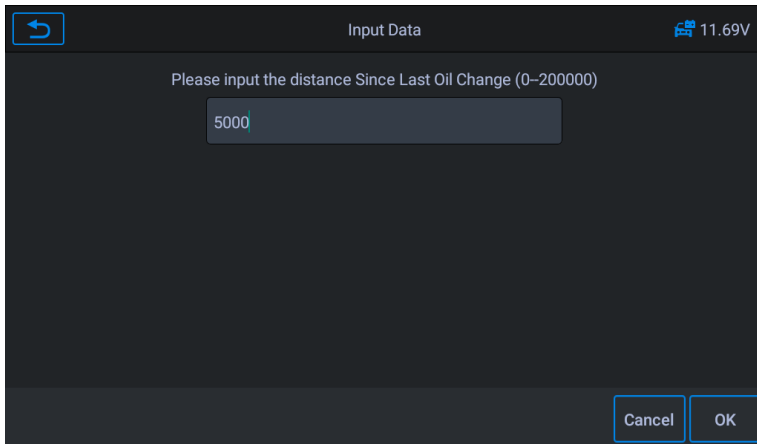
5. Počkejte na komunikaci mezi vozidlem a zařízením. Jakmile se zobrazí rozhraní datového toku, klepněte na [Resetovat] k dalšímu



kroku.

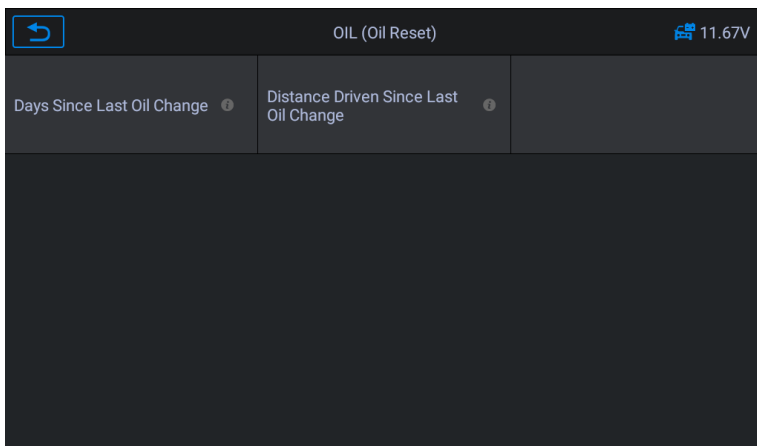
Obrázek 5-9 Příklad obrazovky funkce OLEJE 2

6. Zadejte požadovaný počet najetých kilometrů po výměně oleje a klepnutím na [OK] přejděte k dalšímu kroku, dokud nebude aplikace dokončena. Ukončete klepnutím na [OK].



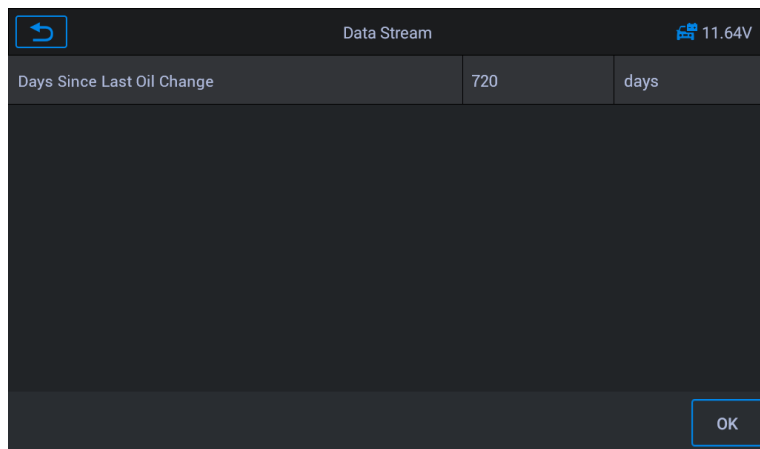
Obrázek 5-10 Příklad obrazovky funkce OLEJE 3

- **Nastavte počet dní od poslední výměny oleje :**
- 1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
- 2. Klepněte na tlačítko **Reset oleje** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté můžete klepnutím na **Automatická identifikace** získat informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrdit. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat testované vozidlo. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14
- 3. **V seznamu funkcí vyberte možnost „Počet dní od poslední výměny oleje“.** Zapněte zapalování vozidla.



Obrázek 5-11 Příklad obrazovky funkce OLEJE 4

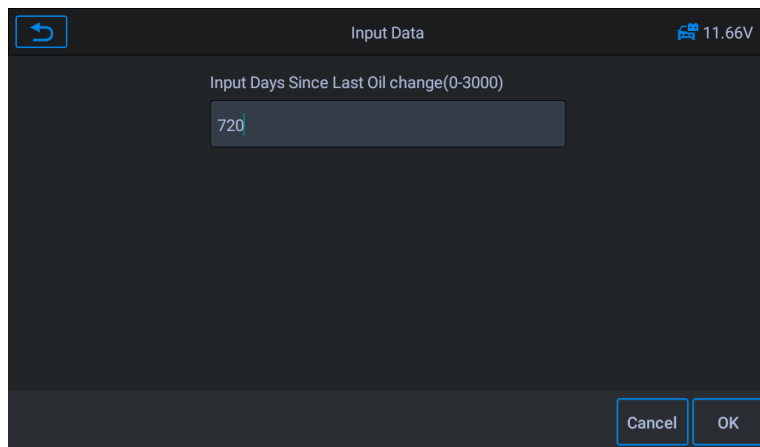
- Počkejte na komunikaci mezi vozidlem a zařízením. Jakmile se zobrazí rozhraní datového toku, klepněte na [Resetovat] k dalšímu



kroku.

Obrázek 5-12 Příklad obrazovky funkce OLEJE 5

- Zadejte počet dní od výměny oleje a klepnutím na [OK] přejděte na další krok, dokud nebude aplikace dokončena. Ukončete klepnutím



na [OK].

Obrázek 5-13 Příklad obrazovky funkce OLEJE 6

5.3 Servis **elektronické parkovací brzdy (EPB)**

Tato funkce má mnohostranné využití pro bezpečnou a účinnou údržbu

elektronického brzdového systému. Aplikace zahrnují deaktivaci a

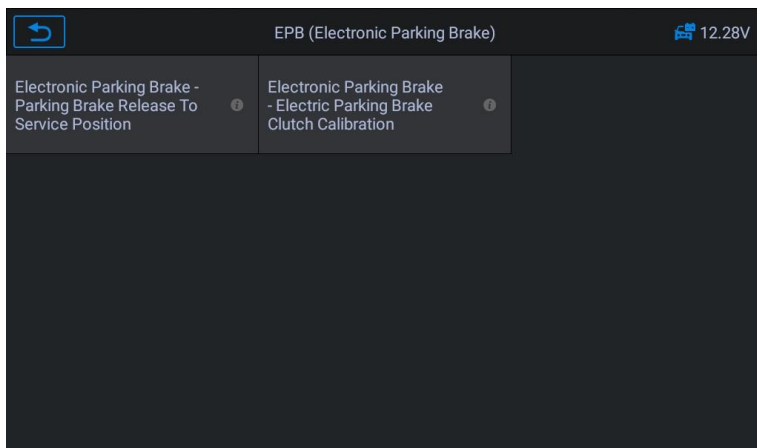
aktivace systému ovládání brzd, pomoc s ovládáním brzdové kapaliny, otevírání a zavírání brzdových destiček a nastavení brzd po výměně kotouče nebo destičky.

Údržba systému elektronické parkovací brzdy (EPB) slouží k deaktivaci a opětovné aktivaci systému EPB v případě výměny a inicializace.

Ukázka na příkladu značky Jaguar:

➤ **Provedení funkcí EPB**

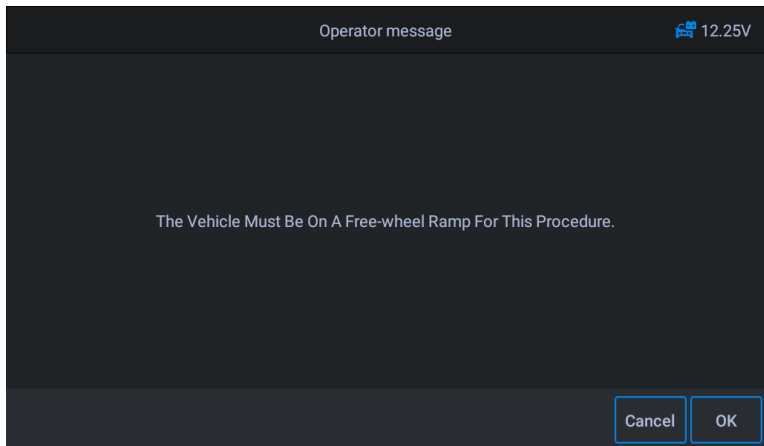
1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na tlačítko **EPB** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Jaguar** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14
4. V seznamu funkcí vyberte „elektronická parkovací brzda – kalibrace spojky elektronické parkovací brzdy“.



Obrázek 5-14 Příklad obrazovky funkce EPB 1

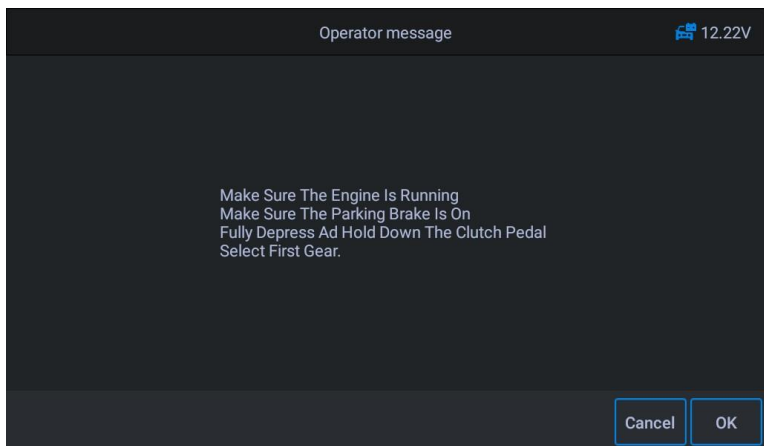
5. Postupujte krok za krokem podle obrazovky a podle potřeby umístěte vozidlo na volnou rampu a počkejte na

úspěšné dokončení komunikace.



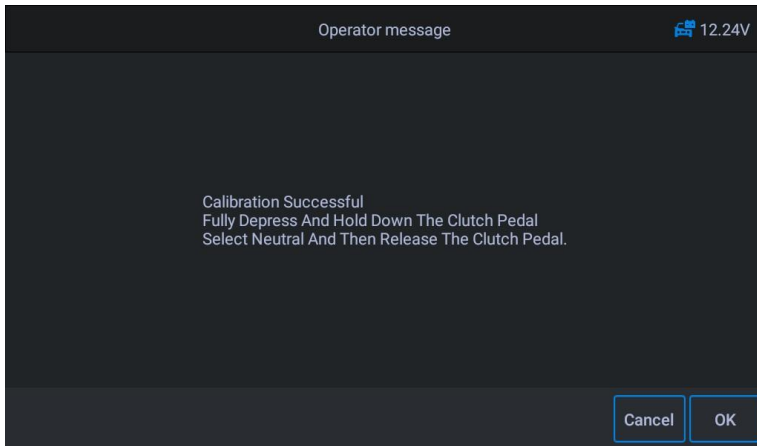
Obrázek 5-15 Příklad obrazovky funkce EPB 2

- Podle obrázku níže se ujistěte, že je zapnutá parkovací brzda a řadicí páka je v poloze N. Při běžícím motoru použijte spojku podle potřeby.



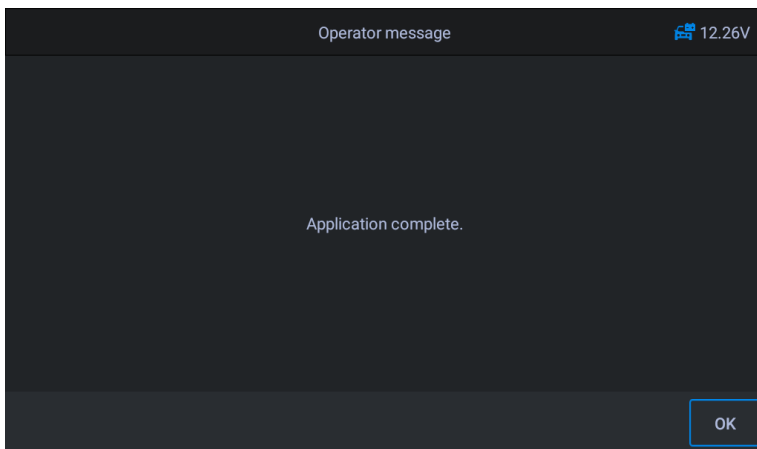
Obrázek 5-16 Příklad obrazovky funkce EPB 3

- Stisknutím tlačítka [OK] přejděte na další krok, dokud kalibrace neproběhne úspěšně, úplně sešlápněte spojkový pedál, zvolte neutrál a uvolněte spojkový pedál.



Obrázek 5-17 Příklad obrazovky funkce EPB 4

8. Na obrazovce se zobrazí výzva, že aplikace je dokončena, a stisknutím tlačítka [OK] ji ukončete.



Obrázek 5-18 Příklad obrazovky funkce EPB 5

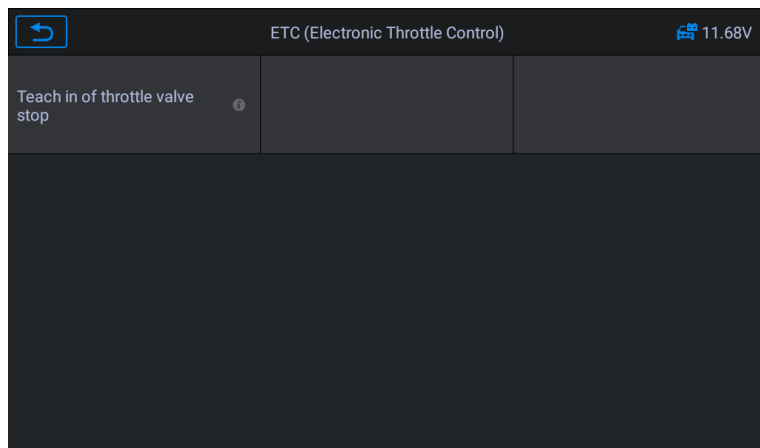
5.4 Elektronické ovládání plynu

Systém elektronického řízení plynu (ETC), znovu zjistí hodnotu kontroly hodnoty plynu a zároveň vymaže nebo vymění hodnotu plynu.

Na příkladu **Benz:**

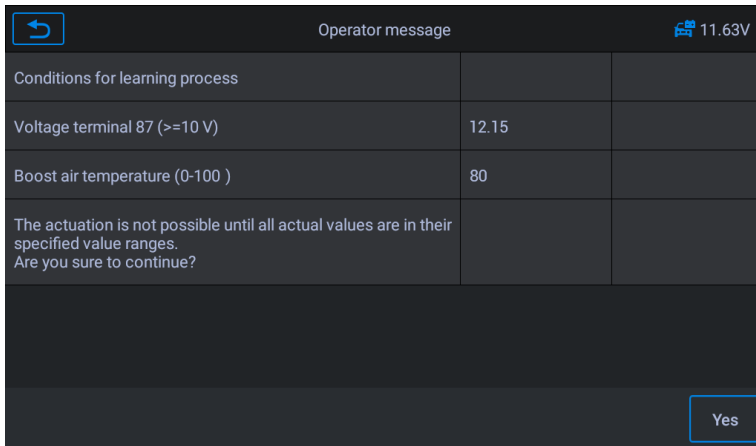
□ Provedení funkcí plynu

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu **plynu** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Benz** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. Klepněte na požadovaný servis v seznamu funkcí **plynu** . Seznam se může lišit podle vozidla. **Zjistěte hodnotu bodu zastavení škrtcí klapky. V seznamu funkcí vyberte možnost „naučit zastavení škrtcí klapky“.** Zapněte zapalování vozidla.



Obrázek 5-19 Příklad obrazovky funkce ETC 1

5. Přečtěte si zprávu obsluhy na obrazovce, klepnutím na **OK** přejděte k dalšímu kroku a nastavte parametry učení podle potřeby.



Obrázek 5-20 Příklad obrazovky funkce ETC 2

6. Stisknutím tlačítka [Ano] provedete proces učení. Po dokončení aplikace stiskněte tlačítko [OK] pro ukončení.

5.5 Vstřikovač

Při obnově jednotlivých vstřikovačů vyžaduje řídicí modul vstřikovačů nové konfigurační hodnoty, aby vstřikovač správně fungoval. Zapište skutečný kód vstřikovače nebo přepište kód v řídicí jednotce na kód vstřikovače příslušného válce, aby bylo možné přesněji řídit nebo opravovat množství vstřikovaného paliva do válce, Po výměně řídicí jednotky nebo vstřikovače je třeba potvrdit nebo překódovat kód vstřikovače každého válce, aby bylo možné lépe identifikovat vstřikovače a přesně řídit vstřikování paliva.

Ukázka na příkladu značky **Land Rover**:

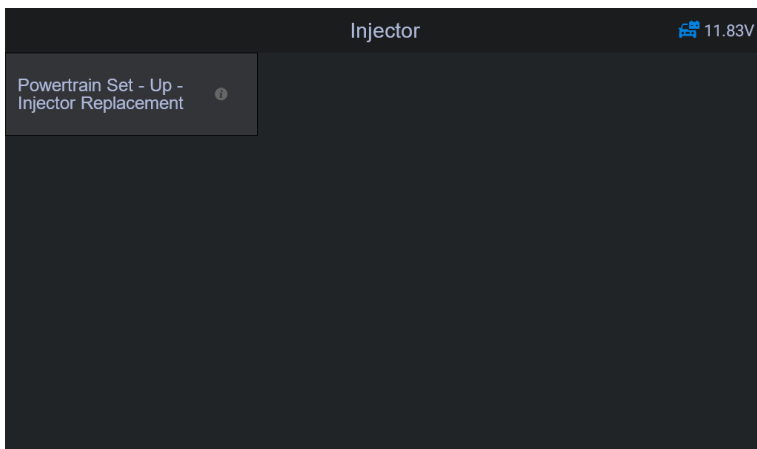
Pokud byl ve vozidle vyměněn vstřikovač paliva, je třeba pro zajištění normálního provozu vstřikovače paliva provést tuto operaci výměny kódu vstřikovače paliva.

➤ Provedení funkcí vstřikovače

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu **vstřikovače** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla.

Poté klepněte na ikonu **Land Rover** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.

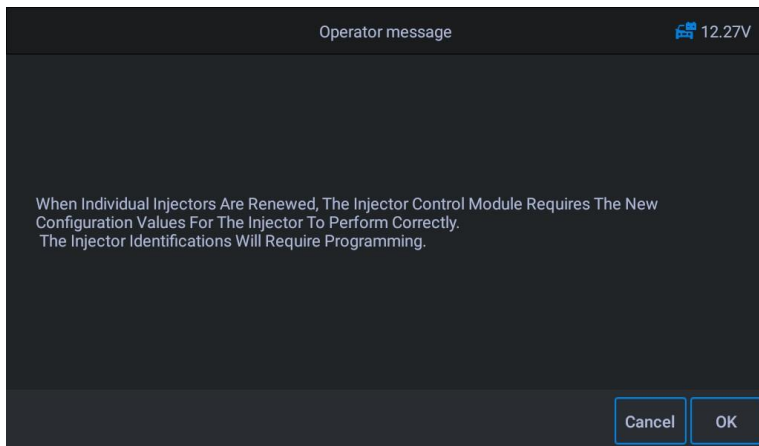
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. V seznamu funkcí vyberte možnost „Nastavení hnacího ústrojí – nastavení – výměna vstřikovače“. Seznam se může lišit podle



vozidla.

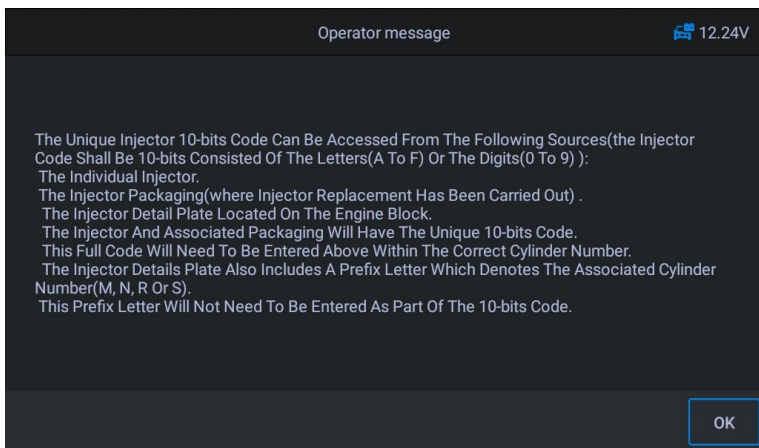
Obrázek 5-21 Příklad obrazovky vstřikovače 1

5. Jakmile se na další obrazovce zobrazí výzva k výměně jednoho vstřikovače, potřebuje řídicí modul vstřikovače novou hodnotu konfigurace, aby vstřikovač fungoval správně.



Obrázek 5-22 Příklad obrazovky funkce vstřikovače 2

6. Přečtete si pozorně výzvy na obrazovce, dozvíte se informace o kódu vstřikovače paliva. Postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a klepnutím na tlačítko [OK] provedte další



krok.

Obrázek 5-23 Příklad obrazovky vstřikovače 3

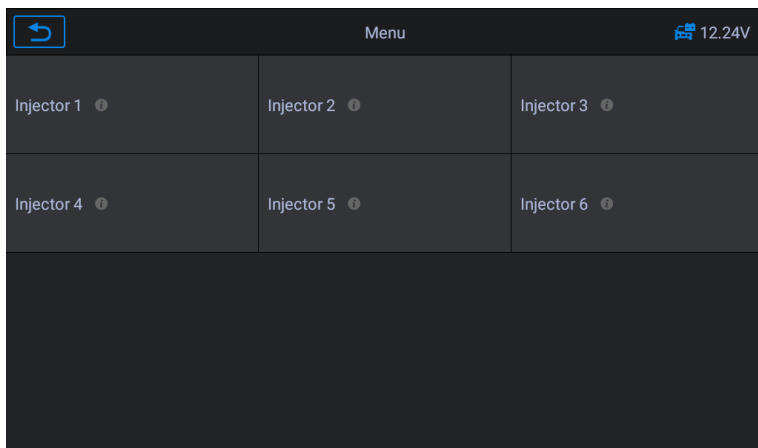
POZNÁMKA

Během této operace musí být motor vypnutý. Napájecí napětí musí být 12,5 V (standardní). Pokud je napětí nižší než standardní, může být operace neúspěšná.

7. Jak je znázorněno na obrázku níže, vyberte sériové číslo

vstřikovače

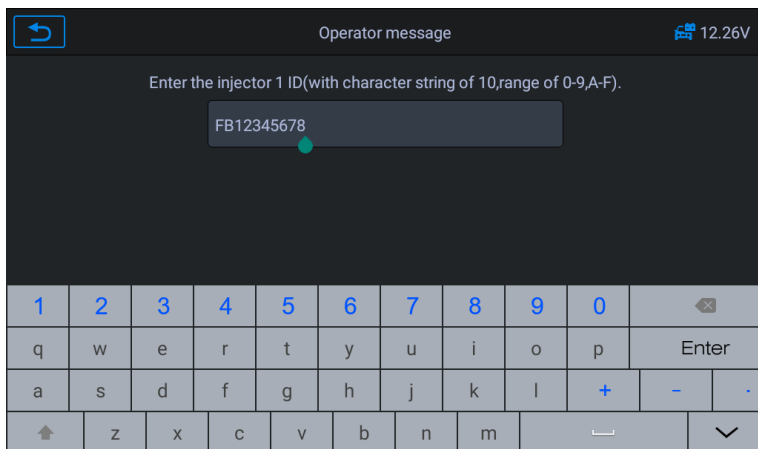
paliva, který se má vyměnit. Vyberte například číslo vstřikovače



1.

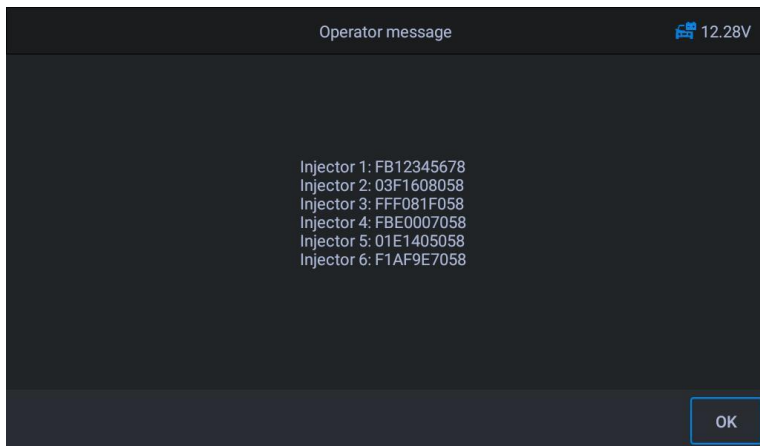
Obrázek 5-24 Příklad obrazovky vstřikovače 4

8. Přečtěte 10místný kód snímače z vyměněného vstřikovače, stiskněte tlačítko [OK] pro vyvolání vstupního pole a zadejte identifikační číslo.



Obrázek 5-25 Příklad obrazovky funkce vstřikovače 5

9. Provedení dokončíte stisknutím tlačítka [OK]. Můžete provést další změnu kódu vstřikovače nebo ukončit aplikaci.



Obrázek 5-26 Příklad obrazovky funkce vstřikovače 6

5.6 Servis snímače úhlu řízení (SAS).

SAS: kalibrace snímače úhlu řízení (SAS) slouží ke kalibraci volantu na přímý směr nebo rekalibraci SAS při výměně dílů řízení.

Kalibraci je třeba dokončit po provedení následujících operací:

- výměna volantu
- výměna snímače úhlu řízení
- jakákoli údržba zahrnující otevření náboje konektoru od snímače úhlu řízení ke sloupku
- jakákoli údržba nebo oprava hnacího ústrojí řízení, převodky řízení nebo jiného souvisejícího mechanismu
- seřízení kol nebo nastavení rozchodu kol
- opravy po nehodách, při kterých mohlo dojít k poškození snímače úhlu natočení volantu nebo sestavy nebo jakékoli části systému řízení

POZNÁMKA

- 1) Společnost iCARSOFT nenese žádnou odpovědnost za jakoukoli nehodu nebo zranění, ke kterým dojde

z důvodu servisního zásahu na systému SAS. Při interpretaci DTC získaných z vozidla se vždy řiďte doporučením výrobce pro opravu.

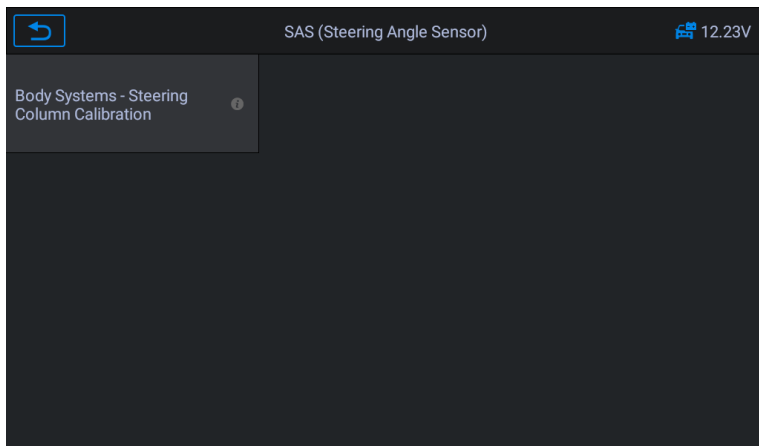
- 2) Všechny softwarové obrazovky uvedené v této příručce jsou příklady, skutečné testovací obrazovky se mohou u každého testovaného vozidla lišit. Sledujte názvy nabídek a pokyny na obrazovce a vyberte správné možnosti.
 - 3) Před zahájením postupu se ujistěte, že je vozidlo vybaveno tlačítkem ESC. Vyhledejte tlačítko na palubní desce.
-

Ukázka na příkladu značky **Jaguar**:

Kalibrace sloupku řízení

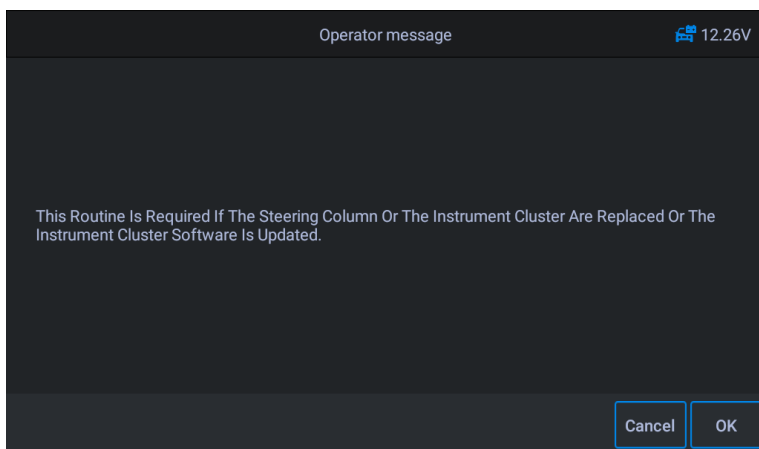
Při výměně sloupku řízení nebo sdružených přístrojů nebo při aktualizaci softwaru sdružených přístrojů je nutná kalibrace sloupku řízení karoserie.

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na tlačítko **SAS** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Jaguar** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. V seznamu funkcí vyberte „**Kalibrace sloupku řízení systému karoserie**“ a postupujte podle pokynů na obrazovce. Seznam se může lišit podle vozidla.



Obrázek 5-27 Příklad obrazovky funkce SAS 1

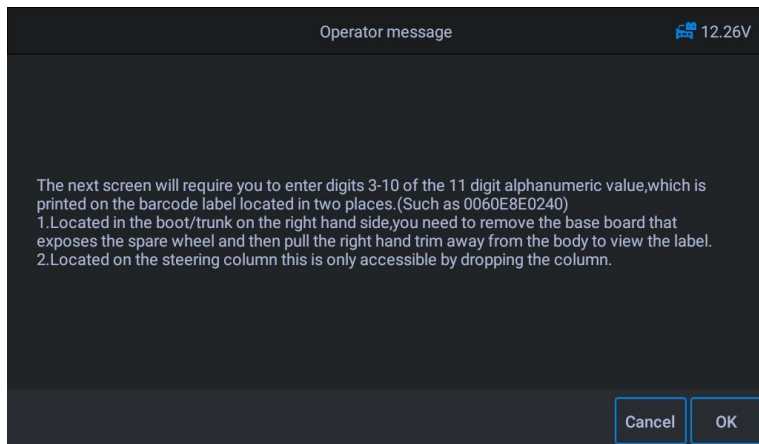
5. Tento postup je nutný, pokud dojde k výměně sloupku řízení nebo sdružených přístrojů nebo je aktualizován software



sdužených přístrojů.

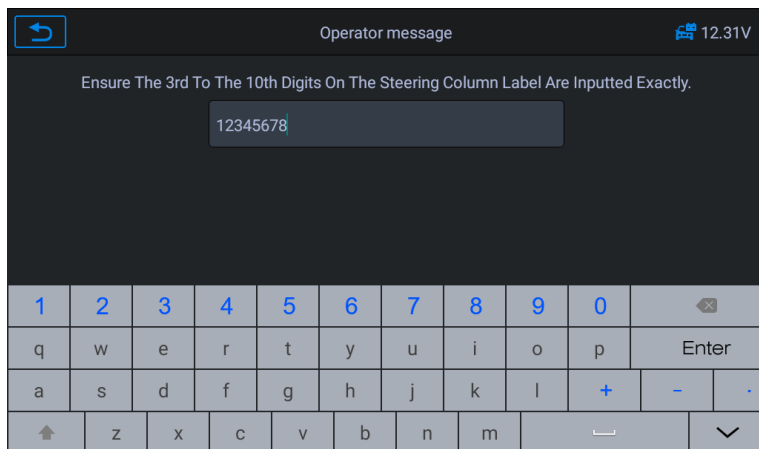
Obrázek 5-28 Příklad obrazovky funkce SAS 2

6. Přečtete si 3 až 10 číslic na štítku sloupku řízení podle potřeby a zadejte údaje na další obrazovce.



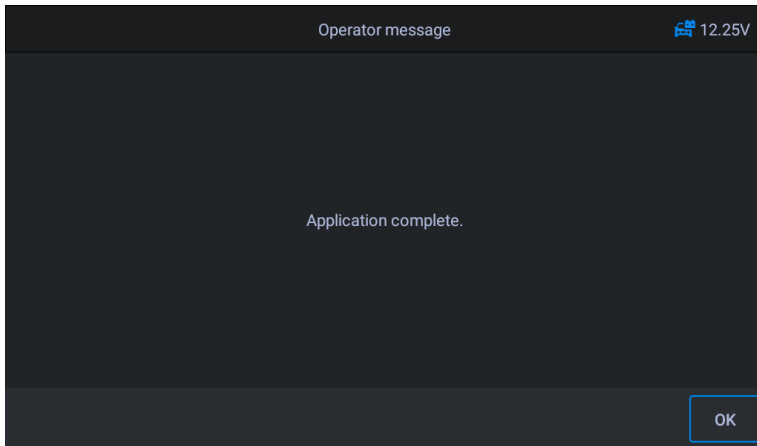
Obrázek 5-29 Příklad obrazovky funkce SAS 3

7. Klepnutím na obrazovku vyvolejte klávesnici, zadejte 3 až 10 číslic na štítku sloupku řízení a klepněte na OK pro další krok.



Obrázek 5-30 Příklad obrazovky funkce SAS 4

8. Systém zahájí komunikaci, dokud nebude aplikační program dokončen. Klepnutím na OK jej ukončete.



Obrázek 5-31 Příklad obrazovky funkce SAS 5

5.7 Systém správy baterie (BMS)

Systém BMS (systém správy baterie) umožňuje skenovacímu nástroji vyhodnocovat stav nabití baterie, sledovat proud v uzavřeném obvodu, registrovat výměnu baterie a aktivovat klidový stav vozidla.

POZNÁMKA

1. Tuto funkci nepodporují všechna vozidla. Obrazovky uvedené v této části jsou příklady.
2. Dílčí funkce a skutečné testovací obrazovky systému BMS se mohou u jednotlivých vozidel lišit. Při správném výběru postupujte podle pokynů na obrazovce.

Ve vozidle může být použita buď uzavřená olověná baterie, nebo baterie AGM (Absorbed Glass Mat, tedy elektrolyt nasáknutý do netkaného skelného vlákna). Olověný akumulátor obsahuje kapalnou kyselinu sírovou a při převrácení se může vylít. Baterie AGM (známá jako baterie VRLA, tedy „valve regulated lead acid“ ventilem řízený olověný akumulátor,) obsahuje také kyselinu sírovou, ale kyselina je obsažena v netkaném skelném vlákne mezi svorkami.

Doporučuje se, aby náhradní baterie z náhradních dílů měla stejné

parametry, například kapacitu a typ, jako baterie ve vozidle. Pokud

se nahrazuje původní baterie jiným typem baterie (např. olověná baterie je nahrazena baterií AGM) nebo baterií s jinou kapacitou (mAh), může být nutné přeprogramovat nový typ baterie ve vozidle a

zároveň je třeba provést reset baterie. Další informace týkající se konkrétního vozidla naleznete v příručce.

Zaznamenat výměnu baterie

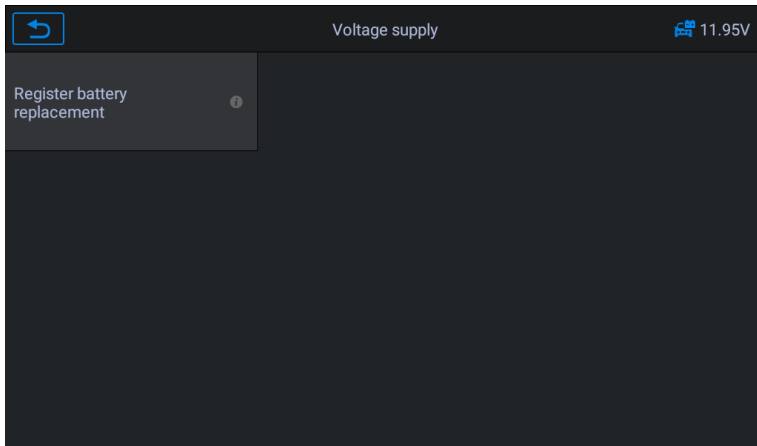
Tato možnost umožňuje zobrazit údaj o počtu ujetých kilometrů při poslední výměně baterie, zaznamenat výměnu baterie za novou a informovat systém řízení spotřeby, že do vozidla byla namontována nová baterie.

Pokud není výměna baterie zaznamenána, systém řízení spotřeby nebude fungovat správně, což může vést k tomu, že baterie nebude mít dostatečný nabíjecí výkon pro provoz vozidla a budou omezeny funkce jednotlivých elektrických zařízení.

Ukázka na příkladu značky **BMW**:

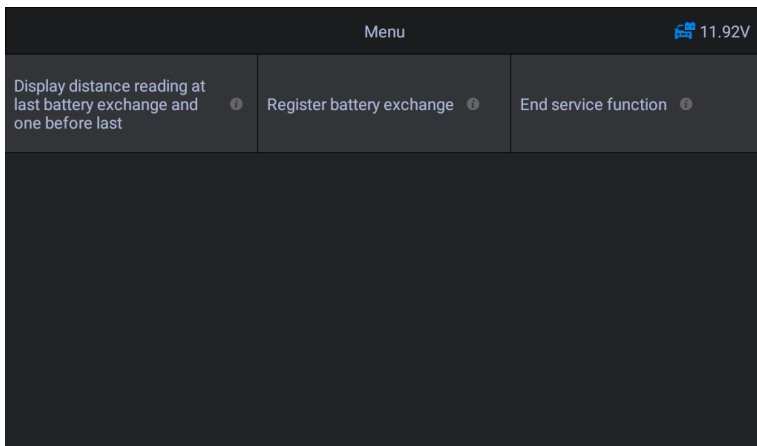
Zobrazení historie baterie

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na tlačítko **BMS** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **BMW** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. Klepněte na **Zaznamenat výměnu baterie** v seznamu funkcí EPB. Seznam se může lišit podle vozidla.



Obrázek 5-32 Příklad seznamu funkcí BMS

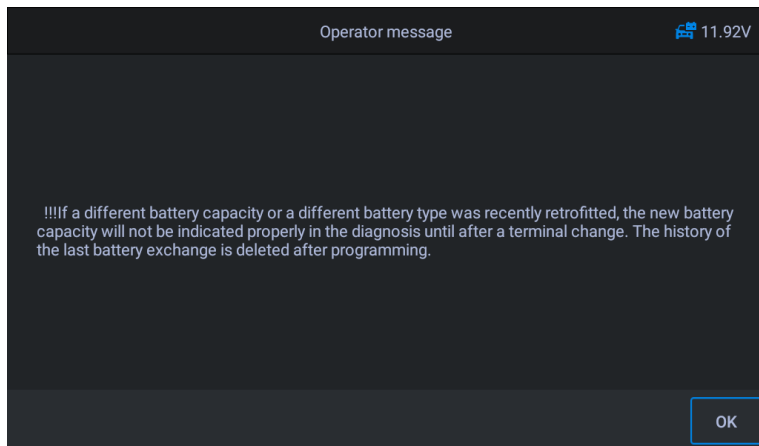
5. Klepněte na servis, který chcete provést. V tomto případě se jedná o funkci č. 1. **Zobrazení údaje o ujeté vzdálenosti od poslední a předposlední výměny baterie.** Zobrazí se



obrazovka s upozorněním.

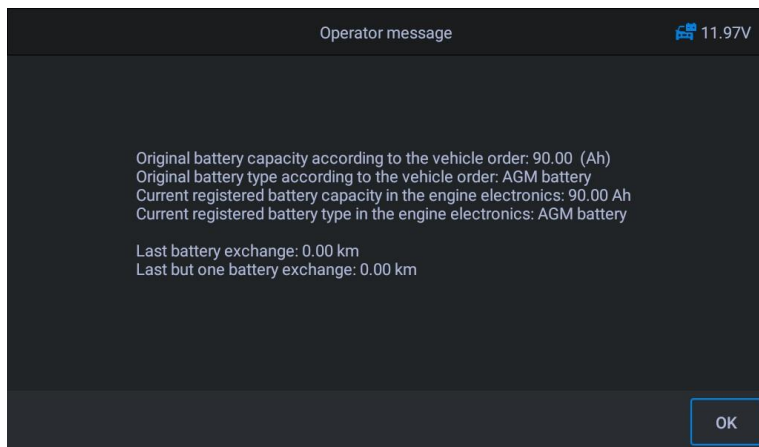
Obrázek 5-33 Příklad obrazovky BMS 1

6. Pozorně si přečtete všechny informace a klepněte na **OK**.



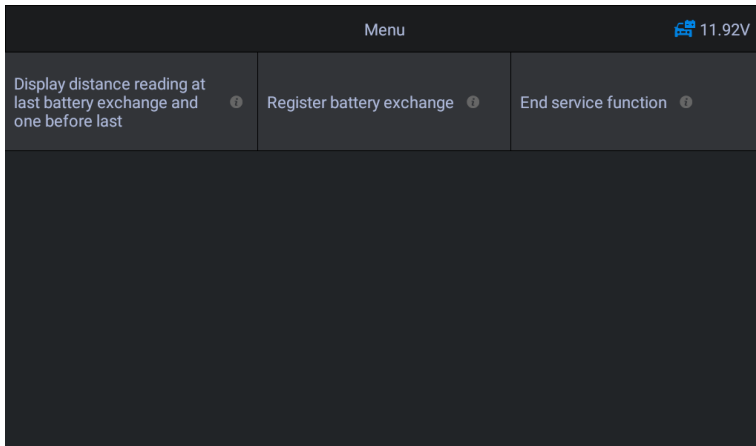
Obrázek 5-34 Příklad obrazovky BMS 2

7. Zkontrolujte kapacitu baterie a zobrazené informace o výměně baterie. Poté klepněte na tlačítko OK.



Obrázek 5-35 Příklad obrazovky BMS 3

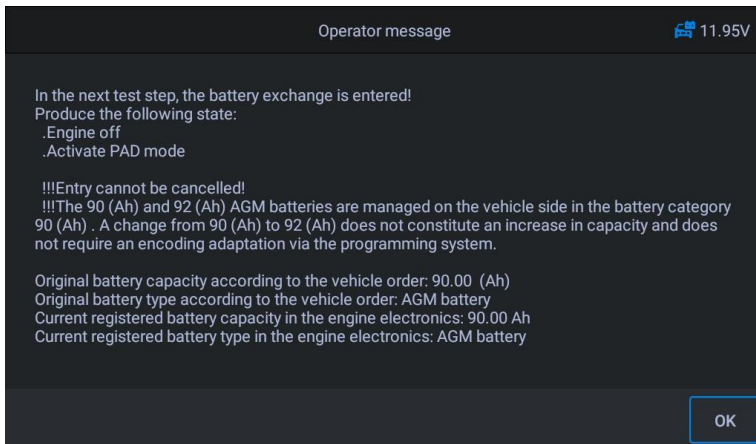
- Chcete-li zaznamenat výměnu baterie**
 1. Klepněte na odpovídající servis, který chcete provést. V tomto případě se jedná o funkci č. 2 **Zaznamenat výměnu baterie**.



Obrázek 5-36 Příklad obrazovky BMS 4

2. Pozorně si přečtete informace na obrazovce a klepnutím na OK zobrazíte všechny uvedené funkce.

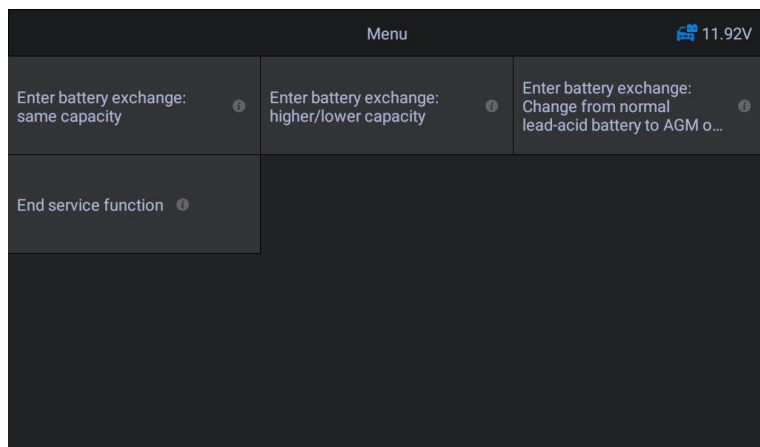
Jsou uvedeny čtyři funkce:



Obrázek 5-37 Příklad obrazovky BMS 5

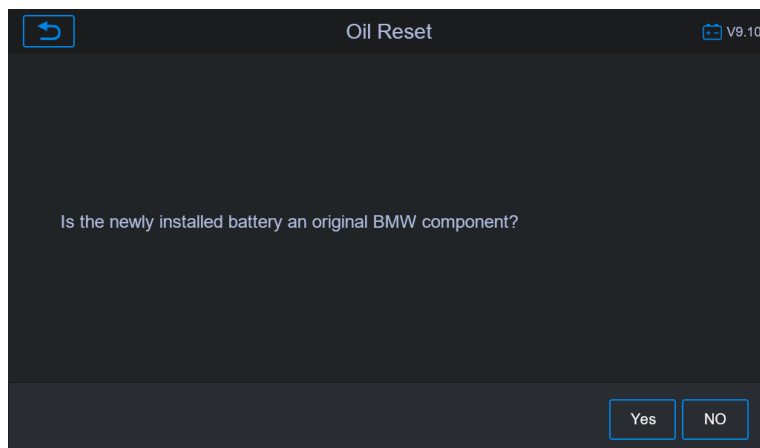
- 1) Zadejte výměnu baterie: Stejná kapacita
- 2) Zadejte výměnu baterie: Vyšší / nižší kapacita
- 3) Zadejte výměnu baterie: Změna z normální olověné baterie (bílé pouzdro) na baterii AGM (černé pouzdro)

4) Servisní funkci ukončete.



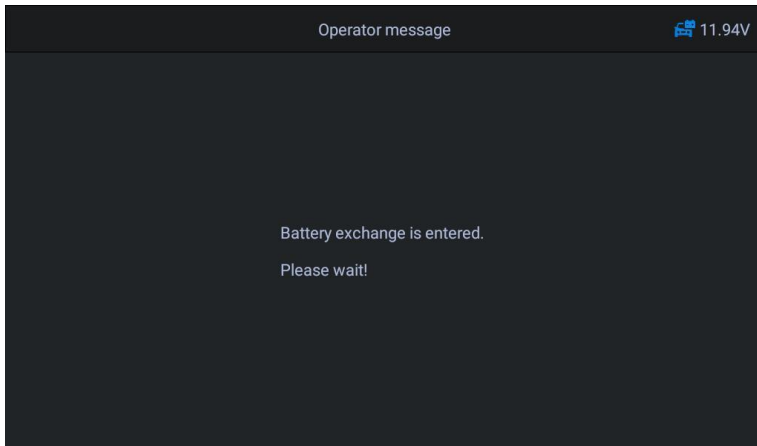
Obrázek 5-38 Příklad obrazovky funkce BMS

Ukázka na příklad funkce č. 1.



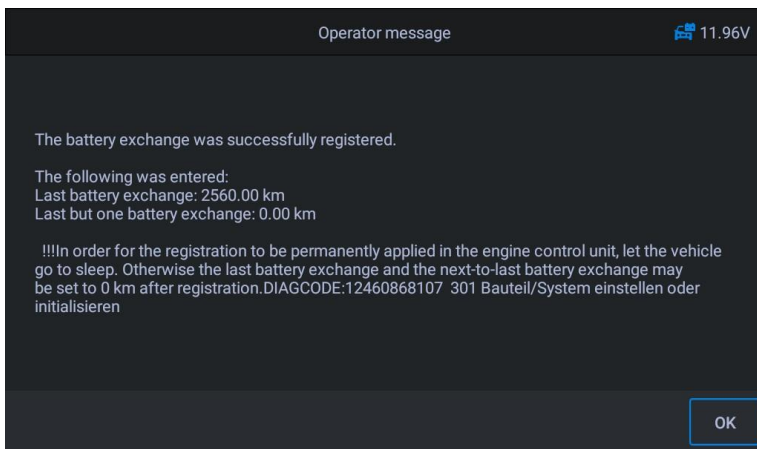
Obrázek 5-39 Příklad obrazovky BMS 6

- 1) Pozorně si přečtete informace na obrazovce a Čekání na výměnu součásti baterie.



Obrázek 5-40 Příklad obrazovky BMS 7

2) Výměna se dokončí po přijetí kódu.



Obrázek 5-41 Příklad obrazovky BMS 8

5.8 Servis DPF

Funkce DPF umožňuje provádět řadu funkcí filtru pevných částic. Nástroj zvládne regeneraci filtru pevných částic DPF, učení výměny součástí filtru pevných částic DPF a učení filtru pevných částic DPF po výměně řídicí jednotky motoru.

ECM sleduje styl jízdy a vybírá vhodnou dobu pro použití regenerace. Automobily, které jezdí převážně na volnoběh a při nízkém zatížení, se budou snažit regenerovat dříve než automobily, které jezdí při vyšším zatížení a vyšší rychlosti. Aby mohlo dojít k regeneraci, musí být dosaženo dlouhodobě vysoké teploty výfukových plynů.

V případě, že vozidlo bylo provozováno tak, že regenerace není možná, zaregistruje se diagnostický kód poruchy, zobrazí se kontrolka DPF a kontrolka „Zkontrolovat motor“. Regeneraci lze provést pomocí tohoto nástroje.

Před provedením nucené regenerace DPF zkontrolujte následující položky:

- Kontrolka paliva nesvítí.
- V systému nejsou uloženy žádné závady související s DPF.
- Vozidlo má motorový olej správné specifikace.
- Olej do nafty není znečištěný.

! DŮLEŽITÉ

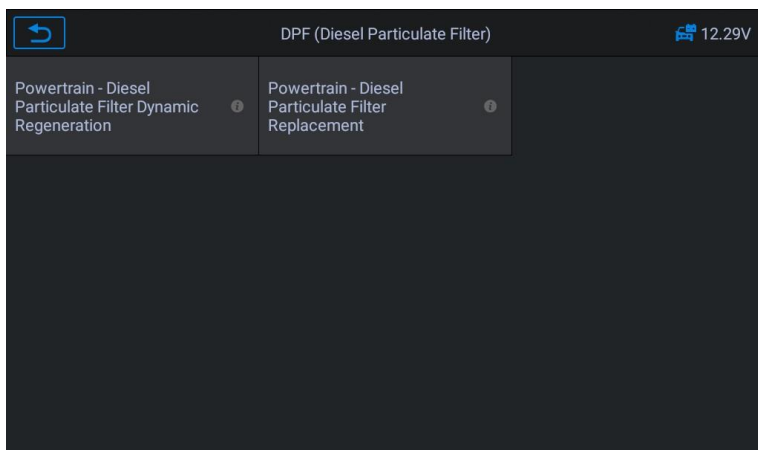
Před diagnostikou vozidla a pokusem o nouzovou regeneraci je důležité získat úplný diagnostický protokol a odečíst příslušné bloky naměřených hodnot.

📌 POZNÁMKA

- 1) Filtr DPF se nezregeneruje, pokud svítí kontrolka řízení motoru nebo je vadný EGR ventil.
- 2) Při výměně filtru pevných částic a přidání aditiva do paliva Eolys je třeba znovu nastavit řídicí jednotku.
- 3) Pokud je pro provedení servisu DPF filtru nutné vozidlo řídit, VŽDY si nechte pomoci druhou osobu. Jedna osoba by měla řídit vozidlo, zatímco druhá osoba sleduje obrazovku nástroje. Snaha řídit a současně sledovat skenovací nástroj je nebezpečná a může způsobit vážnou dopravní nehodu.

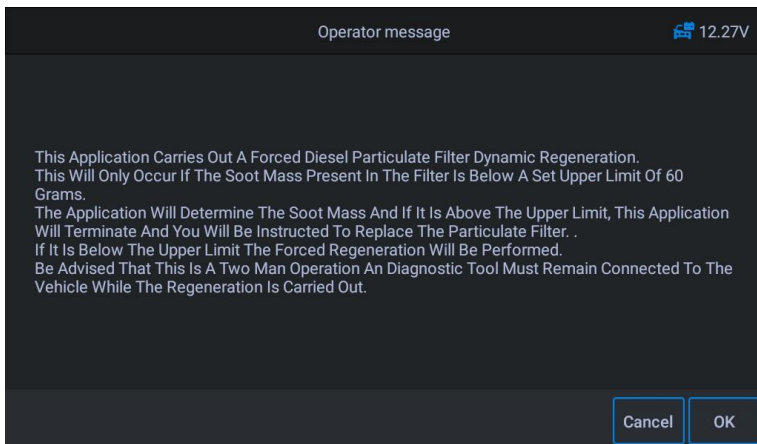
Ukázka na příkladu značky Land Rover:

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu **DPF** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikona **Land Rover** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. V seznamu funkcí vyberte možnost „Pohonné ústrojí - dynamická regenerace filtru pevných částic“.



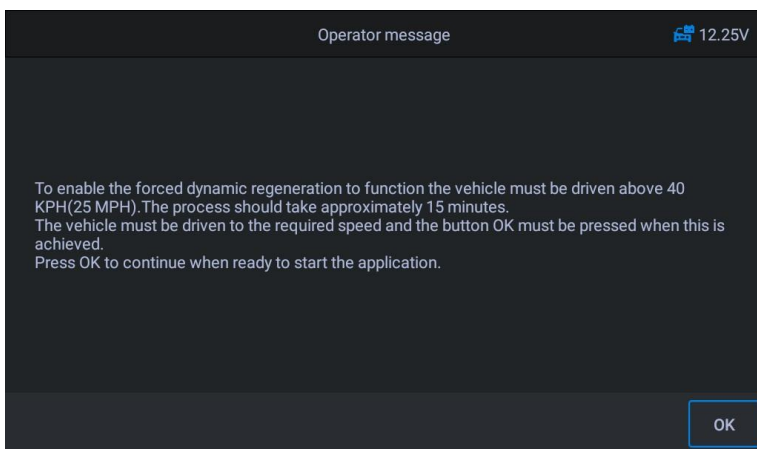
Obrázek 5-42 Příklad nabídky servisní funkce DPF 1

5. Pozorně si přečtete pokyny na obrazovce týkající se podmínek dynamické regenerace filtru pevných částic a věnujte zvláštní pozornost tomu, že tuto operaci musí provádět dvě osoby.



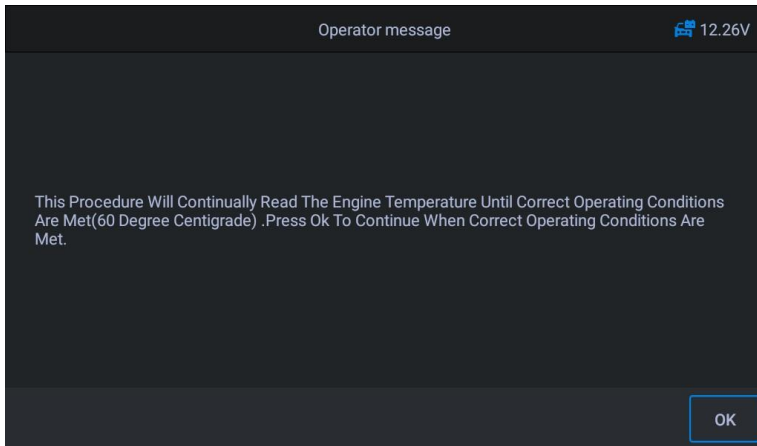
Obrázek 5-43 Příklad obrazovky servisní funkce DPF 2

6. Postupujte krok za krokem podle pokynů na obrazovce a nastartujte vozidlo, aby jelo rychlostí vyšší než 40 km po dobu asi 15 minut. Najedte na požadovanou rychlost a po jejím dosažení stiskněte tlačítko „OK“.



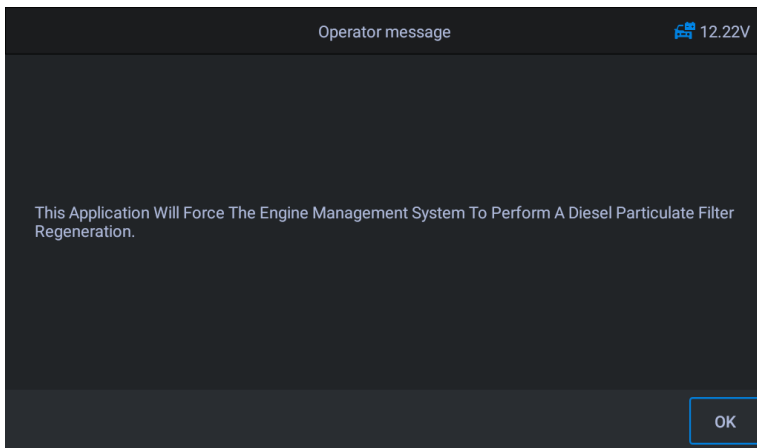
Obrázek 5-44 Příklad obrazovky servisní funkce DPF 3

7. Program snímá teplotu motoru, a jakmile teplota motoru dosáhne 60 °C, stiskněte tlačítko OK.



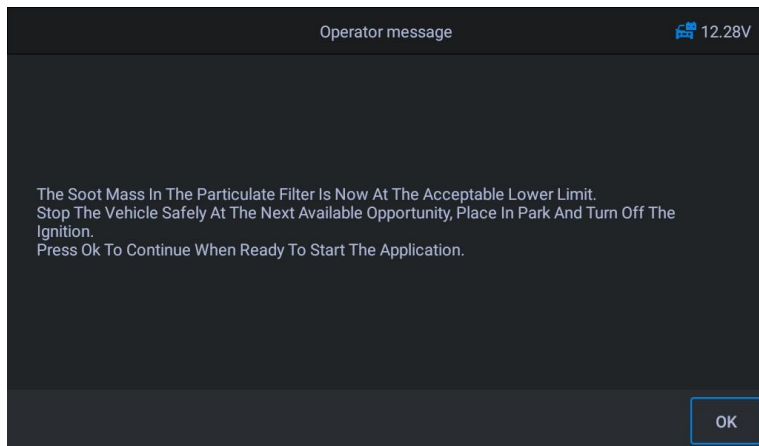
Obrázek 5-45 Příklad obrazovky servisní funkce DPF 4

8. Následující postupy přinutí systém řízení motoru provést regeneraci filtru pevných částic.



Obrázek 5-46 Příklad obrazovky servisní funkce DPF 5

9. Regenerace je dokončena, jakmile se ukáže, že hmotnost sazí ve filtru pevných částic je nyní na přijatelné spodní hranici. V tomto okamžiku můžete zastavit a vypnout spínač zapalování.



Obrázek 5-47 Příklad obrazovky servisní funkce DPF 6

10. Aplikace je dokončena, ukončete ji stisknutím tlačítka OK.

5.9 Přední světlomet

Tato funkce se používá pro údržbu světlometů, údržbu a další související operace (včetně nastavení AFS) a následně i ke kalibraci.

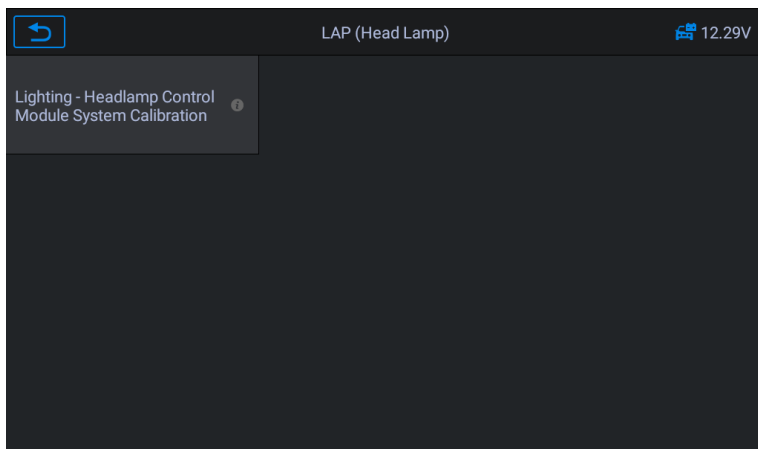
Ukázka na příkladu značky **Jaguar**:

Pokud je u vozidla vyměněn světlomet, je třeba provést kalibraci snímače výšky vyrovnání světlometů.

➤ Provedení funkcí světlometu

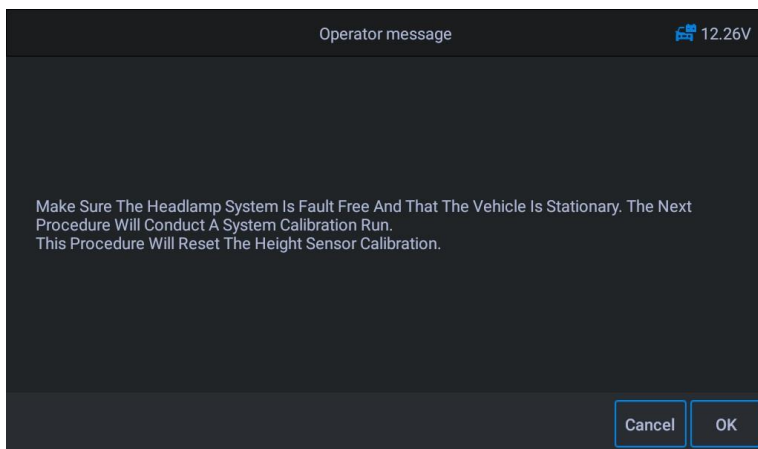
1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu **Přední světlomet** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Jaguar** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.

4. V seznamu funkcí vyberte „osvětlení - kalibrace systému řídicího modulu světlometů“. Seznam se může lišit podle vozidla.



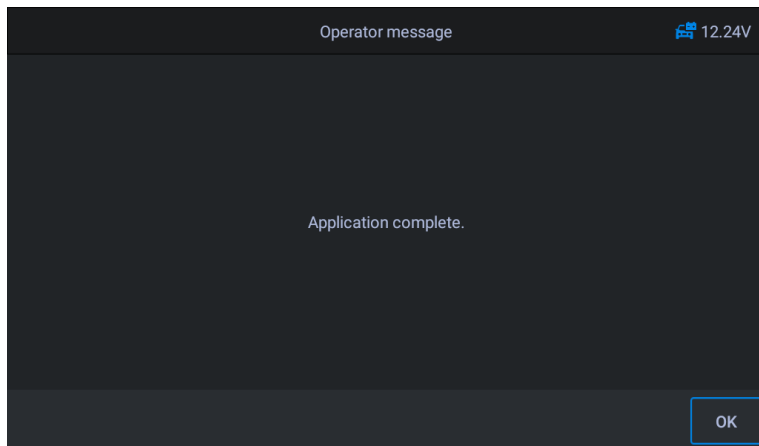
Obrázek 5-48 Příklad obrazovky světlometu 1

5. Vyčkejte na komunikaci se systémem, podle potřeby nechte vozidlo stát a stisknutím tlačítka [OK] provedte kalibraci systému. Tento proces trvá 30 sekund.



Obrázek 5-49 Příklad obrazovky světlometu 2

6. Počkejte, dokud se na obrazovce neobjeví hlášení „aplikace dokončena“, čímž operaci dokončíte, a stisknutím tlačítka [OK] ji ukončete.



Obrázek 5-50 Příklad obrazovky světlometu 3

5.10 Vzduchové odpružení

Vzduchové odpružení: po provedení údržby, výměny a dalších operací snímače výšky zavěšení ve všech aspektech je třeba tuto funkci provést pro učení a kalibraci zavěšení.

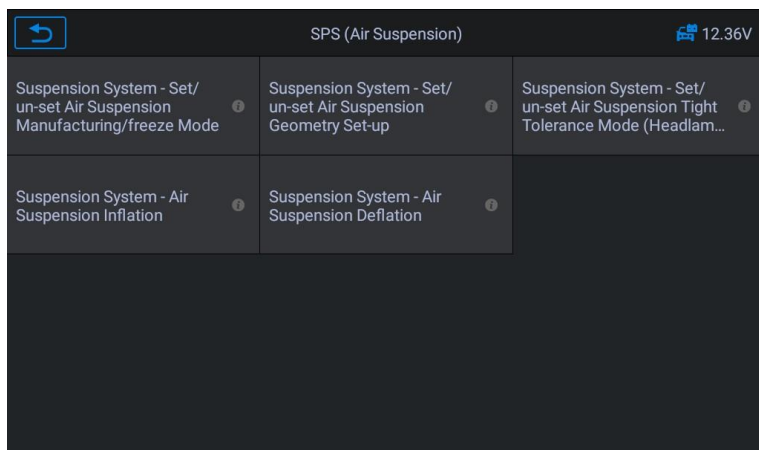
Ukázka na příkladu značky **Land Rover**:

Ve vzduchovém odpružení existuje několik seznamů funkcí. Zde vyberte jako příklad „systém odpružení - huštění vzduchového odpružení“.

Provedení funkcí vzduchového odpružení

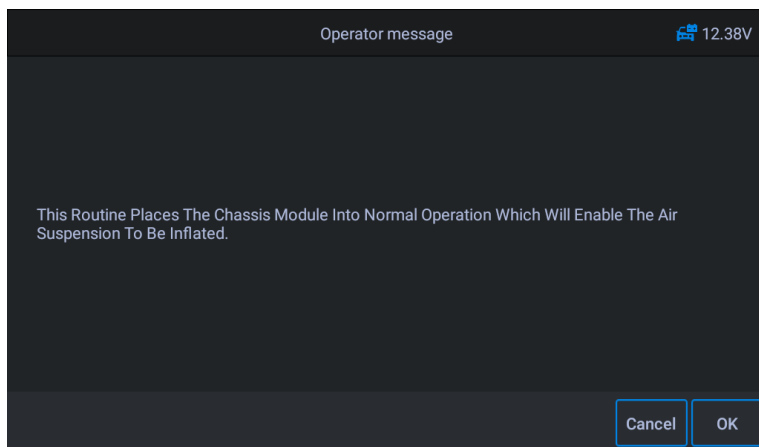
1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu **Vzduchové odpružení** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Land Rover** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. Klepněte na požadovaný servis v seznamu funkcí **vzduchového odpružení**. Seznam

se může lišit podle vozidla. V seznamu funkcí vyberte možnost „Systém odpružení - huštění vzduchového odpružení“.



Obrázek 5-51 Příklad obrazovky funkce vzduchového odpružení 1

5. Pozorně si přečtete provozní informace na obrazovce, tento postup uvede modul podvozku do normálního provozu, čímž se nafoukne vzduchové odpružení. Postupujte podle pokynů a pokračujte výběrem



[OK].

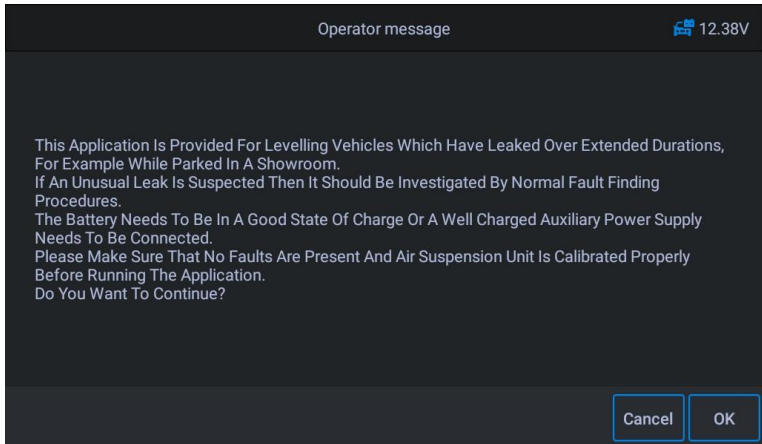
Obrázek 5-52 Příklad obrazovky funkce vzduchového odpružení 2

Poznámka!

Během postupu musí být motor vypnutý a napájecí napětí musí být 12,5 V (standardní). Pokud je napětí menší než standardní, pak

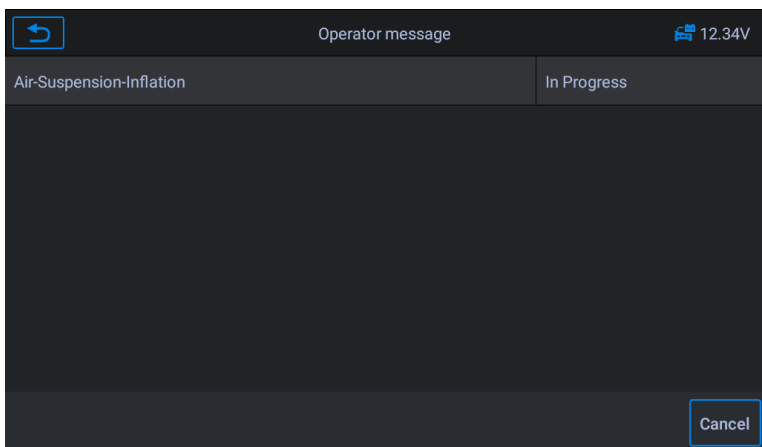
může dojít k selhání tohoto postupu.

6. Stisknutím tlačítka OK počkejte, až zařízení začne komunikovat, a poté si přečtěte výzvy na obrazovce, abyste se ujistili, že jsou splněny podmínky pro nahuštění systému.



Obrázek 5-53 Příklad obrazovky funkce vzduchového odpružení 3

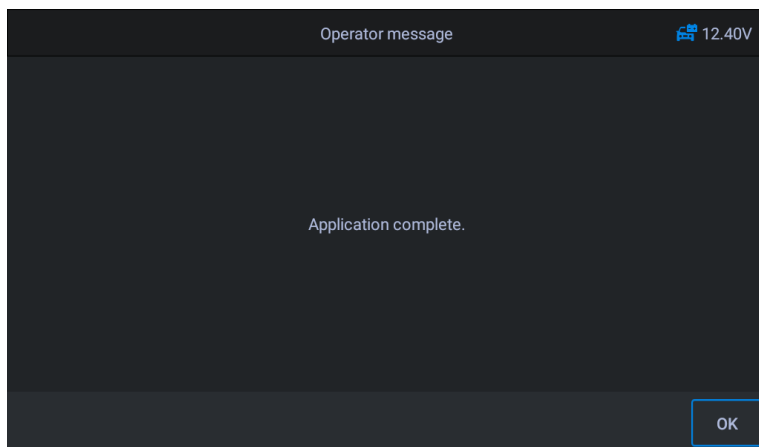
7. Jsou-li splněny podmínky, systém přejde do stavu komunikace a vzduchové odpružení se nahustí. V tomto procesu program spustí nahuštění, obrazovka se změní. Můžete také klepnout na tlačítko Zrušit a postup ukončit.



Obrázek 5-54 Příklad obrazovky funkce vzduchového odpružení 4

8. Počkejte, dokud se na obrazovce neobjeví hlášení „aplikace dokončena“, čímž

operaci dokončíte, a stisknutím tlačítka [OK] ji ukončíte.



Obrázek 5-55 Příklad obrazovky funkce vzduchového odpružení 5

5.11 Servis programování TPMS

Servisní funkce TPMS zahrnuje zobrazení ID senzorů z ECU vozidla, zadávání ID výměny senzorů TPMS a testování senzorů.

Jako příklad zvolte výměnu snímače tlaku v pneumatikách (snímač pravého předního kola).

POZNÁMKA

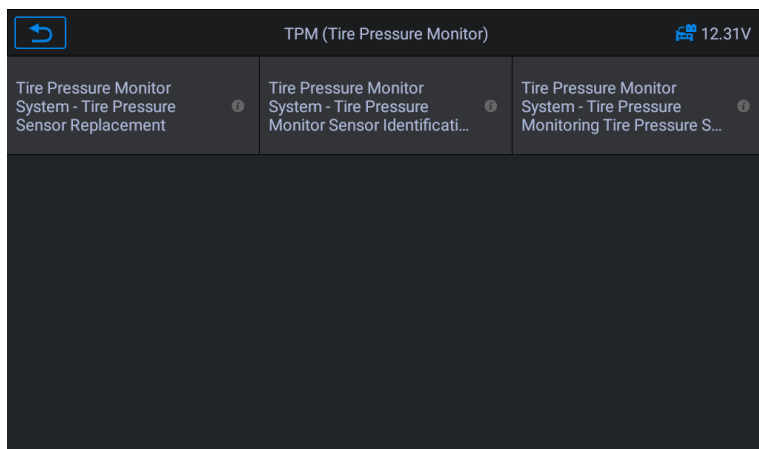
- 1) Tato funkce vyžaduje zadání ID snímače na obrazovce.
- 2) ID snímače lze přečíst přímo ze snímače nebo pomocí nástroje pro aktivaci snímače, který dokáže ID přečíst.
- 3) Po zadání ID může být pro dokončení postupu nutné jet určitou rychlostí po určitou dobu. Postupujte podle zobrazených pokynů.

~~Jako příklad vyberte výměnu snímače tlaku v pneumatikách (snímač předního pravého kola).~~ Ukázka na příkladu značky **Jaguar**:

- **Výměna snímače tlaku v pneumatikách:**

Během této aplikace bude třeba zadat 8bitové identifikace kolové jednotky prostřednictvím jednotlivých obrazovek. K identifikaci snímače lze přistupovat načtením přímo z kolové jednotky nebo pomocí identifikačního čtecího nástroje. Po dokončení bude vyžadována specifická silniční zkouška, po níž bude následovat aplikace pro potvrzení systému sledování tlaku v pneumatikách.

1. Klepněte na ikonu **Servis** v nabídce úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu **TPMS** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Jaguar** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. **Proveďte výměnu snímače tlaku v pneumatikách a přejděte k**



dalšímu kroku.

Obrázek 5-56 Příklad obrazovky funkce TPMS 1

5. Na obrazovce se zobrazí počáteční hodnota aktuálního kódu snímače a stisknutím tlačítka **OK** přejdete k dalšímu kroku. Jako příklad uveďme výměnu snímače pravého předního kola.

The Module Now Contains The Following Identification Value(s)	
Front Right Wheel Sensor	0D49CF9F
Rear Right Wheel Sensor	0D49CFB8
Front Left Wheel Sensor	0D49CFAB
Rear Left Wheel Sensor	0D49CFA8
Spare Wheel Sensor	00000000

OK

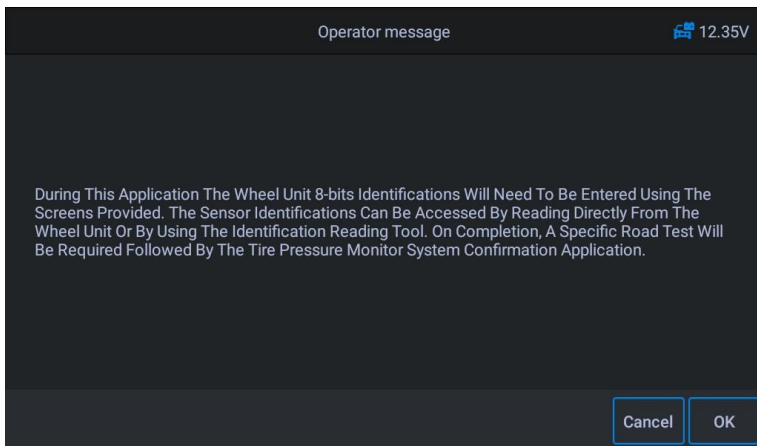
Obrázek 5-57 Příklad obrazovky funkce TPMS 2

- Zvolte standardní kolo se snímačem tlaku v pneumatikách. Podle zobrazení na obrazovce vyberte pravý snímač předního kola.

Please Select The Wheel Which Needs To Replace The Sensor		
Front Right Wheel Sensor ⓘ	Rear Right Wheel Sensor ⓘ	Front Left Wheel Sensor ⓘ
Rear Left Wheel Sensor ⓘ	Spare Wheel ⓘ	

Obrázek 5-58 Příklad obrazovky funkce TPMS 3

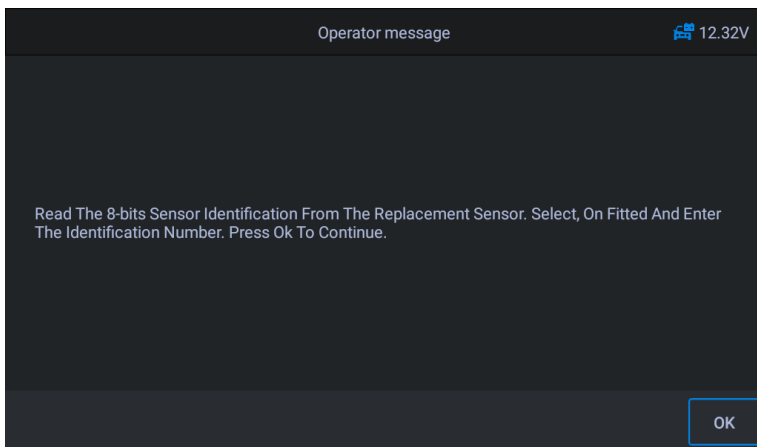
- Pozorně si přečtete výzvu na obrazovce, kde je uvedeno, jak získat 8místný identifikační kód snímače.



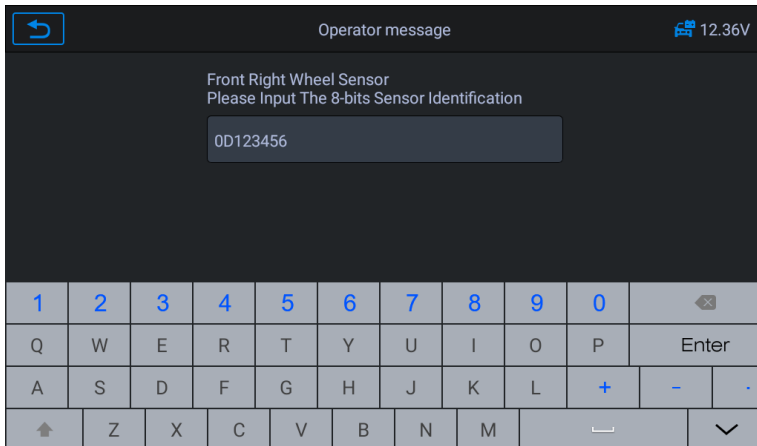
Obrázek 5-59 Příklad obrazovky funkce TPMS 4

8. Přečtěte 8místný identifikační kód snímače z náhradního snímače.

Obrázek 5-60 Příklad obrazovky funkce TPMS 5

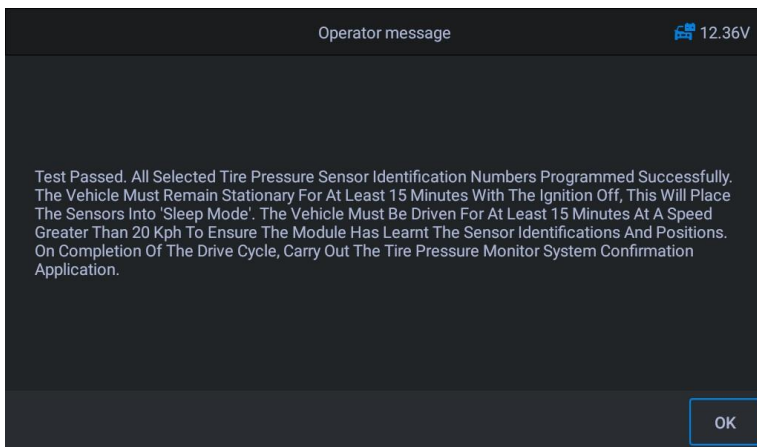


9. Podle potřeby zadejte 8místnou identifikaci snímače a stiskněte [OK].



Obrázek 5-61 Příklad obrazovky funkce TPMS 6

10. Po úspěšném dokončení testu 8místné identifikace snímače provedte konkrétní silniční test.



Obrázek 5-62 Příklad obrazovky funkce TPMS 7

11. Po jízdním cyklu potvrďte aplikaci systému sledování tlaku v pneumatikách.

The Module Now Contains The Following Identification Value(s)	
Front Right Wheel Sensor	0D123456
Rear Right Wheel Sensor	0D49CFBB
Front Left Wheel Sensor	0D49CFAB
Rear Left Wheel Sensor	0D49CFA8
Spare Wheel Sensor	00000000

OK

Obrázek 5-63 Příklad obrazovky funkce TPMS 8

POZNÁMKA

Vozidlo musí zůstat v klidu po dobu nejméně 15 minut s vypnutým zapalováním, snímače se tím přepnou do režimu spánku. Aby se modul naučil identifikaci a polohu snímačů, je třeba s vozidlem jezdit alespoň 15 minut rychlostí vyšší než 20 km/h.

U ostatních služeb postupujte podle pokynů na obrazovce.

Po dokončení jízdního cyklu proveďte testovací aplikaci systému kontroly tlaku v pneumatikách.

5.12 Reset převodovky

Po demontáži nebo opravě převodovky dochází ke zpoždění řazení nebo k problémům s rázy. V tomto okamžiku je třeba tuto funkci provést, aby převodovka automaticky kompenzovala podle jízdních podmínek a dosáhla tak pohodlnějšího a ideálnějšího řazení.

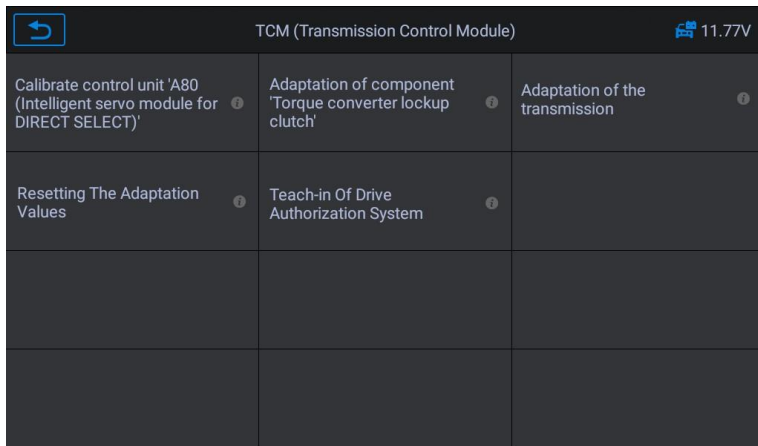
Ukázka na příklad značky **Benz**:

Provedení funkcí resetování převodovky

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu **Převodovka** a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Benz** na obrazovce. Počkejte, než začne vozidlo

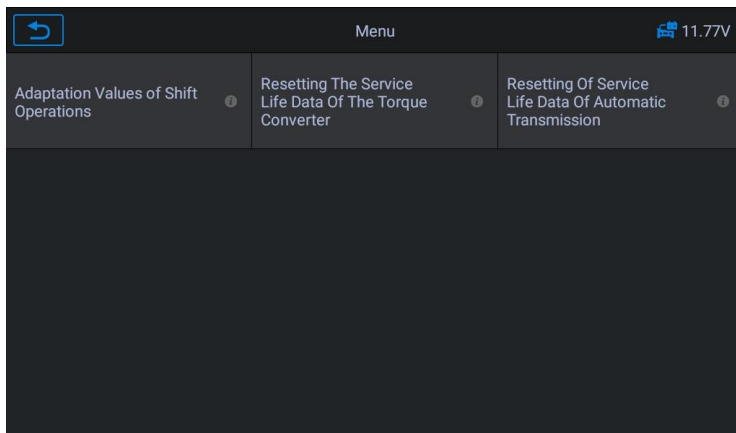
komunikovat.

3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. Klepněte na „Resetování hodnot přizpůsobení“ v seznamu funkcí. Seznam se může lišit podle vozidla.



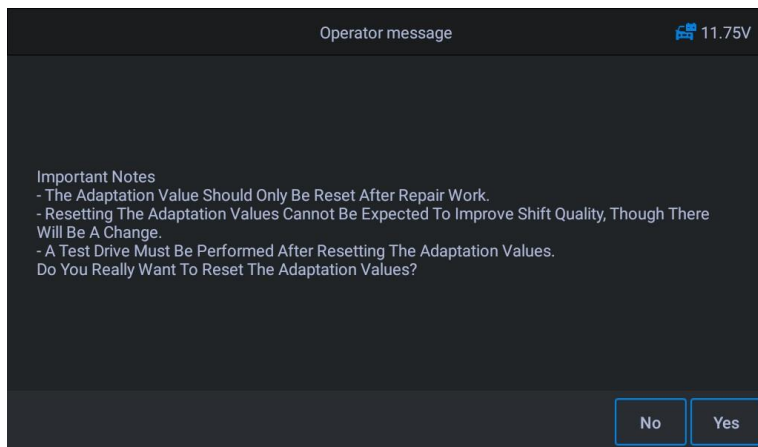
Obrázek 5-64 Příklad obrazovky resetování převodovky 1

5. V dalším kroku vyberte „hodnoty přizpůsobení operací řazení“ resetujte hodnotu přizpůsobení převodového stupně.



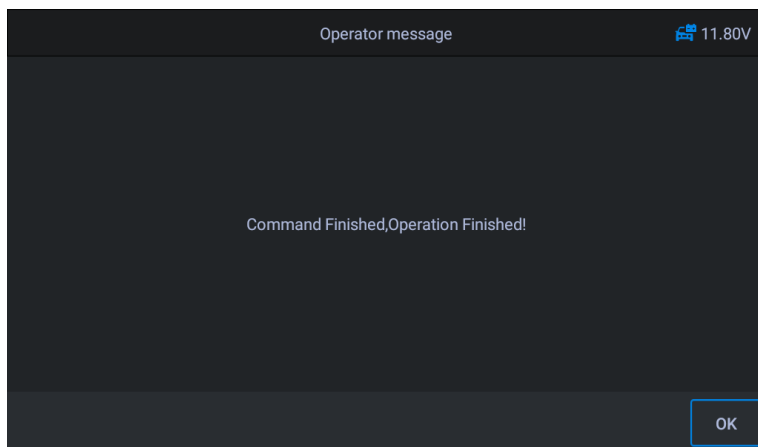
Obrázek 5-65 Příklad obrazovky resetování převodovky 2

6. Přepněte spínač zapalování do polohy zapnuto. Poté postupujte podle pokynů na obrazovce, pečlivě si přečtěte informace o výzvě k obsluze a rozhodněte, zda je třeba vynulovat hodnotu přizpůsobení, a pokud ano, počkejte, až zařízení naváže komunikaci s vozidlem.



Obrázek 5-66 Příklad obrazovky resetování převodovky 3

7. Klepněte na **Ano** a zařízení bude odesílat pokyny, dokud nebude operace dokončena.



Obrázek 5-67 Příklad obrazovky resetování převodovky 4

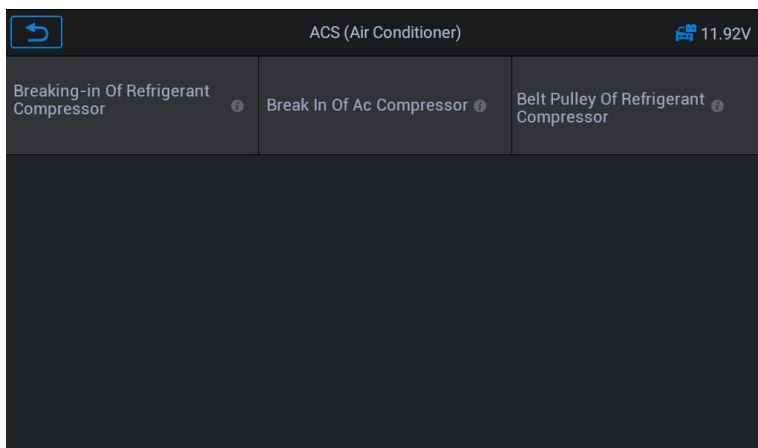
5.13 Servis klimatizace

Po výměně chladiva, čerpadla dmyhadla apod. v klimatizaci nemusí klimatizační systém fungovat správně. V takové situaci je tato funkce potřebná k aktivaci klimatizace na určitou dobu, aby odpovídala vyměněnému chladivu, čerpadlu dmyhadla a dalším součástem automobilu.

Ukázka na příklad značky **Benz**:

Provedení servisních funkcí klimatizace

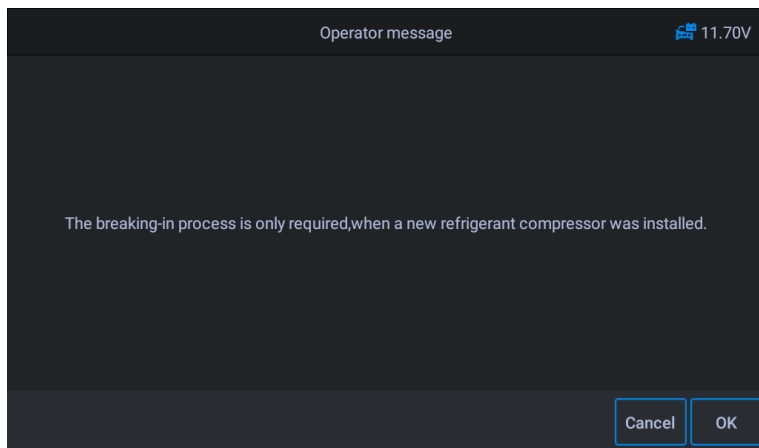
1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu **Servis klimatizace** a vyčkejte na zobrazení výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Benz** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. V seznamu funkcí vyberte „Výměna kompresoru chladiva“.



Obrázek 5-68 Příklad obrazovky servisu klimatizace 1

5. Při instalaci nového kompresoru chladiva je nutné

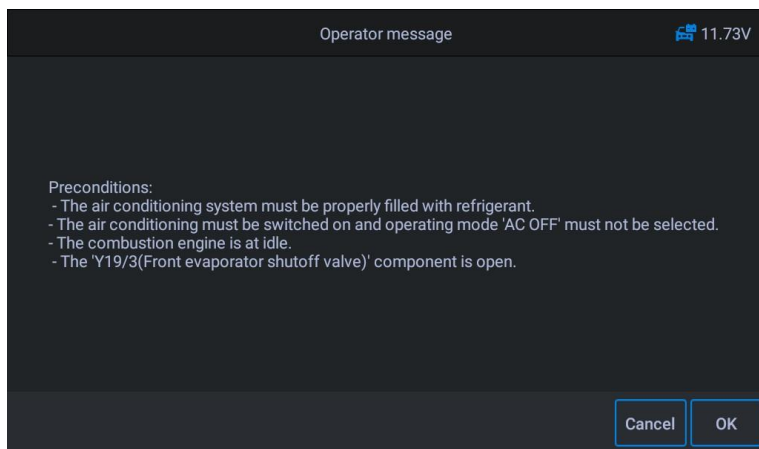
dodržet postup odpovídající vyměňovanému chladivu.



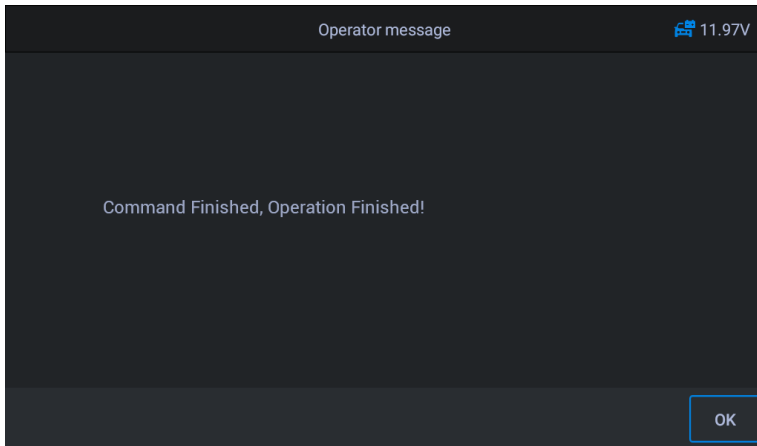
Obrázek 5-69 Příklad obrazovky servisu klimatizace 2

6. Klepnutím na tlačítko OK přejděte na další krok a postupujte dle požadavků. Stiskněte tlačítko OK, dokud se nezobrazí pokyn k dokončení operace.

Obrázek 5-70 Příklad obrazovky servisu klimatizace 3



7. Stisknutím tlačítka [OK] operaci ukončíte.



Obrázek 5-71 Příklad obrazovky servisu klimatizace 4

5.14 Vzduchový filtr

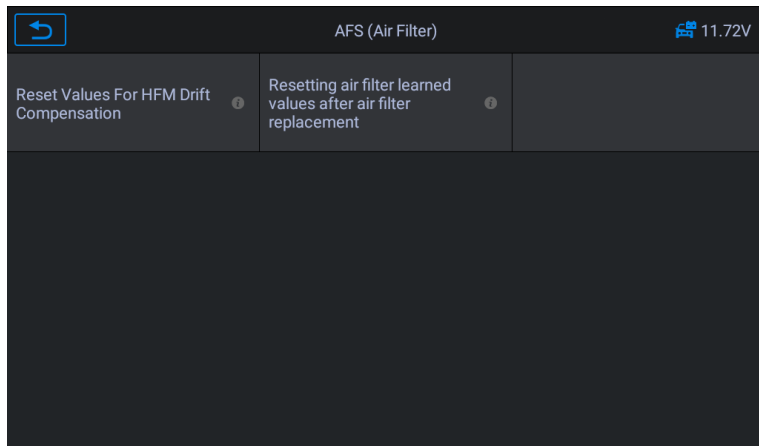
Motor je velmi přesná strojní součást a i ty nejmenší nečistoty způsobují opotřebení motoru. Proto musí být vzduch před vstupem do válce filtrován čističem vzduchu. Proto se při demontáži, údržbě nebo výměně vzduchového filtru dostanou některé nečistoty ze vzduchu do částí automobilu. V ten okamžik je třeba provést učení a přizpůsobení vzduchového filtru, aby fungoval správně.

Ukázka na příklad značky **Benz**:

Provedení funkcí nastavení vzduchového filtru

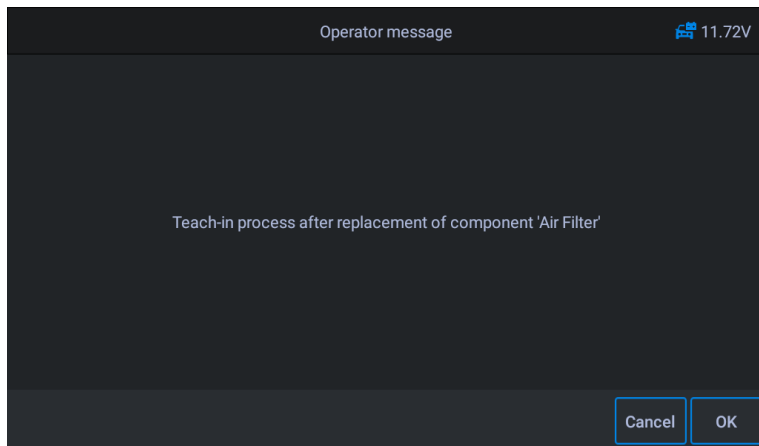
1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu „**Nastavení vzduchového filtru**“ a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Benz** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.

4. Proveďte resetování hodnoty učení vzduchového filtru.



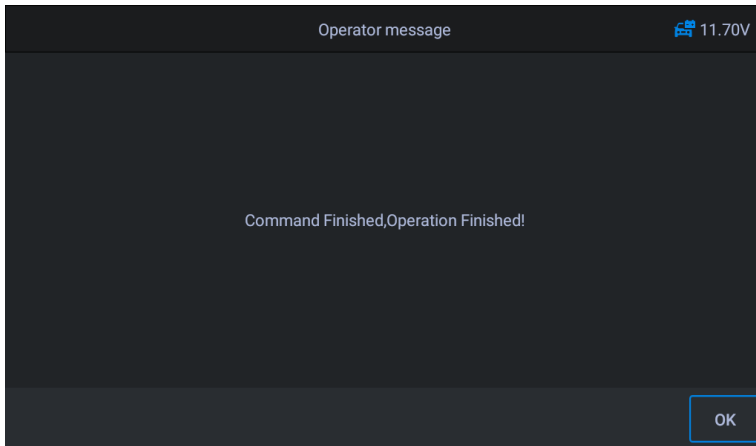
Obrázek 5-72 Příklad obrazovky vzduchového filtru 1

5. Výzva na obrazovce: Proces učení po výměně součásti „Vzduchový filtr“. Pokračujte stisknutím tlačítka OK.



Obrázek 5-73 Příklad obrazovky vzduchového filtru 2

6. Postupujte podle pokynů, dokud se nezobrazí pokyn k dokončení příkazové operace.



Obrázek 5-74 Příklad obrazovky vzduchového filtru 3

7. Stisknutím tlačítka [OK] operaci ukončíte.

5.15 Palivové čerpadlo

Po demontáži, opravě nebo výměně palivového čerpadla může dojít k tomu, že palivové čerpadlo nebude schopno nepřetržitě dodávat palivo do vstříkovací trysky. V tomto okamžiku je třeba provést funkci aktivace vyměněného palivového čerpadla, aby vozidlo mohlo začít řádně vstříkovat palivo a motor dosáhl ideálního stavu chodu.

Ukázka na příklad značky **Benz**:


Provedení aktivace funkcí palivového čerpadla:

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu „**Palivové čerpadlo**“ a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Benz** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.

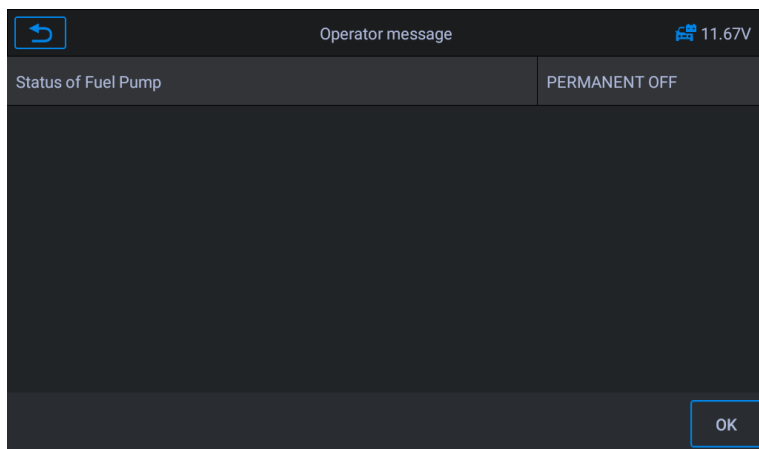
4. Zvolte možnost Aktivovat palivové čerpadlo. V dalším kroku postupujte podle pokynů na obrazovce.



Obrázek 5-75 Příklad obrazovky palivového čerpadla 1

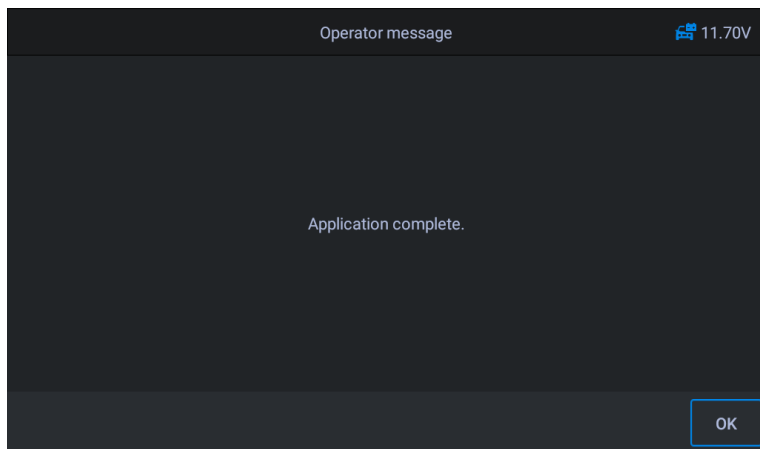
 **Poznámka:** Požadavky na proces učení: zapnuté zapalování, spalovací motor v klidovém stavu, pedál plynu není v činnosti. Vypněte prosím motor!

5. V dalším kroku se na obrazovce zobrazí, že stav palivového čerpadla není aktivován. Klepněte na OK, zařízení vydá příkaz k aktivaci palivového čerpadla.



Obrázek 5-76 Příklad obrazovky palivového čerpadla 2

- Počkejte, až se na obrazovce zobrazí, že je aplikace dokončena. Stisknutím tlačítka [OK] operaci ukončíte.



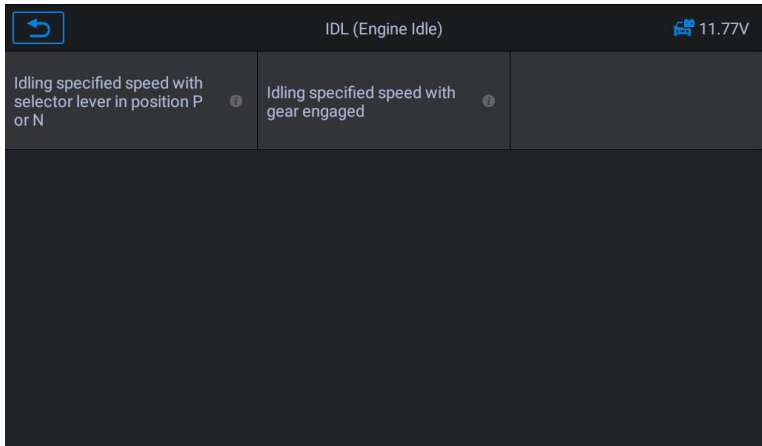
Obrázek 5-77 Příklad obrazovky palivového čerpadla 3

5.16 Volnoběh motoru

Tuto korekci lze provést po vyřešení závady volnoběžných otáček. Nastavte otáčky motoru vozidla na volnoběh.

Ukázka na příklad značky **Benz**:

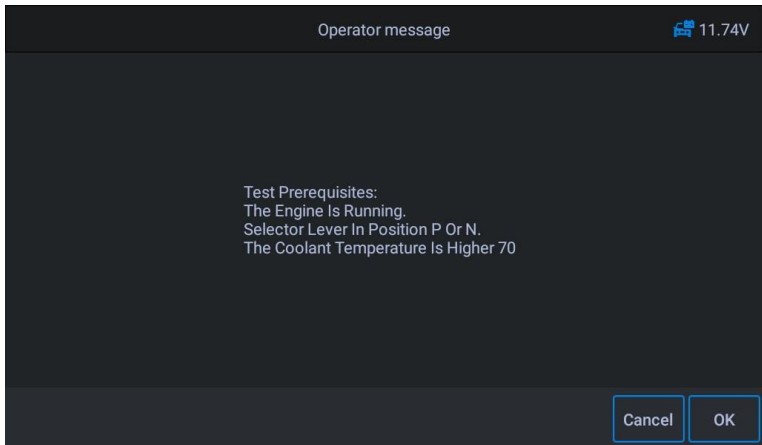
- Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
- Klepněte na ikonu „**Volnoběh motoru**“ a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Benz** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
- Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
- Zvolte „**Volnoběžné otáčky s volicí pákou v poloze P nebo N**“. Zapněte zapalování vozidla a vyčkejte na komunikaci.



Obrázek 5-78 Příklad obrazovky funkce motoru při volnoběhu 1

5. Na displeji se zobrazí zpráva: motor běží, volicí páka je v poloze P nebo N a teplota chladicí kapaliny je vyšší než 70.

Obrázek 5-79 Příklad obrazovky funkce motoru při volnoběhu 2



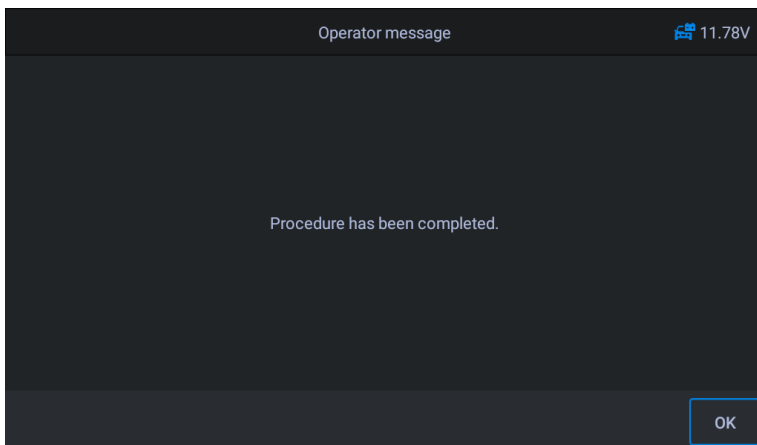
2

6. V dalším kroku lze nastavit volnoběžné otáčky motoru, klepnutím na tlačítko [+] nebo [-] nastavte volnoběžné otáčky motoru.

Parameter	Value	Unit
Corrected Idling Specified Speed	127	rpm
Engine speed	519	rpm
Engine Specified Speed	770	rpm

Obrázek 5-80 Příklad obrazovky funkce motoru při volnoběhu 3

- Podle pokynů na obrazovce zapněte nebo vypněte zapalování, dokud není postup dokončen.



Obrázek 5-81 Příklad obrazovky funkce motoru při volnoběhu 4

- Stisknutím tlačítka [OK] operaci ukončíte.

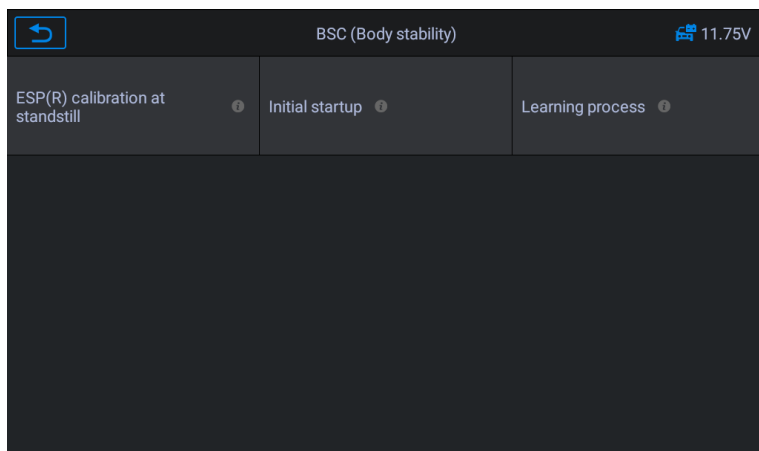
5.17 Stabilita karoserie

Učení a kalibrace po výměně jednotky řízení stability karoserie a dalších souvisejících součástí, jako jsou: snímač bočního zrychlení pro

aktivní systém stabilizace náklonu, brzdový asistent BAS, elektronický stabilizační program ESP, kalibrace snímačů stáčivé rychlosti / bočního a podélného zrychlení, snímače úhlu pedálu atd.

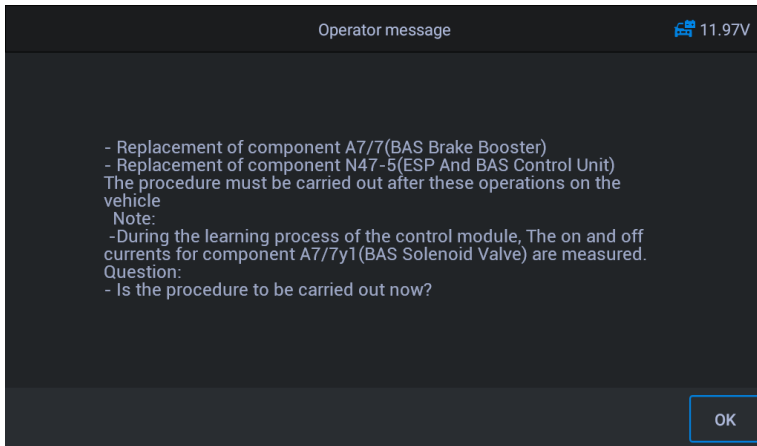
Ukázka na příklad značky **Benz**:

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu „**Stabilita karoserie**“ a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Benz** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. **Na obrazovce vyberte možnost „proces učení“ a zapněte zapalování.**



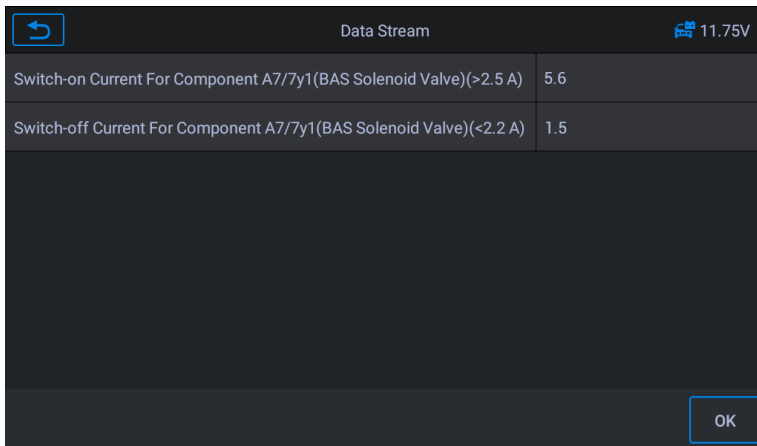
Obrázek 5-82 Příklad obrazovky funkce stability karoserie 1

5. **Pozorně si přečtěte informace na obrazovce. Před provedením této operace dokončete systém brzdového asistenta BAS a vyměňte lisovací jednotky ESP a BAS a další součásti.**



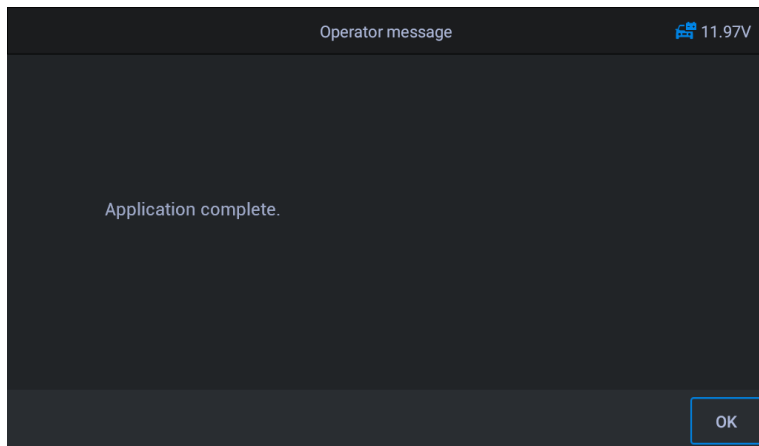
Obrázek 5-83 Příklad obrazovky funkce stability karoserie 2

6. Stisknutím tlačítka [OK] přejdete k dalšímu kroku, tento proces trvá dlouho, dokud se neobjeví výzva o dokončení.



Obrázek 5-84 Příklad obrazovky funkce stability karoserie 3

7. Stisknutím tlačítka [OK] operaci ukončíte.



Obrázek 5-85 Příklad obrazovky funkce stability karoserie 4

5.18 Dveře

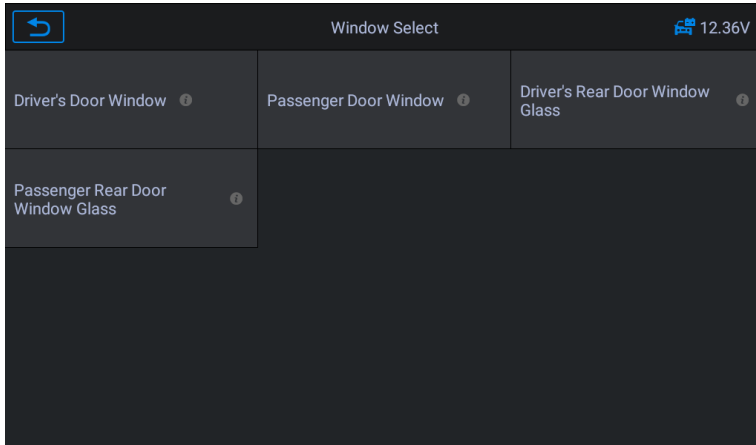
Po opravě nebo výměně motoru zvedání oken je nutné provést příslušné funkce pro kalibraci.

Ukázka na příkladu značky **Jaguar**:

➤ Kalibrace oken dveří:

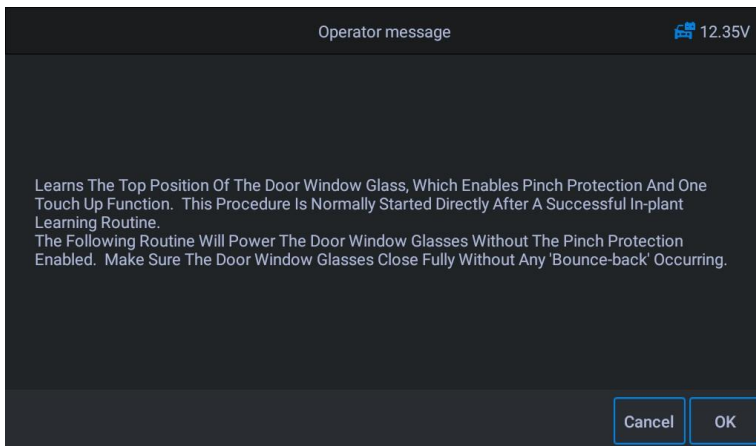
Tento postup se používá se stanovení horní polohy skla okna dveří, což umožňuje ochranu proti přiskřípnutí a funkci přizpůsobení. Provedením tohoto postupu stanovíte polohu skla okna dveří.

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu „**Dveře**“ a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Benz** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. Vyberte možnost **Systém karoserie, Kalibrace dveří a oken** a na další obrazovce zkalibrujte nastavení dveří a oken.



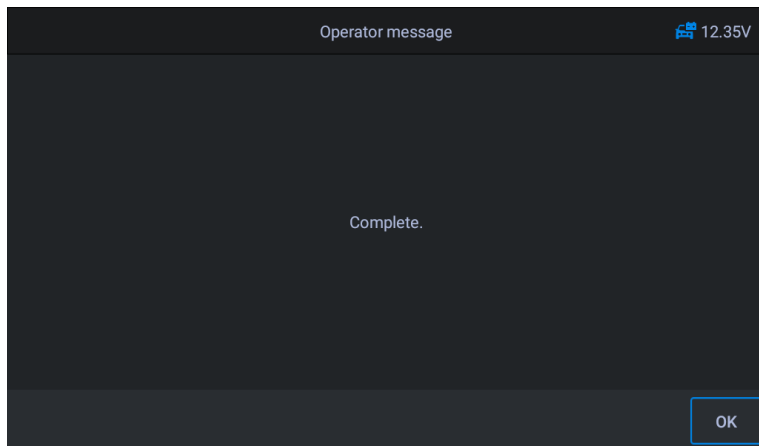
Obrázek 5-86 Příklad obrazovky funkce dveří 1

5. Provedením tohoto postupu lze zjistit polohu okenní tabulky dveří. Postupujte podle pokynů na obrazovce krok za krokem.



Obrázek 5-87 Příklad obrazovky funkce dveří 2

6. Jakmile se na obrazovce objeví výzva k dokončení operace, ukončete ji stisknutím tlačítka OK.



Obrázek 5-88 Příklad obrazovky funkce dveří 3

5.19 Sedadlo

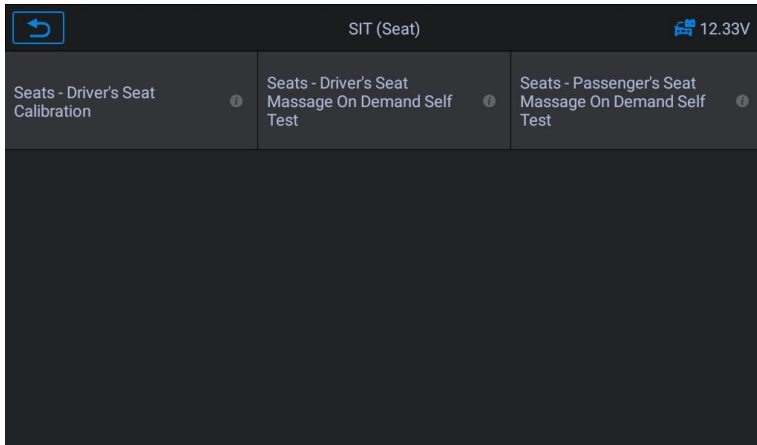
Po opravě nebo výměně motoru pohonu polohy sedadla je nutné provést příslušné kalibrační funkce.

Ukázka na příkladu značky **Jaguar**:

➤ Kalibrace sedadla řidiče:

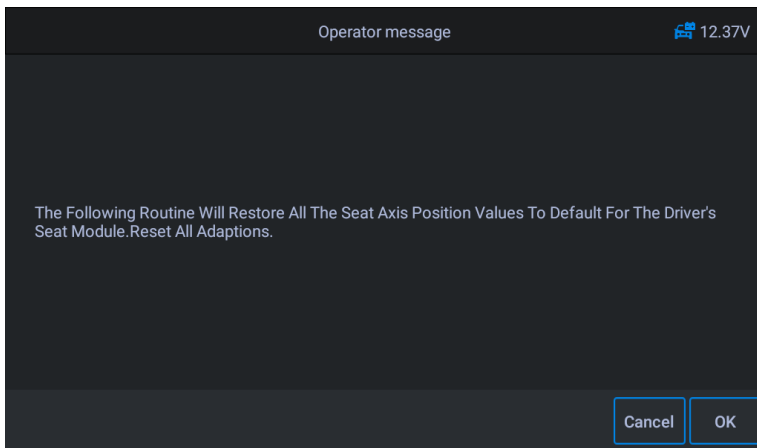
Následující postup obnoví všechny výchozí hodnoty polohy osy sedadla pro modul sedadla řidiče.

1. Klepněte na tlačítko aplikace **Servis** z nabídky úloh CR MAX.
2. Klepněte na ikonu „**Sedadlo**“ a počkejte na obrazovku výrobce vozidla. Poté klepněte na ikonu **Jaguar** na obrazovce. Počkejte, až začne vozidlo komunikovat.
3. Klepnutím na **Automatická identifikace** získáte informace o VIN vozidla a klepnutím na **OK** potvrďte. Nebo můžete klepnout na **Výběr vozidla** a vybrat **správné vozidlo podle pokynů na obrazovce**. Podrobnosti viz *Identifikace vozidla* na straně 14.
4. **Kalibrujte sedadlo řidiče.**



Obrázek 5-89 Příklad obrazovky funkce sedadla 1

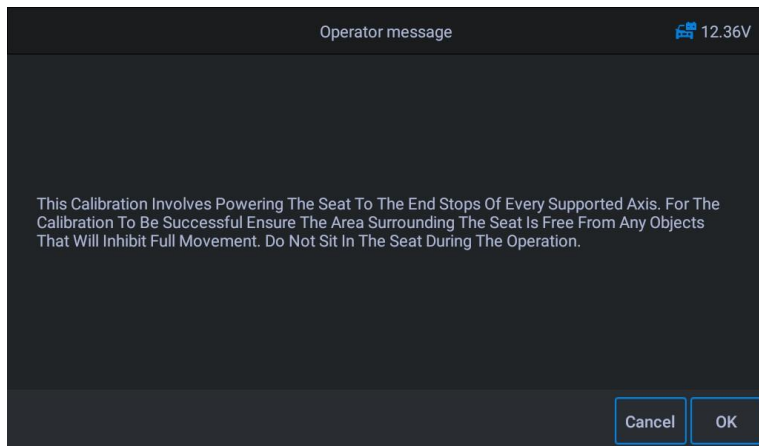
5. Program obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla modulu sedadla řidiče na výchozí hodnoty. Resetujte všechny adaptivní



hodnoty.

Obrázek 5-90 Příklad obrazovky funkce sedadla 2

6. Ujistěte se, že v okolí sedadla nejsou žádné předměty, které by bránily plnému pohybu, a během provozu na sedadlo nesedejte.



Obrázek 5-91 Příklad obrazovky funkce sedadla 3

7. Klepněte na OK podle výzvy na obrazovce a pokračujte, dokud nebude výzva na obrazovce dokončena.

Kalibrace sedadla spolujezdce:

Následující postup obnoví všechny hodnoty polohy osy sedadla na výchozí hodnoty pro modul sedadla spolujezdce.

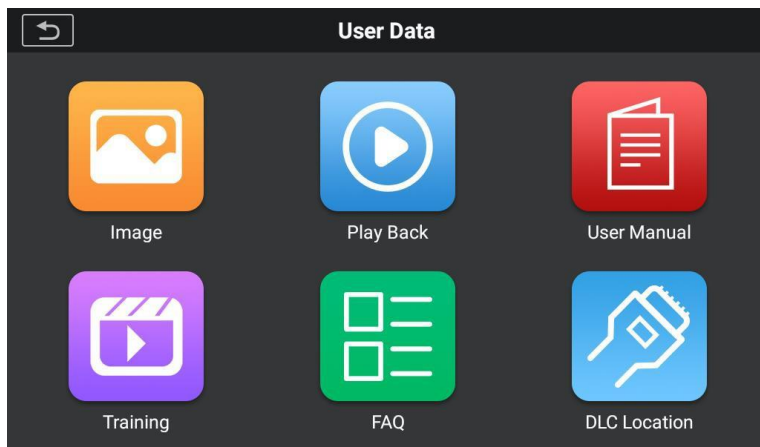
 **Pozn**

Různé modely mají různé režimy nabídky. Tato příručka slouží jako referenční příručka. Přednost bude mít aktuální stav dle konkrétního vozidla. Pokud dojde ke zvýšení nebo snížení funkce výrobku, má

6 Uživatelská data

Aplikace **Uživatelská data** slouží k ukládání, tisku a prohlížení uložených souborů. Většina operací se ovládá pomocí panelu nástrojů.

Výběr aplikace Uživatelská data otevře nabídku souborového systému. Různé typy souborů jsou řazeny samostatně pod různými možnostmi; k dispozici je šest typů informačních souborů, které lze zobrazit nebo



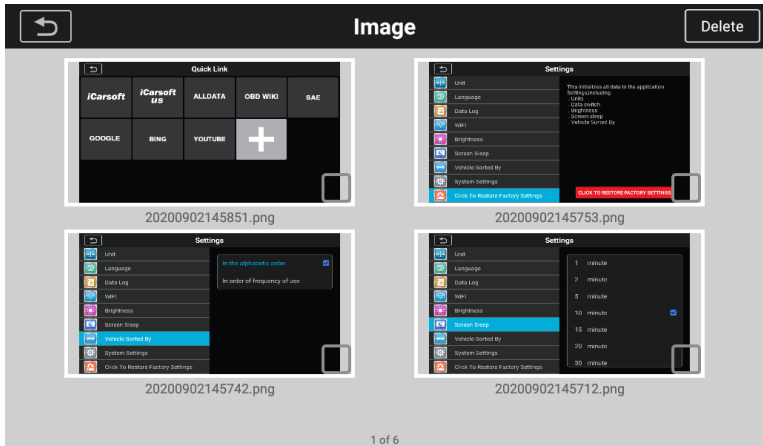
přehrát.

Obrázek 6-1 Příklad hlavní obrazovky uživatelských dat

Operace s uživatelskými daty jsou založeny na ovládacích prvcích panelu nástrojů. Podrobnosti jsou vysvětleny v následujících částech.

6.1 Soubory obrázků

Sekce Obrázek obsahuje všechny pořízené snímky obrazovky. V sekci obrázků si můžete prohlédnout všechny snímky obrazovky.



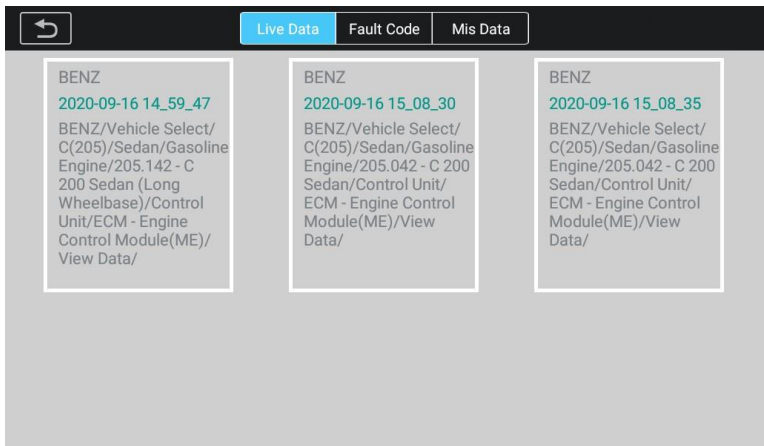
Obrázek 6-2 Příklad obrazovky s obrázkem

6.2 Přehrát

Sekce přehrávání vám umožňuje zobrazit diagnostická data, aktuální data a kódy poruch v systému.

➤ Zobrazení živých dat:

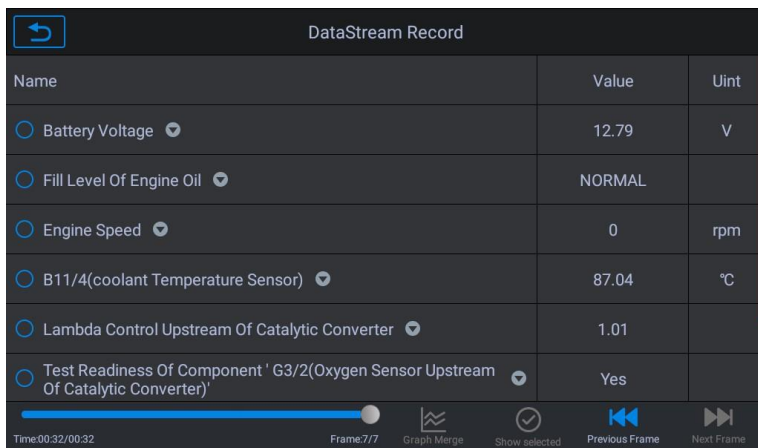
1. Klepněte na ikonu **Přehrát** v aplikaci Uživatelská data. Na obrazovce se zobrazí seznam diagnostických dat, aktuální data a



kódy závad.

Obrázek 6-3 Příklad obrazovky přehrávání 1

2. Zvolte seznam, obrazovka vstoupí do rozhraní pro záznam toku



Name	Value	Unit
<input type="radio"/> Battery Voltage	12.79	V
<input type="radio"/> Fill Level Of Engine Oil	NORMAL	
<input type="radio"/> Engine Speed	0	rpm
<input type="radio"/> B11/4(coolant Temperature Sensor)	87.04	°C
<input type="radio"/> Lambda Control Upstream Of Catalytic Converter	1.01	
<input type="radio"/> Test Readiness Of Component ' G3/2(Oxygen Sensor Upstream Of Catalytic Converter)'	Yes	

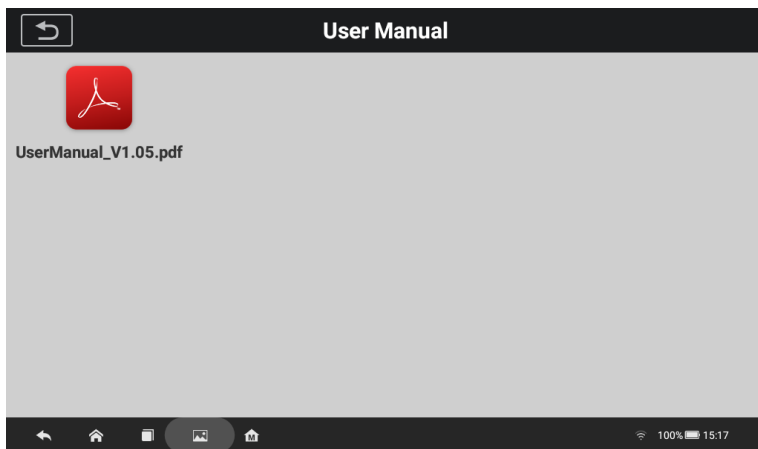
Time:00:32/00:32 Frame:7/7 Graph Merge Show selected Previous Frame Next Frame

dat.

Obrázek 6-4 Příklad obrazovky přehrávání 2

6.3 Uživatelská příručka

Část uživatelské příručky ukládá a zobrazuje uživatelskou příručku a ukládá datový soubor PDF pro zobrazení uživatelské příručky tohoto zařízení. V této části použijte k prohlížení a úpravám souboru standardní aplikaci Adobe Reader. Pokyny naleznete v příslušné příručce k Adobe



Reader.

Obrázek 6-5 Příklad obrazovky uživatelské příručky

6.4 Školení

V sekci školení jsou k dispozici videa provozních aplikací, která zákazníkům usnadňují rychlé pochopení provozních funkcí CR MAX.

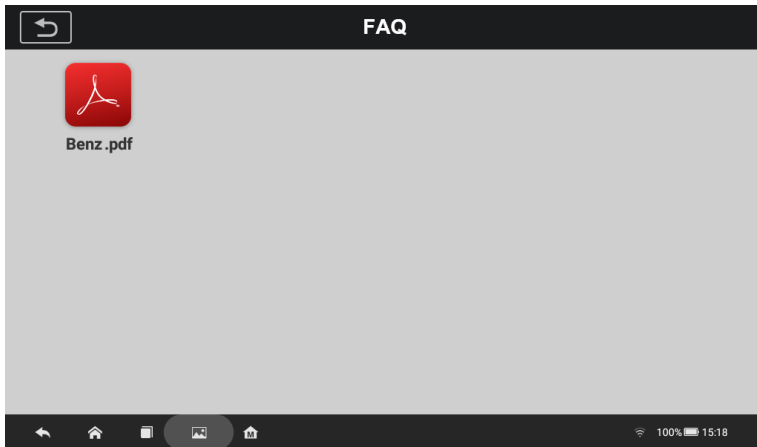


Obrázek 6-5 Příklad obrazovky školení

6.5 Často kladené dotazy (FAQ)

V sekci FAQ najdete vyčerpávající odpovědi na nejčastěji kladené dotazy týkající se různých modelů vozidel.

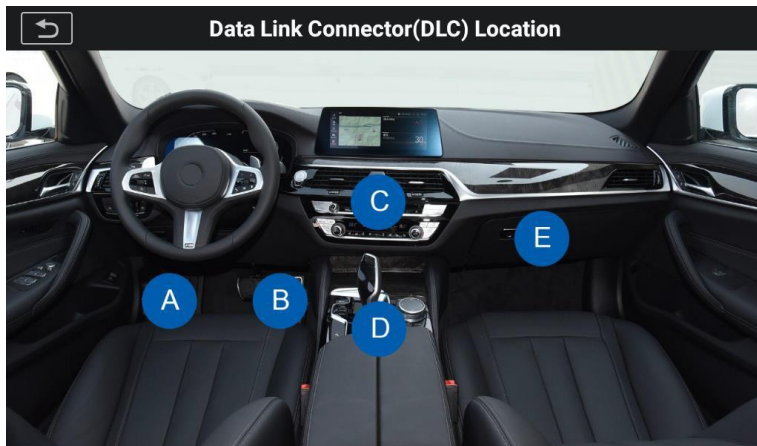
Možnost FAQ nabízí dokumentaci otázek a odpovědí uživatele ve formátu PDF pro zobrazení často kladených dotazů uživatele. V této části použijte k prohlížení a úpravám souborů standardní aplikaci Adobe Reader. Pokyny naleznete v příslušné příručce k Adobe Reader.



Obrázek 6-6 Příklad obrazovky často kladených dotazů

6.6 Umístění konektoru datového spojení (DLC)

Tato funkce slouží k určení polohy konektoru datového spoje (DLC), který je reprezentován písmeny A, B, C, D, E.

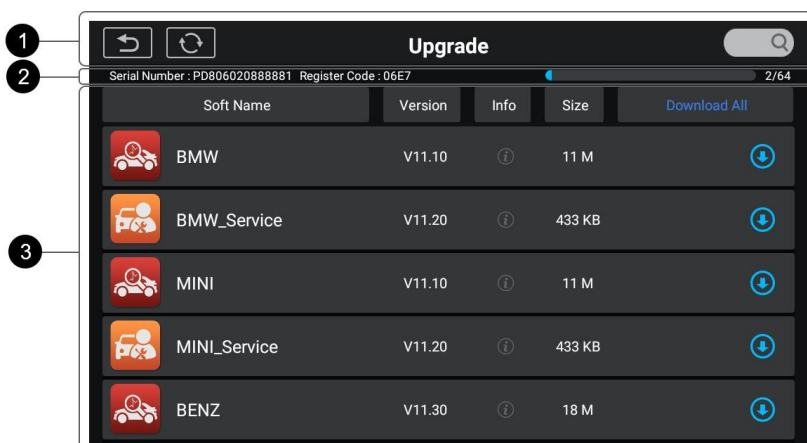


Obrázek 6-7 Příklad obrazovky umístění DLC

7 Aktualizace

Aplikace Aktualizovat umožňuje stáhnout nejnovější vydaný software. Aktualizace mohou zlepšit možnosti aplikací CR MAX, obvykle přidáním nových testů, nových modelů nebo vylepšených aplikací.

Při připojení k internetu tablet automaticky vyhledá dostupné aktualizace softwaru CR MAX. Všechny nalezené aktualizace lze stáhnout a nainstalovat do zařízení. Tato část popisuje instalaci aktualizace systému CR MAX.



Obrázek 7-1 Příklad obrazovky aktualizace – pro CR MAX

① Navigace a ovládací prvky

- Tlačítko Domů – návrat do nabídky úloh CR MAX.
- Aktualizovat vše – stáhne všechny dostupné aktualizace.
- Vyhledávací panel - vyhledávání konkrétní položky aktualizace zadáním názvu souboru.
 - Například: značka vozidla.



② Stavový řádek

- Levá strana - zobrazuje informace o modelu zařízení CR MAX a

sériové číslo.

- Pravá strana - zobrazuje ukazatel průběhu aktualizace, který udává stav dokončení.

③ Hlavní sekce

- Levý sloupec - zobrazuje ikonu diagnostické funkce a ikonu servisní funkce a název softwaru;
- Prostřední sloupec - zobrazuje souhrn změn softwaru, včetně verze softwaru, podrobných informací a velikostí. Klepněte na tlačítko  a otevřete obrazovku, kde se zobrazí podrobné informace. Klepnutím na tlačítko  jej vypnete.
- Pravý sloupec - ovládá aktualizaci softwaru. Podle stavu stahování softwaru se zobrazí tlačítko s jiným názvem.
 - a) Klepnutím na ikonu stahování aktualizujte položku, kterou chcete aktualizovat.
 - b) Klepnutím na **Pozastavit** pozastavíte aktualizaci softwaru.
 - c) Klepnutím na **Pokračovat** obnovíte aktualizaci softwaru.

□ Aktualizace diagnostického softwaru a servisního softwaru

1. Ujistěte se, že je tablet připojen ke zdroji napájení se stabilním přístupem k internetu.
2. Klepněte na tlačítko aplikace **Aktualizace** v nabídce úloh CR MAX; nebo klepněte na zprávu s oznámením o aktualizaci, když je přijata; nebo klepněte na ikonu **Aktualizace** v nabídce vozidla v aplikaci Diagnostika. Zobrazí se obrazovka aplikace Aktualizace.
3. Zkontrolujte všechny dostupné aktualizace:
 - Pokud se rozhodnete aktualizovat všechny položky softwaru, klepněte na tlačítko „Stáhnout vše“.
 - Pokud chcete aktualizovat pouze jednu nebo některé položky, klepněte na tlačítko **Aktualizovat** v pravém sloupci konkrétní položky (položek).

4. Klepnutím na tlačítko **Pozastavit** aktualizaci pozastavíte.
Klepnutím na tlačítko **Pokračovat**

bude aktualizace pokračovat. Aktualizace bude pokračovat od bodu, ve kterém byla pozastavena.

5. Firmware se nainstaluje automaticky po dokončení stahování. Předchozí verze bude nahrazena.







8 Informace o dílně

Aplikace Správce dílny slouží ke správě informací o dílně včetně záznamů informací o zákaznících a záznamů o historii testovaných vozidel. K dispozici jsou tři hlavní funkce:

- Historie vozidla
- Informace o dílně
- Informace o zákazníkovi

Operace těchto funkcí aplikace Správce dílny se ovládají pomocí tlačítek na panelu nástrojů, která jsou uvedena a popsána v následující tabulce:

Tabulka 8-1 Tlačítka horního panelu nástrojů ve Správci dílny

Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Zrušení aktuální operace a návrat na předchozí obrazovku.
	Přidat účet	Klepnutím na toto tlačítko vytvoříte nový soubor zákaznického účtu.
	Uložit	Dokončete úpravy a soubor uložte.
	Vymazat	Klepnutím na toto tlačítko odstraníte vybrané informace o zákazníkovi a záznam o vozidle.
	Upravit a uložit	Klepnutím na toto tlačítko uložíte upravené informace o zákazníkovi a informace o vozidle.
	Přidat poznámky pro	Klepnutím na toto tlačítko otevřete formulář poznámky. Lze přidat nové poznámky

8.1 Informace o dílně

Formulář Informace o dílně slouží k úpravě, zadávání a ukládání podrobných informací o dílně, jako je název dílny, adresa, telefonní číslo a další poznámky, které se při tisku diagnostických protokolů a dalšího

přidruženého testovacího souboru zobrazí jako záhlaví tištěných

Shop name ffgg	
Address ddffghyy	
Zip code 12569874	Contact fghbvvcjnji
Tel 45698523698	Fax 456321789
Website www.ffff.com	E-mail 44078965@qq.com
Remark aaaaaasssssdddddffffggggh	

dokumentů.

Obrázek 8-1 Příklad listu s informacemi o dílně

➤ Úprava informačního listu dílny

1. Klepněte na aplikaci **Informace o dílně** v nabídce úloh CR MAX.
2. Vyberte **Informace o dílně**.
3. Klepnutím na jednotlivá pole zadejte příslušné informace.
4. Klepnutím na tlačítko Uložit v pravém horním rohu uložte aktualizovanou tabulku s informacemi o dílně nebo klepnutím na tlačítko Zpět v levém horním rohu ukončete práci bez uložení.

8.2 Informace o zákazníkovi

Pomocí funkce Správce zákazníků můžete vytvářet a upravovat účty zákazníků a propojovat je s příslušnými záznamy o historii testovaných vozidel.

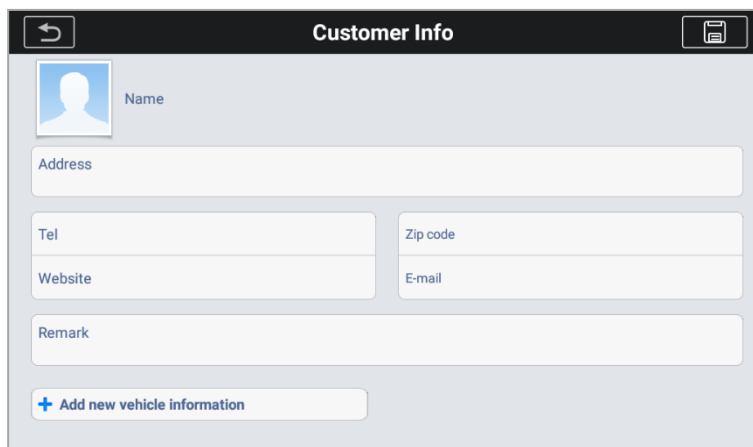
➤ Vytvoření zákaznického účtu

1. Klepněte na aplikaci **Informace o dílně** v nabídce úloh CR MAX.
2. Vyberte možnost **Informace o zákazníkovi**.
3. Pokud zákazník přidá informace o zákazníkovi, klepněte na tlačítko

Přidat účet

v pravém horním rohu. Zobrazí se prázdný informační formulář

, klepněte na každé pole a zadejte příslušné informace.
Klepnutím na tlačítko zpět můžete akci zrušit.



Obrázek 8-2 Příklad informační listu zákazníka 1

POZNÁMKA

Povinná pole jsou vyznačena.

4. Klepnutím na tlačítko **Uložit** v pravém horním rohu uložíte aktualizovanou tabulku s informacemi o dílně nebo klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém horním rohu ukončíte práci bez uložení.

Úprava účtu zákazníka

1. Klepněte na aplikaci **Informace o dílně** v nabídce úloh CR MAX.
2. Vyberte možnost **Informace o zákazníkovi**.
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na příslušnou kartu se jménem. Zobrazí se list s informacemi o zákazníkovi.

Obrázek 8-3 Příklad informačního listu zákazníka 2

4. Klepněte na vstupní pole, které je třeba změnit nebo doplnit, a zadejte aktualizované informace.
5. Klepnutím na tlačítko **Upravit a uložit** na horním panelu nástrojů uložíte aktualizované informace nebo klepnutím na tlačítko **Zpět** na horním panelu nástrojů ukončíte práci bez uložení.

Odstranění účtu zákazníka

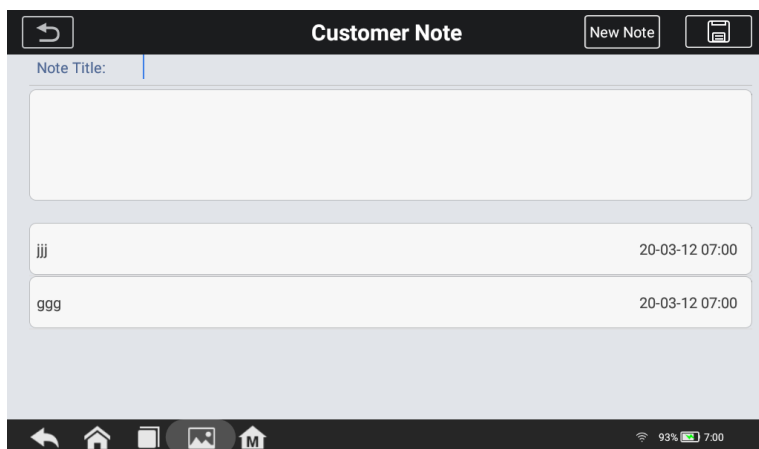
1. Klepněte na aplikaci **Informace o dílně** v nabídce úloh CR MAX.
2. Vyberte možnost **Informace o zákazníkovi**.
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na příslušnou kartu se jménem. Zobrazí se list s informacemi o zákazníkovi.
4. Klepněte na tlačítko **Odstranit** na horním panelu nástrojů. Zobrazí se potvrzovací zpráva.
5. Klepnutím na **Ano** příkaz potvrďte a účet se odstraní. Požadavek zrušíte klepnutím na možnost **Zrušit**.

8.2.1 Poznámky u zákazníka

K přidání textového záznamu o zákazníkovi použijte funkci Poznámky u zákazníka.

➤ **Zobrazení poznámek u zákazníka**


1. Klepněte na aplikaci **Informace o dílně** v nabídce úloh CR MAX.
2. Vyberte možnost **Zákaznické informace** nebo **Historie vozidla**.
3. Vyberte zákaznický účet klepnutím na příslušnou kartu se jménem. Zobrazí se list Informace o zákazníkovi (pokud je zvolena možnost **Zákaznické informace**). Nebo výběrem položky záznamu historie vozidla otevřete list záznamu historie zkoušek (pokud je zvolena možnost **Historie vozidla**).
4. Klepněte na tlačítko **Přidat poznámky u zákazníka** na horní liště. Zobrazí se rozhraní **Poznámek u zákazníka**.



Obrázek 8-4 Příklad obrazovky s poznámkami u zákazníka

- 1) **Funkční tlačítka** – slouží k navigaci a provedení různých akcí.
- 2) **Hlavní sekce** – v levém sloupci zobrazí seznam poznámek a v pravém sloupci podrobné informace o vybrané poznámce.


Tabulka 6-2 Funkční tlačítka v poznámkách k historii

Tlačítko	Název	Popis
	Zpět	Zrušení aktuální operace a návrat na předchozí obrazovku.

New Note

**Nová
poznámka**


Klepnutím na toto tlačítko rychle vymažete informace a vytvoříte nový záznam

	Uložit	Uloží poznámky.
---	---------------	-----------------

- **Přidání poznámky do pole Poznámky u zákazníka**
 1. Otevřete poznámky u zákazníka. Zobrazí se okno úprav.
 2. Klepnutím na panel Název zadejte název poznámky.
 3. Chcete-li upravit textovou poznámku nebo poznámku, klepněte na prázdné místo pod názvem.
 4. Výběrem tlačítka Nová poznámka v horní části vymažete aktuální poznámku a znovu zadáte novou poznámku.
 5. Klepnutím na tlačítko **Uložit** poznámku uložíte; klepnutím na tlačítko **Zpět** ji ukončíte bez uložení.
 6. Vyberte dřívější poznámky a klepnutím na **je smažte** nebo upravte informace v poznámce.

8.3 Historie vozidla

Tato funkce ukládá záznamy historie testovaného vozidla, včetně informací o vozidle a načtených kódů DTC z předchozích diagnostických relací. Všechny informace se zobrazují v souhrnných detailech. Klepnutím na záznam obnovíte diagnostickou relaci „uloženého vozidla“.

 Vehicle history	
2020.03	4 Records
Up to 2007 Land Rover Freelander 2020-04-08 10:33:57 Land Rover/Up to 2007/Freelan... DTC Count:0 VIN	Up to 2007 Land Rover Freelander 2020-04-08 10:33:57 Land Rover/Up to 2007/Freelan... DTC Count:0 VIN
Up to 2007 Land Rover Freelander 2020-04-08 10:33:57 Land Rover/Up to 2007/Freelan... DTC Count:0 VIN	Up to 2007 Land Rover Freelander 2020-04-08 10:33:57 Land Rover/Up to 2007/Freelan... DTC Count:0 VIN
2020.02	24 Records
2020.01	4 Records
2019.12	5 Records
2019.11	27 Records
2019.10	36 Records
2019.09	8 Records

Obrázek 8-5 Příklad obrazovky historie vozidla

➤ **Aktivace testovací relace pro uložené vozidlo**

1. Klepněte na aplikaci **Informace o dílně** v nabídce úloh CR MAX.
2. Vyberte možnost **Historie vozidla**.
3. Nebo klepněte na miniaturu záznamu vozidla pro zobrazení záznamu.
4. Zobrazí se záznamový list historie testu, zkontrolujte zaznamenané informace o zaznamenaném testovaném vozidle a klepněte na tlačítko Diagnostika v pravém horním rohu.
5. Na obrazovce Diagnostika vozidla se zobrazí nová diagnostická relace.

8.3.1 **Záznam historie testu**

Záznamový list historie testu je podrobný datový formulář, který obsahuje obecné informace o vozidle, jako je rok výroby vozidla, značka a režim. Formulář obsahuje také načtené DTC z předchozího testu a všechny informace ručně zadané technikem.

➤ **Úprava záznamového listu historie testu**

1. Klepněte na aplikaci **Informace o dílně** v nabídce úloh CR MAX.
2. Vyberte možnost **Historie vozidla**.
3. V hlavní části vyberte miniaturu konkrétního záznamu historie vozidla. Zobrazí se záznamový list Historie testu.
4. Klepnutím na tlačítko **Upravit** zahájíte úpravy.
5. Klepnutím na každou položku zadejte odpovídající informace nebo přidejte příslušné soubory či obrázky.

POZNÁMKA

Číslo VIN vozidla nebo SPZ a informační účet zákazníka jsou ve výchozím nastavení propojeny.

6. Klepnutím na **Přidat k zákazníkovi** doplníte záznamový list historie testu ke stávajícímu zákaznickému účtu nebo přidáte

nový přidružený

účet se záznamem testovaného vozidla. Další informace naleznete v části *Informace o zákazníkovi* na straně 102.

7. Klepnutím na **Hotovo** uložíte aktualizovaný záznamový list nebo klepnutím na **Zrušit** ukončíte bez uložení.

9 Nastavení

Výběrem aplikace Nastavení otevřete obrazovku nastavení, na které můžete upravit výchozí nastavení a zobrazit informace o systému CR MAX. K dispozici je osm systémových nastavení:

- **Jednotka**
- **Jazyk**
- **Záznam dat**
- **WIFI**
- **Jas**
- **Spánek obrazovky**
- **Vozidlo seřazeno podle**
- **Nastavení systému**
- **Kliknutí na Obnovit tovární nastavení**

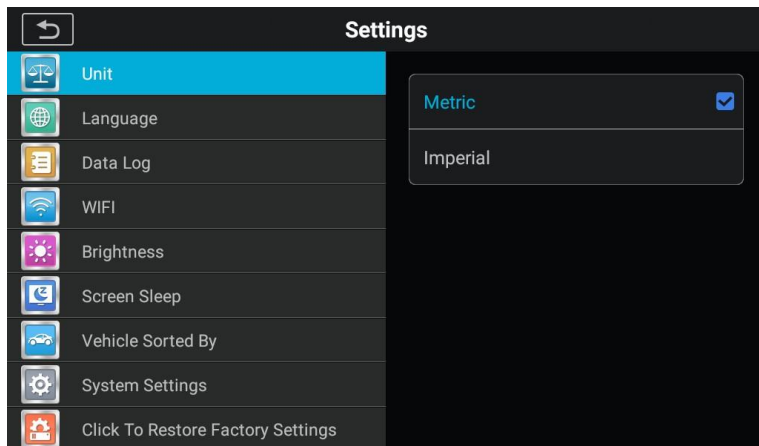
V této části jsou popsány provozní postupy pro nastavení.

9.1 Jednotka

Tato možnost umožňuje změnit měrnou jednotku diagnostického systému.

➤ Úprava nastavení jednotky

1. V nabídce úloh CR MAX klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. Klepněte na možnost **Jednotka** v levém sloupci.
3. Vyberte požadovanou měrnou jednotku, metrickou nebo anglickou. Vpravo od vybrané jednotky se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém horním rohu se vrátíte na domovskou obrazovku CR MAX nebo vyberete jiné nastavení.



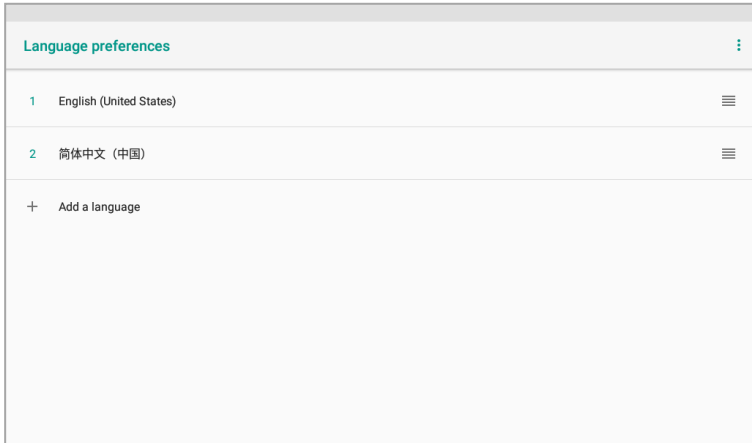
Obrázek 9-1 Příklad obrazovky nastavení jednotky

9.2 Jazyk

Tato možnost umožňuje nastavit jazyk zobrazení systému CR MAX.

➤ Úprava nastavení jazyka

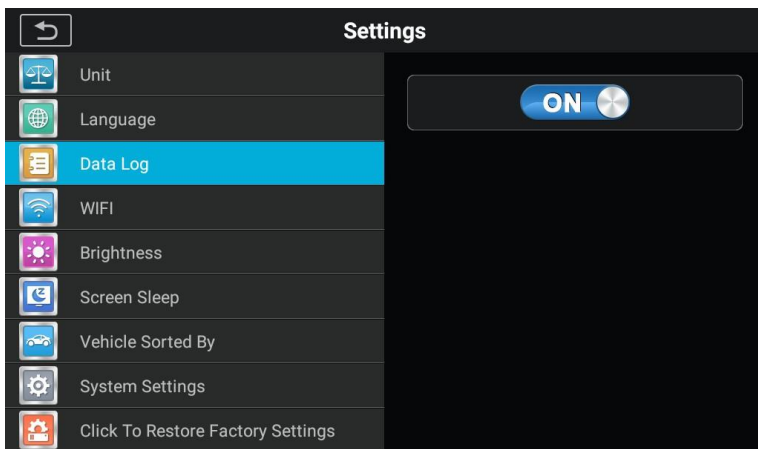
1. V nabídce úloh CR MAX klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. Klepněte na možnost **Jazyk** v levém sloupci.
3. Přejděte na rozhraní Nastavení jazyka Android, vyberte požadovaný jazyk, dlouze stiskněte a přetáhněte nahoru na první část. Nastavení jazyka bude úspěšně změněno.
4. Klepnutím na položku přidat jazyk přidáte požadovaný jazyk.
5. Klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém dolním rohu se vrátíte do nabídky nastavení CR MAX nebo vyberete jiné nastavení.



Obrázek 9-2 Příklad obrazovky nastavení jazyka

9.3 Datový protokol

Tato možnost umožňuje přístup k protokolu diagnostického systému. Ovládá se posuvným spínačem. Zapněte přepínač, diagnostické zařízení automaticky zálohuje diagnostické soubory diagnostického systému.



Obrázek 9-3 Příklad obrazovky protokolu dat

➤ Úprava nastavení protokolu dat

1. V nabídce úloh CR MAX klepněte na aplikaci **Nastavení**.

2. Klepněte na možnost **Protokol dat** v levém sloupci.
3. Vyberte požadovaný stav (zapnuto nebo vypnuto).
4. Klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém horním rohu se vrátíte na domovskou obrazovku CR MAX nebo vyberete jiné nastavení.

9.4 WiFi

Tato možnost umožňuje vstoupit do nastavení možnosti WiFi na pozadí systému Android a vybrat dostupné nastavení sítě.

➤ Úprava nastavení WiFi

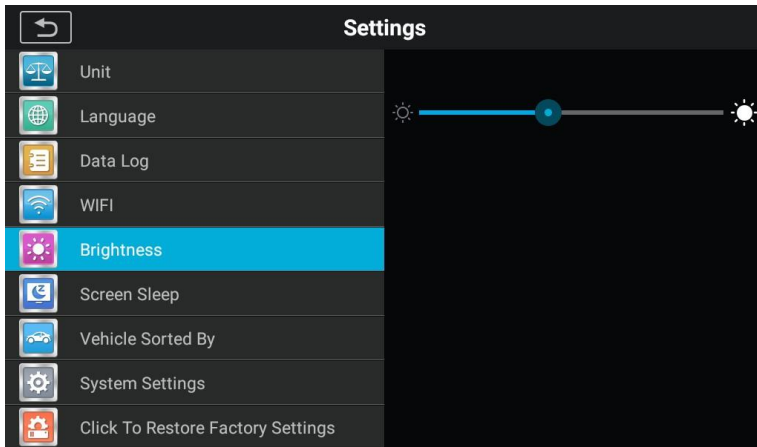
1. V nabídce úloh CR MAX klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. Klepněte na možnost **WiFi** v levém sloupci.
3. Přejděte do rozhraní Nastavení WiFi systému Android a vyberte dostupnou síť pro nastavení sítě.
4. Klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém dolním rohu se vrátíte do nabídky nastavení CR MAX nebo vyberete jiné nastavení.

9.5 Jas

Tato možnost umožňuje upravit nastavení jasu diagnostického systému.

➤ Úprava nastavení jasu

1. V nabídce úloh CR MAX klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. Klepněte na možnost **jasu** v levém sloupci.
3. Posuňte rukou malé body vpravo a vyberte vhodnou intenzitu.
4. Klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém horním rohu se vrátíte na domovskou obrazovku CR MAX nebo vyberete jiné nastavení.



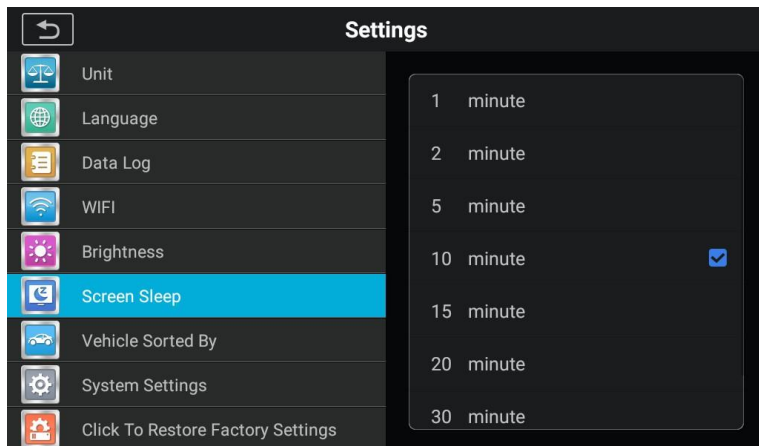
Obrázek 9-4 Příklad obrazovky nastavení jasu

9.6 Spánek obrazovky

Tato možnost umožňuje upravit nastavení doby uzamčení obrazovky pro diagnostický systém.

➤ Úprava nastavení režimu spánku obrazovky

1. V nabídce úloh CR MAX klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. Klepněte na možnost **Spánek obrazovky** v levém sloupci.
3. Vyberte požadovanou dobu spánku obrazovky. K dispozici je 8 možností, a to 1 minuta, 2 minuty, 5 minut, 10 minut, 15 minut, 20 minut, 30 minut a 45 minut. Vpravo od vybraného políčka se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém horním rohu se vrátíte na domovskou obrazovku CR MAX nebo vyberete jiné nastavení.



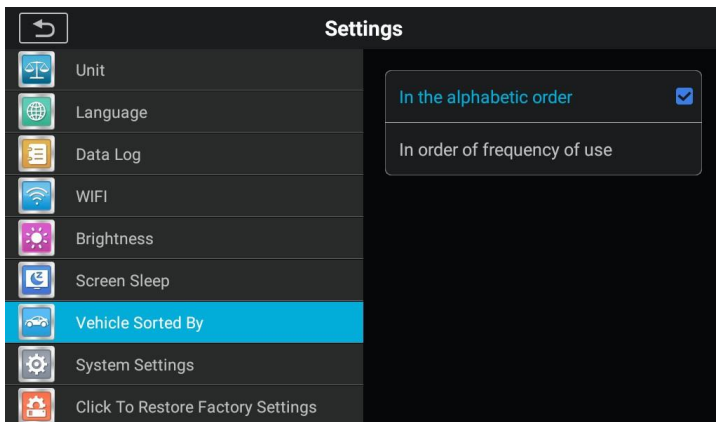
Obrázek 9-5 Příklad nastavení spánku obrazovky

9.7 Vozidlo seřazeno podle

Tato možnost umožňuje upravit nastavení klasifikace vozidel.

➤ Úprava nastavení režimu spánku obrazovky

1. V nabídce úloh CR MAX klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. Klepněte na možnost **Vozidlo seřazeno podle** v levém sloupci.
3. Vyberte požadovaný typ klasifikace vozidla podle abecedy nebo podle četnosti použití. Vpravo od vybraného políčka se zobrazí zaškrtnutí.
4. Klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém horním rohu se vrátíte na domovskou obrazovku CR MAX nebo vyberete jiné nastavení.



Obrázek 9-6 Příklad obrazovky nastavení seřazení vozidla

9.8 Nastavení systému

Otevřete obrazovku nastavení systému Android na pozadí, kde můžete upravit nastavení operačního systému, včetně nastavení bezdrátové sítě a sítě, zvuku a displeje a nastavení zabezpečení systému. Zobrazí se také informace o zařízení se systémem Android.

➤ **Povolení funkce přepínání aplikací**

1. V nabídce úloh CR MAX klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. Klepněte na možnost **Systémová nastavení** v levém sloupci.
3. Přejděte na obrazovku nastavení systému Android na pozadí a upravte nastavení operačního systému, včetně nastavení zámku obrazovky, nastavení sítě, přidružených zařízení, aplikací a oznámení, baterie, displeje, zvuku, úložiště, rychlých akcí, zabezpečení a informací o poloze, uživatelích a účtech, přístupnosti, informací o systému atd.
4. Klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém dolním rohu se vrátíte do nabídky **nastavení** CR Max nebo vyberete jiné nastavení.

Krátkým stisknutím ikony Přepínač aplikací otevřete ovládací panel:

- Klepnutím na tlačítko zástupce konkrétní aplikace přejdete na vybranou

obrazovku aplikace.

- Dlouhým stisknutím tlačítka zástupce konkrétní aplikace zobrazíte nabídku aplikace, ve které můžete zástupce aplikace vybrat a změnit.
- Stiskněte ikonu přepínače aplikací a přetáhněte ji na jiné místo podél okraje obrazovky.

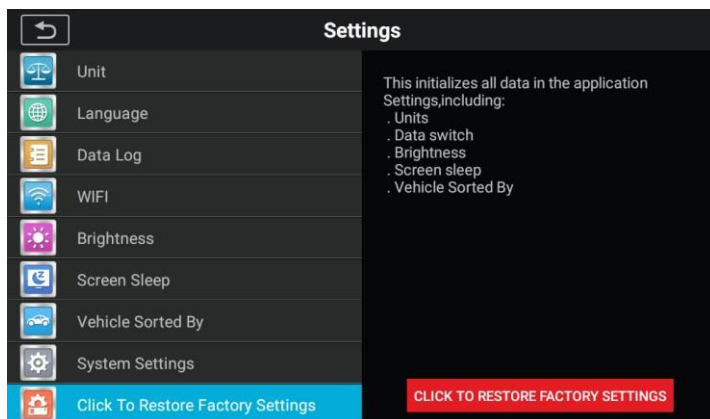
Informace o nastavení systému Android naleznete v dokumentaci k systému Android.

9.9 Kliknout a obnovit tovární nastavení

Tato možnost vám umožní návrat k továrnímu nastavení.

➤ Úprava továrního nastavení

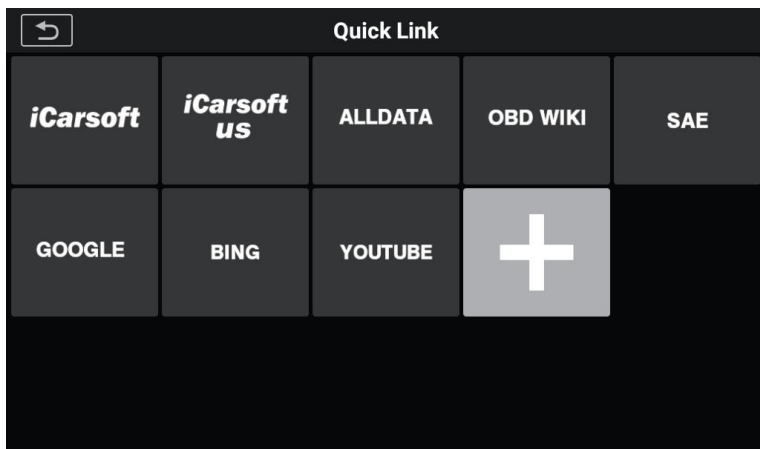
1. V nabídce úloh CR MAX klepněte na aplikaci **Nastavení**.
2. Klepněte na možnost **Obnovit tovární nastavení** v levém sloupci.
3. Tato operace inicializuje všechna data v nastavení aplikace, včetně jednotky, jasu, přepínače dat, uspání obrazovky a řazení loga vozidla.
4. Klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém horním rohu se vrátíte na domovskou obrazovku CR Max nebo vyberete jiné nastavení.



Obrázek 9-7 Příklad obrazovky obnovení továrního nastavení

10 Rychlý odkaz

Aplikace Rychlý odkaz umožňuje přístup na oficiální webové stránky společnosti iCarsoft a na další oblíbené webové stránky automobilových služeb. Tyto stránky jsou neocenitelným zdrojem informací a údajů o opravách automobilů a zahrnují fóra, videoškolení a odborné konzultace.



Obrázek 10-1 Příklad obrazovky rychlého odkazu

➤ Otevření rychlého odkazu

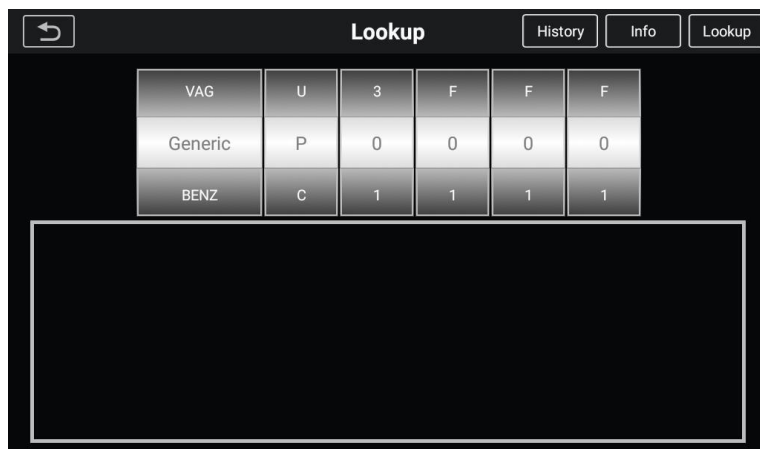
3. Klepněte na aplikaci **Rychlý odkaz** v nabídce úloh CR MAX. Zobrazí se obrazovka aplikace Rychlý odkaz.
4. V hlavní části vyberte miniaturu webové stránky. Spustí se prohlížeč Chrome a otevře se vybraná webová stránka.
5. Můžete začít prohlížet web!

11 Kód závady

Kód závady umožňuje vyhledat historii závad a popis informací podle kódu závady modelu. Posunutím nahoru a dolů vyberte požadovaný model a kód.

➤ Přístup ke kódu závady

1. Klepněte na aplikaci **Kód závady** v nabídce úloh CR MAX. Zobrazí se obrazovka aplikace **Kód závady**.
2. Posunutím nahoru a dolů vyberte požadovaný model a kód.
3. Klepněte na tlačítko vyhledávání v pravém horním rohu a výsledky dotazu se zobrazí v rámečku níže.
4. Klepnutím na tlačítko historie zobrazíte příslušnou historii.
5. Klepnutím na tlačítko informací se zobrazí popis informací o kódu závady.



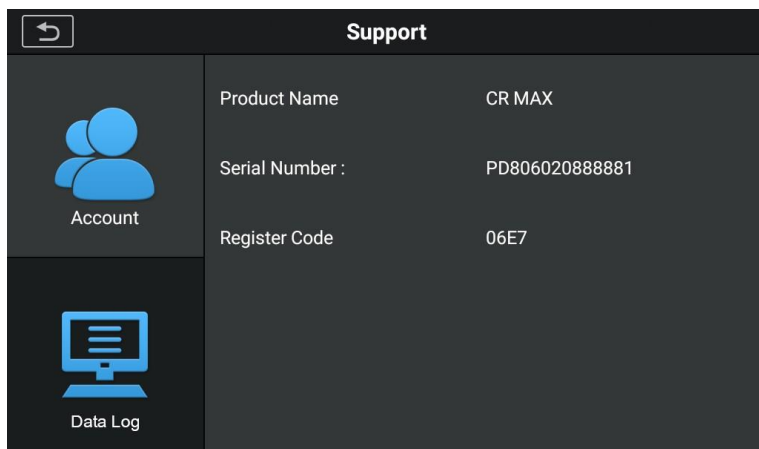
Obrázek 11-1 *Příklad obrazovky kódu závady*

12 Podpora

Tato aplikace spustí platformu podpory, která synchronizuje základní stanici služeb on-line společnosti iCarsoft s tabletem. Aby bylo možné zařízení synchronizovat s vaším on-line účtem, je třeba výrobek při prvním použití zaregistrovat přes internet. Aplikace podpory je propojena se servisním kanálem společnosti iCarsoft a on-line komunitami, které poskytují nejrychlejší způsob řešení problémů a umožňují podávat stížnosti nebo zasílat žádosti o pomoc za účelem získání přímých služeb a podpory.

12.1 Účet

Obrazovka „Účet“ zobrazuje informace o výrobku, včetně názvu výrobku, zařízení, aktualizací a servisních informací.

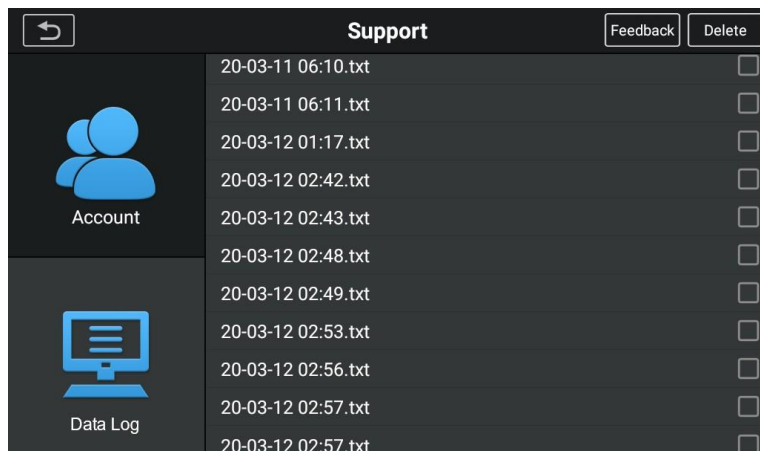


Obrázek 12-1 Příklad obrazovky účtu

12.2 Datový protokol

Na obrazovce „Datový protokol“ se zobrazí protokol dat uložený při provádění diagnostiky diagnostickým zařízením. Pokud je přepínač ve volbě „Nastavení“

v poloze zapnuto, datový protokol se automaticky uloží. Zaškrtněte políčko u protokolu a můžete jej smazat, můžete také nabídnout zpětnou




vazbu.

Obrázek 12-2 Příklad obrazovky protokolu dat 1

1. Zaškrtněte políčko u protokolu, můžete vybrat více záznamů najednou, klepnutím na tlačítko odstranit v pravém horním rohu je odstraníte.
2. Zaškrtněte políčko u protokolu, můžete vybrat více protokolů současně, klepněte na tlačítko zpětné vazby v pravém horním rohu. Zobrazí se rozhraní pro zpětnou vazbu.

The screenshot shows a light-themed interface titled 'Feedback'. At the top right, there is a home icon. Below the title bar, there are three input fields: 'Title', 'Description', and 'Vehicle information'. The 'Vehicle information' section is divided into two columns with the following fields: 'Make', 'Model', 'Year' on the left, and 'License', 'VIN', 'Color' on the right. At the bottom, there is a message: 'You can add 3 attachments at most and 100MB limit!' followed by a green plus icon.

Obrázek 12-2 Příklad obrazovky protokolu dat 2

- 3 Do vstupního pole zadejte název, popis, informace o vozidle a poté klepněte na ikonu „nahrát“ a odešlete informace o zpětné vazbě. Můžete také klepnout na tlačítko  a přidat až 3 obrázky k odeslání společně.

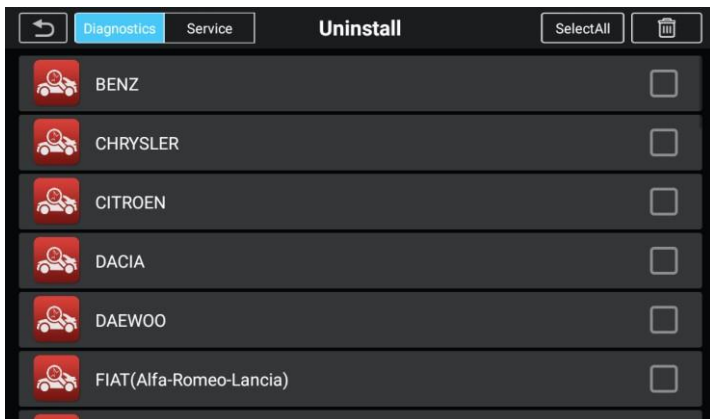
13 Odinstalovat

Tato část umožňuje spravovat aplikace firmwaru nainstalované v diagnostickém systému CR MAX. Výběrem této části otevřete obrazovku správy, na které můžete zkontrolovat všechny dostupné aplikace pro diagnostiku vozidla.

Kliknutím na každý řádek značky vozu a výběrem firmwaru vozu, který má být odstraněn, se vybraná položka zobrazí s červenou vlajkou v zaškrťávacím poli vpravo. Klepnutím na tlačítko **Odstranit** na horní liště odeberete firmware z databáze systému.

Funkce odinstalování obrazovky aplikace se ovládá pomocí pěti jednoduchých tlačítek na horním navigačním panelu, přičemž jednotlivá tlačítka jsou popsána zleva doprava:

- **Tlačítko Zpět** – návrat na domovskou obrazovku CR MAX.
- **Tlačítko Diagnostika** – stiskněte pro výběr firmwaru pro všechny diagnostické systémy.
- **Tlačítko Servis** – stiskněte pro výběr firmwaru pro všechny servisní systémy.
- **Tlačítko Vybrat vše** – stiskněte pro výběr veškerého firmwaru, který stránka zobrazuje.
- **Tlačítko Odstranit** – odstraní vybraný firmware.

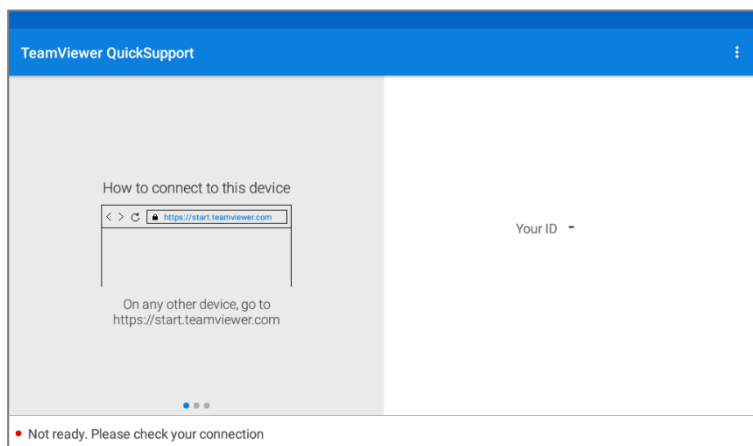


Obrázek 13-1 *Příklad obrazovky odinstalace*

14 Vzdálená podpora

Aplikace vzdálené podpory Remote Desk spustí program TeamViewer Quick Support, což je jednoduchá, rychlá a bezpečná obrazovka dálkového ovládání. Pomocí této aplikace získáte ad hoc vzdálenou podporu od techniků podpory společnosti iCarsoft, kteří mohou ovládat váš tablet CR MAX na svém počítači prostřednictvím softwaru TeamViewer.

Před spuštěním aplikace vzdálené podpory Remote Desk se ujistěte, že je tablet připojen k internetu.



Obrázek 14-1 Příklad obrazovky vzdálené podpory Remote Desk

➤ Získání vzdálené podpory od partnera

1. Zapněte tablet.
2. Klepněte na aplikaci vzdálené podpory **Remote Desk** v nabídce úloh CR MAX. Zobrazí se obrazovka TeamViewer a vygeneruje se a zobrazí ID zařízení.
3. Váš partner musí do svého počítače nainstalovat software pro vzdálené ovládání stažením plné verze programu TeamViewer z internetu (<http://www.teamviewer.com>) a poté tento software současně spustit na svém počítači, aby mohl poskytovat podporu

a tablet na dálku ovládat.

4. Poskytněte partnerovi své ID a počkejte, až vám pošle žádost o dálkové ovládání.
5. Zobrazí se vyskakovací okno s žádostí o potvrzení povolení vzdáleného ovládání zařízení.
6. Klepnutím na položku **Povolit** ji přijmete, nebo klepnutím na položku **Odmítnout** ji odmítnete.

Další informace naleznete v souvisejících dokumentech TeamViewer.

15 Informace

Na obrazovce Informace je uvedena verze, hardware a sériové číslo zařízení CR MAX.

- **Kontrola informací o produktu CR MAX v části Informace**
 1. V nabídce úloh CR MAX klepněte na aplikaci **Nastavení**.
 2. Klepněte na možnost **Informace** v levém sloupci. Vpravo se zobrazí obrazovka s informacemi o výrobku.
 3. Klepnutím na tlačítko **Zpět** v levém horním rohu se vrátíte na domovskou obrazovku CR MAX nebo po zobrazení vyberte jinou možnost nastavení pro nastavení systému.



Obrázek 15-1 Příklad obrazovky Informace

16 Údržba a servis

16.1 Pokyny pro údržbu

V následujícím textu je uvedeno, jak zařízení udržovat a jaká opatření je třeba přijmout.

- K čištění dotykové obrazovky tabletu použijte měkký hadřík a alkohol nebo jemný čisticí prostředek na okna.
- Na tabletu nepoužívejte žádné abrazivní čisticí prostředky, saponáty ani automobilovou chemii.
- Příklad použijte pouze v suchu při běžných provozních teplotách.
- Před použitím tabletu si osušte ruce. Dotykový displej tabletu nemusí fungovat, pokud je dotykový displej vlhký nebo pokud na dotykový displej klepnete mokřýma rukama.
- Neskladujte zařízení ve vlhkých, prašných nebo špinavých prostorách.
- Před každým použitím a po něm zkontrolujte kryt, kabeláž a konektory, zda nejsou znečištěné a poškozené.
- Na konci každého pracovního dne otřete kryt zařízení, kabeláž a konektory vlhkým hadříkem.
- Nepokoušejte se rozebrat tablet nebo jednotku VCI.
- Dbejte na to, abyste zařízení neupustili nebo na něj nenechali spadnout nic těžkého.
- Používejte pouze schválené nabíječky a příslušenství. Jakákoli porucha nebo poškození způsobené použitím neschválené nabíječky a příslušenství znamená zneplatnění omezené záruky na výrobek.
- Zajistěte, aby se nabíječka baterií nedostala do kontaktu s vodivými předměty.

- Nepoužívejte tablet v blízkosti zařízení, jako jsou mikrovlnné trouby, bezdrátové telefony a některé lékařské nebo vědecké přístroje, které by mohly rušit signál nebo mu bránit.

16.2 Kontrolní seznam pro odstraňování problémů

A. Pokud tablet nefunguje správně:

- Zkontrolujte, zda byl tablet zaregistrován online.
- Zkontrolujte, zda je systémový software a software diagnostické aplikace řádně aktualizován.
- Zkontrolujte, zda je tablet připojen k internetu.
- Zkontrolujte všechny kabely, připojení a indikátory, zda se přijímá signál.

B. Pokud je výdrž baterie kratší než obvykle:

- Tato situace může nastat, pokud se nacházíte v oblasti se slabým signálem. Pokud zařízení nepoužíváte, vypněte jej.

C. Pokud tablet nelze zapnout:

- Zkontrolujte, zda je tablet připojen ke zdroji napájení nebo zda je baterie nabitá.

D. Pokud se vám nedaří tablet nabít:

- Nabíječka nemusí fungovat. Obrat'te se na svého nejbližšího prodejce.
- Je možné, že se pokoušíte přístroj používat při příliš vysoké / nízké teplotě. Zkuste změnit prostředí, kde zařízení nabíjíte.
- Zařízení není možná správně připojeno k nabíječce. Zkontrolujte konektor.

POZNÁMKA

Pokud problémy přetrvávají, obra'tte se na pracovníky technické podpory společnosti iCarsoft nebo na místního prodejce.

16.3 O použití baterie

Tablet napájí vestavěná lithium-iontová polymerová baterie. To znamená, že na rozdíl od jiných technologií baterií můžete baterii dobíjet, dokud je ještě nabitá, aniž by se snížila autonomie tabletu v důsledku „paměťového efektu“, který je těmto technologiím vlastní.

NEBEZPEČÍ

Vestavěná lithium-iontová polymerová baterie je vyměnitelná pouze u výrobce; nesprávná výměna nebo manipulace s baterií může způsobit výbuch. Nepoužívejte poškozenou nabíječku baterií.

- Baterie nerozebírejte ani neotvírejte, nemačkejte, neohýbejte ani nedeformujte, nepropichujte ani netrhejte.
- Baterii neupravujte ani nepředělávejte, nepokoušejte se do ní vkládat cizí předměty, nevystavujte ji ohni, výbuchu nebo jinému nebezpečí.
- Ujistěte se, že používáte pouze nabíječku a kabely USB, které jsou součástí balení. Pokud použijete jinou nabíječku a kabely USB, může dojít k poruše nebo selhání zařízení.
- Používejte pouze nabíjecí zařízení, které bylo se zařízením schváleno podle příslušné normy. Použití neschválené baterie nebo nabíječky může znamenat riziko požáru, výbuchu, úniku nebo jiné nebezpečí.
- Tablet nikdy nenechte spadnout na zem. Pokud tablet spadne na zem, zejména na tvrdý povrch, a uživatel má podezření na poškození, odneste jej do servisního střediska ke kontrole.
- Čím blíže jste k základnové stanici sítě, tím delší je doba používání tabletu, protože se pro připojení spotřebuje méně energie z baterie.
- Doba dobíjení baterie se liší v závislosti na zbývajícím kapacitě baterie.
- Životnost baterie se časem nevyhnutelně zkracuje.

- Vzhledem k tomu, že nadměrné nabíjení může zkrátit životnost baterie, vyjměte tablet z nabíječky, jakmile je plně nabitý. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku ze zásuvky.
- Ponechání tabletu na horkých nebo chladných místech, zejména v autě v létě nebo v zimě, může snížit kapacitu a životnost baterie. Vždy uchovávejte baterii při normálních teplotách.

16.4 Servisní postupy

V této části jsou uvedeny informace pro technickou podporu, servis a žádosti o náhradní nebo volitelné díly.

16.4.1 Technická podpora

Pokud máte jakýkoli dotaz nebo problém s provozem výrobku, obraťte se na nás (viz následující kontaktní údaje) nebo na svého místního distributora.

SÍDLO ICARSOFT USA

- Webové stránky: www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

- E-mail: support@icarsoft.com

16.4.2 Opravárenský servis

Pokud bude nutné vrátit zařízení k opravě, stáhněte si servisní formulář z www.iCarsoft.com a vyplňte jej. Je třeba uvést následující informace:

- kontaktní jméno
- zpáteční adresu
- telefonní číslo
- název výrobku
- kompletní popis problému
- doklad o koupi pro záruční opravy

- preferovaný způsob platby za nezáruční opravy

POZNÁMKA

V případě nezáručních oprav lze platbu provést kartou Visa, Master Card nebo schválenými úvěrovými podmínkami.

Zašlete zařízení místnímu zástupci, obraťte se na svého prodejce.

16.4.3 Ostatní služby

Volitelné příslušenství můžete zakoupit přímo u autorizovaných dodavatelů nástrojů společnosti iCarsoft a/nebo u místního distributora či zástupce.

Vaše objednávka by měla obsahovat následující informace:

- kontaktní informace
- název produktu nebo dílu
- nakupované množství

17 Informace o shodě

Soulad s FCC

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 pravidel FCC a kanadských předpisů RSS, které jsou osvobozeny od licencí. Provoz je podmíněn následujícími dvěma podmínkami:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
2. Toto zařízení musí být schopno přijímat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

POZNÁMKA

Toto zařízení bylo testováno a shledáno vyhovujícím limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby zajistily přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení při instalaci v obytné zástavbě.

Toto zařízení vytváří a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s návodem, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Neexistuje však žádná záruka, že se rušení v konkrétní instalaci nevyskytne. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rozhlasového nebo televizního příjmu, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli, aby se pokusil rušení odstranit jedním nebo více z následujících opatření:

- Přesměrujte nebo přemístěte přijímací anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení do zásuvky na jiném okruhu,

do kterého není připojen přijímač.

-- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného rozhlasového / televizního technika.

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.

SAR

Výstupní vyzářený výkon tohoto zařízení je nižší než limity FCC pro vystavení rádiovým frekvencím. Zařízení je však třeba používat tak, aby se při běžném provozu minimalizovala možnost kontaktu s člověkem.

Norma pro expozici bezdrátových zařízení používá jednotku měření známou jako specifická míra absorpce (SAR). Limit SAR stanovený komisí FCC je 1,6 W/Kg. Testy SAR se provádějí za použití standardních provozních poloh schválených komisí FCC, přičemž zařízení vysílá na nejvyšší certifikované úrovni výkonu ve všech testovaných frekvenčních pásmech.

Ačkoli je limit SAR stanoven při nejvyšší certifikované úrovni výkonu, skutečná úroveň SAR zařízení za provozu může být mnohem nižší než maximální hodnota. Je to proto, že zařízení je navrženo tak, aby pracovalo s více úrovněmi výkonu a využívalo pouze výkon potřebný k dosažení sítě. Aby se předešlo možnosti překročení limitů FCC pro vystavení rádiovým frekvencím, je třeba zajistit, aby se osoby vyskytovaly v blízkosti antény v co nejmenší míře.

VAROVÁNÍ Z DŮVODU RADIOVÝCH FREKVENCÍ

Zařízení bylo vyhodnoceno jako vyhovující obecným požadavkům na vystavení rádiovým vlnám. Zařízení lze bez omezení používat v přenosných expozičních podmínkách.

Výraz „IC“ před číslem rádiové certifikace znamená pouze to, že byly splněny technické specifikace IC.

SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DLE SMĚRNICE RoHS

Toto zařízení je prohlášeno za vyhovující evropské směrnici RoHS

2011/65/EU a 2015/863/EU.

SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ CE

Tento výrobek je prohlášen za vyhovující základním požadavkům následujících směrnic a je opatřen odpovídajícím označením CE:

Směrnice EMC

Směrnice

R&TTE

Směrnice o nízkém napětí

18 Záruka

18.1 Omezená roční záruka

Společnost iCarsoft Technology Inc. (dále jen „společnost“) zaručuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu tohoto diagnostického zařízení CR MAX, že pokud se u tohoto výrobku nebo jeho části při běžném spotřebitelském používání a za běžných podmínek prokáže vada materiálu nebo zpracování, která má za následek selhání výrobku v období jednoho (1) roku od data zakoupení, bude tato vada (vady) opravena nebo vyměněna (za nové nebo repasované díly) s dokladem o koupi, a to podle volby společnosti bez poplatku za díly nebo práci přímo související s vadou (vadami).

Společnost neodpovídá za žádné náhodné nebo následné škody vzniklé v důsledku používání, nesprávného používání nebo montáže zařízení. Některé státy nepovolují omezení doby trvání předpokládané záruky, takže se na vás výše uvedená omezení nemusí vztahovat.

Tato záruka se nevztahuje na:

- a) výrobky vystavené abnormálnímu použití nebo podmínkám, nehodě, nesprávnému zacházení, zanedbání, neoprávněným úpravám, nevhodnému použití, nesprávné instalaci nebo opravě nebo nesprávnému skladování;
- b) výrobky, jejichž mechanické sériové číslo nebo elektronické sériové číslo bylo odstraněno, pozměněno nebo poškozeno;
- c) poškození v důsledku vystavení nadměrným teplotám nebo extrémním podmínkám prostředí;
- d) škody vzniklé v důsledku připojení nebo použití jakéhokoli příslušenství nebo jiného výrobku, který nebyl schválen nebo povolen společností;
- e) vady vzhledu, kosmetické, dekorativní nebo konstrukční vady, jako je rámování a nefunkční části.

f) výrobky poškozené z vnějších příčin, jako je požár, nečistoty, písek,

únik z baterie, přepálená pojistka, krádež nebo nesprávné použití jakéhokoli elektrického zdroje.

! **DŮLEŽITÉ**

Během opravy může dojít k vymazání veškerého obsahu výrobku. Před předáním výrobku k záručnímu servisu byste si měli vytvořit záložní kopii veškerého obsahu výrobku.

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

Všechna práva

vyhrazena